



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 15 sierpnia 1952

Nr 12

Poz. 105-125

T R E Ś Ć

DZIAŁ URZĘDOWY

Cz ę ś ć A KOMUNIKACJA KOLEJOWA

Zarządzenia Ministra Kolei:

1) w sprawach taryfowych:

Poz. 105 i 106 — z 24 czerwca i 9 lipca 1952 w sprawie zmiany Taryfy na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MPS). (Sp. T. Nr 204).

Poz. 107 — z 17 lipca 1952 w sprawie zmiany Załącznika Nr 3 do Umowy o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej MPS.

Poz. 108 i 109 — z 5 i 17 lipca 1952 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na przewóz osób, bagażu i psów między Polską i Czechosłowacją z jednej strony a Europą Zachodnią z drugiej strony (Sp. T. Nr 206).

Poz. 110 — z 17 lipca 1952 w sprawie zmiany Tymczasowej międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Czechosłowacją, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Szwajcarią z drugiej strony (Sp. T. Nr 255).

Poz. 111 — z 17 lipca 1952 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji bezpośredniej między Polską z jednej strony a Włochami i Wolnym Obszarem Triestu z drugiej strony, w tranzycie przez Czechosłowację i Austrię (Sp. T. Nr 264).

Poz. 112 — z 27 czerwca 1952 w sprawie zmiany Taryfy towarowej kolei żelaznych (linie normalnotorowe), Część IA.

Poz. 113, 114 i 115 — z 30 czerwca i 8 lipca 1952 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część IB.

Poz. 116 i 117 — z 24 czerwca i 8 lipca 1952 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii waskotorowych.

Poz. 118 — z 9 lipca 1952 w sprawie komunikacji towarowej Polska—Niemcy (Zachodnie Strefy Okupacyjne).

Poz. 119 i 120 — z 9 lipca 1952 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS), obowiązującej od 1 listopada 1951 (Sp. T. Nr 6).

2) w sprawach przewozowych:

Poz. 121 — z 23 czerwca 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Krakowie w sprawie podwyższenia postojowego na wszystkich bocznicach, obsługiwanych przez stacje Bieńczyce, Czyżyny, Mogiła i Nowa Huta.

Poz. 122 — z 8 lipca 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Krakowie w sprawie podwyższenia składowego na stacjach Gorlice, Jasło i Krosno.

Poz. 123 — z 8 lipca 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Szczecinie w sprawie podwyższenia postojowego na st. Szczecin Port Centralny.

Poz. 124 — z 17 lipca 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Łodzi w sprawie podwyższenia postojowego na st. Herby Stare.

3) w innych sprawach:

Poz. 125. Zarządzenie Ministrów: Kolei oraz Handlu Wewnętrzznego z 19 maja 1952, zmieniające zarządzenie Ministrów: Komunikacji i Handlu Wewnętrzznego w sprawie obsługi uspołecznionego handlu wewnętrznego przez przedsiębiorstwo państwowe „Polskie Koleje Państwowe“.

OBWIESZCZENIA

1. Ograniczenia przewozowe w okresie Złotu Młodych Przewodników Budowniczych Polski Ludowej.
2. Potwierdzenie zarządzeń DOKP.
3. Odwołanie zarządzeń DOKP.

SPROSTOWANIA

DZIAŁ URZĘDOWY

Cz ę ś ć A KOMUNIKACJA KOLEJOWA

Sprawy taryfowe

Na podstawie art. 2 pkt 9) ustawy z dnia 26 lutego 1951 o organizacji władz w dziedzinie komunikacji (Dz. U. R. P. Nr 14, poz. 108) zarządza się, co następuje:

Poz. 105. Zarządzenie Ministra Kolei z 24 czerwca 1952 w sprawie zmiany Taryfy na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MPS). (Sp. T. Nr 204).

W Taryfie na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MPS) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) na str. 30 w tabeli opłat przewozowych na Niemieckich Kolejach Państwowych w relacji

Magdeburg Hbf — Grambow Gr. w rubryce 8, opłatę „23,30“ zmienia się na „29,30“;

- 2) na str. 30 w relacji Frankfurt (Oder) Gr.-Chemnitz Hbf w rubryce 9, opłatę „2,80“ zmienia się na „2,40“;

- 3) na str. 31 w relacji Bad Schandau — Schöna Gr. w rubryce 5, opłatę „14,00“ zmienia się na „14,50“;

- 4) na str. 31 w relacji Leipzig Hbf-Schöna Gr. w rubryce 1, odległość „173“ zmienia się na „171“;

- 5) na str. 32 w relacji Sassnitz Hafen-Schöna Gr. w rubryce 9, opłatę „3,60“ zmienia się na „3,40“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Poz. 106. Zarządzenie Ministra Kolei z 9 lipca 1952 w sprawie zmiany Taryfy na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MPS). (Sp. T. Nr 204).

W Taryfie na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MPS) wprowadza się następujące zmiany:

- a) Na str. 46 w tabeli opłat przewozowych na Rumuńskich Kolejach Państwowych w uwadze umieszczonej na końcu tabeli (*) opłatę dodatkową za przejazd promem przy zniżce 50% 3-cią klasą z „0,30“ zmienia się na „0,20“,
- b) Na str. 47 Tabelę opłat przewozowych na Bułgarskich Kolejach Państwowych zastępuje się nową następującą tabelą:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	(Giurgiu) Ruse hr.								
391	Burgas	Karnobat	75,70	57,00	38,10	48,50	32,50	2,54	3,71
495	Dragoman	—	85,10	64,00	42,80	55,50	37,20	2,91	4,28
—	Giurgiu ²⁾	przeprawa promem	2,90	2,40	1,70	2,40	1,70	0,20	0,20
135	Gorna Orjahovica	—	35,70	27,10	18,10	22,80	15,30	1,24	1,81
422	Plovdiv	Stara Zagora	78,50	59,10	39,50	50,60	33,80	2,65	3,90
622	Plovdiv	Sofia	95,40	71,80	48,00	63,30	42,30	3,31	4,91
—	Ruse ¹⁾	—	2,30	1,90	1,40	1,90	1,40	0,16	0,16
449	Sofia	—	81,40	61,20	40,90	52,70	35,30	2,72	4,02
251	Stalin	Hitrino	56,90	42,80	28,70	36,50	24,50	1,90	2,77
401	Stalin	Gorna Orjahovica	76,70	57,70	38,60	49,20	32,90	2,56	3,78
314	Stara Zagora	—	64,40	48,50	32,50	42,10	28,20	2,18	3,22
443	Svilengrad hr.	—	61,40	61,20	40,90	52,70	35,30	2,72	4,02
307	Tolbuchin	Hitrino	63,00	47,50	31,80	41,20	27,50	2,14	3,12
	(Negru Voda) Kardam hr.								
320	Burgas	—	62,10	46,60	31,10	40,20	26,80	2,02	3,06
728	Dragoman	Pleven	101,20	76,00	50,60	67,50	44,90	3,46	5,20
368	Gorna Orjahovica	—	70,60	52,90	35,30	44,50	29,60	2,26	3,35
6	Kardam	—	1,90	1,40	0,90	1,40	0,90	0,19	0,24
497	Plovdiv	Karnobat	82,90	62,10	41,40	53,60	35,80	2,75	4,12
682	Sofia	—	97,40	73,20	48,70	64,70	43,10	3,34	5,01
154	Stalin	—	36,70	27,50	18,40	23,30	15,50	1,20	1,81
389	Stara Zagora	Karnobat	72,90	54,80	36,50	46,40	30,80	2,33	3,48
464	Svilengrad hr.	Lub. Mahala	80,50	60,50	40,20	52,00	34,60	2,64	3,95
46	Tolbuchin	—	13,20	9,90	6,60	7,10	4,70	0,49	0,73
50	Oplata normalna za 50 km (najmniejsza oplata za przejazd pociągiem nadzwyczajnym)		13,20	9,90	6,60	7,10	4,70	—	—

1) Przy przejeździe za biletami ulgowymi stosownie do § 54 taryfy, za przewóz promem pobiera się dodatkowo:

klasa	1	2	3
przy zniżce 50%	1.20	1.00	0.70
„ „ 30%	0.70	0.60	0.40

2) Obowiązuje tylko przy przewozach Ruse-Giurgiu.

Uwaga do tabeli 7

Przy przejazdach za biletami dla dzieci we wszystkich przypadkach pobiera się opłatę za przewóz promem w wysokości wskazanej w punkcie 1), obniżoną o 50%.

c) Na str. 50 i 51 spis czechosłowackich stacji otwartych dla odprawy bagażu i przesyłek ekspresowych uzupełnia się w porządku alfabetycznym nowymi stacjami: „Nitra, Šiatároš.“

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 sierpnia 1952.

Poz. 107. Zarządzenie Ministra Kolei z 17 lipca 1952 w sprawie zmiany Załącznika Nr 3 do Umowy o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MPS).

W Załączniku Nr 3 do Umowy o przewozie osób

i bagażu kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MPS) wprowadza się następujące zmiany:

Na str. 19, tabelę stawek taryfowych na miejsca sypialne na Bułgarskich Kolejach Państwowych zastępuje się nową następującą tabelą:

Burgas							
Plovdiv	21.20	16.50	11.80	36.00	28.00	20.00	
Sofia							
Burgas	35.30	21.20	16.50	60.00	36.00	28.00	
Plovdiv	21.20	16.50	11.80	36.00	28.00	20.00	
Ruse front.	35.30	21.20	16.50	60.00	36.00	28.00	
Stalin	35.30	21.20	16.50	60.00	36.00	28.00	
Kardam front.	35.30	21.20	16.50	60.00	36.00	28.00	

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 sierpnia 1952.

Poz. 108. Zarządzenie Ministra Kolei z 5 lipca 1952 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na przewóz osób, bagażu i psów między Polską i Czechosłowacją z jednej strony a Europą Zachodnią z drugiej strony (Sp. T. Nr 206).


Wprowadza się następujące zmiany w Międzynarodowej taryfie na przewóz osób, bagażu i psów między Polską i Czechosłowacją z jednej strony a Europą Zachodnią z drugiej strony:

1) na str. 31, 32, 49, 54, 58 i 60 (w rubryce pierwszej nazwę stacji Bernhardstal prostuje się na Bernhardsthal fr.;


2) na str. 31, 49, 58, 60 i 64 w rubryce drugiej relacji Salzburg Hbf-Marchegg fr., drogę przewozu Wien zmienia się na Salzburg-Wien;

3) na str. 30, 48, 58, 59, w relacji Hergenrath fr., — Frankfurt (Oder) fr. w ostatniej rubryce, opłatę „7.70“ zmienia się na „7.68“;


4) na str. 47, w relacjach Hoek van Holland-Bentheim fr. i Emmerich fr., zmienia się odległości i opłaty jak następuje:

Hoek van Holland 										
Bentheim fr.	Verbindingsbaan-Deventer	244	17.45	13.60	9.75	34.90	27.15	19.45	0.71	2.11
<u>Emmerich</u> fr.	Verbindingsbaan-Utrecht	181	15.00	11.70	8.45	30.00	23.40	16.90	0.71*	2.11*


5) na str. 61, w relacji Den Haag HS-Bentheim fr. zmienia się odległość i opłaty jak następuje:

Den Haag HS 	(2)									
Bentheim fr.	Verbindingsbaan-Deventer	239	17.10	13.50	9.60	34.20	27.00	19.20	0.71	2.11

6) na str. 62, w relacji Hoek van Holland-Bentheim fr. i Emmerich fr., zmienia się odległości i opłaty jak następuje:

Hoek van Holland 										
Bentheim fr.	Verbindingsbaan-Deventer	244	17.45	13.60	9.75	34.90	27.15	19.45	0.71	2.11
<u>Emmerich</u> fr.	Verbindingsbaan-Utrecht	181	15.00	11.70	8.45	30.00	23.40	16.90	(a)	(a)
<u>Kranenburg</u>									0.71	2.11

7) na tej samej stronie, w relacji Rotterdam DP ou B-Bentheim fr. zmienia się odległości i opłaty jak następuje:

Rotterdam DP ou B 										
Bentheim fr.	Schiedam-Verbindingsbaan-Deventer	225	16.75	13.15	9.40	33.50	26.25	18.75	0.71	2.11

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 sierpnia 1952.

Poz. 109. Zarządzenie Ministra Kolei z 17 lipca 1952 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na przewóz osób, bagażu i psów między Polską i Czechosłowacją z jednej strony a Europą Zachodnią z drugiej strony (Sp. T. Nr 206).

Z ważnością od 15 sierpnia 1952 wprowadza się następujące zmiany w Międzynarodowej taryfie na przewóz osób, bagażu i psów między Polską i Czechosłowacją z jednej strony a Europą Zachodnią z drugiej strony:

- 1) na stronie 67, w tabeli opłat dla komunikacji z Niemcami zmienia się odległości jak następuje:

Hamburg*)		919		133.95		100.50		67.00		192.55		144.40		96.30		—		2.83	
-----------	--	-----	--	--------	--	--------	--	-------	--	--------	--	--------	--	-------	--	---	--	------	--

Poz. 110. Zarządzenie Ministra Kolei z 17 lipca 1952 w sprawie zmiany Tymczasowej międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Czechosłowacją, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Szwajcarią z drugiej strony (Sp. T. Nr 255).

Wprowadza się dodatek IV do Tymczasowej międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Czechosłowacją, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Szwajcarią z drugiej strony.

Dodatek ten zawiera nowe opłaty za linie szwajcarskie.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 sierpnia 1952.

Poz. 111. Zarządzenie Ministra Kolei z 17 lipca 1952 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji bezpośredniej między Polską z jednej strony a Włochami i Wolnym Obszarem Triestu z drugiej strony, w tranzycie przez Czechosłowację i Austrię (Sp. T. Nr 264).

Z ważnością od 15 sierpnia 1952 wprowadza się następujące zmiany w Międzynarodowej taryfie kolejowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji bezpośredniej między Polską z jednej strony a Włochami i Wolnym Obszarem Triestu z drugiej strony, w tranzycie przez Czechosłowację i Austrię:

- 1) na stronie 33, w relacji Ancona-Brennero, w rubryce 4, opłatę 36.00 zmienia się na 46.00;
- 2) na stronie 36, w relacji Venezia S.L. — Brennero, w rubrykach 7 i 8 opłatę 1.65 zmienia się na 1.75.

Poz. 112. Zarządzenie Ministra Kolei z 27 czerwca 1952 w sprawie zmiany Taryfy towarowej kolei żelaznych (linie normalnotorowe), Część IA.

Do pkt 4 § 11 Taryfy towarowej kolei żelaznych

Crailsheim	z 231 na 232
Frankfurt/M. Hbf	z 379 na 380
Hamburg *)	z 779 na 787
Hannover Hbf	z 601 na 605
Karlsruhe Hbf	z 430 na 434
Kassel Hbf	z 470 na 471
Köln Hbf oder	
Köln Deutz	z 601 na 603
Lindau Hbf	z 507 na 514
Nürnberg Hbf	z 141 na 142
Pforzheim	z 397 na 402
Stuttgart Hbf	z 338 na 342

- 2) na tej samej stronie, w drugiej relacji ze stacją Hamburg*) odległość i opłaty zmienia się jak następuje:

(linie normalnotorowe), Cz. IA wprowadza się następujący przepis wykonawczy:

- „3) Na podstawie § 11 pkt 3, lit. a) (1) regulaminu przewozu oraz w porozumieniu z kolejami szwedzkimi przy przewozie promem przesyłek zwyczajnych i pośpiesznych na odcinku Odra Port — Trelleborg 3 dni“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Poz. 113. Zarządzenie Ministra Kolei z 30 czerwca 1952 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część IB.

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część IB wprowadza się w § 10 (Dział IV) w ust. 1 następującą zmianę:

- 1) w pkt 1) po określeniu „pod 2)“ dodaje się „i pod 3)“;
- 2) dodaje się nowy pkt 3) w brzmieniu: „3) od wagonów zagranicznych . . . 12 zł“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

34

Poz. 114. Zarządzenie Ministra Kolei z 8 lipca 1952 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część IB.

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część IB wprowadza się w grupie A Załącznika 11 do TIB według kolejności pozycji K. t. następujące zmiany:

- 1) skreśla się następujące towary wraz z technicznymi normami ładunkowymi:
 - Ziemniaki świeże wczesne z poz. 28 K. t.,
 - Kalafiory w I i IV kwartale z poz. 35 K. t.,
 - Porzeczki, śliwki w II i III kwartale z poz. 44 b) K. t.
- 2) wprowadza się następujące techniczne normy ładunkowe:

Nazwa towaru lub grupy towarów	Pozycja K. t.	Norma ładunkowa w tonach dla wagonów o nośności/ładowności						
		12,5	15,75	17,5	21,0	24,0	31,5	42,0
		12,0	15,0	15— 16,5	20,0	23,0	30,0	40,0
Ziemniaki świeże wczesne:	z poz. 28							
w miesiącu maju i czerwcu		—	5,0	5,0	—	—	—	—
„ „ lipcu		—	6,0	6,0	—	—	—	—
„ „ sierpniu		—	7,0	7,0	—	—	—	—
„ „ wrześniu		—	9,0	9,0	—	—	—	—
Czosnek, dynia, kalarepa, rabarbar	z poz. 35	—	6,0	6,0	—	—	—	—
Kalafiory (przeciętnie 1 kal. = 1 kg).	z poz. 35	3,5	3,5	3,5	5,0	—	—	—
Fasola i groch świeży w strączkach, rzodkiewka, sałata, szczaw, szczypiorek, szparagi:	z poz. 35							
w I i IV kwartale		—	5,0	5,0	—	—	—	—
Warzywa świeże różne, nadawane do przewozu w prze- syłce zbiorowej np. buraki, cebula, kalafiory, kapu- sta, marchew, rzodkiew, sałata itp.:	z poz. 35							
w I i IV kwartale		—	8,0	8,0	—	—	—	—
Fasola i groch świeży w strączkach, rzodkiewka, sałata, szczaw, szczypiorek, szparagi:	z poz. 35							
w II i III kwartale		—	4,0	4,0	—	—	—	—
Warzywa świeże różne, nadawane do przewozu w prze- syłce zbiorowej np. buraki, cebula, kalafiory, kapu- sta, marchew, rzodkiew, sałata itp.:	z poz. 35							
w II i III kwartale		—	6,0	6,0	—	—	—	—
Owoce i jagody świeże	z poz. 44b)	4,0	5,0	5,0	7,0	—	—	—

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 20 lipca 1952.

35

Poz. 115. Zarządzenie Ministra Kolei z 8 lipca 1952 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część IB.

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część IB wprowadza się następujące zmiany:

1) w Dziale II, w rozdziale 1 (Klasyfikacja towarów):

a) na str. 64 po pozycji 112 zamieszcza się nową pozycję 112a) z następującymi danymi:

„112a) Małże, ślimaki i szczeżuje, także gniecione lub miażdżone, przeznaczone jako karma dla ryb.... IV 12“

b) na str. 102 po pozycji 959 zamieszcza się

nową pozycję 960 z następującymi danymi:

„960 Płyty pilśniowe III 8

Są to płyty twarde prasowane stosowane w miejsce sklejk lub porowate termo-akustyczne. Oba rodzaje płyt są wyrabiane z włókien drzewnych i masy drzewnej z ewent. domieszką paździerzy oraz z chemikalii wiążących“.

2) w Dziale II, w rozdziale 2 (Skorowidz alfabetyczny towarów) w alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Małże — karma dla ryb 112 a)
Płyty pilśniowe 960
Ślimaki — karma dla ryb 112 a)
Szczeżuje — karma dla ryb . . . 112 a)

3) w grupie A Załącznika 11 do TIB wprowadza się następujące techniczne normy ładunkowe:

Nazwa towaru lub grupy towarów	Pozycja K. t.	Norma ładunkowa w tonach dla wagonów o nośności/ładowności									
		12,5	15,75	17,5	21,0	24,0	31,5	42,0			
		12,0	15,0	15— 16,5	20,0	23,0	30,0	40,0			
Ryby świeże (mrożone, śnięte) lub solone w skrzyniach, przewożone w wagonach-chłodniach:	z poz. 109										
w I i IV kwartale		—	12,0	12,0	—	—	—	—	—	—	—
w II i III kwartale		—	10,0	10,0	—	—	—	—	—	—	—
<i>Normy techniczne nie obejmują lodu niepołączonego z towarem (§ 30 ust. 3 p.t.) umieszczonego w komorach lub obok skrzyń.</i>											
Mleko w bańkach, przewożone w wagonach krytych i specjalnych:	z poz. 120										
a) normalnych		—	9,0	9,0	10,0	—	—	—	—	—	—
b) przestrzennych		—	14,0	14,0	—	—	—	—	—	—	—
Worki z papieru wentylowe:	z poz. 1015b)										
a) w wagonach krytych normalnych		—	10,0	10,0	11,5	—	—	—	—	—	—
b) w wagonach krytych przestrzennych		—	15,7	17,5	21,0	—	—	—	—	—	—
Worki z papieru klejone otwarte z jednej strony:	z poz. 1015b)										
a) w wagonach krytych normalnych		—	12,0	12,0	14,1	—	—	—	—	—	—
b) w wagonach krytych przestrzennych		—	15,7	17,5	21,0	—	—	—	—	—	—

4) na str. 244 w kolumnie pierwszej w nazwie towaru przy pozycjach 1201 do 1216 K. t. skreśla się ostatnie słowa: „rury stalowe i żeliwne“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

36

Poz. 116. Zarządzenie Ministra Kolei z 24 czerwca 1952 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii wąskotorowych.

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii wąskotorowych w Rozdziale 3 § 44 ust. 2 zmienia się opłatę 8,05 zł za 1000 kg na 78 gr za 100 kg.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 15 lipca 1952.

10

Poz. 117. Zarządzenie Ministra Kolei z 8 lipca 1952 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii wąskotorowych.

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii wąskotorowych wprowadza się następującą zmianę:

Na str. 26 w § 45 Opłaty za przewóz przesyłek drobnych między stacjami stycznymi kolei wąskotorowych i normalnotorowych, dodaje się w alfabetycznym porządku następujące stacje wraz z opłatami:

Krotoszyn Wąsk. — Krotoszyn 1,50 zł
Nowy Tomysł Wąsk. — Nowy Tomysł 1,50 „

Opalenica Wąsk. — Opalenica 3,75 zł
Ošno Wąsk. — Ošno 1,50 „
Pleszew Zachód Wąsk. — Pleszew 1,50 „
Rakoniewice Wąsk. — Rakoniewice 1,50 „
Stare Bojanowo Wąsk. — Stare Bojanowo 1,50 „
Środa Przeładownia — Środa 3,75 „
Witaszyce Wąsk. — Witaszyce 1,50 „
Żnin Wąsk. — Żnin 1,50 „

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

11

Poz. 118. Zarządzenie Ministra Kolei z 9 lipca 1952 w sprawie komunikacji towarowej Polska — Niemcy (Zachodnie Strefy Okupacyjne).

W zarządzeniu Ministra Kolei z 1 listopada 1951 (Dz. T. i Z. K. Nr 21, poz. 221), zmienionym zarządzeniem Ministra Kolei z 7 maja 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 9, poz. 67) wprowadza się następującą zmianę:

W ustępie drugim specjalnych postanowień dodatkowych do art. 17 KMT po słowach „(węgla, miazgu węglowego i koksu)“ zamieszcza się słowa „oraz drewna wszelkiego rodzaju“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 lipca 1952.

Poz. 119. Zarządzenie Ministra Kolei z 9 lipca 1952 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS), obowiązującej od 1 listopada 1951 (Sp. T. Nr 6).

W Jednolitej taryfie tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS), wprowadza się następujące zmiany:

1) Na str. 9, w rozdziale III, w tablicy odległości tranzytowych kolei ZSRR zamieszcza się nowe niżej podane relacje i odległości:

Od albo do radziecko-czechosłowackich radziecko-węgierskich radziecko-rumuńskich radziecko-polskich stacji granicznych	stacji granicznych radziecko-irańskich	radzieckiego portu morskiego
		K. Ż. ZSRR.: Dżulfa Sowietskaja K. Ż. Irańskie: Dżulfa Irańska
km		
K. Ż. ZSRR: Czop ČSD: Cierna nad Tisou	3485	3042
K. Ż. ZSRR: Czop MAV: Zahony	3484	3041
K. Ż. ZSRR: Ungeny CFR: Socola	3036	2593
K. Ż. ZSRR: Brest PKP: Małaszewicze	3247	2804

2) Na str. 24, w rozdziale VI, w pkt 1. a) po ustępie czwartym kończącym się słowami: „...stacji przeznaczenia i jego adres“, zamieszcza się następujące nowe postanowienie:

„Przy przewozie przesyłek do Iranu nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym następujące oświadczenia: w rubryce „Stacja i kolej przeznaczenia“ po nazwie stacji Dżulfa Sowietskaja kolei ZSRR — „Do przeekspediowania przez kolej do stacji Dżulfa Irańska kolei Irańskich“; w rubryce „Odbiorca i jego adres“ — „Naczelnik stacji Dżulfa Sowietskaja kolei ZSRR“, a w rubryce „Szczególne oświadczenia nadawcy“—faktycznego odbiorcę przesyłki na stacji Dżulfa Irańska kolei Irańskich i jego adres.

Przewóz przesyłek z Iranu odbywa się do stacji Dżulfa Sowietskaja kolei ZSRR na podstawie dokumentów przewozowych wewnętrznej komunikacji kolei Irańskich; w liście przewozowym powinno być zamieszczone oświadczenie co do przeekspediowania przesyłki przez kolej do ostatecznej stacji przeznaczenia i wskazany faktyczny odbiorca przesyłki na tej stacji“.

3) Na str. 25, w rozdziale VI, w ostatnim ustępie pkt 2. a) po słowach: „...do Chińskiej Republiki Ludowej“ zamieszcza się słowa: „i do Iranu“.

4) Na str. 124 zamieszcza się nowe niżej podane tabele opłat przewozowych:

3250 km

3245—3254 km

Numer klas	Opłata przewozowa w kopiejkach za:											Opłata za 1 oś
	100 kg	1 t	2 t	3 t	4 t	5 t	6 t	7 t	8 t	9 t	10 t	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	2600	26000	52000	78000	104000	130000	156000	182000	208000	234000	260000	—
2	2275	22750	45500	68250	91000	113750	136500	159250	182000	204750	227500	—
3	1950	19500	39000	58500	78000	97500	117000	136500	156000	175500	195000	—
4	1625	16250	32500	48750	65000	81250	97500	113750	130000	146250	162500	—
5	1462,5	14625	29250	43875	58500	73125	87750	102375	117000	131625	146250	—
6	1300	13000	26000	39000	52000	65000	78000	91000	104000	117000	130000	—
7	1137,5	11375	22750	34125	45500	56875	68250	79625	91000	102375	113750	—
8	975	9750	19500	29250	39000	48750	58500	68250	78000	87750	97500	—
9	812,5	8125	16250	24375	32500	40625	48750	56875	65000	73125	81250	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11375
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24375
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73125

3480 km

3475—3484 km

1	2784	27840	55680	83520	111360	139200	167040	194880	222720	250560	278400	—
2	2436	24360	48720	73080	97440	121800	146160	170520	194880	219240	243600	—
3	2088	20880	41760	62640	83520	104400	125280	146160	167040	187920	208800	—
4	1740	17400	34800	52200	69600	87000	104400	121800	139200	156600	174000	—
5	1566	15660	31320	46980	62640	78300	93960	109620	125280	140940	156600	—
6	1392	13920	27840	41760	55680	69600	83520	97440	111360	125280	139200	—
7	1218	12180	24360	36540	48720	60900	73080	85260	97440	109620	121800	—
8	1044	10440	20880	31320	41760	52200	62640	73080	83520	93960	104400	—
9	870	8700	17400	26100	34800	43500	52200	60900	69600	78300	87000	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12180
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26100
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78300

3490 km

3485—3494 km

1	2792	27920	55840	83760	111680	139600	167520	195440	223360	251280	279200	—
2	2443	24430	48860	73290	97720	122150	146580	171010	195440	219870	244300	—
3	2094	20940	41880	62820	83760	104700	125640	146580	167520	188460	209400	—
4	1745	17450	34900	52350	69800	87250	104700	122150	139600	157050	174500	—
5	1570,5	15705	31410	47115	62820	78525	94230	109935	125620	141345	157050	—
6	1396	13960	27920	41880	55840	69800	83760	97720	111680	125640	139600	—
7	1221,5	12215	24430	36645	48860	61075	73290	85505	97720	109935	122150	—
8	1047	10470	20940	31410	41880	52350	62820	73290	83760	94230	104700	—
9	872,5	8725	17450	26175	34900	43625	52350	61075	69800	78525	87250	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12215
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26175
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78525

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 15 lipca 1952.

Poz. 120. Zarządzenie Ministra Kolei z 9 lipca 1952 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS), obowiązującej od 1 listopada 1951 (Sp. T. Nr 6).

W Jednolitej taryfie tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS) wprowadza się następującą zmianę:

Na str. 11 i 12, w rozdziale III, tablice odległości tranzytowych kolei Niemieckiej Republiki Demokratycznej zastępuje się nowymi tablicami:

DR

ODLEGŁOŚCI TRANZYTOWE KOLEI NIEMIECKIEJ REPUBLIKI DEMOKRATYCZNEJ

Od albo do niemieckich portów morskich oraz portów dla komunikacji promowej; niemiecko-polskich oraz niemiecko-czechosłowackich stacyj granicznych; niemieckich portów rzecznych	niemieckich portów morskich oraz portów dla komunikacji promowej					niemiecko-polskich stacyj granicznych						
	DR: Wismar	DR: Rostock Gbf, Hbf, i Hafen	DR: Warnemünde, Warnemünde Fähre	DR: Stralsund	DR: Sassnitz Hafen, Sassnitz Hafen Fähre	DR: Grambow PKP: Szczecin Gumieńce kier. Grambow	DR: Rosow PKP: Szczecin Gumieńce kier. Rosow	DR: Küstrin Altstadt PKP: Kostrzyn	DR: Frankfurt (Oder) PKP: Słubice	DR: Guben PKP: Gubin	DR: Forst (Lausitz) PKP: Zastki	DR: Horka PKP: Bielawa Dolna
	km											
DR: Wismar	—	—	—	—	—	238	292	324	329	376	380	436
DR: Rostock Gbf., Hbf. i Hafen	—	—	—	—	—	207	261	313	318	365	369	425
DR: Warnemünde, Warnemünde Fähre	—	—	—	—	—	221	275	327	332	374	383	439
DR: Stralsund	—	—	—	—	—	137	209	253	271	318	348	414
DR: Sassnitz Hafen, Sassnitz Hafen Fähre	—	—	—	—	—	191	263	307	325	372	402	468
DR: Grambow PKP: Szczecin Gumieńce kier. Grambow	238	207	221	137	191	—	—	—	—	—	—	—
DR: Rosow PKP: Szczecin Gumieńce kier. Rosow	292	261	275	209	263	—	—	—	—	—	—	—
DR: Küstrin Altstadt PKP: Kostrzyn	324	313	327	253	307	—	—	—	—	—	—	—
DR: Frankfurt (Oder) PKP: Słubice	329	318	332	271	325	—	—	—	—	—	—	—
DR: Guben PKP: Gubin	376	365	379	318	372	—	—	—	—	—	—	—
DR: Forst (Lausitz) PKP: Zastki	380	369	383	348	402	—	—	—	—	—	—	—
DR: Horka PKP: Bielawa Dolna	436	425	439	414	468	—	—	—	—	—	—	—
DR: Zittau*) ČSD: Hradek n. N.*)	485	474	488	463	525	376	345	229	202	149	119	65
DR: Ebersbach (Sachs*) ČSD: Habrachtice ČSD*)	461	450	464	447	501	372	341	225	198	150	120	66
DR: Schöna ČSD: Dolni Žleb	476	468	482	465	519	391	360	253	226	186	171	135
DR: Reitzenhain*) ČSD: Reitzenhain ČSD*)	494	501	515	512	566	442	411	333	306	271	256	258
DR: Radiumbad Brambach ČSD: Plesna	503	541	555	573	627	503	472	398	371	337	322	335
DR: Wittenberge	114	152	166	226	280	225	248	219	224	271	274	330
DR: Magdeburg (wszystkie dworce)	226	264	278	338	392	296	265	230	235	260	245	278
DR: Riesa Hafen	378	370	384	381	435	311	280	202	175	141	126	139
DR: Dresden Hafen, Dresden Elbufer Altstadt, Dresden Elbufer Neustadt	423	415	429	416	470	346	315	215	188	148	133	135

*) czasowo nieczynna

DR ODLEGŁOŚCI TRANZYTOWE KOLEI NIEMIECKIEJ REPUBLIKI DEMOKRATYCZNEJ

Od albo do
niemieckich portów morskich
oraz portów dla komunikacji promowej;
niemiecko-polskich
oraz niemiecko-czechosłowackich
stacji granicznych;
niemieckich portów rzecznych

niemiecko-czechosłowackich
stacji granicznychniemieckich portów
rzecznychDR: Zittau*)
ČSD: Hradek n. N.*)DR: Ebersbach (Sachs)*)
ČSD: Habrachtice ČSD*)DR: Schöna
ČSD: Dolni ŽlebDR: Reitzenhain*)
ČSD: Reitzenhain ČSD*)DR: Radiumbad Brambach
ČSD: Plesna

DR: Wittenberge

DR: Magdeburg (wszystkie dworce)

DR: Riesa Hafen

DR: Dresden Hafen, Dresden Elbufer Altstadt, Dresden Elbufer Neustadt

km

DR: Wismar	485	461	476	494	503	114	226	378	423
DR: Rostock Gbf, Hbf. i Hafen	474	450	468	501	541	152	264	370	415
DR: Warnemünde, Warnemünde Fähre	488	464	482	515	555	166	278	384	429
DR: Stralsund	463	447	465	512	573	226	338	381	416
DR: Sassnitz Hafen, Sassnitz Hafen Fähre	525	501	519	566	627	280	392	435	470
DR: Grambow PKP: Szczecin Gumieńce kier. Grambow	376	372	391	442	503	225	296	311	346
DR: Rosow PKP: Szczecin Gumieńce kier. Rosow	345	341	360	411	472	248	265	280	315
DR: Küstrin Altstadt PKP: Kostrzyn	229	225	253	333	398	219	230	202	215
DR: Frankfurt (Oder) PKP: Słubice	202	198	226	306	371	224	235	175	188
DR: Guben PKP: Gubin	149	150	186	271	337	271	260	141	148
DR: Forst (Lausitz) PKP: Zasieki	119	120	171	256	322	274	245	126	133
DR: Horka PKP: Bielawa Dolna	65	66	135	258	335	330	278	139	135
DR: Zittau*) ČSD: Hradek n. N.*)	—	—	—	—	—	379	318	156	111
DR: Ebersbach (Sachs)*) ČSD: Habrachtice ČSD*)	—	—	—	—	—	355	292	129	84
DR: Schöna ČSD: Dolni Žleb	—	—	—	—	—	362	278	112	58
DR: Reitzenhain*) ČSD: Reitzenhain ČSD*)	—	—	—	—	—	380	268	137	128
DR: Radiumbad Brambach ČSD: Plesna	—	—	—	—	—	389	277	202	213
DR: Wittenberge	379	355	362	380	389	—	—	—	—
DR: Magdeburg (wszystkie dworce)	318	292	278	268	277	—	—	—	—
DR: Riesa Hafen	156	129	112	137	202	—	—	—	—
DR: Dresden Hafen, Dresden Elbufer Altstadt, Dresden Elbufer Neustadt	111	84	58	128	213	—	—	—	—

*) czasowo nieczynna

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 15 maja 1952.

SPRAWY PRZEWOZOWE

Poz. 121. Zarządzenie Ministra Kolei z 23 czerwca 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Krakowie w sprawie podwyższenia postojowego na wszystkich bocznicach, obsługiwanych przez stacje Bieńczyce, Czyżyny, Mogiła i Nowa Huta

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Krakowie z 17 czerwca 1952 w sprawie pięciokrotnego podwyższenia od 20 czerwca 1952 aż do odwołania opłat za przetrzymanie wagonów na wszystkich bocznicach, obsługiwanych przez stacje Bieńczyce, Czyżyny, Mogiła i Nowa Huta.

Poz. 122. Zarządzenie Ministra Kolei z 8 lipca 1952 o zatwierdzeniu zarządzeń DOKP w Krakowie w sprawie podwyższenia składowego na st. Gorlice, Jasło i Krosno.

Zatwierdza się zarządzenia DOKP w Krakowie z 4 lipca 1952 w sprawie dziesięciokrotnego podwyższenia od 5 lipca 1952 aż do odwołania opłat za przechowanie przesyłek drobnych na stacjach Gorlice, Jasło i Krosno.

Poz. 123. Zarządzenie Ministra Kolei z 8 lipca 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Szczecinie w sprawie podwyższenia postojowego na st. Szczecin Port Centralny.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Szczecinie z 4 lipca 1952 w sprawie trzykrotnego podwyższenia od 4 lipca 1952 aż do odwołania opłat za przetrzymanie wagonów na st. Szczecin Port Centralny.

Poz. 124. Zarządzenie Ministra Kolei z 17 lipca 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Łodzi w sprawie podwyższenia postojowego na st. Herby Stare

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Łodzi z 16 lipca 1952 w sprawie dwukrotnego podwyższenia od 17 lipca 1952 aż do odwołania opłat za przetrzymanie wagonów na st. Herby Stare.

Minister Kolei
(—) **R. Strzelecki**

INNE SPRAWY

Poz. 125. Zarządzenie Ministrów: Kolei oraz Handlu Wewnętrznego z 19 maja 1952, zmieniające zarządzenie Ministrów: Komunikacji i Handlu Wewnętrznego w sprawie obsługi uspołecznionego handlu wewnętrznego przez przedsiębiorstwo państwowe „Polskie Koleje Państwowe“.

Niniejszym zarządza się:

§ 1. W zarządzeniu Ministrów: Komunikacji i Handlu Wewnętrznego z 4 sierpnia 1950 w sprawie obsługi uspołecznionego handlu wewnętrznego przez przedsiębiorstwo pań-

stwowe „Polskie Koleje Państwowe“ (Dz. T. i Z. K. Nr 24, poz. 202) w § 3 ustęp 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Projekty umów wymagają uzgodnienia z właściwymi rzeczowo departamentami Ministerstwa Handlu Wewnętrznego“.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei
(—) wz. **J. Popielas**
Minister Handlu Wewnętrznego
(—) wz. **St. Ochab**

OBWIESZCZENIA

1. Ograniczenia przewozowe w okresie Złotu Młodych Przodowników Budowniczych Polski Ludowej.

W uzupełnieniu zarządzenia DOKP w Warszawie z 9 lipca 1952 (obw. 2, pkt 30) wydano stosownie do Okólnika Nr 167 Prezesa Rady Ministrów z dnia 14 lipca 1952 zarządzenia o ograniczeniach przewozowych w związku ze Złotem Młodych Przodowników Budowniczych Polski Ludowej.

2. Potwierdzenie zarządzeń DOKP.

Na podstawie § 5 pkt 6 RPT i § 23 pkt 4 RPO potwierdza się zarządzenia:

- 1) DOKP w Warszawie z 16 czerwca 1952, dotyczące stacji Ciechanów i Mława;
- 2) DOKP w Krakowie z 16 i 23 czerwca oraz z 4 i 7 lipca 1952, dotyczące st. Kraków Bonarka;
- 3) DOKP w Szczecinie z 17, 19 i 21 czerwca 1952, dotyczące st. Koszalin;

- 4) DOKP w Krakowie z 17 czerwca 1952, dotyczące st. Czyżyny;
- 5) DOKP w Gdańsku z 21 czerwca 1952, dotyczące Gdańskiej kolei wąskotorowej z przeładunkiem na st. Nowy Dwór Gdański;
- 6) DOKP w Krakowie z 21 czerwca 1952, dotyczące st. Kęty;
- 7) DOKP w Krakowie z 21 czerwca 1952, dotyczące st. Jaworzno;
- 8) DOKP w Krakowie z 21 i 28 czerwca 1952, dotyczące st. Kocmyrzów z przeładunkiem na Jędrzejowską kolej wąskotorową;
- 9) DOKP w Gdańsku z 25 czerwca 1952, dotyczące Gdańskiej kolei wąskotorowej z przeładunkiem na st. Lisewo;
- 10) DOKP w Warszawie z 26 czerwca 1952, dotyczące st. Piaseczno z przeładunkiem na Grójecko-Wilanowską kolej wąskotorową;
- 11) DOKP w Krakowie z 26 czerwca 1952, dotyczące st. Radymno;

- 12) DOKP w Lublinie z 28 czerwca 1952, dotyczące Jędrzejowskiej kolei wąskotorowej z przeładunkiem na st. Jędrzejów;
- 13) DOKP w Gdańsku z 28 czerwca 1952, dotyczące Gdańskiej kolei wąskotorowej z przeładunkiem na stacjach Lisewo i Nowy Dwór Gdański;
- 14) DOKP we Wrocławiu z 1 lipca 1952, dotyczące Bogatyńskiej kolei wąskotorowej z przeładunkiem na st. Turossów;
- 15) DOKP w Szczecinie z 1 i 5 lipca 1952, dotyczące st. Szczecin Glinki;
- 16) DOKP w Lublinie z 1 lipca 1952, dotyczące st. Charsznica z przeładunkiem na Jędrzejowską kolej wąskotorową;
- 17) DOKP w Łodzi z 2 i 3 lipca 1952, dotyczące st. Częstochowa;
- 18) DOKP w Szczecinie z 2 lipca 1952 w sprawie wstrzymania od 8 lipca 1952 do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek całonocnych w komunikacji wewnętrznej ze stacji Szczecin Port Centralny, Szczecin Grabowo, Szczecin Skolwin, Szczecin Glinki, Szczecin Żelechowo, Szczecin Gośćków Towarowy, Odra, Ustka, Darłowo i Kołobrzeg do stacji znajdujących się w miejscowościach portowych wybrzeża polskiego, wymienionych w § 72, Rozdz. IV T.I.B. pkt 1) i 2), jak również przesyłek przewożonych między stacjami portowymi Szczecin oraz st. Odra a stacjami portowymi Szczecin, Ustka, Darłowo i Kołobrzeg i odwrotnie, z wyjątkami podanymi w tym zarządzeniu.
Przewóz tych przesyłek przejmuje Państwowa Żegluga Przybrzeżna w Szczecinie i Gdańsku;
- 19) DOKP w Gdańsku z 3 lipca 1952, dotyczące st. Toruń Główny;
- 20) DOKP w Łodzi z 3 lipca 1952, dotyczące stacji Częstochowa, Koluszki, Kutno, Łódź Olechów i Piotrków Trybunalski;
- 21) DOKP w Krakowie z 4 i 7 lipca 1952, dotyczące st. Szczakowa;
- 22) DOKP w Krakowie z 4 lipca 1952, dotyczące stacji Kraków Płaszów, Kraków Bonarka, Skawina i Swoszowice;
- 23) DOKP we Wrocławiu z 5 lipca 1952, dotyczące st. Brochów, Kamieniec Ząbkowicki, Wałbrzych, Jelenia Góra, Marciszów, Legnica, Węgliniec i Żagań;
- 24) DOKP we Wrocławiu z 7 lipca 1952, dotyczące st. Miłków;
- 25) DOKP w Lublinie z 7 lipca 1952, dotyczące st. Jędrzejów z przeładunkiem na Jędrzejowską kolej wąskotorową;
- 26) DOKP we Wrocławiu z 7 lipca 1952, dotyczące st. Muchobór Wielki;
- 27) DOKP w Szczecinie z 8 lipca 1952, dotyczące st. Szczecin Glinki;
- 28) DOKP w Katowicach z 8 lipca 1952, dotyczące st. Chorzów Miasto;
- 29) DOKP w Warszawie z 8 lipca 1952, dotyczące st. Warszawa Główna;
- 30) DOKP w Warszawie z 9 lipca 1952, dotyczące stacji Warszawa Główna, Warszawa Gdańska, Warszawa Wileńska, Warszawa Praga, Warszawa Wschodnia i Okęcie;
- 31) DOKP w Katowicach z 9 lipca 1952 (Nr 14569 i 14570) oraz z 15 lipca 1952, dotyczące st. Bobrek;
- 32) DOKP w Krakowie z 10 lipca 1952, dotyczące stacji Oświęcim, Trzebinia, Rzeszów, Przeworsk, Przemyśl i Żurawica;
- 33) DOKP w Olsztynie z 10 lipca 1952, dotyczące st. Mikołajki;
- 34) DOKP w Krakowie z 10 lipca 1952, dotyczące st. Siersza Wodna;
- 35) DOKP w Katowicach z 11 lipca 1952, dotyczące st. Chorzów Stary;
- 36) DOKP w Krakowie z 12 lipca 1952, dotyczące st. Jaworzno;
- 37) DOKP w Łodzi z 14 lipca 1952, dotyczące st. Herby Stare;
- 38) DOKP we Wrocławiu z 15 lipca 1952, dotyczące st. Gryfów Śląski.

3. Odwołanie zarządzeń DOKP.

- 1) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 16 czerwca 1952 zarządzenie swe z 6 czerwca 1952, dotyczące st. Kraków Bonarka (Dz. T. i Z. K. Nr 11, Obw. 1, pkt 2);
- 2) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 17 czerwca 1952 zarządzenie swe z 13 czerwca 1952, dotyczące st. Czyżyny (Dz. T. i Z. K. Nr 11, Obw. 1, pkt 22);
- 3) DOKP w Szczecinie odwołała z dniem 19 czerwca 1952 zarządzenie swe z 23 lutego 1952, dotyczące st. Goleniów (Dz. T. i Z. K. Nr 5, Obw. 1, pkt 5);
- 4) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 21 czerwca 1952 zarządzenia swe z 6 i 11 czerwca 1952, dotyczące st. Kocmyrzów (Dz. T. i Z. K. Nr 11, Obw. 1, pkt 11);
- 5) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 25 czerwca 1952 zarządzenie swe z 17 czerwca 1952, dotyczące st. Czyżyny (Obw. 2, pkt 4);
- 6) DOKP w Gdańsku odwołała z dniem 25 czerwca 1952 zarządzenie swe z 21 czerwca 1952, dotyczące Gdańskiej kolei wąskotorowej (Obw. 2, pkt 5);
- 7) DOKP w Warszawie odwołała z dniem 27 i 28 czerwca 1952 zarządzenie swe z 16 czerwca 1952, dotyczące stacji Ciechanów i Mława (Obw. 2, pkt 1);
- 8) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 28 czerwca 1952 zarządzenie swe z 11 stycznia 1952, dotyczące st. Siersza Wodna (Dz. T. i Z. K. Nr 2, Obw. 1, pkt 6);
- 9) DOKP w Gdańsku odwołała z dniem 28 czerwca 1952 zarządzenie swe z 25 czerwca 1952, dotyczące Gdańskiej kolei wąskotorowej (Obw. 2, pkt 9);
- 10) DOKP w Warszawie odwołała z dniem 4 lipca 1952 zarządzenie swe z 26 czerwca 1952, dotyczące st. Piaseczno (Obw. 2, pkt 10);

- 11) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 4 lipca 1952 zarządzenie swe z 14 czerwca 1952, dotyczące st. Sucha (Dz. T. i Z. K. Nr 11, Obw. 1, pkt 24);
- 12) DOKP w Szczecinie odwołała z dniem 8 lipca 1952 zarządzenie swe z 1 lipca 1952, dotyczące st. Szczecin Glinki (Obw. 2, pkt 15);
- 13) DOKP we Wrocławiu odwołała z dniem 10 lipca 1952 zarządzenie swe z 1 lipca 1952, dotyczące Bogatyńskiej kolei wąskotorowej (Obw. 2, pkt 14);
- 14) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 12 lipca 1952 zarządzenie swe z 21 czerwca 1952, dotyczące st. Jaworzno (Ob. 2, pkt 7).

SPROSTOWANIA

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B wprowadza się następujące sprostowania:

- 1) w § 55, w ust. 1, w pkt 1), w wierszu pierwszym (Dz. T. i Z. K. Nr 10, poz. 80) między słowa: „której stacja“ dodaje się słowo: „leży“;
- 2) w § 23 (Dz. T. i Z. K. Nr 11, poz. 96):
 - a) w ust. 1, w pkt. 2c), w wierszu ostatnim słowo „pociągami“ prostuje się na „pociągowymi“;
 - b) w ust. 9, w pkt a) słowa „i 1 godzinę“ zamyka się nawiasem,
- 3) w grupie A Załącznika 11 do TIB (Dz. T. i Z.K. Nr 11, poz. 96, str. 99) normy ładunkowe (15,0), ustalone dla środków odżywczych z poz. 19,409,434 i 438 odnoszą się również do słów: „inne środki odżywcze nie wymienione w Kt., wszystko nadawane oddzielnie lub łącznie“.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOLEI. Tel. Red. Nr 5422.
Nakł. Wydawnictw Komunikacyjnych W-wa, Kazimierzowska 52.

Cena pojedynczego numeru 50 gr. Prenumerata roczna 20 zł
półroczna 10 zł, kwartalna 5 zł.

Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP.

Prenumeratę przyjmują „Wydawnictwa Komunikacyjne“ w War-
szawie, ul. Kazimierzowska 52, tel. 877-30 wewn. 27 — konto PKO
Warszawa I-8503/110.

Druk. Akcydens, W-wa. Nakł. 11.000. Zam. 2075/VII,52. Papier
Druk. sat. kl. VII, A1/60 g. 3-B-23293.