



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 30 maja 1952

Nr 9

Poz. 62-76

T R E Ś Ć

DZIAŁ URZĘDOWY

Część A

KOMUNIKACJA KOLEJOWA

Zarządzenia Ministra Kolei:

1) w sprawach taryfowych:

Poz. 62 — z 12 maja 1952 w sprawie wprowadzenia Dodatku III do Taryfy na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MPS). (Sp.T. Nr 204).

Poz. 63 — z 23 kwietnia 1952 w sprawie wprowadzenia Dodatku II do Międzynarodowej taryfy na bezpośredni przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych między:

a) Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Danią, Norwegią i Szwecją z drugiej strony przez Odrę Port, Sassnitz Hafen i Warnemünde,

b) Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Austrią z drugiej strony (Sp.T. Nr 231).

Poz. 64 i 65 — z 29 kwietnia i 12 maja 1952 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B.

Poz. 66 — z 29 kwietnia 1952 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii wąskotorowych.

Poz. 67 — z 7 maja 1952 w sprawie komunikacji towarowej Polska — Niemcy (Zachodnie Strefy Okupacyjne).

2) w sprawach przewozowych:

Poz. 68 — z 22 kwietnia 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Poznaniu w sprawie podwyższenia składowego na st. Nowa Sól.

Poz. 69 — z 22 kwietnia 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Lublinie w sprawie podwyższenia postojowego na wszystkich stacjach DOKP w Lublinie.

Poz. 70 — z 22 kwietnia 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Lublinie w sprawie podwyższenia składowego na stacjach: Kielce, Lublin, Radom i Sandomierz.

Poz. 71 — z 22 kwietnia 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Szczecinie w sprawie podwyższenia składowego na st. Dębno Lubuskie.

Poz. 72 — z 22 kwietnia 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP we Wrocławiu w sprawie podwyższenia składowego na st. Wałbrzych Dworzec Główny.

Poz. 73 — z 30 kwietnia 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Lublinie w sprawie podwyższenia składowego na stacjach: Ostrowiec Świętokrzyski, Końskie, Jędrzejów i Skarżysko Kamienna.

Poz. 74 — z 3 maja 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP we Wrocławiu w sprawie podwyższenia składowego na st. Wałbrzych Towarowy.

OBWIESZCZENIA

1. Potwierdzenie zarządzeń DOKP
2. Odwołanie zarządzeń DOKP
3. Zawiadomienie kolei obcych.

SPROSTOWANIA

Część D

KOMUNIKACJA WODNA ŚRÓDLĄDOWA

Poz. 75. Zarządzenie Ministra Żeglugi z 5 maja 1952 w sprawie uzupełnienia wykazu opłat dodatkowych w taryfie osobowej żeglugi śródlądowej.

Część D

KOMUNIKACJA LOTNICZA

Poz. 76. Zarządzenie Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z 25 kwietnia 1952 w sprawie zmiany Taryfy osobowej, bagażowej i towarowej Polskich Linii Lotniczych „Lot“.

OGŁOSZENIE

O wprowadzeniu nowych rozkładów jazdy na PKP i PKS.

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

KOMUNIKACJA KOLEJOWA

Sprawy taryfowe

Na podstawie art. 2 pkt 9) ustawy z dnia 26 lutego 1951 o organizacji władz w dziedzinie komunikacji (Dz. U. R. P. Nr 14, poz. 108) zarządza się, co następuje:

Poz. 62. Zarządzenie Ministra Kolei z 12 maja 1952 w sprawie wprowadzenia Dodatku III do Taryfy na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MPS). (Sp. T. Nr 204).

Wprowadza się Dodatek III do Taryfy na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MPS). Dodatek ten zawiera zmiany Taryfy oraz nowe tabele opłat przewozowych na Czechosłowackich Kolejach Państwowych.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 15 maja 1952.

Minister Kolei
wz. (—) J. Popielas

Poz. 63. Zarządzenie Ministra Kolei z 23 kwietnia 1952 w sprawie wprowadzenia Dodatku II do Międzynarodowej taryfy na bezpośredni przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych między:

- a) Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Danią, Norwegią i Szwecją z drugiej strony przez Odrę Port, Sassnitz Hafen i Warnemünde,
- b) Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Austrią z drugiej strony (Sp. T. Nr 231).

Wprowadza się Dodatek II do Międzynarodowej taryfy na bezpośredni przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych między:

- a) Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Danią, Norwegią i Szwecją z drugiej strony przez Odrę Port, Sassnitz Hafen i Warnemünde,
- b) Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Austrią z drugiej strony.

Dodatek ten zawiera nowe opłaty za przewóz osób liniami duńskimi i szwedzkimi.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 15 maja 1952.

Poz. 64. Zarządzenie Ministra Kolei z 29 kwietnia 1952 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B.

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B wprowadza się następujące zmiany:

1. W Dziale I

- 1) § 26 otrzymuje następujące nowe brzmienie:

§ 26

Zastępcze podstawienie wagonu.

1. Jeżeli nadawca zamówi wagon pod przesyłkę:

- a) o wadze co najmniej 15 ton,
- b) o wadze mniejszej od 15 ton, lecz wymagającą ze względu na rodzaj towaru podstawienia wagonu co najmniej 15 tonowego,
- c) o wadze mniejszej od 15 ton, pod którą jednak kolej w myśl Przepisu Wykonawczego I do pkt 8 § 14 RPT podstawia wagon 15 tonowy,

a kolej podstawia zastępczo wagon o większej ładowności, niż to wynika z zamówienia i z obowiązku podstawienia, przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej za normę ładunkową przewidzianą dla wagonu odpowiedniego [a), b), c)] dla zgłoszonej przesyłki; jeżeli norma ta jest niższa od 5 ton, przewoźne oblicza się za wagę 5 ton.

W tych przypadkach nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Zamówiono wagon pod przesyłkę o wadze kg“.

Za wagon 15 tonowy w rozumieniu taryfy uważa się wagon o ładowności 15.000 kg i o nośności 15.750 kg. W razie zamówienia przez nadawcę wagonu pod przesyłkę, wymagającą w myśl postanowień pod a) — c) podstawienia wagonu o nośności co najmniej 15.750 kg, a kolej podstawia wagon o większej nośności, to taki wagon uważa się również za podstawiony zastępczo, jeżeli nadawca zamieści w liście przewozowym wskazane wyżej oświadczenie.

2. Jeżeli kolej podstawia wagon o mniejszej ładowności niż żądał nadawca, za podstawę do obliczenia przewoźnego przyjmuje się normę ładunkową przewidzianą dla wagonu podstawionego, najmniej jednak 5.000 kg.

W przypadku podstawienia przez kolej innego rodzaju wagonu zamiast żądanego przez nadawcę np. platformy zamiast węglarki, jeżeli nadawca wykorzystał pojemność podstawionego wagonu i zaznaczył to w liście przewozowym, przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak za 5.000 kg. Obliczenie to stosuje się, jeżeli nadawca wskaże w liście przewozowym rodzaj żądanego wagonu“.

- 2) w § 55 ust. 1 pkt 3) i w § 56 ust. 1 pkt 4) przed wyrazem „termin“ dodaje się wyrazy „przewoźne oraz“.

2. W Dziale II

- 1) w poz. 636 w rubr. 5 skreśla się odnośnik 2) przy § 70 ust. 4 oraz uwagę 2) u dołu strony wraz z treścią;
- 2) w pozycjach 644, 645 i 646 w rubr. 5 przy § 70 ust. 2¹⁾ dodaje się odnośnik 2) oraz zamieszcza się u dołu strony następującą uwagę:
„2) Postanowienia § 70 ust. 2 nie mają zastosowania do wagonów kolei obcych, które nie podlegają myciu, tylko oczyszczeniu“.
- 3) w poz. 1004 w rubr. 5 skreśla się „§ 28 i“.

3. W Dziale IV

- 1) w § 24 wprowadza się nowy ustęp 11 o brzmieniu:
„11. Za usunięcie przez kolej gwoździ, haków, klamer itp. z przyborów ładunkowych (rusztowań, zastaw, zapór itp.) i z wagonów, których odbiorca zaniedbał usunąć, pobiera się od przesyłki15,00 zł“.
- 2) w § 31, w ust. 8, w wierszu trzecim po słowach: „pełne godziny“ dodaje się nowe zdanie o brzmieniu:
„Zasadę tę stosuje się również do grup wagonów poniżej 10-ciu wagonów, jeżeli taka grupa stanowi ostatek danego towaru wyładowanego ze statku“.

4. W załączniku 11 do T I B

- 1) skreśla się na stronie 245 postanowienie, dotyczące grupy A (Dz. T. i Z. K. Nr 24, poz. 265, ust. 3, pkt 4);
- 2) Treść grupy B otrzymuje następujące nowe brzmienie:
„Grupa B. Normy ładunkowe dla przesyłek wagonowych nie objętych grupą A.
 1. Dla przesyłek wagonowych nie objętych grupą A przyjmuje się jako normy ładunkowe:
 - 1) nośność wagonu krytego,
 - 2) ładowność wagonu niekrytego,
 - 3) wagę rzeczywistą przesyłki w przypadku wykorzystania pojemności wagonu, lecz niemożności wykorzystania jego nośności lub ładowności, jeżeli nadawca zamieści w liście przewozowym oświadczenie: „Pojemność wagonu wykorzystana“; przy przewozie płynu w cysternie pojemność cysterny uważa się za wykorzystaną w razie napełnienia jej w 95%,
 - 4) wagę rzeczywistą przesyłki w przypadku niemożności pomieszczenia na wagonie więcej przedmiotów tego samego rodzaju co przewożone (np. maszyny), jeżeli nadawca zamieści w liście przewozowym oświadczenie: „Powierzchnia podłogi wykorzystana“.
 2. Zasady wskazane w ust. 1, pkt 1) — 3) mają zastosowanie także do towaru, objętego grupą A, lecz przewożonego w wagonie, dla którego nie ustalono technicznej (cyfrowej) normy ładunkowej z tym, iż:
 - 1) w razie wykorzystania pojemności wagonu norma określona według wagi rzeczywistej (ust. 1 pkt 3) nie może być mniejsza od najbliższej normy technicznej, ustalonej w grupie A dla tego samego towaru przewożonego w wagonie mniejszym od użytego,
 - 2) w razie niewykorzystania pojemności wagonu norma określona według nośności lub ładowności wagonu (ust. 1, pkt 1) lub 2) nie może być wyższa od najbliższej normy technicznej, ustalonej w grupie A dla tego samego towaru, przewożonego w wagonie większym od użytego.

Przykład:

Przy przewozie otrąb zbożowych z poz. 482 K. t. w wagonie o nośności/ładowności 24,0/23,0 ton ustala się normę ładunkową:

- a) w razie wykorzystania pojemności wagonu — według rzeczywistej wagi przesyłki, nie mniej jednak od 12.000 kg tj. od normy ustalonej dla wagonu 20 tonowego,
- b) w razie niewykorzystania pojemności wagonu — w wysokości 15 ton tj. normy dla wagonu 30 tonowego“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 1952.

29

Minister Kolei
(—) **R. Strzelecki**

Poz. 65. Zarządzenie Ministra Kolei z 12 maja 1952 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B.

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B wprowadza się następujące zmiany:

1. W Dziale I, w § 66:

- a) pkt 3), 4) i 5) otrzymują nowe brzmienie:
 - „3) przesyłki przeznaczone do stacji „Wu“ kolej podstawia na tę stację tylko dla odbiorcy, który złożył zgłoszenie według wzoru podanego w załączniku nr 5a. Jeżeli odbiorca należy do grupy gospodarki nieuspołecznionej, wówczas oprócz zobowiązania, przewidzianego w załączniku 5a powinien złożyć w stacji obsługującej na zabezpieczenie kredytu dostatecznie wysoką kaucję;
 - 4) stacja obsługująca podstawia przybyłe przesyłki na stację „Wu“ bezpośrednio po ich przybyciu; w zależności od miejscowych warunków stacja obsługująca w miarę możliwości powinna uprzedzić odbiorcę o mających nadejść przesyłkach;

- 5) odbiorca jest obowiązany przyjąć na stacji „Wu“ przesyłkę od drużyny pociągowej w terminie wskazanym w zgłoszeniu, zawiadomić stację obsługującą o ukończeniu wyładowania przesyłki oraz w ciągu 24 godzin od chwili podstawienia wagonu opłaci należności, wynikające z listu przewozowego;“
- b) w pkt 7) skreśla się zdanie: „Jeżeli odbiorca. . . itd.“ oraz słowo: „Również“, zaczynając wielką literą następne zdanie: „Nadawca powinien . . .“. W końcu tego punktu zastępuje się średnik kropką i dodaje się zdanie: „Jeżeli odbiorca nie zgłosi się na stacji „Wu“ do odbioru przesyłki, kolej przewozi przesyłkę na koszt odbiorcy do następnej stacji, leżącej w kierunku biegu pociągu, gdzie odbiorca obowiązany jest odebrać przesyłkę na zasadach ogólnych;“
- c) pkt 8) otrzymuje nowe brzmienie:
 „8) wagony z przesyłkami, które stosownie do § 43 RPT podlegają przed wydaniem protokółarnemu stwierdzeniu, mogą być podstawione do wyładowania na stację „Wu“ dopiero po protokółarnym stwierdzeniu stanu i ew. wagi przesyłki oraz jeżeli to jest możliwe, wysokości, przyczyny i czasu powstania szkody i po opłaceniu należności, wynikających z listu przewozowego; w tych przypadkach stacja obsługująca zawiadamia odbiorcę o przybyciu przesyłki z zaznaczeniem przygotowania jej do odbioru na stacji obsługującej. Jeżeli odbiorca nie opłaci należności, wynikających z listu przewozowego na stacji obsługującej w ciągu 3 godzin od chwili zawiadomienia o przybyciu przesyłki, wówczas płaci postojowe po upływie tych 3 godzin aż do chwili zgłoszenia się i opłacenia tych należności. Po protokółarnym stwierdzeniu i po opłaceniu należności, wynikających z listu przewozowego odbiorca może podjąć przesyłkę na stacji obsługującej lub żądać jej podstawienia na stację „Wu“;
2. Po str. 230 po załączniku 5 dodaje się nowy załącznik 5a o brzmieniu:

Załącznik 5a
(do § 66)

W Z Ő R

Z g ł o s z e n i e

Zgadzam się na dokonywanie przewozu wszystkich przesyłek nadchodzących pod moim adresem do stacji „Wu“ pociągami Nr Nr na warunkach, wskazanych w §§ 66, 67 i 68 TIB, uznając równocześnie, że kolej nie jest obowiązana zawiadamiać mnie o przybyciu przesyłek. Odbiór przesyłek od drużyny pociągowej będę potwierdzał sam lub ob zamieszkały w przezemnie upełnomocniony.

Zobowiązuję się do opłacania należności, wynikających z listu przewozowego na stacji obsługującej w ciągu 24 godzin od chwili podstawienia mi wagonu.

Przyjmuję wszelką odpowiedzialność za stan taboru kolejowego od chwili przyjęcia go od drużyny pociągowej do chwili przekazania go drużynie pociągowej oraz za przesyłkę od chwili przejścia jej od drużyny pociągowej, o ile nie zachodzi wina kolei.

Stempel i podpis pracownika
przyjmującego zgłoszenie.

. dnia 195
Podpis odbiorcy 30

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 1952.

Minister Kolei
wz. (—) J. Popielas

Poz. 66. Zarządzenie Ministra Kolei z 29 kwietnia 1952 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii wąskotorowych.

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii wąskotorowych wprowadza się następujące zmiany:

- 1) W spisie rzeczy (str. 6) po wierszu „§ 44. Przewóz przesyłek w komunikacji kolejowo-wodnej“, dodaje się nowy wiersz o brzmieniu następującym:
 „§ 45. Opłaty za przewóz przesyłek drobnych między stacjami stycznymi kolei wąskotorowych i normalnotorowych 26“.
- 2) W Rozdziale 3 po § 44 dodaje się nowy § 45 o brzmieniu następującym:

„§ 45

Opłaty za przewóz przesyłek drobnych między stacjami stycznymi kolei wąskotorowych i normalnotorowych.

(§ 9 RPT)

Za przewóz przesyłek drobnych nadanych w komunikacji bezpośredniej między kolejami wąskotorowymi i normalnotorowymi od stacyj stycznych kolei wąskotorowych do stacyj stycznych kolei normalnotorowych lub odwrotnie pobiera się następujące opłaty dodatkowe za każde rozpoczęte 100 kg pomiędzy stacjami:

Białośliwie Wąsk.	—	Białośliwie	2,50 zł
Bydgoszcz Wąsk.	—	Bydgoszcz	5,00 „
Kwidzyn Wąsk.	—	Kwidzyn	1,50 „
Lisewo Wąsk.	—	Lisewo	1,50 „
Nakło n/Notecią Wąsk.	—	Nakło n/Notecia	2,50 „
Nowy Dwór Gdański Wąsk.	—	Nowy Dwór Gdański	1,50 „
Witosław Wąsk.	—	Witosław	1,50 „

9

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 1952.

Poz. 67. Zarządzenie Ministra Kolei z 7 maja 1952 w sprawie komunikacji towarowej POLSKA — NIEMCY (Zachodnie Strefy Okupacyjne).

W zarządzeniu Ministra Kolei z 1 listopada 1951 (Dz. T. i Z. K. Nr 21, poz. 221) wprowadza się następującą zmianę:

Specjalne postanowienie dodatkowe do art. 17 KMT skreśla się i zastępuje brzmieniem następującym: „Koszty przewozu (przewoźne, opłaty dodatkowe oraz inne koszty powstałe podczas przewozu) do wyjściowego punktu granicznego kraju nadania powinien opłacić nadawca, a od tego punktu granicznego do stacji przeznaczenia odbiorca.

Jednakowoż przy przesyłkach paliwa mineralnego (węgla, miazgu węglowego i koksu) z Polski do Niemiec (Zachodnie Strefy Okupacyjne) koszty przewozu (przewoźne, opłaty dodatkowe oraz inne koszty powstałe podczas przewozu) do czechosłowacko-niemieckiego punktu granicznego powinien opłacić nadawca, a od tego punktu granicznego do stacji przeznaczenia odbiorca“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 maja 1952.

SPRAWY PRZEWOZOWE

Poz. 68. Zarządzenie Ministra Kolei z 22 kwietnia 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Poznaniu w sprawie podwyższenia składowego na st. Nowa Sól.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Poznaniu z 12 kwietnia 1952 w sprawie dziesięciokrotnego podwyższenia od 21 kwietnia 1952 aż do odwołania opłat za przechowanie przesyłek drobnych zwyczajnych, pośpiesznych i pośpiesznych przyspieszonych na st. Nowa Sól.

Poz. 69. Zarządzenie Ministra Kolei z 22 kwietnia 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Lublinie w sprawie podwyższenia postojowego na wszystkich stacjach DOKP w Lublinie.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Lublinie z 15 kwietnia 1952 w sprawie trzykrotnego podwyższenia od 17 do 30 kwietnia 1952 opłaty za przetrzymanie wagonów na wszystkich stacjach DOKP w Lublinie.

Poz. 70. Zarządzenie Ministra Kolei z 22 kwietnia 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Lublinie w sprawie podwyższenia składowego na stacjach: Kielce, Lublin, Radom i Sandomierz.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Lublinie z 15 kwietnia 1952 w sprawie dwudziestokrotnego podwyższenia od 17 kwietnia 1952 do odwołania opłat za przechowanie przesyłek towarowych w magazynach i na rampach stacyj: Kielce, Lublin, Radom i Sandomierz.

Poz. 71. Zarządzenie Ministra Kolei z 22 kwietnia 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Szczecinie w sprawie podwyższenia składowego na st. Dębno Lubuskie.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Szczecinie z 17 kwietnia 1952 w sprawie dziesięciokrotnego pod-

wyższenia od 19 kwietnia 1952 do odwołania opłat za przechowanie przesyłek drobnych zwyczajnych, pośpiesznych i pośpiesznych przyspieszonych na st. Dębno Lubuskie.

Poz. 72. Zarządzenie Ministra Kolei z 22 kwietnia 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP we Wrocławiu w sprawie podwyższenia składowego na st. Wałbrzych Dworzec Główny.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP we Wrocławiu z 17 kwietnia 1952 w sprawie pięćdziesięciokrotnego podwyższenia od 20 kwietnia 1952 do odwołania opłat za przechowanie przesyłek towarowych na st. Wałbrzych Dworzec Główny.

Poz. 73. Zarządzenie Ministra Kolei z 30 kwietnia 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Lublinie w sprawie podwyższenia składowego na stacjach: Ostrowiec Świętokrzyski, Końskie, Jędrzejów i Skarżysko Kamienna.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Lublinie z 22 kwietnia 1952 w sprawie dziesięciokrotnego podwyższenia od 25 kwietnia 1952 do odwołania opłat za przechowanie przesyłek bagażowych, ekspresowych i towarowych na stacjach: Ostrowiec Świętokrzyski, Końskie, Jędrzejów i Skarżysko Kamienna.

Poz. 74. Zarządzenie Ministra Kolei z 3 maja 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP we Wrocławiu w sprawie podwyższenia składowego na st. Wałbrzych Towarowy.

Zatwierdza się Zarządzenie DOKP we Wrocławiu z 29 kwietnia 1952 w sprawie pięćdziesięciokrotnego podwyższenia od 1 maja 1952 aż do odwołania opłat za przechowanie przesyłek towarowych na st. Wałbrzych Towarowy.

Minister Kolei
(—) R. Strzelecki

OBWIESZCZENIA

1. Potwierdzenie zarządzeń DOKP

Na podstawie § 5 pkt 6 RPT i § 23 pkt 4 RPO potwierdza się zarządzenia:

1) DOKP w Gdańsku z 10 kwietnia 1952, dotyczące st. Starogard Gdański Przedmieście;

2) DOKP w Szczecinie z 15 kwietnia 1952, dotyczące st. Skibno;

3) DOKP w Poznaniu z 16 kwietnia 1952, dotyczące odcinka Stare Bojanowo Wąsk. — Krzywin Śmigielskiej kolei wąskotorowej;

- 4) DOKP w Katowicach z 16 kwietnia 1952, dotyczące st. Chebzie;
- 5) DOKP w Olsztynie z 18 kwietnia 1952, dotyczące st. Pasieki;
- 6) DOKP w Poznaniu z 18 kwietnia 1952, dotyczące st. Witaszyce;
- 7) DOKP w Krakowie z 18 kwietnia 1952, dotyczące st. Łańcut;
- 8) DOKP w Poznaniu z 22 kwietnia 1952, dotyczące st. Świebodzin Wielkopolski;
- 9) DOKP w Krakowie z 24, 28 i 29 kwietnia 1952, dotyczące st. Trzebinia;
- 10) DOKP w Szczecinie z 26 kwietnia 1952, dotyczące st. Goleniów;
- 11) DOKP w Olsztynie z 28 kwietnia 1952, dotyczące st. Sokółka;
- 12) DOKP w Krakowie z 30 kwietnia 1952, dotyczące st. Kozy;
- 13) DOKP w Warszawie z 30 kwietnia 1952, dotyczące st. Warszawa Gdańska;
- 14) DOKP w Szczecinie z 2 maja 1952, dotyczące st. Ptusza;
- 15) DOKP w Poznaniu z 2 maja 1952, dotyczące st. Świebodzin Wielkopolski;
- 16) DOKP w Poznaniu z 3 maja 1952, dotyczące st. Środa Miasto i Środa Przeładownia.

2. Odwołanie zarządzeń DOKP.

- 1) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 3 kwietnia 1952 zarządzenie swe z 22 stycznia 1952 wraz z późniejszymi zmianami, dotyczące st. Kraków Bonarka (Dz. T. i Z. K. Nr 3, Obw. 2, pkt 2);
- 2) DOKP w Katowicach odwołała z dniem 18 kwietnia 1952 zarządzenie swe z 16 kwietnia 1952, dotyczące st. Chebzie (Obw. 1, pkt 4);
- 3) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 18 kwietnia 1952, zarządzenie swe z 18 marca 1952, dotyczące st. Łańcut (Dz. T. i Z. K. Nr 6, Obw. 1, pkt 13);
- 4) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 28 kwietnia 1952 zarządzenie swe z 24 kwietnia 1952, dotyczące st. Trzebinia (Obw. 1, pkt 9);
- 5) DOKP w Poznaniu odwołała z dniem 29 kwietnia 1952 zarządzenia swe z 27 lutego i 5 marca 1952, dotyczące odcinka Stare Bojanowo Wąsk. — Rakoniewice Wąsk. Śmigielskiej kolei wąskotorowej (Dz. T. i Z. K. Nr 5, Obw. 1, pkt 7) oraz Nr 6, Obw. 1, pkt 2);
- 6) DOKP w Poznaniu odwołała z dniem 2 maja 1952 zarządzenie swe z 22 kwietnia 1952, dotyczące st. Świebodzin Wielkopolski (Obw. 1, pkt 8).

3. Zawiadomienie kolei obcych.

Koleje bułgarskie zawiadomiły, że ze względów technicznych została z dniem 20 kwietnia 1952 wstrzymana komunikacja promowa pomiędzy Ruse a Giurgiu.

SPROSTOWANIA

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B prostuje się:

- 1) w Dziale I, w § 69, ust. 1, pkt 4) nazwę stacji: „Gliwice“ (Dz. T. i Z. K. Nr 2, poz. 18) na: „Gliwice Sośnica“;
- 2) w Dziale II w klasyfikacji towarów na str. 120 i 121: w poz. 1231 a) skreśla się przecinek zamiesz-

czony po słowach: „płyty lane“ a zamieszcza się go po słowie: „nieobrobione“; w poz. 1232 a) skreśla się przecinek zamieszczony po słowach: „płyty lane“; w poz. 1235 b) zamieszczoną literę: „i“ po słowie: „blacha“ zastępuje się przecinkiem a przecinek zamieszczony po słowie: „profilowe“ zastępuje się literą: „o“.

31

C z ę ś ć C

KOMUNIKACJA WODNA ŚRÓDLĄDOWA

Poz. 75. Zarządzenie Ministra Żeglugi z 5 maja 1952 w sprawie uzupełnienia wykazu opłat dodatkowych w taryfie osobowej żeglugi śródlądowej.

W taryfie osobowej żeglugi śródlądowej (Dz. T. i Z. K. Nr 6, poz. 47 z r. 1952) wprowadza się następujące uzupełnienie wykazu opłat dodatkowych (str. 37):

- § 1. Po ust. 4 dodaje się nowy ustęp 5 w brzmieniu:
„5. Za przewóz pojedynczego roweru lub pojedynczego próżnego wózka dzieciennego pobie-

ra się opłatę w wysokości 40% normalnego biletu kl. III-ej danej relacji, niezależnie od tego, czy nadającym rower lub próżny wózek dziecienny przysługuje prawo korzystania z ulgi przejazdowej.

Opłatę powyższą pobiera się w przypadku, gdy nadawca odbywa podróż równocześnie z nadanym rowerem lub próżnym wózkiem dzieciennym, tym samym statkiem, w tej samej relacji“.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Żeglugi
wz. (—) Bielski

C z ę ś ć D

KOMUNIKACJA LOTNICZA

Poz. 76. Zarządzenie Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z 25 kwietnia 1952 w sprawie zmiany Taryfy osobowej, bagażowej i towarowej Polskich Linii Lotniczych „Lot“.

Na podstawie art. 4, pkt 12) ustawy z dnia 26 lutego 1951 r. o organizacji władz w dziedzinie komunikacji (Dz. U. R. P. Nr 14, poz. 108 i Nr 41, poz. 310) oraz art. 8 ust. (2) lit. f) rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 14 marca 1928 r. o prawie lotniczym (Dz. U. R. P. Nr 69, poz. 437 z 1935 r.) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Komunikacji z 23 stycznia 1951 w sprawie zmiany Taryfy osobowej, bagażowej i towarowej Polskich Linii Lotniczych „LOT“ (Dz. T. i Z. K. Nr 3, poz. 21, Nr 4, poz. 41, Nr 7, poz. 81 i Nr 22, poz. 247) ust. 2 otrzymuje następujące brzmienie:

2. Opłaty za przewóz osób, bagażu i przesyłek towarowych na liniach zagranicznych:

T R A S Y	Waluta	C e n y b i l e t ó w		O p ł a t y z a p r z e w ó z	
		na przejazd jednorazowy	na przejazd tam i z po- wrotem	1 kg bagażu	1 kg towaru
Berlin — Bruxelles	\$	43.—	77,40	0,43	0,34
Berlin — Paris	\$	53,80	96,80	0,54	0,44
Berlin — Warszawa	\$	47.—	84,60	0,47	0,38
Bruxelles — Berlin	Fr.B.	2.150.—	3.850.—	21,50	17.—
Bruxelles — Warszawa	Fr.B.	4.460.—	8.030.—	44,60	36,80
Bucuresti — Warszawa	Lei	943,36	1.697,97	9,43	7,57
Budapest — Warszawa	Fo	650.—	1.170.—	6,50	5,25
Kopenhavn — Stockholm	D.Cr.	173.—	312.—	1,75	1,20
Kopenhavn — Warszawa	D.Cr.	371.—	668.—	3,75	3,10
Paris — Berlin	Fr.Fr.	18.900.—	34.020.—	189.—	151.—
Paris — Warszawa	Fr.Fr.	35.500.—	63.900.—	355.—	287.—
Praha — Warszawa	K.Cs.	2.200.—	3.960.—	22.—	18.—
Stockholm — Kopenhavn	Sw.Cr.	130.—	234.—	1,30	0,90
Stockholm — Warszawa	Sw.Cr.	406.—	731.—	4,10	3,20
Warszawa — Berlin	zł	188.—	338,40	1,88	1,50
Warszawa — Bruxelles	zł	357.—	642,60	3,57	2,95
Warszawa — Bucuresti	zł	320.—	576.—	3,20	2,57
Warszawa — Budapest	zł	220.—	396.—	2,20	1,78
Warszawa — Kopenhavn	zł	214.—	385,20	2,14	1,77
Warszawa — Paris	zł	406.—	730,80	4,06	3,27
Warszawa — Praha	zł	176.—	316,80	1,76	1,40
Warszawa — Stockholm	zł	314.—	565,20	3,14	2,44

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 15 kwietnia 1952.

Minister
Transportu Drogowego i Lotniczego
(—) Rustecki

OGŁOSZENIE O WPROWADZENIU NOWYCH ROZKŁADÓW JAZDY NA PKP I PKS

Z dniem 18 maja 1952 wchodzi w życie nowy rozkład jazdy pociągów na PKP na okres letni z ważnością do 4 października 1952 (włącznie).

Z dniem 18 maja 1952 wchodzi w życie nowy rozkład jazdy autobusów PKS w komunikacji pozamiejskiej (dalekobieżnej i podmiejskiej).

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOLEI. Tel. Red. Nr 5422.
Nakł. Wydawnictw Komunikacyjnych W-wa, Kazimierzowska 52.
Cena pojedynczego numeru 50 gr. Prenumerata roczna 20 zł.
półroczna 10 zł, kwartalna 5 zł.

Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP.
Prenumeratę przyjmują „Wydawnictwa Komunikacyjne“ w War-
szawie, ul. Kazimierzowska 52, tel. 877-30 wewn. 27 — konto PKO
Warszawa I-8523/110.

Druk. Akcydens., W-wa, Nakł. 10.800. Zam. 1473/V.52. Papier
druk. sat. kl. VII, A1/60 g. 3-B-18723.