

Gwiazdką obok porządkowych liczb artykułów oznaczone są publikacje, znajdujące się w bibliotece Morskiego Instytutu Technicznego; dwiema gwiazdkami — tłumaczenia publikacji, wykonane przez MIT.

BUDOWNICTWO OKRĘTOWE I PORTOWE

DZIAŁ ŻEGLUGI

Przemysł okrętowy, pomocniczy i rozbudowa stoczni

281*

Schütt U.: Dane ze stoczni dla nowozbudowanych statków. „Werftangaben für Neubauten”. Hansa, Hamburg, tyg., t. 88, Nr 34/35, sierpn. 51, s. 1282, A 4, 1 str. — Niezbędne dane, jakie winna dostarczać stocznia dla nowozbudowanego statku w celu ułatwienia pracy kapitana: objętość poszczególnych części ładowni, tabela przegłębień, uzupełniające informacje o stateczności, rozmieszczenie ciężarów, dopuszczalne obciążenie pokładów.

Typy i eksploatacja techniczna okrętów

282* 629.128.001.5:629.12.098 IM-5.52

Kempf G.: Technika w żegludze śródlądowej. „Technik in der Binnenschiffahrt”. Hansa, Hamburg, tyg., t. 88, Nr 36, 39, wrzes. 51, s. 1298, 1447, A 4, 4,5 str., 6 wyk. — Wpływ śródlądowych dróg wodnych na wielkość, kształt i moc statków rzecznych. Próby modelowe typowych statków. Ograniczona głębokość wody a opór i przegłębienie statku. Wpływ prądu na szybkość statku. Wnioski z badań Ulepszenie napędu statku. Zwiększenie ilości śrub napędowych.

283* 624.124.722 IM-5.52

„Juan Peron”. „The „Juan Peron”. Shipbuild. Shipp. Rec., London, tyg., t. 79, Nr 1, stycz. 52, s. 13, A 1, 3,5 str., 3 fot., 2 rys. — Największy na świecie statek-przetwornia wielorybów zbudowany w 1951 r. $L_{pp} = 193,6$ m, nośność 25300 tów, pojemność 24570 BRT. Pomieszczenia dla 484 osób. 2 silniki spalinowe 4-suwowe Harland-Burneister & Wain. Zwięzły opis techniczny statku i urządzeń przetwórczych zilustrowany planami: ogólnym i maszynowni.

284* 629.123.44-445.72 IM-5.52

Sześć statków do przewozu ryb dla Turcji. „Sechs Fischtransportfahrzeuge für die Türkei”. Hansa, Hamburg, tyg., t. 88, Nr 46/47, list. 51, s. 1670, A 4, 2 str., 2 rys. — Statki motorowe do przewozu świeżych ryb. 3 wielkości: nośność 100, 60 i 40 tów, długość $L_{pp} = 29,0, 24,0$ i $20,0$ m, moc maszyn 380, 250 i 180 KMe. Opis statku 100 tów, zilustrowany planem ogólnym i zładem poprzecznym.

285* 629.123.44-445.72 „1914—1951” IM-5.52

Dohrmann H., Prinzing O.: MS „Proteus” i „Perseus”, pierwsze chłodniowce nowej niemieckiej floty handlowej. „MS „Proteus” und „Perseus”, die ersten Kühlschiffe der neuen deutschen Handelsflotte”. Hansa, Hamburg, tyg., t. 88, Nr 46/47, list. 51, s. 1629, A 4, 15 str., 21 fot., 10 rys., 1 wyk., 1 tab. — Rozwój niemieckiej floty chłodniowców w latach 1914—1951. Obszerny opis chłodniowców do przewozu bananów, zbudowanych w 1951 r., o następujących danych: $L_{pp} = 113,8$ m, wyporność 6860 t, nośność 3500 tów, pojemność 2860 BRT, moc maszyn 5100 KMe, szybkość 17 węzłów. Ochronnopokładowiec z długą dziobówką. Opis uwzględnia konstrukcję kadłuba (dziób nowego patentu Meiera), wyposażenia, urządzenia, instalację maszynową, urządzenia chłodnicze, izolację. Urządzenia przeładunkowe do bananów. Rysunki zładu poprzecznego, plan ogólny i maszynowni.

286* 629.124.24:629.129.2 IM-5.52

„Ocean” dla ratownictwa dalekomorskiego. „The „Ocean” for deep sea salvage”. Shipbuild. Shipp. Rec., London, tyg., t. 79, Nr 2, stycz. 52, s. 41, A 4, 2,5 str., 5 fot., 1 rys. — Holownik ratowniczy dalekomorski: zasięg 17000 Mm. $L = 48,8$ m, zanurzenie $T = 4,6$ m, moc silnika 4-suwowego Smit-MAN 2000 KM, szybkość $v = 14$ węzłów. Zwięzły opis, plany maszynowni.

287* 629.123.133:629.12-445.6 IM-5.52

„Esso Abingdon” dla służby na Tamizie. „Esso Abingdon” for Thames service. Shipbuild. Shipp. Rec., London, tyg., t. 78, Nr 22, list. 51, s. 680, A 4, 1 str., 1 rys. — Rzeczna barka motorowa do przewozu produktów naftowych. Długość $L_{catk.} = 51,2$ m, zanurzenie $T = 2,6$ m, nośność 518 tów, moc silnika 400 KMe, szybkość 8,5 węzła. Silnik spalinowy Crossley’a, przekładnia hydrauliczna. Barka całkowicie spawana, wygodne pomieszczenia załogi. Plan generalny.

288* 629.124.6/9 IM-5.52

Statek straży przybrzeżnej i ratowniczy „Tor”. „The coast guard and salvage vessel „Tor”. Shipbuild. Shipp. Rec., London, tyg., t. 78, Nr 24, grud. 51, s. 747, A 4, 1 str. 1 rys. — Statek ratowniczy 2-śrubowy. Długość $L_{catk.} = 63$ m, nośność 240 tów, wyporność 920 t, moc maszyn 2×4400 KMe, szybkość na próbach 18 węzłów. 2 silniki spalinowe 2-suwowe Crossley’a. Konstrukcja całkowicie spawana, pomost nawigacyjny z aluminium. Plan ogólny.

289* 629.124.6/9 IM-5.52

Pogłębiarka wielokubłowa dla służby na Tamizie. „A bucketladder dredger for Thames service”. Shipbuilder, London, mies., t. 58, Nr 518, list. 51, s. 51, s. 716, 24 $\times$ 18 cm, 3,5 str., 4 fot., 1 rys. — Opis techniczny rzecznej pogłębiarki wielokubłowej. $L_{catk.} = 21,5$ m, $T = 1,1$ m, $N = 53$ KM, wydatek pogłębiarki 99 m³/godz., 20 kubłów na minutę. Maksymalna głębokość czerpania 4,5 m, pojemność 1 kubła 0,082 m³.

Teoria okrętu i badania modelowe

290* 629.12.073 IM-5.52

Uniechowski S. R.: Krzywe stateczności dla nowych projektów. „Stability curves for new designs”. Shipbuild. Shipp. Rec., London, tyg., t. 79, Nr 2, stycz. 52, s. 51, A 4, 3 str., 8 rys. — Wyjątek z artykułu opublikowanego w „Journal of the American Society of Naval Engineers”. Metoda obliczania krzywych stateczności statku projektowanego na podstawie krzywych stateczności dla statku wzorcowego. Zaleca tę metody rachunkowo-wykresowej: szybkie obliczanie z wystarczającą dokładnością.

Budowa okrętów, maszyn i wyposażenia

291* 629.12.011:621.791 IM-5.52

Vos P. B.: Spawane tylnice. „Geschweisste Hintersteyen”. Hansa, Hamburg, tyg., t. 88, Nr 37/38, 39, wrzes. 51, s. 1408, 1449, A 4, 5 str., 3 fot., 7 rys. — Tylnice spawane statków 1-śrubowych morskich i rzecznych, towarowych i rybackich. 8 rozwiązań konstrukcyjnych w statkach wykonanych. Przykład naprawy spawaniem uszkodzonej tylnicy odlewanej. Szczegółowe rysunki techniczne.

292 662.75:621.436:629.12 1M-5.52
Krauld: Olej „Bunker C” jako paliwo dla okrętowych silników Diesla. „Bunker — C — Öl als Brennstoff für Schiffsdieselmotoren”. Schiffbau Techn., Berlin, mies., t. 1, Nr 2, sierp. 51, s. 44, A 4, 5 str., 1 tab., 14 poz. bibl. — Korzyści wynikające ze stosowania paliw ciężkich dla silników Diesla. Własności stosowanego paliwa. Opisy urządzeń w silniku i poza silnikiem, umożliwiających spalanie paliw ciężkich. Wyniki eksploatacyjne.

293 629.12.06 1M-5.52
Hegenbart: Ogrzewanie statków. „Schiffsheizung”. Schiffbau Techn., Berlin, mies., t. 1, Nr 6, grud. 51, s. 168, A 4, 6 str., 8 rys., 4 wykr., 1 tab. — Opis stosowanych systemów ogrzewania na statkach. Obliczenie zapotrzebowania ciepła i powierzchni grzejników. Współczynniki przechodzenia ciepła. Rurociągi parowe i ich obliczanie. Przykłady liczbowe.

294* 621.791.75:629.12 1M-5.52
Handforth I. R.: Praktyczna strona arc-argonowego spawania stopów aluminiowych. „Practical aspects of the argon arc welding of aluminium alloy”. Weld. a. Met. Fabr., London, mies., t. 20, Nr 1, stycz. 52, s. 31, A 4, 5 str., 1 fot., 6 rys., 3 tab. — Wybór prądu i elektrody, pręty uzupełniające. Własności argonu. Rodzaje spoin — wytrzymałość. Technika spawania ręcznego i maszynowego. Przykłady zastosowań. Koszty wykonania. Dyskusja.

DZIAŁ PORTÓW

Hydro-, meteor-, geologia morza i mechanika gruntów

295* 627.223.6 1M-5.52
Biesel F.: Studium teoretyczne falowania na wodzie biejącej. „Étude théorique de la houle en eau courante”. Houille blanche, Grenoble, dwumies., t. 5, Nr A, maj 50, s. 279, A 4, 7 str., 2 rys., 1 wykr. — Brak opracowań ruchu falowego, przenikającego do ujść rzecznych i znaczenie opracowania teorii dla potrzeb budownictwa. Równania ruchu — szybkości postępowania fali są niezależne od amplitudy. Sposoby praktycznego zastosowania wyprowadzonego wzoru oraz wprowadzenie postaci ogólnej w wypadku liniowego rozkładu szybkości. Wnioski co do zakresu stosowności wyprowadzonej teorii.

296* 627.222.12 1M-5.52
Bradeau G.: Metody badania i pomiaru ruchu rumowiska. Quelques techniques pour l'étude et la mesure du débit solide”. Houille blanche, Grenoble, dwumies., t. 6, Nr A, maj 51, s. 243, A 4, 9 str., 1 fot., 5 rys., 1 wykr. — Metody i technika pomiaru ruchu rumowiska. Szczegółowe warunki pomiarów i trudności dla rumowiska zawieszonego (zmienność zamącenia). Pomiary w ujściach rzecznych. Analiza objętościowa. Pomiar osadów w rzekach. Opis aparatury. Pomiary rumowiska wlezonego. Metody pomiarów hydroforem. Wnioski. Zautomatyzowanie pomiarów.

Morskie budownictwo hydrotechniczne i drogi wodne

297* 627.33:624.131.52 1M-5.52
Rodszejn A. G.: Doświadczalne ustalenie reakcji gruntu pod podstawą fundamentów sztywnych. „Opytnye opriedielenja reaktywnych dawlenij po podoszwie żostkich fundamentow”. Gidrotechn. Stroit., Moskwa, mies., Nr 9, wrzes. 51, s. 29, A 4, 2 str., 1 fot., 2 rys., 2 poz. bibl. — Opis wyników i doświadczeń nad rozkładem naprężeń pod płytami sztywnymi w gruncie piaszczystym. Porównanie z wynikami obliczeń teoretycznych i wnioski stąd wypływające.

298* 627.24 1M-5.52
Dubrowa G. prof.: O technicznych wytycznych i instrukcjach wykonywania budowy portowych z bloków maszynowych. „O technicznych prawilah i instrukcijach na wozwiedienje portowych sooruzienij iz obyknowiennych massiwow”. Morsk. Flot, Moskwa, mies., Nr 10, paźdz. 51, s. 33, B 5, 6 str., 3 rys., 3 poz. bibl. — Krytyczne uwagi dotyczące nieprzystosowania do wymogów życia istniejących instrukcji wykonywania budowy portowych z bloków. Omówienie zagadnień, które zdaniem autora powinny być w instrukcjach naświetlone.

299* 627.33:624.154 1M-5.52
Goriunow B.: Pale z betonu wstępnie sprężonego. „Swai iz priedwaritielno-napriazonnowo żelezobietona”. Morsk. Flot, Moskwa, mies., Nr 9, wrzes. 51, s. 41, B 5, 5 str., 2 fot., 2 rys., 1 wykr. — Zasady pracy betonu wstępnie sprężonego. Omówienie prac badawczych w Z.S.R.R. nad zastosowaniem pali przedsprężonych w praktyce budownictwa hydrotechnicznego. Pobieżny opis sposobu wykonania naciągów zbrojenia.

300* 627.221.13 1M-5.52
Ulanowskij I.: Ochrona przed korozją morskich hydrotechnicznych konstrukcji stalowych. „Zaszczita stalnych konstrukcij morskich gidrotechnicznych sooruzienij ot korroziji”. Morsk. Flot, Moskwa, mies., Nr 12, grud. 51, s. 27, B 5, 5 str., 1 rys., 2 wykr., 1 tab., 1 poz. bibl. — Ochrona stalowych konstrukcji narażonych na działanie wody morskiej przed korozją w świetle doświadczeń radzieckich, ze szczególnym uwzględnieniem metody polaryzacji katodowej. Wnioski wynikające z doświadczeń odnośnie sposobów zastosowania tej metody do konstrukcji hydrotechnicznych.

301* 627.24 1M-5.52
Kuźmiszczew, Bołgowa A., Ewko A.: Żelbetowe płaszcze jako szalowanie i ochrona betonu. „Żelezobietonnyje oboloczki kak tip opalubki i zaszczitnaja odieżdza betona”. Reczn. Transp., Moskwa, dwumies., Nr 6, list.-grud. 51, s. 22, A 4, 4 str., 2 fot., 1 rys., 1 wykr., 1 tab., 2 poz. bibl. — Omówienie zachowania się żelbetowych płaszczy, którymi zastąpiono szalowanie z drzewa w kilku wypadkach budownictwa hydrotechnicznego. Poddany analizie skład stosowanego betonu, jak również skład chemiczny stosowanego cementu. Przeanalizowanie ujemnego zjawiska, zaobserwowanego w okresie pracy osłon żelbetowych oraz propozycje usunięcia tych wad.

302* 627.235 1M-5.52
Osipow P.: Pływające schronisko dla statków i tratw. „Płowuczeje portoubieżiszczje”. Reczn. Transp., Moskwa, dwumies., Nr 6, list.-grud. 51, s. 32, A 4, 2 str., 3 rys., 1 tab. — Omówienie wyników badań laboratoryjnych nad możliwością zastosowania różnego typu osłon pływających, chroniących tratwy przed silniejszą falą na dużych jeziorach. Podany schemat schroniska pływającego dla małych statków i tratw, wytypowany na podstawie powyższych doświadczeń. Korzyść z urządzenia takich schronisk.

303* 627.33:624.154 1M-5.52
S. R.: Pale i ścianki szczelne z desek sklejaných. „Swai i szpunt iz sklejennych dosok”. Reczn. Transp., Moskwa, dwumies., Nr 6, list.-grud. 51, s. 45, A 4, 2 str., 2 rys., 2 tab., 1 poz. bibl. — Krótkie omówienie doświadczeń nad zastosowaniem pali i drewnianych ścianek szczelnych klejonych z krótkich desek. Główne dane statystyczne dla różnego typu przekrojów kombinowanych, sklejaných z desek.

304* 627.24 1M-5.52
Lipowieckij M. A., Sac M. N.: Z praktyki wykonania robót betonowych za pomocą pomp do betonu. „Opyt proizvodstwa betonnych rabot pri pomoszczi betononasosa”. Stroit. Promysl., Moskwa, mies., Nr 11, list. 51, s. 9, A 4, 3 str., 1 fot., 7 rys. — Omówienie niektórych wad pomp betonowych stosowanych w praktyce wykonawstwa ZSRR oraz opis zastosowanych urządzeń dla ich usunięcia. Korzyści realne, osiągnięte przy pomocy tego sprzętu z wymienieniem rodzajów mieszanek betonowych, które mogą być przy pompach stosowane.

EKONOMIKA TRANSPORTU MORSKIEGO

DZIAŁ EKONOMICZNY

Eksploatacja żegluga

305* 386.2:658.1:338.984 1M-5.52
Nigol B., Płonskij W.: Rozrachunek na statkach. „Chozrasczot na sudach”. Reczn. Transp., Moskwa, tyg., t. 20, Nr 66, sierp. 51, s. 2, A 2, 1/4 str. — Warunki konieczne do wdrożenia, umocnienia i dalszego rozwoju rozrachunku gospodarczego na statkach żegluga śródlądowej.

- 306* 386.2:627.33/34:658.1:338.984 IM-5.52
Bassow A.: **Walka o skuteczny rozrachunek gospodarczy.** „Borba za diejstwiennyj chozrasczot”. Reczn. Transp., Moskwa, tyg., t. 20, Nr 75, wrzes. 51, s. 3, A 2, 0,25 str. — Organizacja planowania i sprawozdawczości portowych odcinków i urzędzeń przeładunkowych, pracujących na zasadach rozrachunku gospodarczego. Opis formularzy do planowania kosztów oraz dzienników sprawozdawczo-kontrolnych i sposób posługiwania się nimi; wzór formularza sprawozdawczego z przebiegu zespołowego obniżania kosztów własnych.
- 307* 386.2:658.15:338.984 IM-5.52
Trunkin K.: **Rozrachunek na statkach.** „Chozrasczot na sudach”. Reczn. Transp., Moskwa, tyg., t. 20, Nr 23, marz. 51, s. 3, A 2, 0,17 str. — Korzyści organizacyjno-gospodarcze, wynikające z objęcia metodą rozrachunku gospodarczego dochodowej strony planu finansowego statku, należącego do jednego z przedsiębiorstw żeglugi śródlądowej na Wołdze.
- 308* 386.2:658.15:338.984 IM-5.52
Woronin A.: **O dalsze wzmacnianie rozrachunku na statkach.** „Za dalniejszeje ukriepljenje chozrasczota na sudach”. Reczn. Transp., Moskwa, tyg., t. 20, Nr 92, list. 51, s. 3, A 2, 0,2 str. — Niedociągnięcia w organizacji rozrachunku gospodarczego na statkach żeglugi śródlądowej kanału Moskwa—Wołga: brak przystosowania planowania finansowego do potrzeb rozrachunku gospodarczego oraz wady w systemie narzutów na fundusz kapitański.
- 309* 386.2:658.1:338.984 IM-5.52
Woronin A.: **O rozrachunku gospodarczym we flocie tranzytowej.** „O chozrajstwiennom rasczocie na tranzitnom flotie”. Reczn. Transp., Moskwa, tyg., t. 20, Nr 62, sierp. 51, s. 2, A 2, 0,25 str. — Metody obliczania planowanego kosztu własnego jednego tysiąca tono-kilometrów przebytych przez pasażerski statek żeglugi śródlądowej.
- 310* 386.2:658.15:338.984:656.62.078.2 IM-5.52
Wulfson M.: **Niektóre zagadnienia rozrachunku gospodarczego.** „O niekotorych woprosach chozrajstwiennowo rasczota”. Reczn. Transp., Moskwa, tyg., t. 20, Nr 54, lip. 51, s. 3, A 2, 0,25 str. — Proponowane, w celu wzmocnienia rozrachunku gospodarczego, ulepszenia: metody rozliczeń między przedsiębiorstwami żeglugi śródlądowej, systemy ustalania i pobierania stawek dzierżawnych, oraz w zakresie odpowiedzialności za naruszenie harmonogramu ruchu statków.
- 311 656.61.052.43:656.61.073.484.5.003 IM-5.52
TH, dr.: **Szybkości statków i szybkości portowe.** „Schiffs- und Hafengeschwindigkeiten”. Weserlotse, Bremen, mies., t. 4, Nr 5, maj 51, s. 11, A 4, 1 str., 1 fot. — Szybkość statków budowanych w ostatnich latach. Analiza rejsu do Australii w warunkach powojennych i porównanie z danymi sprzed 1939 r. Podobna analiza dla Ameryki Płn. Długie postoje portowe jako główny czynnik obniżania wydajności statków.
- 312* 386.1:656.078:658.511.3.033(47) IM-5.52
Swietłowa A.: **Czynnik czasu w flocie.** „Faktor wriemieni na flotie”. Reczn. Transp., Moskwa, tyg., t. 20, Nr 25, marz. 51, s. 2, A 4, 2 str., 1 rys. — Zastosowanie metody inż. Kowalowa w żegludze śródlądowej. Metoda obserwacji, pomiarów, analiza i upowszechnienie przodujących sposobów pracy w odniesieniu do holowników rzecznych i barek.
- 313* 387.1:658.532.2 IM-5.52
Nikitin W.: **O planowaniu i ewidencji przewozów.** „O planirowaniji i uczozie pieriewozok”. Morsk. Flot, Moskwa, tyg., t. 9, Nr 98, grud. 51, s. 3, A 4, 1 str. — Analiza metod sprawozdawczości z pracy floty. Krytyka metody rejestrowania wyników pracy w oparciu o rozpoczęte rejsy. Jedyną słuszną metodą jest sprawozdawczość w oparciu o zakończone rejsy. Konieczność oparcia na tej metodzie sprawozdawczości z pracy statków, floty i portów. Możliwość odchylen przy dłuższych rejsach.
- 314* 387.1:658.513.6 IM-5.52
Rudienko P.: **Podstawą osiągnąć — umiejętną organizacją pracy.** „Osnowa uspiecha — umietaja organizacija truda”. Morsk. Flot, Moskwa, tyg., t. 9, Nr 100, grud. 51, s. 3, A 4, 1,5 str., 1 fot. — Rola bosmana w organizacji pracy załogi pokładowej. Przygotowanie do obsługi statku w porcie. Współpraca z załogą portową.
- 315* 387:389.6:331.044 IM-5.52
Zorin W.: **O jednolitych normach czasu.** „O jedinyh normach wriemieni”. Morsk. Flot, Moskwa, tyg., t. 9, Nr 96, grud. 51, s. 3, A 4, 1 str. — Zagadnienie wprowadzenia jednolitych norm czasu w przedsiębiorstwach przemysłowych resortu żeglugi i zastąpienia nimi stosowanych dotychczas norm doświadczalno-statystycznych.
- Eksploatacja portów**
- 316* 387.1:656.61.073.27:658.531 IM-5.52
Krotkij I.: **Czas przechowywania ładunków w portach morskich.** „Prodołżitielnost' chranienija gruzow w morskich portach”. Morsk. Flot, Moskwa, mies., t. 11, Nr 11, 12, list., grud. 51, s. 9, 5, B 5, 11 str., 5 wyk., 2 tab. — Analiza głównych czynników wpływających na czas złożenia ładunków w składach portowych i próba stworzenia takiej metody, która pozwoliłaby na ustalenie najbardziej realnego czasu składowania, z uwzględnieniem aktualnych warunków przerzutu przez dany port masy towarowej.
- 317* 386.2:627.352:658.588.8(47) IM-5.52
Rzeczickij B. D.: **W sprawie planowo-zapobiegawczego remontu mechanizmów przeładunkowych w portach rzecznych.** „K woprosu o planowo-prieduprieditielnom riemontie pieriegruzocznyh maszin w rzecznyh portach”. Reczn. Transp., Moskwa, dwumies., t. 11, Nr 6, list.-grud. 51, s. 35, A 4, 2 str. — Opis systemu planowo-zapobiegawczego remontu dźwigów i innych urządzeń przeładunkowych portów rzecznych, opracowanego przez radzieckich naukowców z myślą o rozpowszechnieniu postępowych metod organizacji prac remontowych. Metody sporządzenia grafiku remontów oraz obliczania kosztów robót remontowych.
- 318* 387.1:656.078.003(47, IM-5.52
Nikołajew A.: **Najważniejsze problemy pracy portów.** „Ważniejszije woprosy raboty portow”. Morsk. Flot, Moskwa, tyg., t. 9, Nr 100, grud. 51, s. 3, A 4, 1,5 str. — Osiągnięcia portu leningradzkiego w zakresie szybkościowej obsługi statków. Konieczność zbadania i uogólnienia doświadczeń w zakresie szybkościowej obsługi statków. Trudności organizacji szybkościowej obsługi, wynikające z niedokładnego planowania ruchu statków i z niescentralizowania gospodarki portowej.
- 319* 656.625.073.23:373.6 IM-5.52
Dienisow S.: **Metoda inżyniera Kowalowa przy pracach załadunkowo-wyładowczych.** „Mietod inżeniera Kowalowa na pogruzoczno-razgruzocznyh rabotach”. Reczn. Transp., Moskwa, tyg., t. 20, Nr 65, sierp. 51, s. 3, A 4, 1,5 str. — Zastosowanie metody inż. Kowalowa w radzieckich portach śródlądowych przy przeładunku masowki. Sposób ustalania udoskonalonych norm w oparciu o badania chronometrażowe.
- 320* 656.625:658.51 IM-5.52
Bałtagałow W., Dubrowin M.: **Operatywna karta technologiczna w porcie.** „Operatiwnaja tiechnologiceskaja karta w portu”. Reczn. Transp., Moskwa, tyg., t. 20, Nr 41, maj 51, s. 3, A 4, 1,5 str. — Organizacja i technika operatywnego planowania technologicznego w porcie śródlądowym. Upřednie zestawienie technologicznych kart obsługi statków i wagonów. Konieczność istnienia funkcji technologów w zarządach portów.
- 321* 387.1:656.615:658.513.1.003 IM-5.52
Obermeister A.: **Udoskonalić technologię prac ładunkowych.** „Sowierszenstwowat' tiechnologiju gruzowyh rabot”. Morsk. Flot, Moskwa, tyg., t. 9, Nr 102, grud. 51, s. 3, A 4, 1,5 str., 2 rys. — Harmonogram godzinowy w porcie. Operatywny plan przeładunku oraz obsługi statku, sporządzony i kontrolowany z dokładnością do godziny. Konieczność dostosowania metod

i form obsługi statków do konkretnych warunków pracy, ładunków, typów statków i urządzeń.

DZIAŁ PRAWA MORSKIEGO

322* 347.793.15:656.61.073.73 IM-5.52

Notice gotowości. Kongestia. „Notice of readiness. Congestion”. Balt. Inst. Mar. Conf., Copenhagen, mies., Nr 137, s. 4373, A 4, 0,5 str. — Rozstrzygnięcie sporu o moment rozpoczęcia liczenia czasu na załadunki na korzyść armatora w wypadku niewręczenia notice'u w chwili przyścia statku na redę i braku możliwości wejścia do portu z powodu kongestii. Czarter przewidywał obliczanie czasu po 24 godzinach po wręczeniu notice'u bez względu na to, czy statek zajął swe miejsce przy nabrzeżu, czy też nie.

323* 347.793.15:656.61.073.86 IM-5.52

Laun O. R.: Reguły Haskie za granicą. „Die Haager Regeln im Ausland”. Hansa, Hamburg, tyg., t. 88, Nr 51/52, grud. 51, s. 1841, A 4, 1 str. — Zestawienie aktów ustawodawczych Finlandii, Francji, W. Brytanii, Irlandii, Pakistanu i Portugalii, dotyczących „klauzuli złota” przewidzianej w Regulach Haskich.

324* 387.1:347.763.1:330.173.34 IM-5.52

Samojłowicz P.: Umowy gospodarcze na 1952 rok. „Choziajstwiennye dogowory na 1952 god”. Morsk. Flot, Moskwa, tyg., t. 9, Nr 103, grud. 51, s. 2, A 4, 1,5 str. — Zagadnienie zawierania umów planowych w resorcie żeglugi. Rodzaje umów planowych i sposoby zawierania ich. Doświadczenia z wyników umów planowych za rok 1951.

325* 347.796.3:656.61.084(7) IM-5.52

Klauzula „Both to blame” uznana za bezskuteczną „Both to blame”. „Klausel für unwirksam erklärt”. Hansa, Hamburg, tyg., t. 88, Nr 48, grud. 51, s. 1746, A 4, 1 str. — Krytyczna analiza amerykańskiej klauzuli kolizyjnej „both to blame” w świetle niektórych przepisów amerykańskiego prawa morskiego.

326*

347.799:658.788:656.61.065

IM-5.52

Cavalier R. Th.: Dostawcy okrętowi i ekspedytorzy. „Arme-ments et expeditors”. J. pour le transp. intern., Bâle, t. 13, Nr 40, paźdz. 51, s. 5879, A 4, 2 str. — Rozgraniczenie funkcji oraz zakresu zadań i odpowiedzialności pomiędzy spedytorami a dostawcami okrętowymi (shipbuilder's).

327* 347.763.14:347.795 IM-5.52

Lebuhn J.: Prawa dyspozycyjne przewoźnika, wynikające z konosamentu. „Konossementsmäßige Disponierungsrechte des Verfrachters”. Hansa, Hamburg, tyg., t. 88, Nr 48, grud. 51, s. 1743, A 4, 1,5 str. — Analiza najważniejszych klauzul zawartych w konosamencie, regulujących prawa i obowiązki przewoźnika.

328* 347.763.1:347.795.6 IM-5.52

Umowa o holowanie. „Schleppvertrag”. Internat. Transp. Zeitung, Basel, tyg., t. 13, Nr 28, lip. 51, s. 5390, A 4, 0,5 str. — Prawa i obowiązki wykonującego holowanie statku oraz sytuacja prawna statku holowanego w świetle orzecznictwa francuskiego.

329* 341.656.61.073.436 IM-5.52

Międzynarodowy transport materiałów niebezpiecznych. „Le transport international des matières dangereuses”. J. pour le transp. intern., Bâle, tyg., t. 13, Nr 27, lip. 51, s. 5343, A 4, 0,5 str. — Reglamentacja międzynarodowych przepisów odnoszących się do sposobu przewożenia ładunków niebezpiecznych.

330* 347.795:656.61.091.26 IM-5.52

Wildiers P.: Klauzule i przepisy konosamentowe. „Clauses et conditions du connaissement”. Lloyd anvers., Anvers, gaz., t. 94, Nr 29552, grud. 51, s. 1, A 2, 0,25 str. — Przepisy prawa konosamentowego i klauzule eksoneracyjne w świetle pojęcia zdadności do żeglugi statku morskiego.

Niniejszy Przegląd Bibliograficzny zawiera jedynie część analiz dokumentacyjnych publikacji z zakresu budownictwa okrętowego, morskiego i ekonomiki transportu morskiego. Pełna dokumentacja ukazuje się w postaci kart dokumentacyjnych wydawanych przez Centralny Instytut Dokumentacji Naukowo-Technicznej (Warszawa, Ligocka 8/). — CIDNT przyjmuje prenumeratę kart dokumentacyjnych, która może obejmować zarówno całą dokumentację naukowo-techniczną, jak i oddzielne jej działy lub poszczególne zagadnienia i tematy techniczne. Cena karty dokumentacyjnej wynosi w prenumeracie 10 groszy.

CIDNT wykonuje (za zwrotem kosztów) fotokopie i mikrofilmy publikacji objętych zarówno przeglądem bibliograficznym jak i kartami dokumentacyjnymi.

Redaktor naczelny: prof. inż. St. Hückel

Redaktorzy działów technicznych:

Inż. W. Urbanowicz, inż. St. Szymborski, red. J. Lewandowski

Redaktorzy działów ekonomicznych:

mgr St. Sierpiński, Cz. Wojewódka

Sekretarz Redakcji: dr M. Boduszyńska

Wydawca P.P.W. „Wydawnictwa Komunikacyjne”, Oddział Morski

Adres Redakcji i Administracji: Gdańsk, Wąły Piastowskie 24, tel. 332-89 — Przyjmowanie interesantów w godz. 9—12.

Cena numeru pojedynczego 10,— zł. Prenumerata roczna 102,— zł. Prenumeratę należy wpłacać na konto PKO XI-55407/431, „Ruch”, Oddz. Woj. Gdański „Technika i Gospodarka Morska”.

Wszelkie prawa zastrzeżone

Przedruk dozwolony z podaniem źródła.

Wysokość nakładu: 1500 egz. — Format czasopisma: A4. Objętość numeru 6 ark. Papier druk. sat. 61/88 — 60 gr. kl. V.

Druk ukończono 30. IV. 52

Wykonano w Gdańskich Zakładach Graficznych, Gdańsk, Targ Drzewny 11

Zamówienie nr 950 — 3. III. — 1500 + 45. — W-3-10606