

BUDOWNICTWA OKRĘTOWEGO I MORSKIEGO ORAZ EKONOMIKI TRANSPORTU MORSKIEGO
OPRACOWANY PRZEZ OŚRODEK DOKUMENTACJI MORSKIEGO INSTYTUTU TECHNICZNEGO
DODATEK DO MIESIĘCZNIKA „TECHNIKA I GOSPODARKA MORSKA”

Nr 1

Zwiększenie mocy amerykańskiego holownika. „Repowering an American tug”. Shlobbuid Shipb. Rec., London, tyg. t. 72, Nr 6, sier. 51, s. 173. 29×21 cm, 0,5 str. 1 fot.—Zainstalowanie 320 BHP, zamiast 280 BHP na holowniku „Confedrate”.

16 621.9:621.144:629.12-445:7:31 IM(C3)-12.51
Viard J.: Badania statystyczne nad rozwojem technicznym silników Diesla dla napędu statków handlowych. Étude statistique de l'évolution technique des moteurs diesel utilisés pour la propulsion des navires de commerce". Nouveautés Techn. Marit., Paris, roczn., wyd. specj., 1949, s. 63, 30×24 cm, 10 str., 1 fot., 33 wykr.— Rozwój statków motorowych oraz rozwój napędowych silników Diesla począwszy od lat 1912—1939, przedstawione przy pomocy wykresów. Dane statystyczne odnośnie sposobu działania, typów silników, ilości cylindrów itp. stosowanych silników.

17 621.436:629.12-44 IM(C3)-12.51
Didierjean A.: Instalacja napędowa nowego statku towarowego 6.000 t. „L'appareil moteur des nouveaux cargos de 6000 t." Nouveautés Techn. Marit., Paris, roczn., wyd. specj., 1949, s. 93, 30×24 cm, 3 str., 4 fot.— 4 silniki nawrotne Diesla napędzają wał śrubowy. 2 silniki jednokierunkowe napędzają prądnice, lecz mogą być sprzęgane z wałem, przekładnie zębate, sprzęgło elektryczne.

18* 629.125.5:679 IM(C3)-12.51
Łodzie ratunkowe z plastiku. „Livbatar av plast". Svensk Sjöfartstidn., Göteborg, tyg., Nr 32, sierp., 51, s. 1161, 29×20 cm, 0,5 str.— Opis łodzi ratunkowych z plastiku i ich technologii.

19* 621.51.54:629.123.2 IM(C3)-12.51
Ehmsen: Nowa sprężarka rozruchowa dla statków motorowych. „Ein neuer Anlasskompressor für Motorschiffe". Hansa, Hamburg, tyg., t. 88, Nr 34/35, sierp., 51, s. 1263, 30×21 cm, 1 str., 1 fot., 4 rys.— Opis sprężarki typu WH150 do ładowania butli rozruchowych. Wydatek $Q = 140 \text{ m}^3/\text{h}$, $n = 42 \text{ KM}$. Opis konstrukcji wyjaśniony przekrojami poprzecznym i podłużnym.

20* 621.436:697.11:629.12 IM(C3)-12.51
Hochgürtel: Określenie mocy silnika w instalacjach okrętowych. „Bestimmung der Motorleistung bei Schiffsanlagen". Hansa, Hamburg, tyg., t. 88, Nr 34/35, sierp., 51, s. 1257, 30×21 cm, 1 str., 2 wykr.— Przegląd sposobów określania mocy silników, zakres ich stosowania.

21 621.438:621.1:623.85 IM(C3)-12.51
Waeselynck: Połączenie turbiny gazowej z silnikiem parowym. „L'alliance de la turbine à gaz et de la machine à vapeur". Nouveautés Techn. Marit., Paris, roczn., wyd. specj., 1949, s. 49, 30×24 cm, 12 str., 4 rys., 6 poz. bibl.— Termodynamiczna analiza kotłów z doładowaniem i różnych wariantów ich połączenia z turbiną spalinową. Obliczenie sprawności. Porównanie instalacji kombinowanej z instalacją pojedynczą. Przykład obliczeniowy tego rodzaju napędu dla okrętu wojennego.

22* 621.129.31:621.144:629.12 IM(C3)-12.51
Pomocniczy silnik Diesla z przeciwbieżnymi tłokami. „An opposed-piston auxiliary diesel engine". Mot. Ship., London, mies., t. 32, Nr 378, wrzes., 51, s. 241, 30×22 cm, 0,5 str., 1 fot., 3 rys., 1 wykr.— Opis silnika konstrukcji norweskiej z przeciwbieżnymi tłokami z doładowaniem. Średnica cylindra 200 mm, $N = 150 \text{ KM}$ przy 425 obr/min, zużycie paliwa 166 gr/KMh.

23* 621.438:621.313:322-84:629.12 IM(C3)-12.51
Ruggiero S.: Zastosowanie układu para-gaz dla zespołów prądnic okrętowych. „Applicazioni del sistema gas-vapore ai gruppi elettrogeni navali". Marina Italiana, Genova, mies., t. 49, Nr 6, czerw., 51, s. 174, 34×24 cm, 4,5 str., 3 rys.— Zastosowanie turbin gazowych dla napędu prądnic przy odprowadzeniu gazów spalonych do kotłów instalacji turbin parowych. Analiza zastosowania takiego układu na statku pasażerskim o mocy silników głównych 36000 KM i instalacji elektrycznej 4200 KW. Zastosowanie turbin gazowych do napędu prądnic okrętowych jako wstęp do wprowadzenia tych turbin do napędu statków.

24* 621.3.025:629.12-444 IM(C3)-12.51
Honfort H.: Zastosowanie prądu zmiennego na statkach. „L'emploi du courant alternatif sur les navires". Nouveautés Techn. Marit., Paris, roczn., wyd. specj., 1949, s. 125, 30×24 cm, 4 str., 2 fot., 1 tab.— Instalacja elektryczna na statku-chłodni „Woming" 10250 t. Prąd wytwarzany przez 3 zespoły diesla po 350 KVA 400/231V i jedną prądnicę 650 KVA, sprzęganą bezpośrednio z silnikami głównymi. Mechanizmy pokładowe pracują prądem stałym z prostowników. Pozostałe odbiorniki pobierają prąd zmienny 2- lub 3-fazowy. Szczegółowy opis instalacji.

25 621.634.2:629.12 IM(C3)-12.51
Perrachon J.: Zastosowanie olei paliwowych do okrętowych silników Diesla. „L'utilisation du fuel oil dans les moteurs Diesel marins". Nouveautés Techn. Marit., Paris, roczn., wyd. specj., 1949, s. 81, 30×24 cm, 5 str.— Historia zastosowania olei paliwowych dla napędu okrętowych silników Diesla. Doświadczenia przeprowadzone we Francji. Stosowane instalacje i osiągnięte wyniki. Porównanie z pracami w tej dziedzinie ostatnio opublikowanymi. Przewidywania na przyszłość.

Różne

26 629.128.001.5 IM(C3)-12.51
Diedonné J.: Instytut Badawczy Konstrukcyj Morskich. „L'Institut de Recherches de la Construction Navale". Nouveautés Techn. Marit., Paris, roczn., wyd. specj., 1949, s. 7, 30×24 cm, 2 str.— Przemysł okrętowy, charakteryzujący się bardzo rozwiniętą techniką, przy jednoczesnej produkcji małej cyfrowo ilości obiektów, przedstawia szczególne trudności dla prac badawczych.

Instytut Badawczy Konstrukcyj Morskich w Paryżu został stworzony w 1948 r. w następujących celach: 1. badanie celowości przeprowadzania studiów, 2. zbieranie i analizowanie wszelkich dostępnych dokumentów technicznych, 3. sprawy patentów, 4. współpraca z podobnymi instytucjami krajowymi i zagranicznymi. Instytut ma zadanie stwarzania nowych ośrodków badawczych — posługuje się istniejącymi laboratoriami marynarki. Głównym laboratorium Instytutu jest samo morze.

27 341:629.12 IM(C3)-12.51
Konwencja Londyńska 1948 Bezpieczeństwa Życia Ludzkiego na Morzu. „La Convention de Londres de 1948 pour la Sauvegarde de la Vie Humaine en Mer". Nouveautés Techn. Marit., Paris, roczn., wyd. specj., 1944, s. 11, 30×24 cm, 11 str., 3 rys., 2 wykr., 3 tab.— Komentarze do następujących punktów konwencji: 1. definicja statku pasażerskiego, 2. niezatapialność (ilustrowana tabelą i wykresem współczynników godzinowych dla statków istniejących, wg konwencji 1929 — 1948 oraz propozycji amerykańskich, 3. stateczność po awarii, 4. wydajność pomp ratowniczych, 5. bezpieczeństwo pożarowe (ilustrowane rysunkiem grodzi przeciwpożarowej, przykładem zastosowania grodzi oraz schematem instalacji przeciwpożarowych), 6. instalacje elektryczne, środki ratownicze, 8. sprzęt nawigacyjny, 9. ładunek syrkli.

28* 614:629.12.011.51:341 IM(C3)-12.51
Oldenburg: Pożary w ładowniach statków, ich wykrywanie i zwalczanie. „Rumseldsvador — model för uppställande och bekämpande". Svensk Sjöfartstidn., Göteborg, tyg., Nr 23, czerw., 51, s. 834, 29×20 cm, 4 str.— W świetle przepisów przeciwpożarowych Międzynarodowej Konwencji 1932 oraz przepisów amerykańskich z r. 1934, opisane dokładnie urządzenia z CO₂. Wielkość urządzenia w zależności od wielkości statku. Instrukcje obsługi. Opis sześciu pożarów na statkach szwedzkich wiozących materiały łatwopalne. Sposób gaszenia. Urządzenie z CO₂ zda egzamin, ale wymaga ulepszenia.

29* 621.72:629.12 IM(C3)-12.51
Kachlik K.: Smarowanie urządzeń mechanicznych emulsjami olejowymi. Prz. techn., Warszawa, mies., Nr 7—8, lip. — sierp., 51, s. 322, 30×21 cm, 3,5 str., 2 wykr., 3 poz. bibl.— Wysyłki zmierzające do oszczędzania drogiego oleju smarnego drogą stosowania emulsji olejowych. Omówienie właściwości emulsji olejowych, z powodzeniem stosowanych przy smarowaniu części trących, z podaniem wyników eksploatacyjnych, uzyskanych podczas wojny przez Niemców. Sposób przyrządzania i przechowywania emulsji.

30 621.433:629.12 IM(C3)-12.51
Legendre R.: Tunel naddźwiękowy w La Courneuve i Laboratorium Turbin Gazowych w Saint-Denis. „La soufflerie supersonique de La Courneuve et Laboratoire de la Turbine à Gaz à Saint-Denis". Nouveautés Techn. Marit., Paris, roczn., wyd. specj., 1949, s. 97, 30×24 cm, 4 str., 8 fot.— Projektowanie turbin gazowych nie może opierać się na wzorach pół-empirycznych. Moc instalacji tunelu aerodynamicznego w La Courneuve — 2500 KM. Przeprowadzone badania łopatek turbin. Instalacja laboratorium w Saint-Denis o mocy 1600 KM. Przeprowadzanie również badań turbin parowych.

31* 662.75:629.12 IM(C3)-12.51
Pruba M.: Regeneracja olejów przepracowanych. Prz. techn., Warszawa, mies., Nr 7 — 8, lip.-sierp., 51, 325, 30×21 cm, 2 str., 1 tab.— Oszczędzanie olejów maszynowych przez regenerowanie zużytych olejów. Typowe najczęstsze przypadki zanieczyszczeń olejów przepracowanych. Zasadnicze metody regeneracji olejów, pozwalające na uzyskanie pierwotnych właściwości smarnych.

32* 668.3:629.128 IM(C3)-12.51
Towpik A.: Łączenie metali przez klejenie. Wład. Urz. Pat., Warszawa, dwumies., Nr 3, maj-czerw., 51, s. 416, 30×21 cm, 2 str., 2 tab.— Różne rodzaje i właściwości klejenia metali przy pomocy klejwa syntetycznego — termoplastycznych żywic sztucznych, mieszaniny surowego kauczuku, klejwa furfuralowego i innych. 2 tabelki zawierają dane, dotyczące właściwości i metody łączenia przez klejenie.

DZIAŁ PORTÓW

Hydro-, meteor-, geologia morza i mechanika gruntów

33* 387:627.223.1:629.12 IM(C3)-12.51
Hilding C. O.: Golfstrom na usługach żeglugi. „Golfströmmen i navigationens tjänst". Svensk Sjöfartstidn., Göteborg, tyg., Nr 35, sierp., 51, s. 1265, 29×20 cm, 1,5 str., 1 rys.— Podczas rejsu pomiarowego m.s. „Wanderer Sperry Gyroscope Co.", stwierdzono, że statki płynące z golfstromem uzyskują nieco większą szybkość. Pozytywny statku określano przy pomocy loranu i radaru. Istnieje projekt praktycznego wyzyskania tego zjawiska.

Laboratoria wodne i przyrządy pomiarowe

34 627.157:621.317:319 IM(C3)-12.51
La Fond E., C., Dietz R.: Badanie sedymentacji podwodnej aparaturą dźwiękową. „A sonic device for underwater sediment surveys". Journ. Sediment. Petrology, Tulsa-Oklahoma, dwumies., t. 20, Nr 1 — 4, grud., 50, s. 107, 24×17 cm, 3,5 str., 1 fot., 1 rys., 1 poz. bibl.— Przyrząd do badania osadów dennych, zwany „rybo-sondą", działający na zasadzie rezonansu wewnątrz cylindrycznej oprawy metalowej (rybo-sondy), wleczonej po dnie morza. Dźwięki przekazywane są do statku za pomocą wmontowanego w oprawie hydrofonu. „Rybo-sonda" określa granice pomiędzy poszczególnymi rodzajami osadów tylko na powierzchni dna morskiego. Zasięg działania „rybo-sondy" do głęb. 180 m.

- 35* 624.131.433:624.131.6:627.823.4 IM(C3)-12.51
 Jarocki W.: Filtracja wody w obrębie obiektów hydrotechnicznych. Gosp. Wodna, Warszawa, mies., Nr 6, czerw. 51, s. 31, 30 x 21 cm, 6 str., 7 rys., 4 tab. — Określenie kształtów fundamentów dla poszczególnych budowli hydrotechnicznych, w zależności od filtracji gruntu. Sprawdzanie przyjętych kształtów danego obiektu na podstawie wykresienia tzw. siatki filtracyjnej. Sposoby unikania filtracji.

- 46* 387.1:656.6:629.12:004:31 IM(1B)-12.51
 Zestawienia Rejestru Lloyd'a o budownictwie tonażu. „Lloyd's Register Shipbuilding Returns”. Shipbuild. Shipp. Rec., Lond., tyg., t. 77, Nr 18, 3 maj 51, s. 561, A4, 5 str., 8 tab. — Analiza liczb światowego budownictwa tonażu handlowego w 1950 r. i w I kwart. 51 r. Spadek udziału stoczni angielskich: dalszy wzrost motoryzacji, wzrost przeciętnej wielkości statku w związku z silną tendencją rozbudowy tonażu tankowego. Szczególnie silny wzrost budowy tonażu w Japonii.

Pogłębianie portów, roboty podwodne i ratownictwo morskie

- 36* 626.02:627.26627.333.4:624.15 IM(C3)-12.51
 Luetjohann E.: Badania nurkowe budowli podwodnych. „Tauerbeobachtungen an Hafenbauwerken”. Hansa, Hamburg, tyg., t. 88, Nr 27, lip. 51, s. 1058, 30 x 21 cm, 2 str., 4 rys., 2 tab. — Badania mające na celu zmniejszenie kosztów budowli portowych. Cz. I — wyniki badań, uzyskane z obserwacji drewnianych ścianek szczelnych, żakowanych i niszczonej przez teczki i muszle toczące drzewo. Cz. II — opis badań osadzania się na brzozy pływowo-sklepionych na palach żelbetonowych, gdzie jako powód osadzania podaje się filtrację wody w gruncie pod stopą fundamentu.

- 47* 387.1:382.145:382.003:31 IM(1B)-12.51
 Flota handlowa Jugosławii. „Jugoslavia's merchant fleet”. Ship. World, London, tyg., t. 124, Nr 3008, 21 lutego 51, s. 201, A4, 1,5 str. — Omówienie liczb powojennego rozwoju floty handlowej, portów i handlu zagranicznego (obrotów drogą morską) Jugosławii. Zarys struktury organizacyjnej floty handlowej Jugosławii.

- 48* 387.1:656.6:31 IM(1B)-12.51
 W 1953 r. światowa flota tankowa osiągnie 32,5 mil. TDW. „En 1953 la flotte pétrolière atteindra 32.500.000 t. dw.” Journ. Mar. March, Paris, tyg., t. 33, Nr 1630, 13 marz 51, s. 506, A4, 0,5 str. — Perspektywy i warunki rozbudowy tonażu tankowego świata. Tendencja budowy jednostek dużych o znacznych — w stosunku do okresu międzywojennego — szybkościach (powyżej 15 węzłów).

EKONOMIKA TRANSPORTU MORSKIEGO

DZIAŁ EKONOMICZNY

Eksplotacja żeglugi

- 37 383.388.001 (091) IM(1B)-12.51
 Obrazcow W. N.: Transport i jego przyszłość. „Transport i jego budownictwo”. Moskwa, 1948, Izd. Akademii Nauk SSSR, D, A5, 100 str., 1 fot., 16 rys., 1 map., 44 poz. bibl. — Przyszłość i linie rozwojowe transportu w świetle dyalektyki. Dokładne opracowanie ekonomicznego aspektu stosowania nowych napędów w kolejnictwie. Transport morski i rzeczny ujęte tylko historycznie.

- 38* 387.1:656.612:338.011.003 IM(1B)-12.51
 Obermeister A.: Wytyczne podniesienia tempa prac. „Puti powyszenia tempa rabot”. Morsk. Flot, Moskwa, tyg., t. 9, Nr 1, 3 stycz. 51, s. 3, A4, 1 str. — Racjonalna eksploatacja statku morskiego poprzez właściwe wykorzystywanie statku, współpracę załóg pływających i portowych oraz mechanizację prac przeładunkowych. Rola linii regularnych, obsługujących ładunki masowe. Minimalne zmiany techniczne środkami pełnego przystosowania statku do warunków pracy.

- 39* 387.1:629.12.011.51:331.875.004 IM(1B)-12.51
 Ogłoblin L.: Doświadczenie w wykorzystaniu sztaplarki w ładowaniu statku. „Opyt izpolzowanija awtopogruzcizkow w trjumie ładunna”. Morsk. Flot, Moskwa, mies., t. 9, Nr 1, stycz. 51, s. 9, B5, 3 str., 2 rys. — Schemat organizacji pracy w ładowaniu statku przy wydanku drobnych przy użyciu do prac pomocniczych sztaplarki typu ZIO. Praktyczne wskazówki dla zespołów sztauerkich pracujących przy wydanku ciężkich sprzętów, dotyczące optymalnego wykorzystania pracy sztaplarki i dźwigu.

- 40* 387.1:627.35:629.12.011.51.004:621.87 IM(1B)-12.51
 Poczebyt A.: Maszyna górnicza pracuje w ładowni. „Szachtnaja maszina rabotajet w trjumie”. Morsk. Flot, Moskwa, tyg., t. 9, Nr 21, 14 marz. 51, s. 4, A4, 1 str. — Doświadczenia portu w Odessie w zakresie stosowania w ładowni przy trymerce węgla maszyn górnich „S-153”, stanowiącej połączenie mechanicznej łopaty i transportera. Konieczność podniesienia dotychczasowej wydajności 80 ton na godzinę do 150 — 200 ton na godzinę.

- 41* 387.1:629.12.011.55 IM(1B)-12.51
 Dingelstedt K.: Urządzenie pomieszczeń dla załogi na statkach towarowych. „Gestaltung von Besatzräumen auf Frachtschiffen”. Hansa, Hamburg, tyg., t. 88, Nr 12/13, 24 marz. 51, s. 464, A4, 3,8 str., 4 rys., 5 fot. — Opis nowoczesnych pomieszczeń załogowych na statkach.

- 42* 387.1:381.823.26(04) IM(1B)-12.51
 Ferriggi J. J.: Opakowanie dla eksportu. „Packaging for export”. Shipp. World, London, tyg., t. 124, Nr 3015, 11 kw. 51, s. 343, A4, 2 str., 4 fot., 3 tab. — Zagadnienie uszkodzeń ładunków, wywołanych na skutek niewłaściwego opakowania. Główny nacisk położony na znajomość warunków lokalnych w kraju przeznaczenia. Podział błędów opakowania na złą strukturę zewnętrzną, słabe umocowanie wewnętrzne i zabezpieczenie przed korozją.

- 43* 387.1:656.028.073.437 IM(1B)-12.51
 Otrót cukrem nie opakowanym. „Bulk handling of sugar”. Shipp. World, London, tyg., t. 124, Nr 3018, 2 maj 51, s. 400, A4, 0,3 str. — Opis jednego z pierwszych transportów morzem cukru nie workowanego. Prymitywny sposób ładowania — brak specjalnych urządzeń.

- 44* 387.1:629.123.56:331.875 IM(1B)-12.51
 Rotacja tankowców. „Turnround of tankers”. Shipp. World, Lond., tyg., t. 124, Nr 3023, 6 czerw. 51, s. 497, A4, 0,3 str. — Możliwości przyspieszenia rotacji tonażu tankowego drogą usprawnienia za- i wydanku (równocześnie praca pomp przy wszystkich kierunkach także przy różnorodnym ładunku, np. ropa i jej pochodne); rola załogi w usprawnieniu przeładunku.

- 45* 387.1:629.1.072(41:73) „1951” IM(1B)-12.51
 Szybsze statki trampowe. „Faster tramp ships”. Mot. Ship. Lond., mies., t. 32, Nr 373, kw. 51, s. 2, A4, 0,5 str. — Aktualne tendencje rozwoju szybkości tonażu trampowego; stosunkowo niskie szybkości nowobudowanych statków angielskich (11—12 węzłów) przy przeznaczaniu statków amerykańskich (11—12 węzłów) przy przeznaczaniu statków amerykańskich (11—12 węzłów).

- 49* 387.1:629.123:656.6:31 IM(1B)-12.51
 Światowy tonaż tankowy. „World tanker tonnage”. Shipp. World, London, tyg., t. 124, Nr 3010, 7 marz. 51, s. 239, A4, 1 str. — Analiza struktury tonażu tankowego (poszczególnych krajów) w ciągu lat 1919 — 50. Szybki wzrost wolumenu tonażu tankowego i jego „odmłodzenie”.

- 50* 387.1:656.612.8 IM(1B)-12.51
 Analiza wypadków statków morskich. „Casualties to merchant ships analysis”. Fairplay, London, tyg., t. 176, Nr 3551, 14 czerw. 51, s. 1254, A4, 0,5 str. — Zestawienie liczb, ilustrujące mały — wbrew powszechnej opinii — wpływ podróży balastowych na bezpieczeństwo przewozów morskich. Udział tonażu pod balastem w obrotach portów brytyjskich.

- 51* 387.1:382.145 IM(1B)-12.51
 Oblicze amerykańskiej floty handlowej. „Das Gesicht der amerikanischen Handelsflotte”. Hansa, Hamburg, tyg., t. 83, Nr 10, 10 marz. 51, s. 384, A4, 1,8 str. — Problemy subwencji państwowych dla prywatnych armatorów i rozbudowy floty handlowej USA w związku z przygotowaniem wojennymi.

- 52* 387.1:656.114.63 IM(1B)-12.51
 Kreppel S.: Linie czy outsiderszy? „Linien oder Aussenseiter?”. Verkehr, Wien, tyg., Nr 15, 14 kw. 51, s. 475, A4, 1 str. — Ocena systemu konferencyjnego i ruchu powojennego przez przedstawiciela Austrii — kraju beztanżowego. Względna stałość stawek frachtowych głównym argumentem pozytywnego stosunku do żeglugi konferencyjnej.

- 53* 387.1:629.1.071.22 IM(1B)-12.51
 Memorandum o pomiarach tonażu. „Memorandum on tonnage measurement”. Fairplay, London, tyg., t. 176, Nr 3550, 7 czerw. 51, s. 1206, A4, 0,3 str. — Memorandum brytyjskiego Komitetu Pomiarów Tonażu, krytykujące przepisy brytyjskie, które przewidują przy ustalaniu tonażu netto redukcję 32% w stosunku do tonażu rejestrowego brutto, gdy w rzeczywistości przestrzeń zajmowana przez urządzenia maszynowe zajmuje od 13 do 20%.

Eksplotacja portów

- 54* 387.1:656.073.23:331.875 IM(1B)-12.51

- Obermeister A.: Najbliższe zadania dot. mechanizacji robót przeładunkowych w morskich portach. „Blizajszije zadaczki po mechanizacji neriegruocznych rabot w morskich portach”. Morsk. Flot, Moskwa, mies., t. 11, Nr 1, stycz. 51, s. 5, B5, 4,5 str. — Przegląd dotychczasowych metod przeładunku towarów ulępszenia metod mechanizacji pracy w ładowniach statku i na nabrzeżu. Podkreślenie znaczenia szybkiego udoskonalenia nawierzchni portowych, dróg dojazdowych, placów i podłóg składów oraz szerokiego zastosowania „pakietowego” systemu przeładunku i składowania w portach morskich.

- 55* 387.1:627.352:858.532.1(47) IM(1B)-12.51
 Poczebyt A.: Walka o sekundy. „Borba za sekundy”. Morsk. Flot, Moskwa, tyg., t. 8, Nr 95, 29 list. 50, s. 3, A4, 0,75 str. — Doświadczenia dźwigowych portów radzieckich w zakresie operatywnego podniesienia wydajności dźwigów portowych, ze szczególnym podkreśleniem sposobów manipulacji chwytakiem w celu skrócenia długości cyklu produkcyjnego.

- 56* 387.1:658.788:656.073.27(47) IM(1B)-12.51
 Piastansky P. P.: Spedycja i magazynowanie w Związku Radzieckim. „Spedition und Lagerel in der Sowjetunion”. Verkehr, Wien, tyg., t. 7, Nr 19, 12 maj 51, s. 601, A4, 2 str. — Omówienie organizacji spedycji w ZSRR, podział kompetencji między przedsiębiorstwami związanymi z handlem zagranicznym. System współpracy z przedsiębiorstwami zagranicznymi omówiony z punktu widzenia zagranicznego kontrahenta.

- 57* 387.1:656.612:656.03.003 IM(1B)-12.51
 Dłuższe postoje w portach. „Longer stays in port”. Shipbuild, Shipp. Rec., London, tyg., t. 77, Nr 18, 3 maj 51, s. 537, A4, 0,3 str. — Liczby ilustrujące wzrost przeciętnej czasu trwania rejsu okrętnego wobec przestojów w portach, niwelujących szybkość tonażu. Szczególne konsekwencje dla żeglugi zasięgu bliskiego.

- 58 * 387.1.656.078.1:656.612/15:331 IM(IB)-12.51
 Keuster J.: Aby zapewnić przyspieszenie rotacji statków. Sprawa przestojów w portach. „Pour assurer une rotation plus accélérée des navires. La question des délais portuaires”. Lloyd Anvers., Anvers, gaz., t. 94, Nr 29382, 18 maj, 51, s. 1, A4, 1 str. — Rozwiązania zagadnienia przestojów statków w portach brytyjskich należy szukać w pierwszym rzędzie w podniesieniu poziomu kwalifikacji robotników portowych, a nie w dalszej mechanizacji pracy, do której robotnicy odnoszą się nieufnie, z obawy redukcji.
- 59 * 387.1.656.022.23:331.875:078.8.008 IM(IB)-12.51
 Neumann H.: Problemy portowe i metody przeładunku za granicą. Hafenprobleme und Umschlagsmethoden im Ausland”. Hansa, Hamburg, tyg., t. 88, Nr 22, 2 czerw. 51, s. 849, A4, 2,5 str., 2 fot. — Technika przeładunku w Nowym Jorku i w Kopenhadze. Mechanizacja pracy w porcie. Trudności w organizacji pracy ze względu na istnienie dużej ilości przedsiębiorstw.
- 60 * 387.1.656.078.1:656.612/15 IM(IB)12.51
 Baltrader: Przestoje statków w portach Zjednoczonego Królestwa. „Delays in United Kingdom ports”. Shipp. World, London, tyg., t. 124, Nr 3014, 4 kw. 51, s. 317, A4, 0,3 str. — Przyczyna przestojów statków w portach angielskich jest zła organizacja obsługi kolejowej i niedostateczna, dla sprostania potrzebom brytyjskiego importu i eksportu, ilość tonażu.
- 61 * 387.1.656.078.8:656.033.94 IM(IB)-12.51
 D.I.R.: Nowy Związek Hanzeatycki. „Une nouvelle Ligue Hanséatique”. Lloyd Anvers, gaz., t. 94, Nr 29284, 19 stycz. 51, Nr 29290, 26 stycz. 51, Nr 29296, 2 lutego 51, Nr 29314, 26 lutego 51, s. 1, A4, 6,8 str. — Dyskusja nad stworzeniem nowoczesnego Związku Hanzeatyckiego dla skoordynowania pracy portów Morza Północnego (m.in. drogą specjalizacji, jak również częściowej unifikacji taryf portowych). Pesymistyczne i stronnicze oświetlenie możliwości uregulowania sprzecznych interesów portów o wspólnym zapleczu i niedostatecznej ilości maszy przeładunkowej w tranzycie.
- 62 * 387.1.627.2:331.823.1 IM(IB)-12.51
 Ograniczenie ciężarów dla robotników portowych. „Limitation of loads for dockers”. Dock a. Harb. Auth., London, mies., t. 32, Nr 366, 15 kw. 51, s. 372, A4 1 str. — Sprawy: 1. ustanowienia maksymalnego obciążenia na jednego robotnika portowego, 2. międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie pracy, 3. uregulowanie zasad zatrudnienia i stabilizacja pracy, na plenarnym posiedzeniu Sekcji Robotników Portowych Międzynarodowej Federacji Robotników Transportowych.
- 63 * 387.1.637.352:656.615:621.873 IM(IB)-12.51
 Sidorow A.: Podnieść wydajność mechanizmów. „Powysit produktivnost' mekhanizmov”. Morsk. Flot, Moskwa, tyg., t. 9, Nr 29, 11 kw. 51, s. 4, A4, 1 str. — Wyposażenie portów ra-
- dzieckich na podstawowe urządzenia przeładunkowe. Wytyczne likwidacji niskiego wykorzystania ich potencjału przeładunkowego: racjonalne stosowanie dźwigów i transporterów, pełne wykorzystanie ich nośności, szersze stosowanie transporterów różnego typu.
- 64 * 387.1.656.615:627.3.003 IM(IB)-12.51
 Nass: Dźwigi uliczne w ruchu portowym. „Strassenkrane im Hafenbetrieb”. Hansa, Hamburg, tyg., t. 88, Nr 20, 19 maja 51, s. 772, A4, 2,5 str., 6 fot. — Możliwości zastosowania w pracy portowej uniwersalnego dźwigu samochodowego o nośności 2 t i zasięgu 18 m. Wszechstronność jego pracy na nabrzeżu, na placu składowym, przy wielopiętrowych magazynach, przy budowach umożliwia jak najpełniejsze wykorzystanie potencjału przeładunkowego.
- 65 * 387.1.627.352.008:621.87 IM(IB)-12.51
 Nowoczesne niemieckie urządzenia przeładunkowe i transportowe. „Moderne deutsche Umschlags- und Fördergeräte”. Hansa, Hamburg, tyg., t. 88, Nr 22, 2 czerw. 51, s. 847, A4, 2 str. — Przegląd typów portowych urządzeń przeładunkowych i transportowych, produkowanych w Niemczech zachodnich. Transportery taśmowe o wydajności do 1.200 ton/godz. z automatycznymi urządzeniami ważącymi oraz kierującymi strumieniem ładunku.
- 66 * 387.1.656.615:627.3.003 IM(IB)-12.51
 Henney K. A.: Wrażenia z podróży po angielskich portach morskich. „Eindrücke von einer Reise durch englische Seehäfen”. Hansa, Hamburg, tyg., t. 88, Nr 12/13, 24 marca 51, s. 447, A4, 5 str., 2 fot., 2 rys. — Przegląd organizacji, urządzeń składowych oraz techniki przeładunku. Wzrastający udział wielopiętrowych urządzeń manipulacyjno-składowych.
- 67 * 387.1.627.352.003:621.87 (4) (73) IM(IB)-12.51
 Berghaus B.: Wyposażenie w dźwigi w portach północno-amerykańskich i europejskich. „Kranrüstung in nordamerikanischen und europäischen Häfen”. Hansa, Hamburg, tyg., t. 88, Nr 7/8, 17 luty 51, s. 331, A4, 2,5 str. — Analiza amerykańskiego i kontynentalnego systemu przeładunku. Brak możliwości bezpośredniego porównania zalet i wad obu systemów ze względu na odmienną strukturę gospodarczą Stanów Zjednoczonych i Europy i związane z tym rozbieżności w układzie maszy ładunkowej.
- 68 * 387.1.627.213.2.656.078.003 (47) IM(IB)-12.51
 Michajłow S.: W porcie leningradzkim. „W leningradzkom porcie”. Morsk. Flot, Moskwa, tyg., t. 9, Nr 43 (636), maj 50, s. 1, A4, 1 str., 1 rys. — Osiągnięcia robotników portu leningradzkiego przy bunkrowaniu i szybkościowym przeładunku statków, zrealizowane dzięki właściwej organizacji pracy i zastosowaniu mechanicznych urządzeń pomocniczych. Sposoby właściwego użycia sztaplarki w pracach portowych.

Niniejszy Przegląd Bibliograficzny zawiera jedynie część analiz dokumentacyjnych publikacji z zakresu budownictwa okrętowego, morskiego i ekonomiki transportu morskiego. Pełna dokumentacja ukazuje się w postaci kart dokumentacyjnych, wydawanych przez Główny Instytut Dokumentacji Naukowo-Technicznej (Warszawa, Ligocka 8). GIDNT przyjmuje prenumeratę kart dokumentacyjnych, która może obejmować zarówno całą dokumentację naukowo-techniczną, jak i oddzielne jej działy lub poszczególne zagadnienia i tematy techniczne. Cena karty dokumentacyjnej wynosi w prenumeracie 10 groszy. GIDNT wykonuje (za zwrotem kosztów) fotokopie i mikrofilmy publikacji objętych zarówno przeglądem bibliograficznym jak i kartami dokumentacyjnymi.

Redaktor Naczelny: prof. inż. St. Hückel

Redaktorzy działów technicznych:

Inż. W. Urbanowicz, inż. St. Szymborski, red. J. Lewandowski

Redaktorzy działów ekonomicznych:

mgr St. Sierpiński, Cz. Wojewódka

Sekretarz Redakcji: dr M. Boduszyńska

Wydawca P.P.W. „Wydawnictwa Komunikacyjne”, Oddział Morski

Adres Redakcji i Administracji: Gdańsk, Wały Piastowskie 24, tel. 320-70/73, wewn. 327. — Przyjmowanie interesantów w godz. 9—12.

Od 1. I. 1952 cena numeru pojedynczego 10,— zł. Prenumerata roczna 102,— zł. Prenumerata ulgowa dla studentów rocznie 72,— zł. (zgłosz. zbiorowe min. 10 egz.). Prenumeratę należy wpłacać na konto PKO XI-55407/431, „Ruch”, Oddz. Woj. Gdański „Technika i Gospodarka Morska”.

Ceny ogłoszeń: 1 str. — 1500,— zł, 1/2 str. — 900 zł, 1/4 str. — 600 zł, 1/8 str. — 360,— zł, 1 mm wiersza w szpalcie — 6,— zł, za ogłoszenie na okładce lub za zamówione miejsce cena o 20procent wyższa; przy ogłoszeniach stałych rabat 20 procent. Wszelkie prawa zastrzeżone. Przedruk dozwolony z podaniem źródła.

Wysokość nakładu: 1500 egz. — Format czasopisma: A4. Objętość numeru 6 ark. Papier druk. sat. 61/88 — 70 gr kl. V.

Druk ukończono 27/XII. 51

Wykonano w Gdańskich Zakładach Graficznych, Gdańsk, Targ Drzewny 11

Zamówienie nr 3360 - 12.XI.51 - 1500. W - 2-20580.