



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 1 lutego 1952

Nr 2

Poz. 15-25



T R E Ś Ć :

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

Komunikacja kolejowa

Zarządzenia Ministra Kolei:

1) w sprawach taryfowych:

Poz. 15 — z 22 stycznia 1952 w sprawie zmian Taryfy międzynarodowej na przewóz osób i bagażu kolejami żelaznymi (TMO). (Sp. T. Nr 201).

Poz. 16 — z 22 stycznia 1952 w sprawie zmiany Umowy o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MPS).

Poz. 17 — z 24 stycznia 1952 w sprawie zmian Taryfy na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MPS). (Sp. T. Nr 204).

Poz. 18 — z 19 stycznia 1952 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B.

Poz. 19-21 — z 23 i 25 stycznia 1952 w sprawie zmian Jednolitej taryfy tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie

o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS), obowiązującej od 1 listopada 1951 (Sp. T. Nr 6).

Poz. 22 — z 23 stycznia 1952 w sprawie zmiany Taryfy międzynarodowej na przewóz towarów kolejami żelaznymi (TMT). (Sp. T. Nr 101).

Poz. 23 — z 19 stycznia 1952 w sprawie uchylecia ważności Międzynarodowej Taryfy na przewóz węgla kamiennego, mialu z węgla kamiennego i koks z węgla kamiennego polsko - szwajcarskiego związku kolejowego, obowiązującej od 1 maja 1950, Nr 103/1 Polskiego Spisu Taryf.

2) w sprawach przewozowych:

Poz. 24 — z 19 stycznia 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Warszawie w sprawie podwyższenia składowego na st. Okęcie.

Poz. 25 — z 19 stycznia 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Poznaniu w sprawie podwyższenia składowego na st. Poznań Główny i Poznań Wschód.

Obwieszczenia

1. Potwierdzenie zarządzeń DOKP.
2. Odwołanie zarządzeń DOKP.
3. Cennik przyborów ładunkowych.

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

KOMUNIKACJA KOLEJOWA

Sprawy taryfowe

Na podstawie art. 2 pkt 9) ustawy z dnia 26 lutego 1951 o organizacji władz w dziedzinie komunikacji (Dz. U. R. P. Nr 14, poz. 108) zarządza się, co następuje:

Poz. 15. Zarządzenie Ministra Kolei z 22 stycznia 1952 w sprawie zmian Taryfy międzynarodowej na przewóz osób i bagażu kolejami żelaznymi (TMO). (Sp. T. Nr 201).

Z dniem 1 lutego 1952 wprowadza się do Taryfy międzynarodowej na przewóz osób i bagażu kolejami żelaznymi (TMO) następujące zmiany:

1) Na stronach 23 i 24 skreśla się pkty 1 i 2 Ujednostajnionych postanowień dodatkowych, nadając dalszym punktom 3, 4, 5 nową numerację 1, 2, 3.

2) Na stronie 24, pkt 2 (dawny 4) otrzymuje następujące nowe brzmienie:

„2. Pierwszy dzień ważności biletów powinien być oznaczony przez kasę biletową.

Bilety ważne na pociąg odchodzący według rozkładu jazdy o północy otrzymują datę dnia rozpoczynającego się o tej godzinie“.

3) Na stronie 24, Ujednostajnione postanowienie dodatkowe do artykułu 7 otrzymuje następujące nowe brzmienie:

„Wiek 4 lub 10 lat nie może być osiągnięty w dniu rozpoczęcia podróży, przy przyznawaniu bądź bezpłatnego przejazdu, bądź niższej przysługującej dzieciom“.

4) Na stronie 34 skreśla się Ujednostajnione postanowienie dodatkowe do artykułu 20.

Poz. 16. Zarządzenie Ministra Kolei z 22 stycznia 1952 w sprawie zmiany Umowy o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MPS).

Z dniem 1 lutego 1952 wprowadza się następującą zmianę do Umowy o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MPS):

Na stronie 16, w rozdziale IX, w artykule 54, w § 2 dodaje się na końcu pierwszego ustępu, po słowie „wagonów“ słowa: „(Załącznik nr 3)“.

Poz. 17. Zarządzenie Ministra Kolei z 24 stycznia 1952 w sprawie zmian Taryfy na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MPS). (Sp. T. Nr 204).

Z dniem 1 lutego 1952 wprowadza się do Taryfy na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MPS) następujące zmiany:

1) Na stronie 23, za relacją (Terespol) **Brest gosgranica** — Baku dodaje się nową stację Brest wraz z następującymi danymi:

26	5	Brest	—	2.05	0.70	1.25	0.55	2.02
----	---	-------	---	------	------	------	------	------

2) Na tej samej stronie, za relacją **Charków** — Ungeni dodaje się następujące nowe relacje wraz z danymi:

		Cop gosgranica						
27	4	Cop	z kierunku Zahony	2.05	0.70	1.25	0.55	2.02
28	5	Cop	z kierunku Cierna n Tisou	2.05	0.70	1.25	0.55	2.02

3) Na stronie 24, przed stacją **Władywostok** dodaje się nową relację wraz z danymi:

		Ungeni gosgranica						
29	2	Ungeni	—	2.05	0.70	1.25	0.55	2.02

4) Na stronie 25, przed relacją **Brest** — Kiew dodaje się nową relację wraz z danymi:

26	Brest — Brest gosgranica	20.60	13.70	41.15	27.35	—	—
----	--------------------------	-------	-------	-------	-------	---	---

5) Na tej samej stronie, za relacją **Brest** — Moskwa dodaje się nową relację wraz z danymi:

27, 28	Cop — Cop gosgranica	20.60	13.70	41.15	27.35	—	—
--------	----------------------	-------	-------	-------	-------	---	---

6) Na tej samej stronie, za relacją **Odessa** — Ungeni dodaje się nową relację wraz z danymi:

29	Ungeni—Ungeni gosgranica	20.60	13.70	41.15	27.35	—	—
----	--------------------------	-------	-------	-------	-------	---	---

7) Na stronach 26/27, za relacją **Brest** — Baku dodaje się nową relację wraz z danymi:

26	Brest—Brest gosgranica	10.30	2.60	20.60	5.20	—	—	6.85	1.75	13.70	3.45	—	—
----	------------------------	-------	------	-------	------	---	---	------	------	-------	------	---	---

8) Na tych samych stronach, za relacją **Charków** — Kiew dodaje się nową relację wraz z danymi:

27, 28	Cop—Cop gosgranica	10.30	2.60	20.60	5.20	—	—	6.85	1.75	13.70	3.45	—	—
--------	--------------------	-------	------	-------	------	---	---	------	------	-------	------	---	---

9) Na tych samych stronach, za relacją **Otpor** — Moskwa dodaje się nową relację wraz z danymi:

29	Ungeni—Ungeni gosgranica	10.30	2.60	20.60	5.20	—	—	6.85	1.75	13.70	3.45	—	—
----	--------------------------	-------	------	-------	------	---	---	------	------	-------	------	---	---

10) Na stronie 28, przed relacją **Brest** — Kiew dodaje się nową relację wraz z danymi:

26	Brest—Brest gosgranica	6.05	1.50
----	------------------------	------	------

11) Na tej samej stronie, za relacją Brest — Moskwa dodaje się nową relację wraz z danymi:

27, 28	Cop—Cop gosgranica	6.05	1.50
--------	--------------------	------	------

12) Na tej samej stronie, za relacją Odessa — Ungeni dodaje się nową relację wraz z danymi:

29	Ungeni—Ungeni gosgranica	6.05	1.50
----	--------------------------	------	------

13) Na stronie 29a, przed relacją Brest — Kiew dodaje się nową relację wraz z danymi:

26	Brest—Brest gosgranica	69.05	44.90	94.65	60.60	—	—
----	------------------------	-------	-------	-------	-------	---	---

14) Na tej samej stronie, za relacją Brest — Moskwa dodaje się nową relację wraz z danymi:

27, 28	Cop—Cop gosgranica	69.05	44.90	94.65	60.60	—	—
--------	--------------------	-------	-------	-------	-------	---	---

15) Na tej samej stronie, za relacją Odessa — Ungeni dodaje się nową relację wraz z danymi:

29	Ungeni—Ungeni gosgranica	69.05	44.90	94.65	60.60	—	—
----	--------------------------	-------	-------	-------	-------	---	---

16) Na stronach 26/27, w rubryce 11 w relacji Baku — Ungeni opłatę 43.60 zmienia się na 62.35, a w relacji Baku — Moskwa, w tej samej rubryce, opłatę 43.00 zmienia się na 43.60.

Poz. 18. Zarządzenie Ministra Kolei z 19 stycznia 1952 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B.

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B, w § 69, w ust. 1 dodaje się nowy pkt 4) o następującej treści:

„4) od wydzierżawionego wagonu talbotu o ładowności 50 ton i wyżej przy przewozie węgla do płukania na stacji Gliwice 87 zł”.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Poz. 19. Zarządzenie Ministra Kolei z 23 stycznia 1952 w sprawie zmian Jednolitej taryfy tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS), obowiązującej od 1 listopada 1951 (Sp. T. Nr 6).

W Jednolitej taryfie tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS) wprowadza się następujące zmiany:

Na stronie 9 Tablicę odległości tranzytowych kolei Z RR w nagłówku po nazwie stacyj granicznych Kż. ZSRR: Łużajka/Fin. Kż: Vainikala uzupełnia się nazwami stacyj granicznych Kż. ZSRR: Värtsila/Fin. Kż: Tochmajärvii wraz z poniższymi odległościami:

	Kż. ZSRR: Värtsila	
	Fin. Kż: Tochmajärvii	
Kż. ZSRR: Czop		2035
CSD: Cierna nad Tisou		
Kż. ZSRR: Czop		2035
MAV: Zahony		
Kż. ZSRR: Reni		2374
CFR: Galati		
Kż. ZSRR: Ungeny		2041
CFR: Socola		
Kż. ZSRR: Brest		1446
PKP: Małaszewicze		
Kż. ZSRR: Mostiska II		1835
PKP: Żurawica		

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lutego 1952.

Poz. 20. Zarządzenie Ministra Kolei z 23 stycznia 1952 w sprawie zmian Jednolitej taryfy tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS), obowiązującej od 1 listopada 1951 (Sp. T. Nr 6).

W Jednolitej taryfie tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS) wprowadza się następujące zmiany:

Na stronie 17 Tablicę odległości tranzytowych kolei Rumuńskiej Republiki Ludowej uzupełnia się w kolumnie pierwszej pionowej po nazwach stacji granicznych CFR: Curtici/MAV: Lököshaza nazwami stacji granicznych „CFR: Salonta/MAV: Kötégyan“, a po nazwach stacji granicznych CFR: Valea lui Mihai/MAV: Nyirabrany nazwami stacji granicznych „CFR: Carei/MAV: Agerdömajor“ wraz z poniższymi odległościami;

	stacji granicznych									rumuńskich portów morskich		
	bułg.-rum.			radziecko-rumuńskich						Constantia Port	Galati Port	Braila Port
	BDŻ: Vidin CFR: Calafat	BDŻ: Ruse CFR: Giurgiu	BDŻ: Kardam CFR: Ne. ru Voda	CFR: Halmeu KŻ. ZSRR: Czornyj Ardiw	CFR: Valea Visaului KŻ. ZSRR: Berlebasz	CFR: Dornesti KŻ. ZSRR: Waduł na Serecie	CFR: Socola KŻ. ZSRR: Ungeny	CFR: Galati KŻ. ZSRR: Reni				
km												
CFR: Salonta*) MAV: Kötégyan	584	706	927	205	405	553	667	777	892	768	776	
CFR: Carei**) MAV: Agerdömajor	711	772	914	70	345	493	606	716	879	707	715	

Zarządzenie obowiązuje odnośnie stacji CFR: Salonta/MAV: Kötégyan od 13 grudnia 1951, a odnośnie stacji CFR: Carei/MAV: Agerdömajor od 20 grudnia 1951.

Poz. 21. Zarządzenie Ministra Kolei z 25 stycznia 1952 w sprawie zmian Jednolitej taryfy tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS), obowiązującej od 1 listopada 1951 (Sp. T. Nr 6).

W Jednolitej taryfie tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS) wprowadza się następujące zmiany:

Na stronie 17 Tablicę odległości tranzytowych kolei Rumuńskiej Republiki Ludowej uzupełnia się w nagłówku i w pierwszej kolumnie pionowej nazwą stacji „CFR: Braila Port“ wraz z następującymi odległościami:

*) Otwarte tylko dla przesyłek wagonowych pośpiesznych i zwyczajnych.

***) Otwarte tylko dla przesyłek wagonowych pośpiesznych i zwyczajnych. Chwilowo zamknięty dla przesyłek zwierząt żywych, mięsa świeżego i surowców pochodzenia zwierzęcego podlegających kontroli weterynaryjnej oraz towarów podlegających kontroli fitopatologicznej (kontrola stanu zdrowotności roślin).

	stacji granicznych				rumuńskich portów morskich
	radziecko-rumuńskich				
	CFR: Halmeu Kz. ZSRR: Czornyj Ardiw	CFR: Valea Visaului Kz. ZSRR: Berlebasz	CFR: Dornesti Kz. ZSRR: Waduł na Serecie	CFR: Socola Kz. ZSRR: Ungeny	CFR: Braila Port
	km				
CFR: Curtici MAV: Lököshaza					742
CFR: Salonta MAV: Kötégyan					776
CFR: Episcopia Bihorului MAV: Biharkeresztés					734
CFR: Valea lui Mihai MAV: Nyirabrány					744
CFR: Carei MAV: Agerdömájor					715
CFR: Halmeu Kz. ZSRR: Czornyj Ardiw					731
CFR: Valea Visaului Kz. ZSRR: Berlebasz					564
CFR: Dornesti Kz. ZSRR: Waduł na Serecie					388
CFR: Socola Kz. ZSRR: Ungeny					263
CFR: Braila Port	831	564	388	263	—

Zarządzenie obowiązuje od 15 grudnia 1951.

Poz. 22. Zarządzenie Ministra Kolei z 23 stycznia 1952 w sprawie zmiany Taryfy międzynarodowej na przewóz towarów kolejami żelaznymi (T.M.T.). (Sp. T. Nr 101).

Z ważnością od 1 lutego 1952 wprowadza się w Taryfie międzynarodowej na przewóz towarów kolejami żelaznymi (T.M.T.), obowiązującej od 1 października 1938 następującą zmianę:

W artykule 7 (na str. 25) dotychczasowe ujednostajnione postanowienie dodatkowe otrzymuje oznaczenie 1 oraz zamieszcza się drugie postanowienie:

„2. Stacja, która stwierdziła przeciążenie rozstrzyga, czy przesyłka może być przewieziona dalej w pierwotnym wagonie aż do stacji granicznej lub też jeżeli stacja ta należy do kolei przeznaczenia, aż do stacji przeznaczenia.

Tak samo postępują następne koleje.

Jeżeli zdaniem tej stacji przesyłka nie może być dalej przewieziona w wagonie pierwotnym, postępuje ona w sposób następujący:

- a) jeżeli całą przesyłkę można przeładować do odpowiedniego wagonu bez specjalnego niebezpieczeństwa dla towaru to należy dokonać przeładunku i wagon skierować do stacji przeznaczenia; w razie potrzeby należy zwrócić się do nadawcy o wskazówki,

b) jeżeli nie można przesyłki przeładować do jednego wagonu, stacja rozstrzyga, uwzględniając interesy nadawcy, czy należy zwrócić się do nadawcy o wskazówki co do postępowania, czy też nadwyżkę przewieźć z urzędu do stacji przeznaczenia“.

Poz. 23. Zarządzenie Ministra Kolei z 19 stycznia 1952 w sprawie uchylecia ważności Międzynarodowej taryfy na przewóz węgla kamiennego, mialu z węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego polsko - szwajcarskiego związku kolejowego, obowiązującej od 1 maja 1950, Nr 103/1 Polskiego Spisu Taryf.

Ważność Międzynarodowej taryfy na przewóz węgla kamiennego, mialu z węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego polsko - szwajcarskiego związku kolejowego, uchylonej z dniem 1 lutego 1952 (Dz. T. i Z. K. z 1951 Nr 25, poz. 276) przedłuża się do dnia 15 lutego 1952 (włącznie).

SPRAWY PRZEWOZOWE

Poz. 24. Zarządzenie Ministra Kolei z 19 stycznia 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Warszawie w sprawie podwyższenia składowego na st. Okęcie.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Warszawie z 17 stycznia 1952 w sprawie podwyższenia od 18 stycznia 1952 do odwołania opłat za przechowanie przesyłek drobnych zwyczajnych i pośpiesznych na st. Okęcie do 9 zł za każde 100 kg i każdą rozpoczętą dobę.

Poz. 25. Zarządzenie Ministra Kolei z 19 stycznia 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Poznaniu w sprawie podwyższenia składowego na st. Poznań Główny i Poznań Wschód.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Poznaniu z 15 stycznia 1952 w sprawie podwyższenia od 21 stycznia 1952 do odwołania opłat za przechowanie przesyłek drobnych zwyczajnych, pospiesznych i pośpiesznych przyśpieszonych w magazynach st. Poznań Główny i Poznań Wschód do 3 zł za każde 100 kg i każdą rozpoczętą dobę.

MINISTER KOLEI

(—) R. Strzelecki

OBWIESZCZENIA

1. Potwierdzenie zarządzeń DOKP.

Na podstawie § 5 pkt 6 RPT i § 23 pkt 4 RPO potwierdza się zarządzenia:

- 1) DOKP w Krakowie z 7 stycznia 1952 w sprawie wstrzymania w tym dniu przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych apatytów od stacyj DOKP Katowice i Gdańsk do st. Kraków Bonarka oraz ograniczeń w przewozie apatytów od stacyj DOKP Szczecin do st. Kraków Bonarka.
- 2) DOKP w Krakowie z 8 stycznia 1952 w sprawie wstrzymania do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych apatytów od stacyj DOKP Katowice i Szczecin do st. Kraków Bonarka oraz ograniczeń w przewozie apatytów od stacyj DOKP Gdańsk do st. Kraków Bonarka.
- 3) DOKP w Warszawie z 9 stycznia 1952 w sprawie wstrzymania do 17 stycznia 1952 przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych cementu od st. Grodziec do st. Terespol i Chotyłów.
- 4) DOKP w Olsztynie z 10 stycznia 1952 w sprawie wstrzymania do 15 stycznia 1952 przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych cegły od st. Wielbark i Samborowo do st. Zabiele Wielkie.
- 5) DOKP w Łodzi z 11 stycznia 1952 w sprawie wstrzymania do 31 stycznia 1952 przyjmowania do przewozu przesyłek drzewa długiego od stacyj DOKP Gdańsk i Olsztyn do st. Kłobuck Częstochowski.
- 6) DOKP w Krakowie z 11 stycznia 1952 w sprawie wprowadzenia do odwołania ograniczeń w przyjmowaniu do przewozu przesyłek wagonowych żużla od stacyj DOKP Katowice, Łódź i Lublin do st. Siersza Wodna.
- 7) DOKP w Krakowie z 14 stycznia 1952 w sprawie wstrzymania do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek apatytów od stacyj DOKP Gdańsk, Szczecin i Katowice do st. Kraków Bonarka.
- 8) DOKP w Krakowie z 14 stycznia 1952 w sprawie wstrzymania do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych węgla od stacyj DOKP Katowice do st. Trzebinia.
- 9) DOKP w Krakowie z 17 stycznia 1952 w sprawie wstrzymania do 25 stycznia 1952 przyjmowania do przewozu przesyłek drewna od stacyj DOKP Olsztyn do st. Kozy.
- 10) DOKP w Katowicach z 21 stycznia 1952 w sprawie wstrzymania do 26 stycznia 1952 przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych cegły, żwiru, piasku, pustaków, wapna i cementu do st. Tychy.
- 11) DOKP w Katowicach z 21 stycznia 1952 w sprawie wstrzymania do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych dłużyc do st. Chrzastowice.

2. Odwołanie zarządzeń DOKP.

- 1) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 7 stycznia 1952 zarządzenia swe z 6 i 27 grudnia 1951, dotyczące st. Kraków Bonarka (Dz. T. i Z. K. Nr 25 z 1951 obw. 1, pkt 1) i Nr 1 z 1952 obw. 1, pkt 4).
- 2) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 9 stycznia 1952 zarządzenie swe z 27 grudnia 1951, dotyczące st. Trzebinia (Dz. T. i Z. K. Nr 1, obw. 1, pkt 3).
- 3) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 11 stycznia 1952 zarządzenia swe z 4 i 7 grudnia 1951, dotyczące st. Siersza Wodna (Dz. T. i Z. K. Nr 24 z 1951, obw. 1, pkt 11).
- 4) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 12 stycznia 1952 zarządzenie swe z 2 stycznia 1952, dotyczące st. Trzebinia (Dz. T. i Z. K. Nr 1, obw. 1, pkt 10).
- 5) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 14 stycznia 1952 zarządzenie swe z 8 stycznia 1952, dotyczące st. Kraków Bonarka (obw. 1, pkt 2).
- 6) DOKP w Warszawie odwołała z dniem 14 stycznia 1952 zarządzenie swe z 29 listopada 1951, dotyczące kolei wąskotorowej Grójecko - Wilanowskiej (Dz. T. i Z. K. Nr 24 z 1951, obw. 1, pkt 10).

3. Cennik przyborów ładunkowych.

Na podstawie § 14 pkt 16 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych na kolejach żelaznych ustala się następujący:

Cennik zastaw zbożowych i krat do przewozu bydła:

Nr porz.	Nazwa przedmiotu	Cena w zł
a) zastawy zbożowe		
1	Deska długa	23
2	„ krótka	15
3	„ od zasuw	10
4	Obwodzina górna	18
5	Listwa poprzeczna	13
6	„ „ skrajna	13
7	„ ukośna	13
8	„ od zasuw	8
9	Uchwyt od zasuw	5
10	Bezpiecznik „	5
11	Prowadnica zasuw	6
12	Filc z listwy skrajnej	20
13	„ „ poprzecznej	17
14	„ „ podstawy zastawy	24
15	Zasuwa	48
b) kraty do przewozu bydła		
16	Deska dłuższa	23
17	„ krótsza	18

Cennik wchodzi w życie z dniem 15 lutego 1952.

Red. techn. **J. KAPUŚCIŃSKI**

Korektor: **K. NEUMAN**

Wydawnictwo Ministerstwa Kolej. * Telefon Redakcji Nr 54-22.

Nakładem PPW „Wydawnictwa Komunikacyjne” w Warszawie, ul. Kazimierzowska 52.

Cena pojedynczego numeru 50 gr. Prenumerata roczna 20 zł, półroczna 10 zł, kwartalna 5 zł.

Sprzedż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP.

Prenumeratę przyjmują „Wydawnictwa Komunikacyjne” w Warszawie, ul. Kazimierzowska 52.

Druk Zakł. Graf. PKP w Warszawie. Nakł. 11.500 Zam. Nr 69.

3-B-1093.