









### Z NOTATNIKA WARSZAWY

#### O basie przedprzedaży biletoów teatralnych wciąż glucho

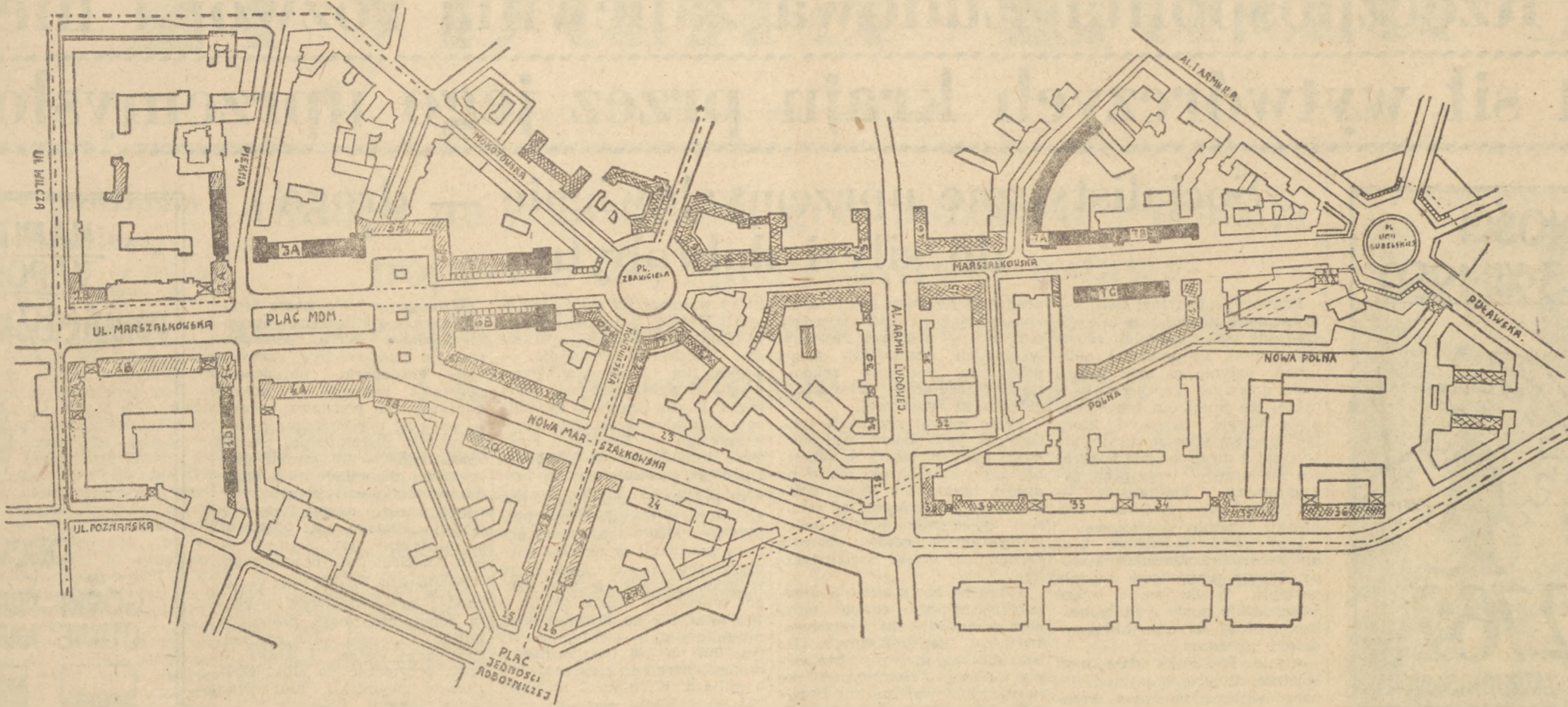
W kwietniu ub. r. poruszyliśmy w tym miejscu sprawę stworzenia w stolicy punktu przedprzedaży biletoów teatralnych, sugerując jednocześnie, że przedprzedaż tę mógłby prowadzić „Orbis”, który zresztą zamjuje się przedprzedażą biletoów na wszelkie inne imprezy.

W odpowiedzi na nasz artykuł otrzymaliśmy wyjaśnienie z Generalnej Dyrekcji Teatrów Oper i Filharmonii Z wyjaśnieniem tego wynikało, że Generalna Dyrekcja TOF nie mogła skorzystać z usług „Orbisu” przy przedprzedaży biletoów, ponieważ „Orbis” zastrzegł sobie prawo zwrotu biletoów nierozprzedanych na 24 godziny przed przedstawieniem, co z kolei uniemożliwiłoby rzekomo Generalnej Dyrekcji TOF jakakolwiek organizację widowni. Na koniec jednak nasz pisma zawiadomiła nas Dyrekcja TOF, że w najbliższym czasie zamierza zorganizować za pośrednictwem Centrali Obsługi Przedsiębiorstw Artystycznych przedprzedaż biletoów, uzależniając uruchomienie tej placówki od uzyskania lokalu.

Od czasu tego upłynęło 10 miesięcy, a o uruchomieniu tego rodzaju placówki glucho. Co więcej, lokal na placu MDM, który początkowo miał być przeznaczony właśnie na tę placówkę, został ostatnio przekazany „Orbisowi”. W ten sposób nie ma w chwili obecnej żadnych widoków na to, żeby Generalna Dyrekcja TOF uruchomiła placówkę przedprzedaży.

Tymczasem potrzeby istnienia i zorganizowania takiej placówki nie trzeba nikomu tłumaczyć. Potrzebę jej zresztą uznaje również Generalna Dyrekcja TOF. Dlatego też jak najszybciej zorganizowanie przedprzedaży biletoów teatralnych w jednym lub więcej punktach jest konieczne. Poniżej Generalna Dyrekcja TOF nie może z tych czy innych przyczyn sama zorganizować takiej placówki, powinna wejść w porozumienie z „Orbisem”. W ten sposób nie ma wątpliwości, że trzeba spróbować doprowadzić i czego się chętnie podejmiemy.

## MDM w trzecim roku Planu



A oto tak wygląda plan Marzalkowskiej Dzielnicy Mieszkaniowej w granicach ul. Wilczej—pl. Unii Lubelskiej. Na rysunku oznaczone są kolorem czarnym obiekty mieszkalne oddane już do użytku. Kreskami zaznaczone są obiekty znajdujące się obecnie w budowie, natomiast siatką wszystkie te obiekty, których budowę rozpoczęto w br. najbliższym czasie

Od chwili rozpoczęcia budowy Marzalkowskiej Dzielnicy Mieszkaniowej minęło 570 dni, w ciągu których w śródmieściu wyrosło dużo nowych obiektów mieszkalnych. W pierwszej fazie budowy MDM powstają 3 duże bloki mieszkalne w rejonie ulicy Litewskiej, których budowę ukończono w końcu ubiegłego roku. Równocześnie rozpoczęto realizację nowych obiektów położonych na odcinku ul. Wilczej — pl. Zbawiciela. Pierwsze dwa budynki mieszkalne — I i 2a w budowaniu przy ul. Pieknej na tym odcinku zostały przekazane do użytku w lipcu ub. roku.

W maju 1951 r. ukończono i przekazano nowym lokatorom całkowicie lub częściowo 7 dużych bloków mieszkalnych miesięcznych orłem 1.115 izb. Z tego trzy w zbiegu ulicy Litewskiej i Marzalkowskiej, dwa

przy ulicy Pieknej, i dwa w budowaniu na odcinku Koszykowa — plac Zbawiciela. Do końca pierwszego kwartału bieżącego roku w MDM oddanych będzie do zamieszkania całkowicie lub częściowo wykonanych 6 obiektów mieszkalnych o łącznej ilości 838 izb. M. in. oddana zostanie do użytku piękny blok mieszkalny usytuowany na odcinku Pielna — Koszykowa, zamykający wchodzińską stronę placu MDM. Równocześnie z wykańczaniem obiektów wybudowanych w ramach pierwszej serii, której kubatura wynosi 687.500 metrów sześciennych, prowadzona jest w szybkim tempie budowa obiektów rozpoczynających w gładni ubiegłego roku w ramach drugiej serii. Obecnie ona w tej chwili 10 dużych bloków, w których właśnie część powstaje przy ulicy Marzalkowskiej na odcinku od Wilczej do al. Armii Ludowej

— plac Unii Lubelskiej, z których 13 otrzyma do końca 1952 roku stan surowy zamknięty. Roboty na 16 pozostałych obiektach zaawansowane będą do 80 procent.

Obecnie największe natężenie robót skupia się w pobliżu placu MDM, który latem br. ma być przekazany mieszkańcom stolicy do użytku. Po zachodniej stronie placu na drugim segmentie bloku 4-a dobiegają końca roboty przy betonowaniu płyty dachowej. W innej części tego budynku wykładane się wewnątrz. Na południowo-wschodnim odcinku placu a przy budowie dwóch najmniejszych budynków, rozpoczęty przed kilkoma tygodniami trwa br. zmiana. Betonowanie stron i konstrukcji stałowych dzięki zastosowaniu doświadczeń przynależącego budownictwa radzieckiego odbywa się nawet przy kilkustopniowym

mrozie. Od kilkunastu dni trwają również intensywne roboty przy wozce gruzu i ziemi z całego zachodniego odcinka placu MDM i poszerzonego odcinka ulicy Marzalkowskiej, na których w wiosnę rozpocznie się układanie nawierzchni.

Plac MDM otrzyma podwójną jezdnię asfaltową o szerokości 60 metrów. Chodniki nowego placu ułożone będą w desenh z piaskowca i kolonrowego klinkieru. W południowej części placu ustawione będą 3 dwudziestometrowe wysokości kanałdabry, które oświetlać będą plac MDM. Niezależnie od tego wokół placu ustawione zostaną 84 wysokie nowoczesne latarnie.

Budynki adaptowane, leżące po parzystej stronie ulicy Marzalkowskiej od nr 56 do 62 otrzymają nowe fasady przystosowane do architektury nowej dzielnicy. Przebudowane w nich

będą również pomieszczenia sklepowe.

Centrum stolicy — Marzalkowska Dzielnica Mieszkaniowa posiadać będzie poza obiektami mieszkalnymi cały szereg urządzeń społeczno — kulturalnych, wybudowanych dla wygody 45 tysięcznej rzeszy mieszkańców Dzielnicy.

Przebudowane w nich będą również pomieszczenia sklepowe.

Przebudowane w nich będą również pomieszczenia sklepowe.

#### 6 tysięcy osób i 300 samochodów weźmie udział w akcji odśnieżania

Apel Prezydium St. R. N.

W dniu dzisiejszym przystąpi do akcji odśnieżania głównych arterii naszego miasta 6000 pracowników zakładów pracy i 300 samochodów z mobilizowanych przez Prezydium S.T.R.N. Na terenie dzielnicy Mokotów do akcji tej stawi się wojsko i młodzież ZMP-owska. Pragnąc objąć akcją wszystkie ulice stolicy Prezydium S.T.R.N. wydało do komitetów blokowych następujący apel:

Prezydium Rady Narodowej m. st. Warszawy zwraca się do wszystkich komitetów blokowych na terenie stolicy z apelem, by wzięły one powszechny udział w akcji społecznej odśnieżania Warszawy.

W związku z tym każdy komitet blokowy silami mieszkanków bloku, przy użyciu własnych narzędzi — wyciag 2 godzinny do godz. 10 i wieczorem do godz. 22 uprzątnąć ze śniegu chodniki i połowę jezdni — przyległą do domów danego bloku.

Akcja w żadnym stopniu nie zwalnia dozorców domowych od obowiązków systematycznego uprzątnania śniegu z chodników i jezdni, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Dozorczy nowi i administracja domów ponoszą pełną odpowiedzialność za stan uprządkowania chodników i jezdni.

Prezydium wyraża przekonanie, że wszystkie komitety blokowe — ofiarnie staną do akcji odśnieżania stolicy i wydatnie przyczynią się do zabezpieczenia porządku i warunków sprawniej komunikacji stolicy.

#### Uplynnili!

Zjednoczenie BW-8, ul. Kredytowa 16, ma biuro zapotrzenia, a w tym biurze referentów. Wnieście do tych referentów przesłano do Bazy Sprzętu Zjednoczenia BW-8, ul. Fodlaska 6, szczegółową specyfikację stanu magazynu.

Co? Mają 300 kilogramów małej kolorowych? Do upłynięcia — odnotował referent.

Pomysł? Zjednoczeniem BW-8 a Baza Sprzętu Zjednoczenia BW-8 rozgorzała wojna. — Nie oddamy braju. Potrzebny on nam jest do przeprowadzenia remontu sprzętu budowlanego i samochodów.

Musiecie oddać. Brzaj jest upłynięłny.

Posypali się papierowe pociski. Z jednej i drugiej strony wysłano po jedenaście listów.

Zabawa ta trwa już rok. B-4 leży w magazynie Bazy Sprzętu, ale nie wolno go ruszać — upłynięłny.

Samochody ciężarowe, sprzęt budowlany i różne urządzenia, dalej oczekują na remont, bo „nie ma braju”.

Wolna o braju dalej trwa. Pociski papierowe śmigają, ale jakoś zaden nie może trafić w głowę referenta „biura zapotrzenia.”

#### Kto rozkopie jezdnię musi ją uporządkować

Winną jest służba

Winną jest służba odpowiedzialna za utrzymanie porządku na jezdniach. W wypadkach nagłych należy zadzwonić do MPKD i wykonać prace w tym zakresie. W wypadkach takich można by tu przytoczyć znacznie więcej.

A wynik jest taki, że niszczy się tabor, przedochodnie muszą stać przez różne — tygodniami a nawet dłuższe — tygodniami same chodniki. Według obliczeń samej tylko dyrekcji MPK niezaplanowane wykonywanie robót przy przyczynie zużycia około 200 ton stali w t. ub. na naprawę resorów autobusowych i trolejbusowych, polamanych na tych właśnie wykopach. Nagminnym też zjawiskiem było niedbale wykonywanie remontów po wykopach.

Przedsiębiorstwa są odpowiedzialne za nawierzchnie po zakończeniu robót

Sprawa ta znalazła obecnie definitywne rozwiązanie. Prezydium St. R. N. wydało rozporządzenie porządkowe w sprawie wykonywania robót na ulicach i placach stolicy.

Rozporządzenie to nakłada na instytucje zamierzające wyko-

Winni nie słowosłowa się do tego rozporządzenia — podlegają karze grzywny do 750 zł lub karze aresztu 14 dni, albo obu tym karom łącznie.

Winni nie słowosłowa się do tego rozporządzenia — podlegają karze grzywny do 750 zł lub karze aresztu 14 dni, albo obu tym karom łącznie.

#### Przedujący kierowca warszawskiego PKS

— Ja od chłopczki pracuję

— Ja od chłopczki pracuję w autobusach — mówi kierowca PKS-tow. Tadeusz Tyburski, odznaczony przezonowiczą pracą — gdyż swój znam, jak to pięć palców — i smię się, czyni, odwołując się do...

Tow. Tyburski jeździ autobusami 25 lat! Ale najlepiej żyje się do swoim „Fiatom” Nr. 4293. Rozumie on maszynę tak dobrze, jak ojcice swe dziecko. Nie też dziwnego, że na swym wieku osiągnął szereg bardzo dobrych wyników. Nie miał na swoim nigdy żadnej awarii, nie spowodował żadnego, nawet najmniejszego wypadku.

Tytuł przodownika pracy tow. Tyburski uzyskał po raz pierwszy w 1950 r. za racjonalną gospodarkę wozem i oszczędność paliwa. Oszczędził przez rok 15 procent paliwa.

Przedujący kierowca warszawskiego PKS

Przedujący kierowca warszawskiego PKS

Przedujący kierowca warszawskiego PKS

Przedujący kierowca warszawskiego PKS

#### Projekt Konstytucji trafił do serc

Drzwi parterowego mieszkan-

Drzwi parterowego mieszkania w domu przy ulicy Hożej 50 otwiera nam stara kobieta. Słucha z czym przychodzi. — Dyskusja — pyta — projekt Konstytucji? Proszę. Zaprasza gościnie do mieszkania. Poprawia siwe włosy, usmiecha się — Tak, chętnie porozmawiamy. Nas tu dużo mieszka.

Sładamy, schodzi się reszta mieszkańców. Skupiamy się przy stole.

Jedna z lokatorek ob. Maria Watson mówi o sobie: — Czyż ja, wdowa mogłabym spodziewać takiej pracy, uznania, niezależności, jaką ma dala Polska Ludowa? Kieruję obecnie transportem Pogotowia Ratunkowego.

Jak sobie przypomnę — dodaje po chwili, kiedy mówimy o warunkach mieszkaniowych — wysokość komornego, które pobierali za sanacji kamienicznicy, to jestem szczęśliwa, że w odbudowującej się z gruzów Warszawie — moge mieszkać i nie składać mojej pensji w tłuście lapy kamienicznika.

Padła śnieg. Ulicę sa śliskie — śnieg oblepia obuwie. Biała laska rosłego mężczyzny ostrożnie wypukuje bruk pokryty lodem. W szeregach ludzi dżają

Wszelkarskiej Spółdzielni Pracy Niewidomych przy ul. Widok 22 jest już ciśnie. Spółdzielni roztacza się.

Wszelkarskiej Spółdzielni Pracy Niewidomych przy ul. Widok 22 jest już ciśnie. Spółdzielni roztacza się.

Spółdzielni pracują dopiero od czterech miesięcy. Zarabiam już 700 zł miesięcznie, a przecież nie mam jeszcze takiej wypłaty jak inni. To dopiero początek. Zarabiam znowu na moją rodzinę. Czy wy to rozumiecie?

— I jakże ja mam się nie cieszyć z Polski Ludowej? Kto mi to dał? Artykuły Konstytucji poznałem wcześniej z życia nim je napisano.

Spółdzielni pracują dopiero od czterech miesięcy. Zarabiam już 700 zł miesięcznie, a przecież nie mam jeszcze takiej wypłaty jak inni. To dopiero początek. Zarabiam znowu na moją rodzinę. Czy wy to rozumiecie?

#### Przedujący kierowca warszawskiego PKS

Przedujący kierowca warszawskiego PKS

Przedujący kierowca warszawskiego PKS

#### Dzisiaj w Warszawie

Dzisiaj w Warszawie

Dzisiaj w Warszawie

#### Przedujący kierowca warszawskiego PKS

Przedujący kierowca warszawskiego PKS

Przedujący kierowca warszawskiego PKS

#### Przedujący kierowca warszawskiego PKS

Przedujący kierowca warszawskiego PKS

Przedujący kierowca warszawskiego PKS

#### Przedujący kierowca warszawskiego PKS

Przedujący kierowca warszawskiego PKS

Przedujący kierowca warszawskiego PKS

#### Obrabiarki posłuszne kobietom

Brzydaczka tow. Nowakowska już sześć rok pracuje przy frezarkach. Gdy wchodzi na dział PR 1 Zakładów im. Świerczewskiego z uwagą ustawia maszynę młodziej koleżance. W hali gdzie pracuje Nowakowska gracją przeważnie kobiety. Z uwagą w skupieniu obsługują maszyny. Praca idzie dobrze.

A jeszcze trzy lata temu ta sama hala obsługiwana była wyłącznie przez mężczyzn. Gdy Nowakowska przyszła jako pierwsza kobieta do pracy z niedowierzaniem patrzyli na jej pracę koleżdy.

Nowakowska pokazała wkrótce, że potrafi wykonywać „męskie” roboty równie dobrze, a nawet jeszcze lepiej niż jej koleżdy. Dowiodła tego wykonując 140 sztuk w tym samym czasie w jakim mężczyźni wykonywali 70. Od tego czasu sytuacja jej zmieniała się zupełnie.

#### 300 procent normy

Codziennie niemal Nowakowska zwiększa produkcję. Co dzień, praca jej dawala lepsze wyniki. Kobięca pilność i dokładność dobrze zdawały egzamin. Mężczyźni musieli starać się nadążyć w pracy za nową koleżanką, która wkrótce osiągnęła 300 procent normy.

Wreszcie do działu przysłała drugą kobietę. Dziewulka obecny przodownik pracy. Potem przybywalo ich coraz więcej.

Obecnie gdy Nowakowska wspomina te dzieje mówi z dumą — kobiet mamy teraz 75 procent. Dwie z nas są ustawicznymi — brzydaczkami. Nasze kobiety dobrały się świetnie, biją się wprost o robotę. I wiecie co jest najważniejsze? Kochają swoją pracę. Codziennie każda obiera wyprodukowane sztuki i wie, że z nich powstają potrzebne maszyny i narzędzia.

Wilczyńska pracowała już w fabryce. Praca w igły do strzykawek. Dziś spotykamy Wilczyńską przy szlifowaniu gwintowej Co kilka chwil sprawdza na mikromierzu głębokość gwintu. Miara się zgadza.

Wilczyńska opowiada nie odrywając się od swojej roboty. — Trochę się bałam tej mojej szlifierki. Zawsze to dokładna, precyzyjna maszyna. I wydawało mi się, że praca przy takiej maszynie jest ciężka, ale przez dwa tygodnie nauczyłam się ją obsługiwać doskonale. A praca nie jest ciężka, przecież to maszyna pracuje.

#### 300 procent normy

Codziennie niemal Nowakowska zwiększa produkcję. Co dzień, praca jej dawala lepsze wyniki. Kobięca pilność i dokładność dobrze zdawały egzamin. Mężczyźni musieli starać się nadążyć w pracy za nową koleżanką, która wkrótce osiągnęła 300 procent normy.

#### 300 procent normy

Codziennie niemal Nowakowska zwiększa produkcję. Co dzień, praca jej dawala lepsze wyniki. Kobięca pilność i dokładność dobrze zdawały egzamin. Mężczyźni musieli starać się nadążyć w pracy za nową koleżanką, która wkrótce osiągnęła 300 procent normy.

#### 300 procent normy

Codziennie niemal Nowakowska zwiększa produkcję. Co dzień, praca jej dawala lepsze wyniki. Kobięca pilność i dokładność dobrze zdawały egzamin. Mężczyźni musieli starać się nadążyć w pracy za nową koleżanką, która wkrótce osiągnęła 300 procent normy.

#### 300 procent normy

Codziennie niemal Nowakowska zwiększa produkcję. Co dzień, praca jej dawala lepsze wyniki. Kobięca pilność i dokładność dobrze zdawały egzamin. Mężczyźni musieli starać się nadążyć w pracy za nową koleżanką, która wkrótce osiągnęła 300 procent normy.

#### 300 procent normy

Codziennie niemal Nowakowska zwiększa produkcję. Co dzień, praca jej dawala lepsze wyniki. Kobięca pilność i dokładność dobrze zdawały egzamin. Mężczyźni musieli starać się nadążyć w pracy za nową koleżanką, która wkrótce osiągnęła 300 procent normy.

#### 300 procent normy

Codziennie niemal Nowakowska zwiększa produkcję. Co dzień, praca jej dawala lepsze wyniki. Kobięca pilność i dokładność dobrze zdawały egzamin. Mężczyźni musieli starać się nadążyć w pracy za nową koleżanką, która wkrótce osiągnęła 300 procent normy.

#### 300 procent normy

Codziennie niemal Nowakowska zwiększa produkcję. Co dzień, praca jej dawala lepsze wyniki. Kobięca pilność i dokładność dobrze zdawały egzamin. Mężczyźni musieli starać się nadążyć w pracy za nową koleżanką, która wkrótce osiągnęła 300 procent normy.

Z Wielkiej Karty wolności narodu polskiego

# Polska Rzeczpospolita Ludowa zapewnia rozwój i nieustanny wzrost sił wytwórczych kraju przez jego uprzemysłowienie

## Socjalistyczne uprzemysłowienie — droga do siły i dobrobytu



Przed wojną byliśmy krajem ekonomicznie zapóźnionym. Wyrazało się to nie tylko w niskiej produkcji przemysłowej na głowę ludności, ale i w niskim poziomie klasy robotniczej. Robotnicy przemysłu, górnictwa i transportu stanowili przed wojną nie więcej, niż 5 procent ogółu ludności — wraz z bezrobotnymi, których liczba dochodziła niemal do połowy pracowników najemnych w tych dziedzinach gospodarki. Obecnie robotnicy tych samych gałęzi gospodarki stanowią w stosunku do ogółu ludności ponad 11 procent, przy czym nie tylko nie ma bezrobocia, ale przeciwnie — corocznie przemysł nasz, górnictwo, transport i budownictwo wchłaniają setki tysięcy nowych robotników.

Tak więc socjalistyczna industrializacja nie tylko zwiększa siłę kraju i jego obronność, nie tylko zwiększa produkcję, a więc i ilość towarów oddaną do dyspozycji mas pracujących, ale zaradca i doradca daje klasie robotniczej i poza niej części ludności wiejskiej stałe zatrudnienie, bez obawy kryzysów, nieuchronnych w ustroju kapitalistycznym, bez strachu o jutro, który jest stałym towarzyszem robotnika w państwie burżuazyjnym.

Kraje kapitalistyczne próbują znaleźć wyjście z kryzysu we

W tym roku kończę mój plan 6-letni

Od 24 lat pracuję na kopalni. Przed wojną pracowałem jako ładowacz na kopalni Niwka. Od 32 roku do roku 1939 kopalnia pracowała tylko na 3 dniówki w tygodniu. Zarabiałem wówczas 80 złotych miesięcznie. Ponieważ rodzina moja składała się z 5-ciu osób, pieniądze te wystarczały mi tylko na chleb i pokoi.

W pobliżu kopalni Niwka znajdują się kopalnie Klimontów i Mortimer. W roku 1932 widziałem rozpacz górników tych kopalń, wśród nich wielu moich przyjaciół. Obie te kopalnie wtedy zatopiono, a górników wyrzucono na bruk. Ratując się od śmierci i głodu wykopywali sobie biedaszyby, w których zarabiali po kilka groszy dziennie. Wielu moich kolegów, także mój starszy brat Władysław, pracowali na biedaszybach przez 8 lat bez przerwy, mieszkając w ziemiankach wykopanych obok biedaszybów. Niektórzy z nich zginełi od pożarów, jakie często wybuchaly w biedaszybach, a także ulegli wypadkom, czasem śmiertelnym,

W tym miesiącu kończę plan sześcioletni. Mam za-

Przemysł sanacyjny Polski — to zacofane technicznie fabryki, rządzone przez obcy lub rodzimy kapitał. To przemysł, obliczony jedynie na zysk — jedyny, który przetrwał w czasie kryzysów, kurczący się produkcji i zamykający fabryki; przemysł, który nie uprzemysławiał kraju, ale wysysał z niego w imię bogactwa się przede wszystkim zagranicznych kapitalistów — wszystkie siły żywo: siły ludzkie i zasoby surowcowe.

Przy takim przemysle kraj był bezbronny, niezmiernie słaby. Klęska wrześniowa musiała nastąpić. Wielki kapitał i jego zdradzieckie rządy wydały bezbronny kraj na łup hitlerowskiego najezdźcy.

Armia Radziecka dała nam wolność. Władze objął lud. Uznarodowiliśmy przemysł. Przejmiliśmy przez kapitalistów. 7 lat już (albo 7 lat dopiero) gospodarują, rządzą przemysłem w Polsce Ludowej masy pracujące. Dopiero, bo to przecież za ledwie 7 lat od dnia wyzwolenia narodowego i społecznego: od dnia, kiedy po straszliwej okupacji hitlerowskiej lud przejął w swe ręce zgiszczoną i ruiny przedwojenną Polskę. Już, bo uczyniliśmy w ciągu tych 7-miu lat tyle, ile pomieszczić się nie mogło w największych marzeniach.

Obudowaliśmy fabryki, kopalnie i huty. Rozwinęliśmy w naszym przemysle planową, socjalistyczną produkcję. Zbudowaliśmy i budujemy nowe, wielkie obiekty przemysłowe, wprowadzamy do istniejących zakładów nową, przedziwną technikę. W 1951 roku osiągnęliśmy w produkcji przemysłu wielkiego i średniego 270 proc. w porównaniu z 1938 rokiem a w przeliczeniu na głowę mieszkańca — 367 proc.

Cóż oznacza socjalistyczne uprzemysłowanie? Oznacza ono wszechstronny i szybki wzrost produkcji środków wytworzenia a w wyniku tego — wzrost

Robotnicy, technicy, inżynierowie polskiego socjalistycznego przemysłu! Nie szciedźcie trudu i wysiłków dla zwycięskiego wykonania planu na rok 1952 w każdym zakładzie pracy! Rozwijajcie socjalistyczne współzawodnictwo, którego wzrost przyczynia się do przedterminowego wykonania planu! Otaczajcie opieką racjonalizatorów, wprowadzajcie w życie ich wynalazki i udoskonaleń! Wzorujcie się na przodownikach pracy, otoczonych powszechnym szacunkiem całego narodu! Dbajcie o mienie społeczne, mienie nas wszystkich, oszczędzajcie każdą złotówkę Ludowego Państwa!

## WŁASNĄ PRACĄ PODNOSIMY NASZĄ OJCZYZNĘ

(Z listów czytelników „Trybuny Ludu“ w związku z dyskusją o projekcie Konstytucji)

W tym roku kończę mój plan 6-letni

W tym miesiącu kończę plan sześcioletni. Mam za-

W tym miesiącu kończę plan sześcioletni. Mam za-

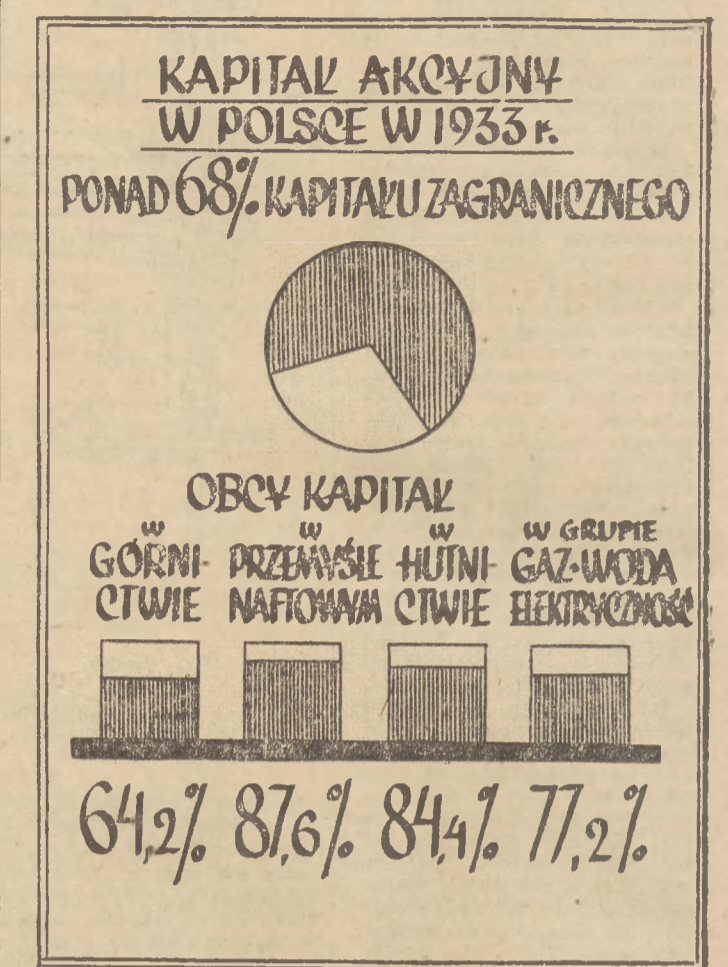
który wykonał już swój plan 6-letni; Marcin Janik — tynkarz ze Zjednoczenia BW-7 Warszawa; Stanisława Orłowska — włóknianka z Zakładów Przemysłu Bawełnianego im. Harmana; Otylia Czaplą — robotnica z Zakładów Przemysłu Dzielarskiego w Sosnowcu i tyśiące innych. To oni przodują i pociągają za sobą załogi.

W Polsce burżuazyjno - obywatelskiej w okresie 6 lat: 1929-1934 (rok 1929 — najwyższy poziom produkcji w okresie międzywojennym; rok 1934 — po wyjściu z kryzysu gospodarczego) wydobycie węgla spadło z 46,2 mln. ton na 28,5 mln. ton, produkcja stali — z 1 mln. 377 tys. ton na 946 tys. ton; produkcja energii elektrycznej — z 3 miliard. kWh na 2 miliardy 784 mln. kWh; podobnie produkcja cukru i szeregu innych wyrobów — wciąż mniej. Ogółem wskaźnik produkcji przedwojennego przemysłu polskiego — spadł ze 100 w 1929 r. na 85 w r. 1937.

W Polsce Ludowej mamy stali, planowy wzrost we wszystkich gałęziach przemysłu. W wielu z nich — trzy i czterokrotnie przekroczyliśmy już poziom przedwojenny. Szeregi stworzyliśmy od podstaw. Uroczomiliśmy, dzięki wielkiej pomocy Związku Radzieckiego w sprzęcie, dokumentacji, urzędnicach i fachowych konsultacjach — nowe asortymenty, nigdy nie wytwarzane przez przemysł polski.

Każdy rok planu 6-letniego stawia wyższe wymagania. Rok 1952 — przelomowy dla całego planu — jest rokiem trudnym, poważnych zadań. Produkcja przemysłowa ma wzrosnąć o 22,3 procent; inwestycje (w nakładach) — o 19 procent; produkcja budowlana — o 22,3 procent. Toteż w realizacji tych zadań będzie musiał być włożony duży wysiłek całego narodu.

W tym miesiącu kończę plan sześcioletni. Mam za-



Powyższe dane o opanowaniu przez obcy kapitał podstawowych gałęzi przemysłu polskiego w Polsce przedrewolucyjnej, zaczerpnięte są z książki burżuazyjnego ekonomisty Zygmunta Chelstowskiego „Zagadnienie obcych kapitałów w Polsce”, wydanej w 1936 roku. Dane, przytoczone przez Chelstowskiego, dotyczą roku 1933 — w ciągu następnego sześciu lat władza sanacji w Polsce, kapitał zagraniczny opanowywał coraz bardziej polski przemysł. Tak np. udział kapitału zagranicznego w górnictwie skoczył z 64,2 proc. do 84,4 proc. w przeliczeniu na głowę mieszkańca przed Chelstowskiego, do 78 proc. Podobnie było w innych dziedzinach przemysłu.

Należy przy tym pamiętać, że Chelstowski cytując dane, dotyczące oficjalnego udziału kapitału zagranicznego w spółkach akcyjnych, w rzeczywistości podstawił im dane z innych źródeł, często anonimowych postaciach, zasłaniając je podstawnymi obywatelami polskimi. W rzeczywistości udział kapitału obcego w polskim przemyśle był więc daleko wyższy — Chelstowski podaje w cytowanej książce również, że „ogólne zadłużenie Polski wobec zagranicy stanowiło w 1933 r. osiem i pół miliarda zł, to jest cztery razy więcej niż wynosił

roczny budżet państwa”. Chelstowski oblicza, że „zasieg opanowania przez kapitał zagraniczny wynosił przeszło 68 proc. ogólnego kapitału akcyjnego w Polsce”.

Oczywiście — opanowanie przemysłu polskiego przez kapitał zagraniczny hamowało i cofało produkcję przemysłową kraju, negatywnie bezrobocie, bowiem kapitał ten traktował Polskę jako teren z którego wyciągał zyski i jako rynek zbytu dla swoich przedsiębiorstw z innych krajów. Dlatego też zamknięto fabryki, która się nie kalkuloowały zaradczym fabrykantom, zatopiono kopalnie, zarzucano Polskę obcą produkcją, a polskich robotników wyrzucono na bruk.

Podobnie wyglądała sytuacja na Zachodzie Europy, gdzie wskutek opanowania przemysłu przez kapitał amerykański, likwidowane są całe działy produkcji, względnie znacznie ograniczana jest produkcja. Tak np. we Francji amerykański kapitał ogranicza i niemal likwiduje przemysł samolotowy, włókienniczy i skórny, we Włoszech — przemysł samolotowy samochodowy a przede wszystkim budowy maszyn.

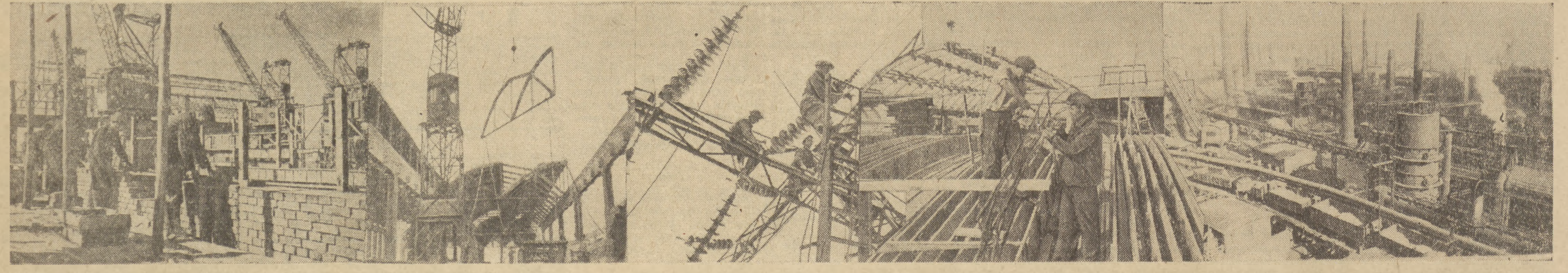
Dziś skończyliśmy raz na zawsze z obcymi i własnymi kapitalistami — fabryki kopalnie i huty przejął naród — we wszystkich dziedzinach przemysłu i budownictwa produkujemy b porównania więcej niż przed wojną.

Tego oni pragnęli

„Kapitał wymaga spokoju. W przeciwnym razie kryje się i ucieka do miejsc, które... zapewnią mu bezpieczeństwo... Długość obecnie możemy dać kapitalistom zagranicznym niezbędną gwarancję ładu i porządku we wnętrzu, jakiego oczekiwali od nas od dawna...”

(Tak mówił gen. R. Górecki, prezes BGK i sanacyjny „wielka szyszka” w okresie krwawych pacyfikacji i innych „przejawów ładu i porządku”).

Produkcja przemysłowa na 1 mieszkańca



Ponad tysiąc wielkich i średnich zakładów przemysłowych budujemy w okresie planu 6-letniego. Przedstawione na zdjęciach: Nowa Huta, Fabryka Samochodów Ciężarowych w Lublinie, Elektrownia w Dychowie, Cegielnia w Zieloncu, huty i kopalnie Śląska — to tylko część pracujących już, lub znajdujących się w budowie zakładów. To fragmenty socjalistycznego uprzemysłowienia, podstawy trwałej niepodległości naszej Ojczyzny