

PRZEGŁĄD BIBLIOGRAFICZNY

BUDOWNICTWA OKRĘTOWEGO I MORSKIEGO ORAZ EKONOMIKI TRANSPORTU MORSKIEGO
OPRACOWANY PRZEZ OŚRODEK DOKUMENTACJI MORSKIEGO INSTYTUTU TECHNICZNEGO
DODATEK DO MIESIĘCZNIKA „TECHNIKA I GOSPODARKA MORSKA”

Rok III	Gdańsk – Czerwiec 1952 r.	Nr 6
---------	---------------------------	------

Gwiazdką obok porządkowych liczb artykułów oznaczone są publikacje, znajdujące się w bibliotece Morskiego Instytutu Technicznego; dwiema gwiazdkami — tłumaczenia publikacji, wykonane przez MIT

BUDOWNICTWO OKRĘTOWE I PORTOWE

DZIAŁ ŻEGLUGI

Przemysł okrętowy, pomocniczy i rozbudowa stoczni

- 331* 621.791:669.715:629.128 IM-6.52
Obrady nad spawaniem i nitowaniem aluminium. „Symposium on welding and riveting aluminium”. Shipbuild. a. Shipp. Rec., London, tyg., t. 78, Nr 21, list. 51, s. 651, A 4, 1,5 str. — Cztery referaty — spawanie grubych płyt, przystosowanie aparatury „Arc Argon” do warunków stoczniowych, duże nitki aluminiowe — charakterystyka stopów. Dyskusja.
- 332* 629.128.1:629.128.001.5 IM-6.52
Postęp techniczny w budownictwie okrętowym w ciągu roku 1951. „Technical progress in shipbuilding during 1951”. Shipbuilder, London, mies., t. 59, Nr 520, styc. 52, s. 3, B 5, 5,5 str. — Omówienie najważniejszych publikacji z dziedziny budownictwa okrętowego. Zagadnienia wytrzymałościowe — teoria plastyczności, jej zastosowania. Prefabrykacja. Stopy lekkie — metody połączeń. Nowe sposoby obliczania oporu falowego. Próby na małych modelach. Badania w skali rzeczywistej — oporu kadłuba, kavitacji, naprężeń w śrubach. Drgania kadłubów nitowanych i spawanych i zastosowanie funkcji bazowych. Bezpieczeństwo małych statków.

Typy i eksploatacja techniczna okrętów

- 333* 629.123.3/4 IM-6.52
Jednośrubowy motorowiec pasażersko-towarowy „Cavallo”. „The single screw cargo and passenger motorship „Cavallo”. Shipbuilder, London, mies., t. 59, Nr 520, styc. 52, s. 47, B 5, 6 str., 6 fot., 1 rys., 4 tab. — Ochronnopokładowiec pasażersko-towarowy. Lpp = 88,5 m, nośność 2986 tów, $v = 13$ węzł., 12 pasażerów. Maszynownia przesunięta ku rufie. Napęd dwoma silnikami przez przekładnię. Redukcja obrotów 300/145. Podana specyfikacja mechanizmów pomocniczych.

- 334* 629.123.445 IM-6.52
Motorowce do przewozu rudy. „Motorships for ore carrying”. Shipp. World, London, tyg., t. 126, Nr 3056, styc. 52, s. 125, A 4, 2,5 str., 2 rys. — Seria 6 nowoczesnych rudowców motorowych zamówionych w W. Brytanii. Lpp = 124,1 m, nośność 9000 tów, moc silników $N_r = 2 \times 2000$ KM, szybkość $v = 12$ węzłów. Maszynownia na rufie; silniki spalinowe Grey Polar; przekładnia redukcyjna. Pokrywy lukowe Mac Gregora. Brak urządzeń przeładunkowych. Opis zilustrowany planem ogólnym i planem maszynowni.

Budowa okrętów, maszyn i wyposażenia

- 335* 629.128.1:621.1 (42) IM-6.52
Budowa statków i maszyn w Belfast. „Shipbuilding and engineering at Belfast”. Shipbuilder, London, mies., t. 59, Nr 520, styc. 52, s. 14, B 5, 9 str., 18 fot. — Opis zespołu stoczni Harland a. Wolff. Cztery główne stocznie — 19 wielkich pochłini; możliwość budowania największych statków do 330 m. Wspólna spawalnia do prefabrykacji. Produkcja turbin, silników spalinowych i kotłów. Odlewnie — produkcja elementów do 45 t. Specjalne urządzenia do badania wielkich silników. Zakłady pomocnicze.

- 336* 621.436:623.8 IM-6.52
Nowy silnik diesla admiralacji. „The new admiralty diesel engine”. Shipbuild. Shipp. Rec., London, tyg., t. 79, Nr 3, styc. 52, s. 72, A 4, 1,5 str., 2 fot., 1 tabl. — Nowy typ silnika diesla dla użytku na jednostkach wojennych — napęd i cele pomocnicze. Układ cylindrów liniowy i V do 16. Za-

kres mocy 750 — 2000 KM na wale, obrotów maks. — 1000. Tabela wymiarów. Konstrukcja ramy spawana. Regulacja hydrauliczna.

- 337* 629.12.011.22:669.7.0 IM-6.52
Vos B.: Nadbudówki pokładowe z metalu lekkiego. „Decksaufbauten aus Leichtmetall”. Hansa, Hamburg, tyg., t. 88, Nr 46/47, list. 51, s. 1676, A 4, 2 str., 2 fot., 4 rys. — Zastosowania szczególnie na sterownię — amagnetyczność. Wysoka cena. Etapy projektowania — wybór stopu, dobór przekrojów, połączenia. Sposoby spawania. Przykłady rozwiązań. Połączenia z elementami stalowymi. Stosowanie przekładek.

- 338* 621.436.662.75:629.12 IM-6.52
Schuler P.: Okrętowy silnik diesla na paliwo ciężkie. „Der Schiffs-Dieselmotor im Schwerölbetrieb”. Hansa, Hamburg, tyg., t. 88, Nr 5, luty 51, s. 242, A 4, 3 str. — Destylacja i krakowanie. Wykorzystanie ciężkich frakcji w trampingu. Oplacalność przy długich rejsach. Wpływ składników paliwa na pracę silnika. Smarowanie. Manewry silnikiem. Dopuszczalne zanieczyszczenia siarki i asfaltu.

DZIAŁ PORTÓW

Hydro-, meteor-, geologia morza i mechanika gruntów

- 339 627.521.3:627.223.1 IM-6.52
Johnson J. W.: Właściwości fali wiatrowej na jeziorach i osłoniętych zatokach. „The characteristics of wind waves on lakes and protected bays”. Trans. amer. geoph. union, Washington, mies., t. 29, Nr 5, paźdz. 48, s. 671, B 5, 10,5 str., 1 fot., 2 rys., 8 wykr., 1 tab., 4 poz. bibl. — Wyniki badań nad określeniem wysokości i okresu fal wytworzonych wskutek działania wiatru nad jeziorami lub osłoniętymi od faliowania oceanicznego zatokami. Niektóre dane dotyczące zmienności długości fal oraz długości grzbietów jako funkcji fetchu w obszarze powstawania fali. Zalecenia odnośnie dalszych badań w związku z koniecznością sprecyzowania związku pomiędzy elementami fali a szybkością wiatru.

- 340 627.223 IM-6.52
Johnson J. W.: Refrakcja fal powierzchniowych przez prądy. „Refraction of surface waves by currents”. Trans. amer. geoph. union, Washington, mies., t. 29, Nr 5, paźdz. 48, s. 739, B 5, 3,5 str., 1 fot., 2 poz. bibl. — Dyskusja nad pracą I. D. Isaacs z uniwers. Kaliforn. w zakresie badań nad wpływem prądów na fale powierzchniowe. Wpływ prądów na redukcję wysokości fal krótkich i długich. Wpływ prądu na zanikanie fali.

- 341 627.223.6 IM-6.52
Putman J. A., Arthur R. S.: Dyfrakcja fali przy falochronach. „Diffraction of waves by breakwaters”. Trans. amer. geoph. union, Washington, mies., t. 29, Nr 4, sierp. 48, s. 481, B 5, 9,5 str., 2 fot., 2 rys., 7 wykr., 5 poz. bibl. — Dyfrakcja fali przy falochronie nawpół ciągłym, nieprzepuszczalnym. Przybliżone rozwiązania dla uproszczenia zastosowania teorii. Porównanie rozwiązań na podstawie pełnej teorii i na podstawie wyprowadzonych metod uproszczonych. Interpretacja wyników badań laboratoryjnych. Zgodność teorii z eksperymentem.

- 342* 624.13:627.2 IM-6.52
Roza S. A.: Dyskusja nad zagadnieniem zagęszczania ziemnych mas i odporności gruntów na zesuwy. O zagęszczaniu ziemnych mas. „Diskussja po woprosam uplotnjenja ziemlanyh mass i soprotivlenija gruntov sdvigu. Ob uplotnjenja

ziemianych mass". Gidrotechn. Stroit., Moskwa, mies., Nr 9, wrzes. 51, s. 35, A 4, 3, 5 str., 13 poz. bibl. — Krytyka opinii W. M. Masłowa i W. A. Florina, nie uwzględniających wszystkich współczynników. Słuszność twierdzenia Florina odnośnie niepraktycznego odnoszenia się do tych prac zagranicznych uczonych (Terzagi i in.).

343* 624.13:627.2 IM-6.52

Denisow N. J.: Dyskusja nad zagadnieniem zagęszczania ziemnych mas i odporności gruntów na zesuwy. O znaczeniu związanej wilgoci w deformacjach ilastych skał. „Diskussja po woprosam uplotnienia ziemianych mass i soprotiwlenja gruntow sdwigu. O znaczenij swiazannoj wlagi w dieformacjach glinistych porod“. Gidrotechn. Stroit., Moskwa, mies., Nr 9, wrzes. 51, s. 38, A 4, 2 str., 3 poz. bibl. — Rola i wpływ wody związanej w gruntach ilastych na deformacje w gruntach. Deformacje strukturalne, pojawiające się również w rezultacie przemieszczania się drobin w porach utworzonych przez wodę.

Morskie budownictwo hydrotechniczne i drogi wodne

344* 627.24:624.152.612.2 IM-6.52

Worlman Z. M.: Obniżenie poziomów wody urządzeniem igłofiltrowym. „Wodoponizhenije igłofiltrowymi ustanowkami“. Gidrotechn. Stroit., Moskwa, mies., Nr 12, grud. 51, s. 8, A 4, 3, 5 str., 1 fot., 7 rys. — Opis nowego sposobu i aparatury do obniżania poziomów wody przy wykonywaniu różnych robót ziemnych i hydrotechnicznych. Sposób igłofiltracyjny, znacznie przyspieszający prace i obniżający koszty wykonania.

345* 627.24:624.634 IM-6.52

Zajakin P. N., Maniukin S. A.: Zastosowanie metalowych szpuntów w hydrotechnicznych konstrukcjach. „Primienienije metaliczieskowo szpunta w gidrotechniczieskich sooruzienjach“. Gidrotechn. Stroit., Moskwa, mies., Nr 12, grud. 51, s. 11, A 4, 4 str. — Stosowanie szpuntów metalowych oraz możliwość uzyskania przez to poważnych oszczędności na skutek skrócenia głębokości zabijania pali w grunty drobnopiaszczyste.

Pogłębianie portów, roboty podwodne i ratownictwo morskie

346* 627.747.3 IM-6.52

Kustow L. I., Cołoto A. P.: Udostępnienie komór gruntowych pogłębiarek wielokubłowych refulujących. „Usowierszenstwoowanije gruntowych kolodcow riefulernych ziemczepatielnic“. Reczn. Transp., Moskwa, dwumies., t. 11, Nr 6, list.-grud. 51, s. 18, A 4, 3 str., 5 rys. — Omówienie obecnych typów komór i ich wad. Wskazówki dla modernizacji tych urządzeń. Opis konstrukcji najbardziej racjonalnego typu komory gruntowej.

347* 627.741 IM-6.52

Prielowski B. I.: Usuwanie kamienistych przeszkód przy pomocy materiału wybuchowego w zimnej porze roku. „Razrabotka w zimnich usłowjach kamienistych griad wzrywnym sposobom“. Reczn. Transp., Moskwa, dwumies., t. 11, Nr 5, wrzes. — paźdz. 51, s. 37, A 4, 1 str., 3 rys. — Próby zastosowania metody pogłębiania przy pomocy materiałów wybuchowych na rzece Waga w styczniu i lutym 1950 r. Zalety tej metody pogłębiania w zimnej porze roku.

348* 626.025.7:626.027 IM-6.52

Jakowlew A. A.: Praca nurków przy szybkim prądzie rzeki. „Rabota wodolazow pri bystrom tieczeniji rzeki“. Reczn. Transp., Moskwa, dwumies., t. 11, Nr 6, list.-grud. 51, s. 42, A 4, 2 str. — Opis tarczy ochronnej z rur gazowych, pokrytych brezentem, umożliwiającej pracę nurków przy większych szybkościach prądu wody.

349* 626.142:621.879 IM-6.52

Aristow J. K.: O zagadnieniu odporności na ścieranie części mechanizmów roboczych pogłębiarek. „K woprosu iznosostojczivosti diatalej raboczich ustrojstw ziemsnariadow“. Reczn. Transp., Moskwa, dwumies., t. 11, Nr 5, wrzes. — paźdz. 51, s. 24, A 4, 3 str., 1 fot., 1 rys., 1 tab., 1 poz. bibl. — Przegląd materiałów i metod stosowanych w celu utrzymania odporności na ścieranie różnych części mechanizmów pogłębiarek. Określenie przy pomocy wzoru odporności na ścieranie i wyznaczenie czynników, od których ona zależy.

350* 626.142:621.879 IM-6.52

Rodionow L. I.: Urządzenie do układania lin na pogłębiarkach. „Trosonaprawlajuszeczeje ustrojstwo na dnougłubitielnych snaradiach“. Reczn. Transp., Moskwa, dwumies., t. 11, Nr 4, lip.-sierp. 51, s. 45, A 4, 1 str. — Urządzenie ma na celu osiągnięcie równomiernego układania lin na bębnach, w celu zmniejszenia ich zużycia. Przenoszenie ruchu z bębna do prowadzenia liny otrzymano przez zastosowanie przekładni łańcuchowych (Galla).

351* 627.76:627.957.9 IM-6.52

Bloch N. M.: Zastosowanie parowozów śrubowych do prac awaryjno-ratowniczych. „Isopolzowanije wintowych parotieplochodow dla awarijno-spasatielnych rabot“. Reczn. Transp., Moskwa, dwumies., t. 11, Nr 4, lip.-sierp. 51, s. 43, A 4, 1 str., 2 rys. — Opis prac ratowniczych przy podnoszeniu barki długości 75 m i szerokości 13 m, przy pomocy dwusrubowego parowego barkasa o mocy 225 KM. Wyzyskanie rozmywania gruntu podwodną strugą wody, wychodzącą od śrub barkasa, zaopatrzonego w odpowiednią nasadkę.

352* 627.534:627.747.3:658.5 IM-6.52

Sadowskij G. D.: Sposoby powiększenia wydajności pogłębiarek. „Puti uwieliczenija proizwoditielnosti ziemsnariadow“. Reczn. Transp., Moskwa, dwumies., t. 11, Nr 4, lip.-sierp. 51, s. 31, A 4, 2 str., 1 fot., 1 rys. — Zwiększenie gęstości mieszaniny gruntu z wodą przyczynia się do wzrostu wydajności pogłębiarek. Zastosowanie przyrządu do pomiaru gęstości mieszaniny oraz do regulowania jej dla pogłębiarek ssących. Sposób zwiększenia wydajności pogłębiarek bez dodatkowych przyrządów, opierający się na wskazaniach manometru i wakuometru.

353* 627.74:658.53:331.2(47) IM-6.52

Domaniewskij N. A.: Zmienić system premiowania załóg pogłębiarek. „Izmienit' sistiemu priemirowania komand dnougłubitielnych snariadow“. Reczn. Transp., Moskwa, dwumies., t. 11, Nr 4, lip.-sierp. 51, s. 6, A 4, 2 str. — Porównanie sposobów oceny premiowania robót pogłębiarskich. Najważniejsze kryterium, zdaniem autora, — obmiar gruntu w miejscu czerpania. Stosowanie tego sposobu oceny powoduje skrócenie czasu wykonania robót dzięki uwzględnianiu przez załogi dodatkowych czynników, w pierwszym rzędzie rozmywania gruntu przez prąd wody.

EKONOMIKA TRANSPORTU MORSKIEGO

DZIAŁ EKONOMICZNY

Eksploatacja żeglugi

354* 387.1:382.4 IM-6.52

Czajkowski Z.: Metodologia planowania maklera frachtującego. Transp., Warszawa, mies., t. 4, Nr 1, stycz. 52, s. 19, A 4, 2 str., 2 tab. — Ogólne podstawy planowania pracy maklera frachtującego, ilustrowane praktycznym przykładem metody wykorzystania tonażu dla ładunków we własnej gęstli.

355* 387.1:656.61.073.2.003 IM-6.52

Ulepszenia manipulacji ładunków masowych. „Bulk cargo handlings developments“. Shipp. World, London, tyg., t. 125, Nr 3052, grud. 51, s. 451, A 4, 1 str. — Ogólne uwagi dotyczące postępu w dziedzinie rozwoju urządzeń przeładunkowych, obsługujących statki żeglugi przybrzeżnej. Kryterium wyboru między urządzeniem przybrzeżnym a własnym urządzeniem statku — czas użytecznej pracy każdej z tych instalacji.

356* 656.61.071.13:658.513.5.003 IM-6.52

Tkaczow W. I.: Rada techniczna na statku. „Tiechniczieskij sowiet na sudnie“. Morsk. Flot, Moskwa, 2 × tyg., t. 10, Nr 5, stycz. 52, s. 3, A 2, 0,3 str., 1 fot. — Doświadczenia rocznej pracy rady technicznej na statku. Osiągnięcia w zakresie socjalistycznej opieki nad statkiem, planowania i wykonawstwa remontów oraz podnoszenia kwalifikacji załogi.

357* 656.61.09:656.61.071.23.003 IM-6.52

Sziemietow I.: Na wachcie przy kotłach parowych. „Na wachtie u parowych kotłow“. Morsk. Flot, Moskwa, 2 × tyg., t. 10, Nr 1, stycz. 52, s. 3, A 2, 0,3 str., 1 fot. — Doświadczenia przodującego palacza statku „Turajda“ w zakresie racjonal-

nej organizacji pracy i eksploatacji kotłów parowych. Osiągnięcia statku w zakresie oszczędności paliwa.

358* 387.1:331.87:658.586.003 IM-6.52

Wasiliew A.: **Lubić i starać się o swój statek.** „Lubić i biec” swoje sudno”. Morsk. Flot, Moskwa, 2 × tyg., t. 10, Nr 11, luty 52, s. 1, A 2, 0,3 str. — Dwa lata socjalistycznej opieki nad statkiem i jego urządzeniami na m/s „Akademik Krylow”. Niedociągnięcia w zakresie organizacji socjalistycznej opieki: brak właściwego kierownictwa i pomocy ze strony przedsiębiorstwa żeglugowego, nieobliczanie wyników, niedostateczne zaopatrzenie.

Eksploatacja portów

359* 387.1:331.024.4(8) IM-6.52

Powolność operacji portowych. „La lenteur des opérations portuaires”. J. Mar. March., Paris, tyg., t. 33, Nr 1668, grud. 51, s. 2728, A 4, 0,25 str. — Analiza przyczyn złej wydajności pracy portów Ameryki Południowej.

360* 387.1:627.22 IM-6.52

Keuster J.: **Rola portów morskich w wymianie światowej.** „Le rôle des ports maritimes dans le commerce mondial”. Lloyd anw., Anvers, gaz., t. 94, Nr 29535, list. 51, s. 1, A 2, 0,25 str. — Korzyści położenia portu w głębi łądu, celem przedłużenia transportu na statku, który jest najbardziej ekonomiczną jednostką dla przewozu masy ładunkowej na duże odległości.

361* 387.1:656.61.073.23(47) IM-6.52

Łyzłow C. Ł.: **Stachanowskie wykorzystanie mechanizmów i sprzętu ładowniczego w porcie leningradzkim.** „Stachanowskoje ispolzowanie mechanizmow i takielaza w Leningradskom porcie”. Mechaniz. trudoj. Rabot., Moskwa, mies., t. 5, Nr 11, list. 51, s. 41, A 4, 3 str., 6 rys. — Stosowane w porcie leningradzkim nowe metody stachanowskie, oparte na prawidłowym rozstawieniu ludzi, doborze odpowiednich typów sprzętu ładowniczego i wykorzystaniu mechanizmów.

362* 656.615:331.875:627.35.003 IM-6.52

Pupke W. dr.: **Modernizacja przeładunku drobnicy.** „Modernisierung des Stückgut-Umschlags”. Hansa, Hamburg, tyg., t. 89, Nr 3, stycz. 52, s. 138, A 4, 3 str., 7 fot. — Racjonalizacja przeładunku i przewozu drobnicy poprzez zastosowanie pojemników, paletyzacji i specjalnych statków. Dane cyfrowe odnośnie wielkości i wydajności stosowanego sprzętu.

363* 656.61.073.23:656.61.073.437.003 IM-6.52

Franke W. dr inż.: **Urządzenia do przeładunku rudy i węgla na Wielkich Jeziorach.** „Erz- und Kohlenumschlagsanlagen an den Grossen Seen”. Schiff u. Hafen, Hamburg, mies., t. 4, Nr 1, stycz. 52, s. 22, A 4, 3 str., 5 fot., 1 rys. — Technika przeładunku towarów masowych przy pomocy specjalnych urządzeń i zastosowaniu wyspecjalizowanych typów urządzeń chwytakowych około 800 ton.

364* 656.615:658.511.3.003 IM-6.52

Kowalewski P.: **Dwie normy na zmianę.** „Dwie normy w smieniu”. Morsk. Flot, Moskwa, 2 × tyg., t. 10, Nr 4, stycz. 52, s. 3, A 2, 0,25 str., 1 rys. — Racjonalna organizacja pracy w porcie. Rola brygadzysty w osiąganiu wysokiej wydajności pracy. Sposoby racjonalnego rozmieszczenia siły roboczej i sprzętu zmechanizowanego.

365* 656.615:331.87.627.352.003 IM-6.52

Obiermeister A. M.: **Przodujący dźwigowi portów morskich.** „Pieriedowyje kranowszczyki morskich portow”. Moskwa — Leningrad, 1950, „Morskoy Transport”, 3 rb., D., A 5, 80 str., 10 fot., 2 rys. — Rozwój mechanizacji prac przeładunkowych w portach radzieckich w okresie powojennego planu pięcioletniego. Powstanie ruchu bezpałowsko-szarapowskiego. Metody pracy przodujących dźwigowych w różnych portach radzieckich. Zadania w zakresie kompleksowej mechanizacji pracy w portach morskich.

Eksploatacja portów i żeglugi śródlądowej

366* 386.2:629.122:658.51(47) IM-6.52

Kozłow N., Jasakow G.: **Według grafika godzinowego.** „Po czasowemu grafiku”. Reczn. Transp., Moskwa, 2 × tyg., t. 20, Nr 27, kw. 51, s. 3, A 2, 0,25 str. — Opis metod realizacji

godzinowego grafika na holowniku i na rzeczonym statku towarowo-pasazerskim. Elementy techno-ekonomicznego planu wachtowego.

367* 386.2:629.124.22:658.51(47) IM-6.52

Riezniczenko U.: **Planowanie na holownikach.** „Płanirowanie na buksirnych sudach”. Reczn. Transp., Moskwa, 2 × tyg., t. 20, Nr 37, maj 51, s. 3, A 2, 0,2 str. — Krytyka obowiązującej w Związku Radzieckim instrukcji dotyczącej organizacji planowania wachtowego, w szczególności odnośnie metod ustalania umownego przebiegu statku przy jednej wachcie i sposoby ulepszenia dotychczasowej praktyki w tym względzie.

368* 386.2:621.879:658.51 IM-6.52

Czirkin S.: **Grafik godzinowy na pogłębiarce.** „Czasowej grafik na ziemsnariadiet”. Reczn. Transp., Moskwa, 2 × tyg., t. 20, Nr 54, czerw. 51, s. 3, A 2, 0,2 str. — Doświadczenia przy wprowadzaniu graficznej metody przy planowaniu pracy całej załogi statku.

369* 627.215:331.875:627.3 IM-6.52

Szustrow D.: **O pełny rozwój i podniesienie poziomu pracy portów rzecznych.** „Za wsiemiernoje razwitiie i uluczszenie raboty rzecznych portow”. Reczn. Transp., Moskwa, 2 × tyg., t. 20, Nr 72, wrzes. 51, s. 3, A 2, 0,4 str. — Rozwój portów rzecznych nie nadąża za tempem rozbudowy dróg śródlądowych i tonażu rzeczno. Środki zwiększenia przepustowości nabrzeży drogą mechanizacji urządzeń i rozbudowy taboru pływającego.

370* 627.215:658.323(47) IM-6.52

Kalinin B.: **Zastosowanie akordowo-pogresywnego systemu płacy dla mechaników.** „Primienienie sdielno-progriessiwnojsi sistemy oplaty truda mechanizatorow”. Reczn. Transp., Moskwa, 2 × tyg., t. 20, Nr 87, paźdz. 51, s. 3, A 2, 0,25 str. — Wprowadzenie w szeregu portów rzecznych mobilizacyjnego systemu akordowo-progresywnych płac dla dźwigowych i mechaników, uzależnionych od średniej wypełnienia przez nich norm.

DZIAŁ PRAWA MORSKIEGO

371* 347.795:656.628 IM-6.52

Konosament bezpośredni w komunikacji Ren — morze. „Connaissements directs dans le trafic Rhin — Mer”. J. pour le transp. intern., Bâle, tyg., t. 13, Nr 41, paźdz. 51, s. 5919, A 4, 0,75 str. — Założenia konosamentu bezpośredniego przeznaczonego dla przewozu ładunków z portów rzecznych Renu do Rotterdamu.

372* 368.23:656.61.073.852/859 IM-6.52

Ubezpieczenia morskie wobec ryzyka wojennego. „Les assurances maritimes contre les risques de guerre”. Lloyd anvers., Anvers, gaz., t. 94, Nr 29545, list. 51, s. 3, A 2, 1/6 str. — Ubezpieczenie od ryzyka wojennego w świetle belgijskich przepisów prawnych, normujących kwestię ubezpieczeń morskich.

373* 347.451:381.82:656.61.073.25 IM-6.52

Scharlibbe: **Kto pokrywa koszty wyładunku w umowach cif?** „Wer bezahlt die Löschkosten bei Cif-Verträgen?”. Deutsche Verkehrs-Zeit., Heidelberg, tyg., t. 5, Nr 64, sierp. 51, s. 4, A 4, 2 str. — Analiza orzeczenia hamburskiej izby handlowej z dnia 9. VI. 1951 w sprawie zapłaty kosztów wyładunku towaru w formie przeznaczenia, sprzedanego na warunkach cif. Uzasadnienie słuszności i ścisłego rozgraniczenia pomiędzy kontraktem kupna sprzedaży a umową przewozu.

374* 347.799.62:658.5(5) IM-6.52

Keuster J.: **Organizacja morskich portów za granicą.** „L'organisation des ports maritimes à l'étranger”. Lloyd anvers., Anvers, gaz., t. 94, Nr 29546, list. 51, s. 1, A 2, 0,25 str. — Nowa ustawa japońska o portach daje po raz pierwszy w świecie podstawę prawną wspólną dla wszystkich portów danego kraju. Państwo przelewa wszelką odpowiedzialność za gestię portową na autonomiczne ciała lokalne, biorące udział w działalności portu.