



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 7 marca 1952

Nr 4

Poz. 33—35

TREŚĆ

DZIAŁ URZĘDOWY

Część A

KOMUNIKACJA KOLEJOWA

Zarządzenia Ministra Kolei:

1) w sprawach taryfowych:

Poz. 33 — z 18 lutego 1952 w sprawie zmiany Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej kolei żelaznych (linie normalnotorowe), Część I.

Poz. 34 — z 21 lutego 1952 w sprawie komunikacji towarowych Polska — Szwajcaria.

2) w sprawach przewozowych:

Poz. 35 — z 26 lutego 1952 w sprawie ograniczeń w przewozach.

OBWIESZCZENIA

1. Potwierdzenie zarządzeń DOKP.
2. Odwołanie zarządzeń DOKP.
3. Zawiadomienie kolei obcych.
4. Cennik całej zastawy zbożowej i całej kraty do przewozu bydła.

SPROSTOWANIE

DZIAŁ URZĘDOWY

Część A

KOMUNIKACJA KOLEJOWA

Sprawy taryfowe

Na podstawie art. 2 pkt 9) ustawy z dnia 26 lutego 1951 o organizacji władz w dziedzinie komunikacji (Dz. U. R. P. Nr 14, poz. 108) zarządza się, co następuje:

Poz. 33. Zarządzenie Ministra Kolei z 18 lutego 1952 w sprawie zmiany Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej kolei żelaznych (linie normalnotorowe), Część I.

W Taryfie osobowej, bagażowej i ekspresowej kolei żelaznych (linie normalnotorowe), Część I, na str. 80—82, dotychczasowy Załącznik I do Przep. Wyk. do pkt 4 § 19, zawierający cennik opłat za uszkodzenia i zanieczyszczenia wagonu lub inwentarza kolejowego, otrzymuje następujące nowe brzmienie:

Załącznik I.

Do Przep. Wyk. do pkt 4. § 19

CENNIK OPŁAT

za uszkodzenia i zanieczyszczenia wagonu lub inwentarza kolejowego

Nr porz.	Wyszczególnienie uszkodzeń	Opłata w złotych
1	Za rozbicie lub porysowanie szyby wąskiej okiennej lub korytarzowej (około 325×775 mm)	20,—
2	Za rozbicie lub porysowanie szyby normalnej okiennej lub korytarzowej (425×775 mm)	21,30
3	Za rozbicie lub porysowanie dużej szyby okiennej (800×900 mm)	38,—
4	Za rozbicie lub porysowanie szyby lustrzanej (1100×800 mm)	131,—
5	Za rozbicie lub porysowanie szyby w górnym oknie	10,60
6	Za rozbicie lub porysowanie dużego lustra (600×400 mm)	64,—
7	Za rozbicie lub porysowanie małego lustra (350×350 mm)	50,—
8	Za rozbicie dużego klosza od lampy gazowej	10,10
9	Za rozbicie małego klosza od lampy gazowej	8,10
10	Za rozbicie żarówki	6,80
11	Za rozbicie klosza od lampy elektrycznej	22,50
12	Za zniszczenie firanki okiennej	28,50
13	Za zniszczenie firanki od lampy gazowej	28,—
14	Za oberwanie lub zniszczenie pasa okiennego z taśmy konopnej	18,—
15	Za oberwanie lub zniszczenie pasa okiennego skórzanego	25,—

Nr porz.	Wyszczególnienie uszkodzeń	Opłata w złotych
16	Za złamanie metalowego pręta okiennego lub metalowego pręta firanki .	14,50
17	Za złamanie drewnianego pręta okiennego lub drewnianego pręta firanki	7,60
18	Za wypalenie, rozdarcie lub inne zniszczenie pokrycia pluszowego kanapy na siedzeniu lub oparciu	213,60
19	Za wypalenie, rozdarcie lub inne zniszczenie pokrycia welwetowego kanapy na siedzeniu lub oparciu	200,60
20	Za wypalenie, rozdarcie lub inne zniszczenie poduszki klinowej lub wałka	32,—
21	Za zaginięcie poduszki klinowej lub wałka	70,—
22	Za wypalenie, rozdarcie lub inne zniszczenie pokrycia pluszowego na oparciu (dla łokcia)	33,50
23	Za wypalenie, rozdarcie lub inne zniszczenie pokrycia welwetowego na oparciu (dla łokcia)	33,—
24	Za wypalenie, rozdarcie lub inne zniszczenie pokrycia brezentowego na oparciu (dla łokcia)	29,—
25	Za uszkodzenie siatki bagażowej dużej .	39,30
26	Za uszkodzenie siatki bagażowej małej .	24,—
27	Za rozbicie lub zniszczenie umywalki fajansowej .	148,—
28	Za zaginięcie kurka od umywalki	25,—
29	Za rozbicie, zniszczenie lub zaginięcie mydelniczki szklanej	15,—
30	Za uszkodzenie (pogięcie itp.) miednicy metalowej .	22,—
31	Za rozbicie lub zniszczenie miednicy fajansowej lub pisuaru	125,—
32	Za rozbicie lub zniszczenie miski ustępowej fajansowej .	167,—
33	Za uszkodzenie sedesu	56,—
34	Za rozbicie termometru dwustronnego	54,—
35	Za rozbicie karafki	11,40
36	Za rozbicie szklanki	1,80
37	Za uszkodzenie lub zaginięcie ręcznika wyrobu tekstylnego .	14,—
38	Za uszkodzenie elektrycznej oprawy oświetleniowej .	170,—
39	Za uszkodzenie oprawki Svaną (do oświetlenia) .	12,10
40	Za uszkodzenie wyłącznika	31,20
41	Za uszkodzenie lub zaginięcie popielniczki	11,40
42	Za uszkodzenie stolika	36,—
43	Za całkowite zniszczenie stolika	60,—
44	Za uszkodzenie lub oberwanie wieszaka	13,—
45	Za uszkodzenie obicia na ścianie	33,—
46	Za zanieczyszczenie wagonu	5,—
47	Za rozbicie szyby w latarce zapasowej .	6,—
48	Za zaginięcie latarki zapasowej	40,—

Pod słowami „zanieczyszczenie wagonu“ (Nr porz. 46) należy rozumieć:

a) naplucie na podłogę, na ścianę itp.

b) zaśmiecenie lub zabrudzenie podłóg, kanap, poręczy, ławek, umywalni, ustępu itp. obuwiem, resztkami jedzenia, papierami, niedopałkami, odpadkami, odchodami itp.

Splamienie kanap, firanek itp. należy uważać jako zniszczenie.

Za powtórne zanieczyszczenie (np. naplucie, zaśmiecenie) wagonu należy pobierać opłatę, podaną w Nr porz. 46 w wymiarze potrójnym.

Pobranie opłaty za zanieczyszczenie nie wyklucza równoczesnego pobrania opłaty za zniszczenie (splamienie).

Powyższy cennik opłat stosować należy również do uszkodzeń i zanieczyszczeń peronów oraz pomieszczeń i urządzeń stacyjnych.

Do pobierania opłat według powyższego cennika upoważniony jest personel obsługujący pociągi lub personel stacyjny.

Na każdą pobraną opłatę należy wydać pokwitowanie.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Poz. 34. Zarządzenie Ministra Kolei z 21 lutego 1952 w sprawie komunikacyj towarowych:

1. POLSKA—SZWAJCARIA w tranzycie przez Niemcy (Niemiecką Republikę Demokratyczną oraz Zachodnie Strefy Okupacyjne),

2. POLSKA—SZWAJCARIA w tranzycie przez Czechosłowację — Austrię, Czechosłowację — Niemcy (Zachodnie Strefy Okupacyjne) — Austrię i Czechosłowację — Niemcy (Zachodnie Strefy Okupacyjne).

W zarządzeniach Ministra Kolei z 1 listopada 1951 (Dz. T. i Z. K. Nr. 21, poz. 222 i 223) wprowadza się następującą zmianę:

W specjalnych postanowieniach dodatkowych do art. 17 KMT skreśla się zdanie pierwsze, rozpoczynające się od słów: „Koszty przewozu...“ do końca, w zdaniu zaś drugim słowa: „Jednak za przesyłki“ i „Jednakowoż za przesyłki“ zastępuje się słowami: „Przy przesyłkach“.

Zarządzenie obowiązuje od 1 marca 1952.

SPRAWY PRZEWOZOWE**Poz. 35. Zarządzenie Ministra Kolei z 26 lutego 1952 w sprawie ograniczeń w przewozach.**

W zarządzeniu Ministra Kolei z 28 listopada 1951 (Dz. T. i Z. K. Nr 24, poz. 269) wprowadza się następującą zmianę:

W pkt 1), w wierszu drugim i trzecim, w tekście zawartym w nawiasach dodaje się słowa: „oraz surowców do hut i transportów międzyhutniczych“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER KOLEI

(—) R. Strzelecki

OBWIESZCZENIA**1. Potwierdzenie zarządzeń DOKP.**

Na podstawie § 5 pkt 6 RPT i § 23 pkt 4 RPO potwierdza się zarządzenia:

1) DOKP w Warszawie z 12 lutego 1952, dotyczące st. Ciechanów i Mława (Mławska kolej wąskotorowa).

2) DOKP we Wrocławiu z 15 lutego 1952, dotyczące odcinków Szklarska Poręba Górna — Szklarska Poręba Huta, Świeradów Zdrój — Świeradów Nadleśnictwo.

3) DOKP w Krakowie z 9 i 14 lutego 1952, dotyczące st. Kraków Bonarka.

4) DOKP w Warszawie z 16 lutego 1952, dotyczące st. Piaseczno (Grójecko — Wilanowska kolej wąskotorowa).

5) DOKP w Warszawie z 18 lutego 1952, dotyczące st. Rogów (Rogowska kolej wąskotorowa).

2. Odwołanie zarządzeń DOKP.

DOKP. w Łodzi odwołała z dniem 15 lutego 1952 zarządzenia, dotyczące st. Kutno (Dz. T. i Z. K. Nr 25 obw. 1, pkt 8 z r. 1951 i Nr 1 obw. 1, pkt 6 z r. 1952).

3. Zawiadomienie kolei obcych.

Koleje austriackie zawiadomiły, że wstrzymały do odwołania wskutek zasp śnieżnych przyjęcie przesyłek do Włoch przez Tarvisio i do Jugosławii przez Rosenbach/ Jesenice.

4. Cennik całej zastawy zbożowej i całej kraty do przewozu bydła.

Na podstawie § 14 pkt 16 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych na kolejach żelaznych ustala się cenę:

całej zastawy zbożowej na	129 zł
całej kraty do przewozu bydła na	114 zł

Cennik ten wchodzi w życie z dniem 15 marca 1952.

Równocześnie z tym dniem uchyla się ceny podane w Nr porz. 259 i 261 cennika, ogłoszonego w Dz. T. i Z. K. Nr 14 z 1949 roku.

SPROSTOWANIE

W Międzynarodowej Taryfie na przewóz węgla kamiennego, mialu z węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego polsko-szwajcarskiego związku kolejowego, obowiązującej od 16 lutego 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 3, poz. 30 z 1952 r.) na stronie 36 w relacji Pfungen Neftenbach — polska grupa wysyłkowa 11 stawkę „404“ prostuje się na „504“ i na stronie 38 w relacji Romanshorn — polska grupa wysyłkowa 11 stawkę „453“ prostuje się na „443“.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOLEI. Tel. Red. Nr 5422.

Nakł. Wydawnictw Komunikacyjnych W-wa, Kazimierzowska 52.

Cena pojedynczego numeru 50 gr. Prenumerata roczna 20 zł, półroczna 12 zł, kwartalna 5 zł.

Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP.

Prenumeratę przyjmują „Wydawnictwa Komunikacyjne“ w Warszawie, ul. Kazimierzowska 52, tel. 877-30 wewn. 27 — konto PKO Warszawa I-8503/110.

Druk. Akcydens., W-wa. Zam. 764. Nakład 10.700. Papier druk. sat. VII, kl. A1/60 g. 3-B-14604