

Содержание журнала „Речной транспорт“ за 1952 год

	№ жур- налов		№ жур- налов
Образцово подготовиться и провести навигацию 1952 г.	1	Инж. К. П. Воловенко — Принципы управления и спо- собы определения управляемости толкаемого веза . . .	5
Лауреаты Сталинских премий	2—3	Инж. П. Ф. Воробьев — Выправительные сооружения из рефулированного грунта	3
В Совете Министров Союза ССР — Об открытии Вол- го-Донского судоходного канала	4	Инж. А. А. Воронин — Усилить борьбу за снижение себестоимости перевозок	4
Указ Президиума Верховного Совета СССР — О при- своении Волго-Донскому судоходному каналу имени В. И. Ленина	4	Н. Георгиев — Учитывать при проектировании новую технику и новые методы производства работ	4
Образцово подготовиться к зимнему судоремонту . . .	5	А. И. Голубев — Новый способ проводки крупногаба- ритных судов через шлюзы	4
Инж. М. В. Алексеев и Д. М. Ушаков — Антикorro- зионная защита металла и дерева алюминиевой окрас- кой	2	Канд. эконом. наук Ш. М. Гуревич — Восстанови- тельный ремонт флота	5
Инж. Ю. К. Аристов — О размерах граней верхних ба- рабанов многочерпаковых земснарядов	2	Инж. А. А. Денисьев — Расширять соревнование за снижение себестоимости каждой производственной опе- рации	3
Инж. С. П. Арсеньев — Линии движения — основная работа флота по графику	1	А. А. Денисьев — О книге Б. А. Нигофа «Хозяйствен- ный расчет речного судна»	5
Лауреат Сталинской премии А. Б. Байбаков — Неоп- равданный вопрос (по поводу статьи инж. А. В. Охло- быстина и инж. А. И. Грачева «Выбор типа паровой машины для речных судов»)	3	М. П. Дедученко — Методы капитальных путевых ра- бот на Волге	3
Инж. В. Д. Беляев — Из опыта электрификации реч- ной обстановки	1	Л. В. Добин — Новый тип пассажирского судна . . .	6
Инж. С. А. Белянин — Буксир БОР-450	5	Инж. А. Г. Долгий и Н. А. Кузнецов — Деревянный коробчатый док новой конструкции	5
Канд. техн. наук Ф. Ф. Бенца и П. Н. Шиялев — Расчет на прочность цилиндрических элементов судов- ых паровых котлов сварной конструкции	6	Г. В. Ефремов, зам. начальника Центрального техни- ческого управления МРФ — Шире внедрять новую тех- нику на речном транспорте	5
Инж. Н. Р. Беркович — О выборе рационального спо- соба постройки слипов и эллингов	2	Н. Г. Ивашин — Выше уровень строительной техники на речном транспорте	3
Г. А. Бородзич — Ветвистые сооружения	4	Канд. географич. наук А. Т. Ильясов — Изучение ма- лых рек в зоне Куйбышевского водохранилища в целях их транспортного освоения	3
Капитан-наставник Волжского грузового пароходства М. И. Булагов и инж. М. С. Тетерятников — Вождение судов на Волге методом толкания	6	Канд. техн. наук И. А. Иттенберг — Пловучий пневма- тический перегружатель для зерна	1
А. А. Бутылев — Проектирование линейных навига- ционных створов	4	Инж. В. В. Загребин — Битумные покрытия поверхно- стей металлических судов	5
Доктор медицинских наук, проф. А. П. Бружес и научн. сотрудник А. Д. Жучкова — Электрификация ноч- ной обстановки — фактор оздоровления труда судово- дителя	4	Лауреат Сталинской премии М. Е. Заславский и М. М. Вышемирский — Производство отливок из высо- копрочного магниевого чугуна	5, 6
А. А. Быков — Об улучшении подготовки штурманов И. А. Быховский — Из истории развития водолазного дела в России	2	Инж. А. Я. Зеличенко — Механизация гибки листовой стали	1
Канд. географич. наук С. Л. Вендров — О выборе расчетного высокого уровня для проектов берегового строительства на реках	6	В. М. Зубков — Рациональный способ постройки на- клонной части слипов	6
		Инж. И. А. Капелло — Внедрить педельно-суточный график на стройках МРФ	2
		Ю. И. Колдомасов — Транспортное значение Волго- Донского водного пути	4
		В. А. Кононов — Каналу имени Москвы — 15 лет . .	4

В. М. Костомаров — О быстроходном тетраэдровидном корабле конструкции П. Д. Кузьминского	5
Г. Ф. Королев — Планирование и учет хозрасчетного рейса	4
В. И. Кочнев и М. А. Вайсборд — Механическая лопата с дистанционным управлением	4
Л. С. Кусков — Водный режим каналов	4
Канд. техн. наук П. Н. Матвеев и инж. И. М. Буторин — О прочности речных барж и правилах Речного Регистра СССР	5
Канд. техн. наук П. Н. Матвеев, канд. техн. наук А. С. Соколова, канд. техн. наук А. В. Масыгин, канд. техн. наук В. П. Кузнецов — Рецензия на книгу Б. Н. Смолякова «Увеличение прочности судов»	6
Н. А. Махоткин — О брошюре Н. И. Шаропова «Борьба с простоями в ожидании тяги»	4
В. П. Миронов — Зависимость измерителя производительности работы флота от направления грузопотоков	6
Канд. техн. наук Г. А. Михайловский и студент ЛИИВТа В. В. Садовенко — Исследование работы маслоотделительных устройств на судах типа «Академик Вавилов»	1
Инж. Л. Л. Осипов — Электрическое освещение отсеков нефтеналивных барж при их зачистке	5
Инж. И. К. Подойницын — Внедрение метода Козалева в сталелитейном цехе	1
Инж. В. Н. Померанцев — Некоторые вопросы организации перевозок на водохранилищах	2
Инж. Н. А. Попов — Гидравлический расчет при проектировании новых судовых ходов	1, 2
Инж. Н. С. Потапов — Толкание одиночных несамходных судов и его обеспечение техническими средствами	2
Нач. Главного управления учебных заведений В. С. Протасов — Поднять подготовку штурманов на уровень задач речного флота	2
В. С. Риммер — Изучение опыта работы стахановцев-фашинщиков по методу инж. Ф. Л. Ковалева на вязке хвостяных канатов и фашин	2
Б. А. Рожков — Социалистическое соревнование — коммунистический метод строительства	3
Инж. Н. П. Рылков, Начальник Главного флота МРФ — Задачи освоения грузопотоков по Волго-Донскому каналу	2
Инж. Э. Е. Садогурский — Улучшить работу причалов клиентуры	3
Ю. В. Селезнев — К вопросу определения сопротивления воды движению судна	6
О. А. Синявин — О работе рейдовых судов	4
С. С. Слуцкий — Вопросы организации движения в паромном движении Москва — Волга канал	3
Инж.-мех. В. Н. Соболев — Улучшение износостойчивости деталей рабочих устройств земснарядов	2
Инж. А. П. Страхов — Новая мощная нефтеперекачечная станция	1
М. А. Сутырин — О методах подготовки штурманов	1
В. М. Тавризов — К вопросу о системе планирования работ дноуглубительных снарядов	3
Инж. Н. Н. Тархов — Модернизация электрооборудования дизель-электрических землесосов	2

А. А. Твердислов и Л. С. Кусков — Реконструкция водных путей СССР	6
К. И. Трункин — Повысить нормы обработки грузовых теплоходов	2
Инж. С. Р. Фрумин — О рациональном выборе материалов для изнашиваемых деталей черпаковых снарядов	5
Инж. А. С. Хряпченков — Внедрять передовые методы труда при обслуживании судовых котлов	1
П. В. Черевко, зам. Министра речного флота СССР — Успешно завершить подготовку к эксплуатации Волго-Донского водного пути	2
П. В. Черевко, зам. Министра речного флота СССР — Первенец строек коммунизма вступил в строй	4
Инж. Н. К. Чернобровцев — За 10 тысяч часов эксплуатации судового дизель-мотора ЗДБ без заводского ремонта	3
М. И. Чернов, зам. председателя Научно-технического совета МРФ, лауреат Сталинской премии — Сооружения и флот Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина	4
З. А. Шашков — Министр речного флота СССР — Развитие речного транспорта в пятой пятилетке	6
Инж. Е. И. Юхнин — Усиление корпуса корабля установкой накладных листов	5
Ф. Г. Янин — Новая схема разгрузки судов	1
Инж. А. А. Ярустовский и И. И. Кузнецов — Арктилит и его применение	2

ИНИЦИАТИВА И ОПЫТ

А. Ф. Блидман — Применение самоцентрирующей роликоопоры	4
М. М. Боровков — Омеднение подшипников скольжения	6
В. Н. Бударев — Опыт узлового монтажа порталных кранов	6
Инж. С. П. Вавилов — Термохимическое умягчение котловой воды на речных судах	3
П. П. Васильев — Контроль за техническим состоянием жаровых труб паровых котлов	4
С. Л. Вендров — Промер глубин эхолотом системы Гипроречтранса	1
А. Н. Воробьев — Моторные лодки для путейцев	4
Р. Н. Галкин — Увеличение осадки самоходных судов во время движения	2
Л. А. Донецкий — Применение метода инж. Ф. Л. Ковалева в механических цехах	5
Инж. А. Я. Зелichenko — Точечная сварка ручными полуавтоматическими аппаратами	3
Инж. В. Я. Живица и инж. И. Д. Дундук — Технология судовых трубопроводных работ	2
Инж. И. И. Кичкин — Механизация ледорезных работ	1
В. И. Кочнев и М. А. Вайсборд — Реконструкция стрелы порталного крана	6
Канд. техн. наук Г. И. Креймерман — Коэффициенты трения грузов в мешковой таре о различные поверхности	6
И. И. Кузнецов — Из опыта работы шлюза	3
Инж. Я. И. Ларькин — Прогрессивная система землечерпания	1
Инж. М. В. Мясников — Зимние землечерпательные работы	6

Инж. А. С. Наталич — Вкладыш подшипников свинцовистой бронзы для мощных дизелей	1
Обработка судов по часовому графику	5
Н. А. Озерцов — Изготовление колец Регистра из листового котловой стали	6
Л. В. Осипов — О переуглубленных траншеях	4
Передовой опыт труда на речном транспорте	4
И. К. Подойницын — Применение бронзовой заправки стальных поверхностей деталей сложной формы	5
Распространение передового опыта механика Герасимовича	3
Инж. П. И. Соболев — Замена клингерита стальными прокладками	3
Б. Соколов — Толкание паузка буксирным катером	6
Толкание большегрузных востов из деревянных барж	6
Толкание судов на Оби	5
Инж. Б. И. Фелицын — Некоторые особенности производства путевых работ в нижнем бьефе Щербаковского гидроузла	1
А. А. Шануренко — Заменитель для цифровой кнопки на счетно-вычислительных машинах	4
Н. Г. Шитов — Новый способ дезинсекции судов	1
Установка для кислородно-флюсовой резки УРХС-2	1
Установка для порошкового напыления УПН-1	5
Доц. канд. техн. наук А. П. Цолото — Устранение сбрасывания черпаковых цепей на земснарядах	3
Канд. техн. наук Ф. Л. Юдицкий — Устранение потерь	

от разворота поршневых колец в цилиндрах паровых машин	3
Гидроземлесос	1
Электросчетчик штучных грузов	1
Зерноулыт	1
Инклинограф	1
Автоматическое циклическое шлюзование	1
Направляющее кольцо на гребном винте	1
Способ уплотнения узла соединения деревянных днищ с металлическими бортами для композитных барж	1
Применение фотографии для определения мореходных качеств судов	3
Метод расчета двуханкерных шпунтовых стенок	3
Конвертация двигателя ЗД6 на газ	3
Новые приемы подъема длинных судов в короткие доки	3
Наплавка подшипников в струе водородного пламени	5
Средний ремонт главных двигателей теплохода «Мичурин»	6
Приспособление для пробивки осевых с помощью струны и установления к ним перпендикуляров	6
Подвесной напорный грунтопровод на землесосах	6
Кренограф — прибор для определения угла крена и периода свободных колебаний корабля	6
Новый метод повышения производительности оборудования, экономии электроэнергии и повышения качества электросварки	6
Книжная полка	1, 3, 4

ОТКРЫТА ПОДПИСКА

НА ЖУРНАЛ

„РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ“

орган Министерства речного флота СССР

6
номеров
в год

на 1953 год

13-й
год
издания

Ж У Р Н А Л

„РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ“

ставит и обсуждает вопросы дальнейшего развития и технического перевооружения речного транспорта, усовершенствования методов движения флота, экономики речного транспорта, технической эксплуатации и судоремонта, освещает теорию и практику эксплуатации речного транспорта и новейшие достижения науки и техники в этой области.

Ж У Р Н А Л

„РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ“

имеет следующие разделы: экономика и планирование, организация перевозок, флот, порты и пристани, водные пути и гидротехническое строительство, промышленные предприятия, рационализация и изобретательство, инициатива и опыт, хроника, критика и библиография.

Ж У Р Н А Л

„РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ“

рассчитан на руководящий, инженерно-технический и научный состав работников речного транспорта.

ЦЕНА ОДНОГО НОМЕРА — 3 р. 50 к.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ СОЮЗПЕЧАТЬЮ И МЕСТНЫМИ ПОЧТОВЫМИ ОТДЕЛЕНИЯМИ