

1840 km												1835 — 1844 km
Numery klas	Opłata przewozowa w kopiejkach za:											Opłata za 1 oś
	100 kg	1 t	2 t	3 t	4 t	5 t	6 t	7 t	8 t	9 t	10 t	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	1472	14720	29440	44160	58880	73600	88320	105040	117760	132480	147200	—
2	1288	12880	25760	38640	51520	64400	77280	90160	105040	115920	128800	—
3	1104	11040	22080	33120	44160	55200	66240	77280	88320	99360	110400	—
4	920	9200	18400	27600	36800	46000	55200	64400	73600	82800	92000	—
5	828	8280	16560	24840	33120	41400	49680	57960	66240	74520	82800	—
6	736	7360	14720	22080	29440	36800	44160	51520	58880	66240	73600	—
7	644	6440	12880	19320	25760	32200	38640	45080	51520	57960	64400	—
8	552	5520	11040	16560	22080	27600	33120	38640	44160	49680	55200	—
9	460	4600	9200	13800	18400	23000	27600	32200	36800	41400	46000	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6440
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13800
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41400

2040 km												2035 — 2044 km
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	1632	16320	32640	48960	65280	81600	97920	114240	130560	146880	163200	—
2	1428	14280	28560	42840	57120	71400	85680	99960	114240	128520	142800	—
3	1224	12240	24480	36720	48960	61200	73440	85680	97920	110160	122400	—
4	1020	10200	20400	30600	40800	51000	61200	71400	81600	91800	102000	—
5	918	9180	18360	27540	36720	45900	55080	64260	73440	82620	91800	—
6	816	8160	16320	24480	32640	40800	48960	57120	65280	73440	81600	—
7	714	7140	14280	21420	28560	35700	42840	49980	57120	64260	71400	—
8	612	6120	12240	18360	24480	30600	36720	42840	48960	55080	61200	—
9	510	5100	10200	15300	20400	25500	30600	35700	40800	45900	51000	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7140
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15300
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45900

2370 km												2365 — 2374 km
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	1896	18960	37920	56880	75840	94800	113760	132720	151680	170640	189600	—
2	1659	16590	33180	49770	66360	82950	99540	116130	132720	149310	165900	—
3	1422	14220	28440	42660	56880	71100	85320	99540	113760	127980	142200	—
4	1185	11850	23700	35550	47400	59250	71100	82950	94800	106650	118500	—
5	1066,5	10665	21330	31995	42660	53325	63990	74655	85320	95985	106650	—
6	948	9480	18960	28440	37920	47400	56880	66360	75840	85320	94800	—
7	829,5	8295	16590	24885	33180	41475	49770	58065	66360	74655	82950	—
8	711	7110	14220	21330	28440	35550	42660	49770	56880	63990	71100	—
9	592,5	5925	11850	17775	23700	29625	35550	41475	47400	53325	59250	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8295
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17775
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53325

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 lutego 1952.

Minister Kolei
(—) R. Strzelecki

Poz. 49. Zarządzenie Ministra Kolei z 24 marca 1952 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS), obowiązującej od 1 listopada 1951 (Sp. T. Nr 6).

W Jednolitej taryfie tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS) wprowadza się następującą zmianę:

Na str. 18, w rozdziale III, tablicę odległości tranzytowych kolei Ludowej Republiki Bułgarii zastępuje się nową tablicą:

BDŻ ODLEGŁOŚCI TRANZYTOWE KOLEI LUDOWEJ REPUBLIKI BUŁGARII

Od albo do bułgarsko-rumuńskich stacji granicznych albo bułgarskich portów dunajowych	bułgarskich portów morskich		bułgarsko-greckiej stacji granicznej
	Burgas	Stalin	Svilengrad
	km		
BDŻ: Vidin CFR: Calafat	683	634	575
BDŻ: Ruse CFR: Giurgiu	357	224	379
BDŻ: Kardam CFR: Negru Voda	300	138	443
BDŻ: Vidin *)	683	634	—
BDŻ: Lom	620	571	—
BDŻ: Ruse *)	357	224	—
BDŻ: Sviszczov	398	349	—
BDŻ: Somovit	439	390	—

*) Tylko dla przesyłek dowiezionych Dunajem albo przeznaczonych do dalszego przewozu po Dunaju.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 marca 1952.

Poz. 50. Zarządzenie Ministra Kolei z 25 marca 1952 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS), obowiązującej od 1 listopada 1951 (Sp. T. Nr 6).

W Jednolitej taryfie tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS) wprowadza się następujące zmiany:

Na stronie 20 w rozdziale V, punkcie 6 brzmienie ustępu drugiego zaczynającego się od słów „Przy przewozie w wagonach...” aż do słów „o ładowności 20 ton podwyższa się” zastępuje się nowym brzmieniem:

„Przewożne za przesyłki przewożone w wagonach o ładowności powyżej 20 ton oblicza się następująco:

a) za towary, dla których w nomenklaturze i klasyfikacji towarów przewidziane są normy „ład” (ładowność) przewożne oblicza się za wagę rzeczywistą (zaokrągloną) przesyłki, najmniej jednak za ładowność użytego wagonu;

b) za towary, dla których w nomenklaturze i klasyfikacji towarów przewidziane są normy wagi w określonych tonach, przewożne oblicza się za wagę przewidzianą normą dla danego towaru i wagonu o ładowności 20 ton, przy czym tak obliczone przewożne podwyższa się o odpowiedni procent ustalony w poniższej tabeli dla wagonu o danej ładowności i wagi załadowanego towaru. Jeżeliby jednak przewożne tak obliczone okazało się niższe niż za wagę rzeczywistą (zaokrągloną) przesyłki, wówczas pobiera się przewożne za wagę rzeczywistą (zaokrągloną) przesyłki“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 kwietnia 1952.

Poz. 51. Zarządzenie Ministra Kolei z 28 marca 1952 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS), obowiązującej od 1 listopada 1951 (Sp. T. Nr 6).

W Jednolitej taryfie tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w

Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS) wprowadza się następującą zmianę:

Na str. 17, w rozdziale III, w tablicy odległości tranzytowych kolei Rumuńskiej Republiki Ludowej zamieszcza się nowe odległości w relacjach następujących:

	BDŻ: Kardam CFR: Negru Voda	CFR: Constanta Port	CFR: Galati Port
CFR: Negru Voda BDŻ: Kardam	—	109	299
CFR: Constanta Port	109	—	—
CFR: Galati Port	299	—	—

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 kwietnia 1952.

Poz. 52. Zarządzenie Ministra Kolei z 28 marca 1952 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS), obowiązującej od 1 listopada 1951 (Sp. T. Nr 6).

W Jednolitej taryfie tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w rozdziale III, na str. 8, w „Objaśnieniu skrótów“ zamieszcza się na końcu:
„K. Ż. ChRL — koleje żelazne Chińskiej Republiki Ludowej
K. Ż. MRL — koleje żelazne Mongolskiej Republiki Ludowej“;
- 2) w rozdziale III, na str. 9 tablicę odległości tranzytowych kolei ZSRR zastępuje się nową tablicą następującą:

K. Ż. ZSRR

ODLEGŁOŚCI TRANZYTOWE KOLEI ZSRR

Od albo do radziecko-czechosłowackich radziecko-węgierskich radziecko-rumuńskich radziecko-polskich stacji granicznych	stacji granicznych					radzieckiego portu morskiego
	radziecko- chińskich	radziecko-mongolskich		radziecko-finlandzkich		
	K. Ż. ZSRR K. Ż. ChRL } Mandżuria	K. Ż. ZSRR K. Ż. MRL } Nauszki	K. Ż. ZSRR K. Ż. MRL } Sotowjousk	K. Ż. ZSRR Fin. K. Ż.: Lużajka Vainikala	K. Ż. ZSRR: Fin. K. Ż.: Wjartsila Tachmajarvi	
	k m					
K. Ż. ZSRR: Czop CSD: Cierna nad Tisou	8195	7420	8151	1868	2022	1389
K. Ż. ZSRR: Czop MAV: Zahony	8193	7418	8149	1866	2020	1387
K. Ż. ZSRR: Reni CFR: Galati	8285	7510	8241	2220	2374	1890
K. Ż. ZSRR: Ungeny CFR: Socola	8049	7274	8005	1887	2041	1547
K. Ż. ZSRR: Brest PKP: Małaszewicze	7699	6924	7655	1292	1446	813
K. Ż. ZSRR: Mostiska II PKP: Żurawica	8028	7253	7984	1680	1834	1198

- 3) w „Tabelach opłat przewozowych“, na str. 121 — 128 zamieszcza się w kolejnym porządku odległości kilometrycznych nowe tabele opłat, stanowiące załącznik do niniejszego zarządzenia.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 15 marca 1952.

Minister Kolei
w z. (—) J. Popielas

8200 km												8195 — 8204 km
Numery klas	Opłata przewozowa w kopiejkach za:											Opłata za 1 oś
	100 kg	1 t	2 t	3 t	4 t	5 t	6 t	7 t	8 t	9 t	10 t	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	6560	65600	131200	196800	262400	328000	393600	459200	524800	590400	656000	—
2	5740	57400	114800	172200	229600	287000	344400	401800	459200	516600	574000	—
3	4920	49200	98400	147600	196800	246000	295200	344400	393600	442800	492000	—
4	4100	41000	82000	123000	164000	205000	246000	287000	328000	369000	410000	—
5	3690	36900	73800	110700	147600	184500	221400	258500	295200	332100	369000	—
6	3280	32800	65600	98400	131200	164000	196800	229600	262400	295200	328000	—
7	2870	28700	57400	86100	114800	143500	172200	200900	229600	258300	287000	—
8	2460	24600	49200	73800	98400	123000	147600	172200	196800	221400	246000	—
9	2050	20500	41000	61500	82000	102500	123000	143500	164000	184500	205000	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28700
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61500
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	184500

SPROSTOWANIA

W Jednolitej taryfie tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS) wprowadza się następujące sprostowania:

- na str. 36, przy nazwie towaru „Bekmes“ w rubryce 1 oznaczenie: „52“ prostuje się na: „59“;
- na str. 41, przy nazwie towaru „Grzyby marynowane“ w rubrykach 5 i 6 mylnie wydrukowane normy prostuje się na: „12 i 14“;
- na str. 43, przy nazwie towaru „Klebmasa“ w rubryce 3 słowa: „(masa do klejenia)“ prostuje się na: „(materiał izolacyjny)“;
- na str. 47, przy nazwie towaru „Metale kolorowe...“ w rubryce 3 skreśla się słowa: „oraz odpadki metali kolorowych“;
- na str. 49 zamieszcza się w alfabetycznym porządku:
„502 | 40-1 | Odlewy z żelaza i stali wszelkie | 7 | ład. | ład.“;
- na str. 52 wiersz ósmy od góry prostuje się następująco:
„661 | 74-2 | Pościel (poduszki, kołdry i materace puchowe z pierza i włosia) | 1 | 4 | 5“;
- na str. 55 w L. p. 778 w rubryce 3 po słowach: „Słupy telegraficzne i telefoniczne“ zamieszcza się słowo: „drewniane“;
- na str. 56, przy nazwie towaru „Stopy żelaza“ w rubryce 1 oznaczenie: „843“ prostuje się na: „843-a“;

- na str. 58 w L. p. 831 w rubryce 3 słowa: „Tuf (martwica mineralna)“ prostuje się na: „Tuf naturalny i sztuczny“;
- na str. 61 skreśla się wiersz 10 od dołu: „287 | 40-1 | Wyroby platerowane | 7 | ład. | ład.“;
- na str. 63 zamieszcza się w alfabetycznym porządku:
„287 | 40-1 | Wyroby z żelaza pokrytego innymi metalami | 7 | ład. | ład.“;
- na str. 64 skreśla się wiersz pierwszy: „502 | 40-1 | Żelazo i stal lane, wszelkie | 7 | ład. | ład.“;
- na str. 64 w L. p. 234 w rubryce 3 słowo: „platerowane“ prostuje się na: „pokryte innymi metalami“;
- na str. 74 w Grupie 29, pkt 1, w wierszu pierwszym słowo: „kiszonki“ prostuje się na: „pasze mieszane“;
- na str. 81 w Grupie 61, pkt 1, w wierszu pierwszym słowo: „krezol“ prostuje się na: „krezol“;
- na str. 85 w Grupie 74, pkt 1, w rubryce 3 zamieszcza się nie wydrukowaną w niektórych egzemplarzach normę: „8“;
- na str. 107 w tabeli opłat przewozowych za odległość 575 — 584 km stawkę klasy 1 za 10 ton „44600“ prostuje się na: „46400“.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOLEI. Tel. Red. Nr 5422.

Nakł. Wydawnictw Komunikacyjnych W-wa, Kazimierzowska 52.

Cena pojedynczego numeru 50 gr. Prenumerata roczna 20 zł, półroczna 10 zł, kwartalna 5 zł.

Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP.

Prenumeratę przyjmują „Wydawnictwa Komunikacyjne“ w Warszawie, ul. Kazimierzowska 52, tel. 877-30 wewn. 27 — konto PKO Warszawa I-8503/110.