



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 7 kwietnia 1952

Nr 6

Poz. 42-47

T R E Ś Ć

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

KOMUNIKACJA KOLEJOWA

Zarządzenia Ministra Kolei:

1) w sprawach taryfowych:

Poz. 42 — z 21 marca 1952 w sprawie zmiany Załącznika I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej PKP, Część II.

Poz. 43 — z 15 marca 1952 w sprawie zmiany Taryfy na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MPS). (Sp. T. Nr 204).

Poz. 44 — z 24 marca 1952 w sprawie wprowadzenia Dodatku XIII do Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Jugosławią, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Francją, Luksemburgiem, Belgią i Finlandią z drugiej strony (Sp. T. Nr 250).

2) w sprawach przewozowych:

Poz. 45 — z 24 marca 1952 w sprawie przewozu skór surowych.

Poz. 46 — z 12 marca 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Katowicach w sprawie podwyższenia składowego na st. Katowice.

OBWIESZCZENIA

1. Podwyższenie opłaty za przetrzymanie wagonów w DOKP Kraków.
2. Potwierdzenie zarządzeń DOKP.
3. Odwołanie zarządzeń DOKP.

SPROSTOWANIE

C z ę ś ć C

KOMUNIKACJA WODNA ŚRÓDLĄDOWA

Poz. 47. Zarządzenie Ministra Żeglugi z 5 marca 1952 w sprawie taryfy osobowej żeglugi śródlądowej.

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

KOMUNIKACJA KOLEJOWA

Sprawy taryfowe

Na podstawie art. 2 pkt 9) ustawy z dnia 26 lutego 1951 o organizacji władz w dziedzinie komunikacji (Dz.U.R.P. Nr 14, poz. 108) zarządza się, co następuje:

Poz. 42. Zarządzenie Ministra Kolei z 21 marca 1952 w sprawie zmiany Załącznika I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej PKP, Część II.

W Załączniku I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej PKP, Część II wprowadza się następujące zmiany:

- 1) W § 28 w ust. 1 dodaje się nowy pkt 3) o brzmieniu:
„3) Pracujący członkowie spółdzielni pracy“.
- 2) W § 27 w ust. 3 i w § 28 w ust. 3 dodaje się nowy pkt 11) o brzmieniu:
„11) Przewodnicy uprawnieni są do bezpłatnego przejazdu, gdy towarzyszą niewidomym osobom z pośród wymienionych w ust. 1 i to w ilości jeden przewodnik na niewidomego. Niewidomy może zamiast przewodnika zabrać ze sobą psa. Bezpłatny przewóz przewodnika lub psa kasa biletowa zaznacza na bilecie miesięcznym, który wydaje niewidomemu, słowami: „Jeden przewodnik (lub pies) bezpłatnie“. Uwagę tę kasjer biletowy

wy potwierdza odciskiem stempla stacyjnego lub datownika i swoim podpisem“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 kwietnia 1952.

Poz. 43. Zarządzenie Ministra Kolei z 15 marca 1952 w sprawie zmiany Taryfy na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MPS). (Sp. T. Nr 204).

W Taryfie na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MPS) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) na str. 23 dotychczasowe brzmienie podtytułu 2. Tabeli opłat przewozowych na kolejach ZSRR, oznaczonego literą a) zmienia się następująco: „a) Tabela opłat za przewóz osób i bagażu pociągami osobowymi (w rublach)“, w nagłówku zaś tej tabeli dla rubryk 5, 6, 7 i 8 skreśliła się słowa „pociągami osobowymi“;
- 2) na str. 25 i 27 w Tabeli c), w relacji Moskwa—Ungeni w rubr. 10, dopłatę „3,30“ zmienia się na „3,70“;
- 3) na str. 29 na końcu Tabeli e) zamieszcza się nowe następujące relacje:

1	2	3	4	5
26	5	Brest — Brest gosgranica	—	1.55
27	4	Čop — Čop gosgranica	Zahonu	1.55
28	5	Čop — Čop gosgranica	Cierna n. Tisou	1.55
29	2	Ungeni — Ungeni gosgranica	—	1.55

- 4) na str. 29a w Tabeli f), w relacji Moskwa — Čop dopłatę „159,68“ zmienia się na „159,70“;
- 5) na str. 49 w Załączniku nr 1 w pkt 2, przy nazwach stacyj: „Brest—Minskoj kol. żel., Cop—Lwowskoj kol. żel., Ungeni—Kiszeniowskoj kol. żel. skreśla się znak *).

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 marca 1952.

Poz. 44. Zarządzenie Ministra Kolei z 24 marca 1952 w sprawie wprowadzenia Dodatku XIII do Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Jugosławią, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Francją, Luksemburgiem, Belgią i Holandią z drugiej strony (Sp. T. Nr 250).

Wprowadza się Dodatek XIII do Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Jugosławią, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Francją, Luksemburgiem, Belgią i Holandią z drugiej strony.

Dodatek ten zawiera nowe tabele opłat dla komunikacji z Polską i dla komunikacji z krajami zachodnimi.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 maja 1952.

Minister Kolei
z up. (—) L. Gehorsam

SPRAWY PRZEWOZOWE

Poz. 45. Zarządzenie Ministra Kolei z 24 marca 1952 w sprawie przewozu skór surowych.

Treść pkt 1) zarządzenia Ministra Kolei z 27 grudnia 1951 w sprawie przewozu skór surowych (Dz. T. i Z. K. Nr 25, poz. 278) zastępuje się następującym brzmieniem:

„1) nadawcami i odbiorcami przesyłek skór surowych mogą być tylko: Centralny Zarząd Skupu Surowców Włókienniczych i Skórzanych, Przedsiębiorstwo Skupu Surowców Włókienniczych i Skórzanych, Przedsiębiorstwa Składowe Surowców Włókienniczych i Skórzanych oraz współpracujące z nimi placówki CRS „Samopomoc Chłopska“ tj. Powiatowe Związki Gminnych Spółdzielni i Gminne Spółdzielnie „Samopomoc Chłopska“, jak również placówki Państwowej Centrali Leśnych Produktów Niedrzewnych „Las“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei
wz. (—) J. Popielas

Poz. 46. Zarządzenie Ministra Kolei z 12 marca 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Katowicach w sprawie podwyższenia składowego na st. Katowice.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Katowicach z 7 marca 1952 w sprawie dwudziestokrotnego podwyższenia od dnia 8 marca 1952 aż do odwołania opłat za przechowanie przesyłek drobnych zwyczajnych, pośpiesznych i pośpiesznych przyspieszonych na stacji Katowice.

Minister Kolei
(—) B. Strzelecki

OBWIESZCZENIA

1. Podwyższenie opłaty za przetrzymanie wagonów w DOKP Kraków.

Na podstawie § 16 pkt 44 RPT podwyższono o 300% opłatę za przetrzymanie wagonów w DOKP Kraków w czasie od 25 do 27 grudnia 1951.

2. Potwierdzenie zarządzeń DOKP

Na podstawie § 5 pkt 6 RPT i § 23 pkt 4 RPO potwierdza się zarządzenia:

- 1) DOKP w Krakowie z 3 marca 1952, dotyczące st. Trzebinia;
- 2) DOKP w Poznaniu z 5 marca 1952, dotyczące odcinków Środa—Zaniemyśl oraz Rakoniewice Wąsk. — Wilkowo Polskie;
- 3) DOKP w Warszawie z 5 marca 1952, dotyczące st. Warszawa Główna i Warszawa Praga;
- 4) DOKP w Gdańsku z 6 marca 1952, dotyczące st. Sopot;
- 5) DOKP w Krakowie z 7 i 10 marca 1952, dotyczące st. Siersza Wodna;
- 6) DOKP w Poznaniu z 10 marca 1952, dotyczące Średzkiej kolei wąskotorowej;
- 7) DOKP w Krakowie z 10 marca 1952, dotyczące st. Trzebinia;
- 8) DOKP w Katowicach z 11 marca 1952, dotyczące st. Rajcza;
- 9) DOKP w Krakowie z 13 marca 1952, dotyczące st. Żurawica;
- 10) DOKP w Krakowie z 13 marca 1952, dotyczące st. Siersza Wodna;
- 11) DOKP w Poznaniu z 15 marca 1952, dotyczące odcinka Poznań Kobylepole Wąsk. — Babin;
- 12) DOKP w Łodzi z 17 marca 1952, dotyczące st. Włocławek;

- 13) DOKP w Krakowie z 18 marca 1952, dotyczące st. Łańcut;
- 14) DOKP w Łodzi z 18 marca 1952, dotyczące st. Płock Radziwie;
- 15) DOKP w Warszawie z 19 marca 1952, dotyczące st. Ciechanów i Mława (Mławska kolej wąskotorowa);
- 16) DOKP w Szczecinie z 22 marca 1952, dotyczące st. Gryfino;
- 17) DOKP w Szczecinie z 26 marca 1952, dotyczące st. Skibno;
- 18) DOKP we Wrocławiu z 26 marca 1952, dotyczące st. Wrocław Psie Pole.

3. Odwołanie zarządzeń DOKP

- 1) DOKP we Wrocławiu odwołała z dniem 25 lutego 1952 zarządzenie z 15 lutego 1952, dotyczące odcinków Szklarska Poręba Górna — Szklarska Poręba Huta, Świeradów Zdrój — Świeradów Nadleśnictwo (Dz. T. i Z. K. Nr 4, Obw. 1, pkt 2);
- 2) DOKP w Katowicach odwołała z dniem 10 marca 1952 zarządzenie z 23 lutego 1952, dotyczące odcinka Bielsko Górne—Wapienica (Dz. T. i Z. K. Nr 5, Obw. 1, pkt 6);
- 3) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 12 marca 1952 zarządzenie z 3 marca 1952, dotyczące st. Trzebinia (Obw. 1, pkt 1);
- 4) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 13 marca 1952 zarządzenie z 7 i 10 marca 1952, dotyczące st. Siersza Wodna (Obw. 1, pkt 5).

SPROSTOWANIE

W zarządzeniu Ministra Kolei z 22 lutego 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 5, poz. 36) dane niewyraźnie wydrukowane w pkt 10) mają następujące brzmienie:

a)	1096	Arad	Jasi — $\frac{\text{Pascani}}{\text{Cosmesti}}$ —
			— Bucuresti — $\frac{\text{Timisoara}}{\text{Sighisoara}}$
b)	287	Braila	$\frac{\text{Oras}}{\text{Port}}$

Część C

KOMUNIKACJA WODNA ŚRÓDLĄDOWA

Poz. 47. Zarządzenie Ministra Żeglugi z 5 marca 1952 w sprawie taryfy osobowej żeglugi śródlądowej.

§ 1. Zatwierdza się taryfę osobową żeglugi śródlądowej. Taryfę tę można nabyć w przedsiębiorstwach „Żegluga na Wiśle“ P. P. Warszawa, ul. Nowogrodzka 49 oraz „Żegluga na Odrze“ P. P. Wrocław, ul. Kłęczkowska 48/50.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

§ 3. Jednocześnie z dniem wejścia w życie niniejszej taryfy traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Komunikacji z 23 marca 1949 o zatwierdzeniu tabel opłat za przewóz osób i bagażu oraz za przewozy międzybrzegowe statkami Państwowej Żeglugi na Wiśle.

Minister Żeglugi
wz. (—) L. Bielski

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOLEI. Tel. Red. Nr 5422.

Nakł. Wydawnictw Komunikacyjnych W-wa, Kazimierzowska 52.

Cena pojedynczego numeru 50 gr. Prenumerata roczna 20 zł, półroczna 10 zł, kwartalna 5 zł.

Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP.

Prenumeratę przyjmują „Wydawnictwa Komunikacyjne“ w Warszawie, ul. Kazimierzowska 52, tel. 877-30 wewn. 27 — konto P.K.O. Warszawa 1-8503 110.