



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 15 stycznia 1952

Nr 1

Poz. 1-14

T R E Ś Ć :

DZIAŁ URZĘDOWY

Część A

Komunikacja kolejowa

Zarządzenia Ministra Kolei:



1) w sprawach taryfowych:

Poz. 1. — z 7 stycznia 1952 w sprawie wprowadzenia Dodatku II do Taryfy na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MPS). (Sp. T. Nr 204).

Poz. 2. — z 8 stycznia 1952 w sprawie wprowadzenia zmian Międzynarodowej taryfy kolejowej na bezpośredni przewóz osób i bagażu między Polską z jednej strony a Wielką Brytanią, Francją, Belgią i Luksemburgiem z drugiej strony, w tranzycie przez Niemiecką Republikę Demokratyczną i Niemcy Zachodnie (Sp. T. Nr 221).

Poz. 3. — z 8 stycznia 1952 w sprawie wprowadzenia Dodatku XII do Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Jugosławią, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Francją, Luksemburgiem, Belgią i Holandią z drugiej strony (Sp. T. Nr 250).

Poz. 4. — z 15 stycznia 1952 w sprawie zmiany Taryfy towarowej kolei żelaznych, Część I A.

Poz. 5 i 6. — z 15 stycznia 1952 w sprawie zmian Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych, Część I B.

Poz. 7. — z 15 stycznia 1952 w sprawie zmian Jednolitej taryfy tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS), obowiązującej od 1 listopada 1951 (Sp. T. Nr 6).

Poz. 8. — z 8 stycznia 1952 w sprawie zmiany Umowy o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS).

2) w sprawach przewozowych:

Poz. 9. — z 3 stycznia 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Łodzi w sprawie podwyższenia składowego na st. Włocławek.

Poz. 10. — z 3 stycznia 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP we Wrocławiu w sprawie podwyższenia składowego na st. Wrocław Główny.

Poz. 11. — z 4 stycznia 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Olsztynie w sprawie podwyższenia składowego na st. Białystok Centralny.

Poz. 12. — z 5 stycznia 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Katowicach w sprawie podwyższenia składowego na st. Katowice.

Obwieszczenia

1. Potwierdzenie zarządzeń DOKP.
2. Odwołanie zarządzeń DOKP.
3. Zawiadomienie kolei obcych.

Część B

Komunikacja drogową

Zarządzenia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego:

Poz. 13. — z 31 grudnia 1951 w sprawie wydania nowej Taryfy towarowej transportu samochodowego i spedycji.

Poz. 14. — z 31 grudnia 1951 w sprawie wydania Taryfy dla przewozów konnych.

DZIAŁ URZĘDOWY
Część A
KOMUNIKACJA KOLEJOWA
Sprawy taryfowe

Na podstawie art. 2 pkt 9) ustawy z dnia 26 lutego 1951 o organizacji władz w dziedzinie komunikacji (Dz. U. R. P. Nr 14, poz. 108) zarządza się, co następuje:

Poz. 1. Zarządzenie Ministra Kolei z 7 stycznia 1952 w sprawie wprowadzenia Dodatku II do Taryfy na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MPS). (Sp. T. Nr 204).

Z dniem 15 stycznia 1952 wprowadza się Dodatek II do Taryfy na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MPS).

Dodatek ten zawiera zmiany Taryfy oraz nowe tabele opłat przewozowych na Polskich i Węgierskich Kolejach Państwowych.

Poz. 2. Zarządzenie Ministra Kolei z 8 stycznia 1952 w sprawie wprowadzenia zmian Międzynarodowej taryfy kolejowej na bezpośredni przewóz osób i bagażu między Polską z jednej strony a Wielką Brytanią, Francją, Belgią i Luksemburgiem z drugiej strony, w tranzycie przez Niemiecką Republikę Demokratyczną i Niemcy Zachodnie (Sp. T. Nr 221).

Z dniem 1 lutego 1952 wprowadza się następujące zmiany do Międzynarodowej taryfy kolejowej na bezpośredni przewóz osób i bagażu między Polską z jednej strony a Wielką Brytanią, Francją, Belgią i Luksemburgiem z drugiej strony, w tranzycie przez Niemiecką Republikę Demokratyczną i Niemcy Zachodnie:

1) Na stronie 14, w tabeli II. „Opłaty za linie tranzytowe kolei niemieckich“ zmienia się jak następuje:

od											
Słubice											
Frankfurt (Oder) gr.											
do											
Aachen Süd											
Hergenroth gr.	Berlin—Köln	785	—	113.—	85.40	55.90	202.80	151.90	99.—	—	3.30 5.98A

2) Na stronie 20, w tabeli VI. B. a) „Opłaty za linie tranzytowe belgijskie“ zmienia się jak następuje:

od											
Aachen Süd											
Hergenroth gr.											
do											
Dover	Bruxelles	369	A E	62— 31.30	49.70 25.15	34.80 18—	135.70 62.50	109.40 50.20	76.15 35.90	3.55	4.25A

Poz. 3. Zarządzenie Ministra Kolei z 8 stycznia 1952 w sprawie wprowadzenia Dodatku XII do Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Jugosławią, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Francją, Luksemburgiem, Belgią i Holandią z drugiej strony (Sp. T. Nr 250).

Z dniem 1 lutego 1952 wprowadza się Dodatek XII do Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Jugosławią, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Francją, Luksemburgiem, Belgią i Holandią z drugiej strony.

Dodatek ten zawiera nowe opłaty za przewóz liniami kolei zachodnich.

Poz. 4. Zarządzenie Ministra Kolei z 15 stycznia 1952 w sprawie zmiany Taryfy towarowej kolei żelaznych, Część I A.

W pkt. 4 § 17 Taryfy towarowej kolei żelaznych, Część I A uchyla się dotychczasowy przepis wykonawczy i wprowadza się nowy następujący przepis wykonawczy:

„Przep. Wyk. W odchyleniu od przepisu zawartego w pkt. 2 i 3 § 17 Regulaminu Przewozu koszty przewozu (przewoźne, opłaty dodatkowe i inne koszty powstałe na stacji nadania) wszystkich kolejowych przesyłek towarowych zarówno wagonowych jak i drobnych, tak zwyczajnych jak i pośpiesznych lub pośpiesznych przyśpieszonych, nadanych do przewozu w komunikacji wewnętrznej, opłaca zawsze nadawca“.
Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lutego 1952.

Poz. 5. Zarządzenie Ministra Kolei z 15 stycznia 1952 w sprawie zmian Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych, Część I B.

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych, Część I B wprowadza się następujące zmiany:

- 1) W spisie rzeczy w Dz. I (str. 5) skreśla się w Rozdz. 3 słowa: „§ 24. Opłacanie należności przewozowych przy nadaniu 23“ i dodaje się w Rozdz. 2 po § 23 słowa: „§ 24. Opłacanie należności przewozowych przy nadaniu 22“.
- 2) W Dz. I w Rozdz. 3 (str. 23) skreśla się w całości § 24 i dodaje się na końcu Rozdz. 2 (str. 22) § 24 w nowym brzmieniu:

„§ 24

Opłacanie należności przewozowych przy nadaniu.

1. Koszty przewozu (przewoźne, opłaty dodatkowe i inne koszty, powstałe na stacji nadania) wszelkich przesyłek towarowych, nadanych za dokumentem przewozowym komunikacji wewnętrznej, niezależnie od miejsca pochodzenia lub przeznaczenia towaru, pobiera się zawsze na stacji nadania.
2. Zasada ta obowiązuje także przy przewozie przesyłek w komunikacji sąsiedzkiej pomiędzy kolejami normalnotorowymi i wąskotorowymi oraz w kierunku odwrotnym, jak również przy przewozie przesyłek kolejowych przeznaczonych do przeładunku na drogę wodną lub przeładowanych z drogi wodnej na kolej.
3. Jeżeli zmiana umowy o przewóz na skutek dodatkowego zlecenia powoduje zwiększenie kosztów przewozu, to nadawca obowiązany jest dopłacić różnicę tych kosztów“.
- 3) w § 50, w ust. 1, w pkt. 16) skreśla się słowa: „na życzenie nadawcy itd.“ aż do końca tego punktu.
- 4) W Dz. II, w Rozdz. 1 skreśla się w rubryce 5 klasyfikacji towarów: „§ 24“ wraz z wyjaśnieniami i odnośnikami przy wszystkich pozycjach, przy których jest on zamieszczony.
- 5) W poz. 228 (str. 70) po słowie „warzonka“ dodaje się : i wa : , także jodowana“.
- 6) Po poz. 560 (str. 82) zamieszcza się nową pozycję 561 o brzmieniu:

1	2	3	4	5	6
561	Soda surowa (węglan sodu kwaśny)	V	18	—	—

- 7) Po poz. 583 (str. 83) zamieszcza się nową poz. 584 o brzmieniu:

1	2	3	4	5	6
584	Smola sadownicza	III	7	—	—

- 8) W poz. 636 b), w rubr. 5. (str. 85) dodaje się słowa: „§ 70 ust. 2“.
- 9) Po poz. 1388 (str. 128) zamieszcza się nową poz. 1389 o brzmieniu:

1	2	3	4	5	6
1389	Złom kobli	III	6	—	—

- 10) W skorowidzu alfabetycznym do klasyfikacji towarów wpisuje się w porządku alfabetycznym nowe towary

Na stronie	N a z w a t o w a r u	Poz. Kt.
153	Pałka wodna	965
157	Rogożyna	965
159	Smoła sodownicza	564
	Soda surowa (węglan sodu kwaśny)	561
	Sól jodowana	228
164	Węglan sodu kwaśny (soda surowa)	561
167	Złom kabli	1389

Zaządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lutego 1952.

Poz. 6. Zarządzenie Ministra Kolei z 15 stycznia 1952 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B.

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B, w Dziale II, w poz. 965 (str. 102) po słowie „krajowe“ dodaje się słowa: „oraz rogożyna (pałka wodna)“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Poz. 7. Zarządzenie Ministra Kolei z 15 stycznia 1952 w sprawie zmian Jednolitej taryfy tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS), obowiązującej od 1 listopada 1951 (Sp. T. Nr 6).

W Jednolitej taryfie tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS) wprowadza się następujące zmiany:

Na stronie 18, w rozdziale III, w tablicy odległości tranzytowych kolei Ludowej Republiki Bułgarii zmienia się odległości następująco:

	Burgas	Stalin	Svilengrad
BDŻ: Vidin CFR: Calafat	683	634	575
BDŻ: Ruse CFR: Giurgiu	357	224	379
BDŻ: Kardam CFR: Negru Voda	300	138	443

Zarządzenie obowiązuje od 1 stycznia 1952.

Poz. 8. Zarządzenie Ministra Kolei z 8 stycznia 1952 w sprawie zmiany Umowy o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS).

W Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS) wprowadza się następującą zmianę:

W art. 4, w § 1 pkt 5) lit. c) słowo „pięciu“ zastępuje się słowem „piętnastu“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

SPRAWY PRZEWOZOWE

Poz. 9. Zarządzenie Ministra Kolei z 3 stycznia 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Łodzi w sprawie podwyższenia składowego na st. Włocławek.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Łodzi z 27 grudnia 1951 w sprawie dwudziestokrotnego podwyższenia od 29 grudnia 1951 do odwołania opłat za przechowanie przesyłek zwyczajnych i pośpiesznych w magazynach na st. Włocławek.

Poz. 10. Zarządzenie Ministra Kolei z 3 stycznia 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP we Wrocławiu w sprawie podwyższenia składowego na st. Wrocław Główny.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP we Wrocławiu z 27 grudnia 1951 w sprawie pięćdziesięciokrotnego podwyższenia od 28 grudnia 1951 do odwołania opłat za przechowanie przesyłek towarowych na st. Wrocław Główny.

Poz. 11. Zarządzenie Ministra Kolei z 4 stycznia 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Olsztynie w sprawie podwyższenia składowego na st. Białystok Centralny.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Olsztynie z 28 grudnia 1951 w sprawie podwyższenia od 1 stycznia 1952 do odwołania składowego w magazynach towarowych na st. Białystok Centralny do 3 zł za każde 100 kg i każdą rozpoczętą dobę.

Poz. 12. Zarządzenie Ministra Kolei z 5 stycznia 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Katowicach w sprawie podwyższenia składowego na st. Katowice.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Katowicach z 29 grudnia 1951 w sprawie dziesięciokrotnego podwyższenia od 1 stycznia 1952 do odwołania opłat za przechowanie przesyłek towarowych na st. Katowice.

MINISTER KOLEI

(—) R. Strzelecki

OBWIESZCZENIA

1. Potwierdzenie zarządzeń DOKP.

Na podstawie § 5 pkt 6 RPT i § 23 pkt 4 RPO potwierdza się zarządzenia:

- 1) DOKP we Wrocławiu z 20 grudnia 1951 w sprawie wstrzymania od 31 grudnia 1951 do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych od stacyj obsługujących miasto Wrocław do stacyj Brochów, Święta Katarzyna, Lizawice i Oława i z powrotem oraz między tymi stacjami z wyjątkami, podanymi w tym zarządzeniu. Przewozy te zostały przejęte przez Państwową Komunikację Samochodową.
- 2) DOKP w Krakowie z 27 grudnia 1951 w sprawie wstrzymania do 3 stycznia 1952 przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych żwiru rzeczno-odpornego od stacyj DOKP Kraków do st. Nowa Huta.
- 3) DOKP w Krakowie z 27 grudnia 1951 w sprawie wstrzymania do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych ropy naftowej od stacyj DOKP Kraków i Katowice do st. Trzebinia.
- 4) DOKP w Krakowie z 27 grudnia 1951 w sprawie wstrzymania do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych apatytów od stacyj DOKP Katowice i Szczecin do st. Kraków Bonarka.
- 5) DOKP w Katowicach z 27 grudnia 1951 w sprawie wstrzymania do 31 grudnia 1951 przyjmowania do przewozu przesyłek węgla koksującego z kopalń Bolesław Chrobry i Anna do st. Ruda Śląska Południowa.
- 6) DOKP w Łodzi z 28 grudnia 1951 w sprawie przedłużenia do odwołania wstrzymania przyjmowania do przewozu przesyłek dłużyc do st. Kutno (Dz. T. i Z. K. Nr 25 obw. 1, pkt 8).
- 7) DOKP w Krakowie z 28 grudnia 1951 w sprawie wstrzymania do 3 stycznia 1952 przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych żwiru rzeczno-odpornego od st. Niepołomice i Dwory do st. Trzebinia.
- 8) DOKP w Łodzi z 29 grudnia 1951 w sprawie wprowadzenia od 15 stycznia 1952 do odwołania ograniczeń w przyjmowaniu do przewozu przesyłek drobnych zwyczajnych i pośpiesznych na stacjach Łódź Fabryczna, Łódź Kaliska i Łódź Chojny.
- 9) DOKP w Szczecinie z 29 grudnia 1951 w sprawie wstrzymania do 3 stycznia 1952 przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych koksu od stacyj DOKP Katowice i Wrocław do st. Szczecin Glinki.
- 10) DOKP w Krakowie z 2 stycznia 1952 w sprawie wstrzymania do odwołania przyjmowania do przewozu próżnych cystern do st. Trzebinia.
- 11) DOKP w Szczecinie z 4 stycznia 1952 w sprawie wstrzymania do 9 stycznia 1952 przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych koksu od stacyj DOKP Katowice i Wrocław do st. Szczecin Glinki.

2. Odwołanie zarządzeń DOKP.

- 1) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 27 grudnia 1951 zarządzenia swe z 14 i 19 grudnia 1951, dotyczące stacyj Kraków Płaszów, Kraków Wisła, Kraków Bonarka, Bochnia i Słotwina Brzesko (Dz. T. i Z. K. Nr 25 z 1951 obw. 1, pkt 4).
- 2) DOKP w Katowicach odwołała z dniem 28 grudnia 1951 zarządzenie swe z 27 grudnia 1951, dotyczące st. Ruda Śląska Południowa (obw. 1, pkt 4).
- 3) DOKP w Katowicach odwołała z dniem 28 grudnia 1951 zarządzenie swe z 5 lipca 1951, dotyczące st. Pludry (Dz. T. i Z. K. Nr 13 z 1951 obw. 1, pkt 19).
- 4) DOKP w Katowicach odwołała z dniem 28 grudnia 1951 zarządzenie swe z 2 października 1951, dotyczące st. Groszowice (Dz. T. i Z. K. Nr 19 z 1951 obw. 1, pkt 22).

- 5) DOKP w Katowicach odwołała z dniem 31 grudnia 1951 zarządzenie swe z 6 października 1951, dotyczące st. Opole Główne (Dz. T. i Z. K. Nr 20 z 1951 obw. 1, pkt 4).
- 6) DOKP w Katowicach odwołała z dniem 1 stycznia 1952 zarządzenie swe z 2 marca 1951 w części dotyczącej st. Katowice (Dz. T. i Z. K. Nr 6 z 1951, poz. 67).

3. Zawiadomienie kolei obcych.

Koleje bułgarskie zawiadomiły, że wstrzymano do odwołania komunikację promową między Calafat a Vidin.

Część B

KOMUNIKACJA DROGOWA

Poz. 13. Zarządzenie Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z 31 grudnia 1951 w sprawie wydania nowej Taryfy towarowej transportu samochodowego i spedycji.

Na podstawie art. 1 i 2 dekretu z dnia 8 stycznia 1946 o organizacji administracji i gospodarki motoryzacyjnej w Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. R. P. Nr 7, poz. 58) oraz art. 3 i 4 ustawy z dnia 26 lutego 1951 o organizacji władz w dziedzinie komunikacji (Dz. U. R. P. Nr 14, poz. 108) zarządza się, co następuje:

1. Z dniem 1 lutego 1952 wchodzi w życie Taryfa towarowa transportu samochodowego i spedycji, zawierająca: postanowienia ogólne, przepisy przewozowe, postanowienia taryfowe dla przewozu towarów, klasyfikację towarów, tonową tabelę opłat przewozowych, postanowienia o dokonywaniu usług spedycyjnych, postanowienia o dokonywaniu czynności naładunkowo - wyładunkowych, postanowienia o składowaniu towarów w składach stałych oraz opłaty dodatkowe.
2. Nowa ta taryfa ukazuje się w osobnym wydaniu i jest do nabycia w wolnej sprzedaży w Domu Książki.
3. Z dniem wejścia w życie tej taryfy tracą moc obowiązującą: Tymczasowa taryfa towarowa przedsiębiorstw uprawiających zarobkowy przewóz towarów pojazdami mechanicznymi, obowiązująca od 1 stycznia 1950 (Dz. T. i Z. K. Nr 39 z 1949, poz. 292) wraz z wszystkimi późniejszymi zmianami oraz Taryfa opłat za usługi spedycyjne w obrocie krajowym, składowanie towarów oraz za przewozy mebli i konne w części odnoszącej się do usług spedycyjnych i składowania towarów (ogłoszona pismem Ministerstwa Handlu Wewnętrznego z 20 stycznia 1950 Nr U-VI-D-410/1) wraz z wszystkimi późniejszymi zmianami.

Poz. 14. Zarządzenie Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z 31 grudnia 1951 w sprawie wydania Taryfy dla przewozów konnych.

Na podstawie art. 3 i 4 ustawy z dnia 26 lutego 1951 o organizacji władz w dziedzinie komunikacji (Dz. U. R. P. Nr 14, poz. 108) zarządza się, co następuje:

1. Z dniem 1 lutego 1952 wchodzi w życie Taryfa dla przewozów konnych.
2. Taryfa ta obowiązuje na całym obszarze Rzeczypospolitej Polskiej przy przewozach konnych, dokonywanych przez przedsiębiorstwa uprawiające zarobkowy przewóz, z wyjątkiem:
 - 1) przewozów związanych z masowymi robotami przekopowymi (budowa kolei, dróg publicznych, lotnisk itp.), dla których obowiązują opłaty ustalone przez lokalne władze terenowe (powiatowe lub wojewódzkie i rady narodowe) oraz normy tymczasowe zawarte w „Podstawach analizy cen i robót drogowych i mostowych“ wydanych nakładem Ministerstwa Komunikacji w 1946 r.
 - 2) przewozów wykopowo - odwózkowych (ziemia z wykopów pod fundamenty, gruz itp.), dla których obowiązują opłaty ustalane przez lokalne władze terenowe (powiatowe lub wojewódzkie rady narodowe) oraz normy ustalane przez Ministerstwa Budownictwa Przemysłowego oraz Miast i Osiedli.
 - 3) wywozu drewna z lasu, dla których obowiązują opłaty ustalane przez Ministerstwo Leśnictwa
3. Taryfa ta ukazuje się w osobnym wydaniu i jest do nabycia w wolnej sprzedaży w Domu Książki.
4. Z dniem wejścia w życie tej taryfy traci moc obowiązującą Taryfa opłat za usługi spedycyjne w obrocie krajowym, składowanie towarów oraz za przewozy mebli i konne w części odnoszącej się do przewozów mebli i konnych (ogłoszona pismem Ministerstwa Handlu Wewnętrznego z 20 stycznia 1950 Nr U-VI-D-410/1) wraz z wszystkimi późniejszymi zmianami.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego

w z. (—) J. Burgin

etc

Redaktor: J. KAPUŚCIŃSKI

Korektor: B. LEWIECKI

Wydawnictwo Ministerstwa Kolei. Telefon wewn. Redakcji Nr 5422.

Nakładem PPW „Wydawnictwa Komunikacyjne“ w Warszawie, ul. Kazimierzowska 52.

Cena pojedynczego numeru 50 gr. Prenumerata roczna 20 zł, półroczna 10 zł, kwartalna 5 zł.

Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP.

Prenumerate przyjmują „Wydawnictwa Komunikacyjne“ w Warszawie, ul. Kazimierzowska 52.

Druk Zakł. Graf. PKP w Warszawie. Nakł. 11200, Zam. Nr 51.

3-B-10699. p. d. 60 gr. kl. VII 61 x 86.

288 I
 W. SZKOLA HANDLU WĘWĘTRZNEGO
 S O P O J. Biblioteka
 ul. Kazimierzowska 52
 20.1.1952