



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 10 października 1952

Nr 14

Poz. 135-152

T R E Ś Ć

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

KOMUNIKACJA KOLEJOWA

Zarządzenia Ministra Kolei:

1) w sprawach taryfowych:

Poz. 135 — z 9 września 1952 w sprawie zmiany Załącznika Nr 3 do Umowy o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MPS).

Poz. 136 — z 10 września 1952 w sprawie zmiany Taryfy na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MPS). (Sp. T. Nr 204).

Poz. 137 i 138 — z 27 sierpnia i 9 września 1952 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na przewóz osób, bagażu i psów między Polską i Czechosłowacją z jednej strony a Europą Zachodnią z drugiej strony (Sp. T. Nr 206).

Poz. 139 — z 3 września 1952 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na bezpośredni przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych między:

a) Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Danią, Norwegią i Szwecją z drugiej strony przez Odrę Port, Sassnitz Hafen i Warnemünde,

b) Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Austrią z drugiej strony (Sp. T. Nr 231).

Poz. 140 — z 21 sierpnia 1952 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Jugosławią, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Francją, Luksemburgiem, Belgią i Holandią z drugiej strony (Sp. T. Nr 250).

Poz. 141 — z 13 września 1952 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część IB.

Poz. 142 — z 29 sierpnia 1952 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS), obowiązującej od 1 listopada 1951 (Sp. T. Nr 6).

2) w sprawach przewozowych:

Poz. 143 — z 6 września 1952 w sprawie zmiany Przepisów o przewozie towarów w kontenerach kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS).

Poz. 144 — z 18 sierpnia 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Krakowie w sprawie podwyższenia składowego na st. Kraków Główny Towarowy.

Poz. 145 — z 19 sierpnia 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Lublinie w sprawie podwyższenia postojowego na stacjach DOKP w Lublinie.

Poz. 146 — z 27 sierpnia 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Lublinie w sprawie podwyższenia postojowego na kilku stacjach.

Poz. 147 — z 7 września 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP we Wrocławiu w sprawie podwyższenia składowego na stacjach: Jelenia Góra i Wrocław Swójczyce.

Poz. 148 i 149 — z 7 września 1952 o zatwierdzeniu zarządzeń DOKP w Katowicach w sprawie podwyższenia składowego na stacjach Bielsko i Bierawa.

Poz. 150 — z 15 września 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Łodzi w sprawie podwyższenia postojowego na stacjach: Kalisz, Kutno i Piotrków Trybunalski.

OBWIESZCZENIA

1. Ograniczenie w przewozie pni pszczelnych i uli używanych.
2. Ograniczenie w przewozie owoców.
3. Potwierdzenie zarządzeń DOKP.
4. Odwołanie zarządzeń DOKP.

C z ę ś ć C

KOMUNIKACJA WODNA ŚRÓDLĄDOWA

Poz. 151 — Zarządzenie Ministra Żeglugi z 30 sierpnia 1952 w sprawie uzupełnienia taryfy osobowej Żeglugi Śródlądowej.

C z ę ś ć D

KOMUNIKACJA LOTNICZA

Poz. 152 — Zarządzenie Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z 9 września 1952 w sprawie lotów taksówkowych.

OGŁOSZENIE

O wprowadzeniu nowych rozkładów jazdy na PKP i PKS.

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

KOMUNIKACJA KOLEJOWA

Sprawy taryfowe

Na podstawie art. 2 pkt 9) ustawy z dnia 26 lutego 1951 o organizacji władz w dziedzinie komunikacji (Dz. U. R. P. Nr 14, poz. 108) zarządza się, co następuje:

Poz. 135. Zarządzenie Ministra Kolei z 9 września 1952 w sprawie zmiany Załącznika Nr 3 do Umowy o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MPS).

W Załączniku Nr 3 do Umowy o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MPS) wprowadza się następujące zmiany:

Na str. 19, tabelę stawek taryfowych na miejsca sypialne na Rumuńskich Kolejach Państwowych zastępuje się nową następującą tabelą:

| Relacje od—do lub w kierunku odwrotnym | Cena miejsca sypialnego | | | | | |
|---|-------------------------------|-------|-------|----------|-------|-------|
| | 1 kl. | 2 kl. | 3 kl. | 1 kl. | 2 kl. | 3 kl. |
| | w rublach | | | w lejach | | |
| Curtici front | a) w komunikacji zagranicznej | | | | | |
| Bucuresti Nord | 28,80 | 17,40 | 14,10 | 79,60 | 47,80 | 38,80 |
| Giurgiu front | 32,40 | 19,50 | 16,20 | 89,30 | 53,60 | 44,70 |
| Orasul Stalin | 21,00 | 12,60 | 10,50 | 57,90 | 34,80 | 29,00 |
| Episcopia Bihorului-front | | | | | | |
| Bucuresti Nord | 29,30 | 17,60 | 14,70 | 86,80 | 48,60 | 40,40 |
| Giurgiu front | 32,80 | 19,70 | 16,40 | 90,40 | 54,30 | 45,20 |
| Cluj | 7,50 | 4,50 | 3,80 | 20,60 | 12,40 | 10,30 |
| Orasul Stalin | 21,90 | 13,20 | 11,00 | 60,30 | 36,20 | 30,20 |
| Jasi front | | | | | | |
| Bucuresti Nord | 18,80 | 11,30 | 9,40 | 51,80 | 31,20 | 25,90 |
| Giurgiu front | 22,30 | 13,40 | 11,20 | 61,50 | 37,00 | 30,80 |
| Bucuresti Nord | b) w komunikacji wewnętrznej | | | | | |
| Arad | 27,50 | 16,50 | 13,80 | 75,90 | 45,70 | 38,00 |
| Cluj | 22,30 | 13,40 | 11,20 | 61,50 | 37,00 | 30,80 |
| Constanta | 10,50 | 6,40 | — | 29,00 | 17,50 | — |
| Giurgiu | 6,60 | 4,00 | 3,30 | 18,10 | 10,90 | 9,10 |
| Giurgiu front | 6,60 | 4,00 | 3,30 | 18,10 | 10,90 | 9,10 |
| Jasi | 17,90 | 10,80 | 9,00 | 49,50 | 29,80 | 24,80 |
| Oradea | 28,80 | 17,40 | 14,40 | 79,60 | 47,90 | 39,80 |
| Orasul Stalin | 7,50 | 4,50 | 3,80 | 20,60 | 12,40 | 10,30 |
| Sighisoara | 13,20 | 7,90 | 6,60 | 36,20 | 21,80 | 18,10 |
| Targu Mures | 20,10 | 12,10 | — | 55,50 | 33,40 | — |
| Timisoara | 23,60 | 14,20 | — | 65,10 | 39,10 | — |
| Turnu Severin | 14,50 | 8,70 | — | 39,80 | 24,00 | — |
| Vatra Dornei | 24,90 | 15,00 | — | 68,80 | 41,30 | — |

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 października 1952.

Poz. 136. Zarządzenie Ministra Kolei z 10 września 1952 w sprawie zmiany Taryfy na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MPS). (Sp. T. Nr 204).

W Taryfie na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MPS) wprowadza się zmianę tabeli opłat przewozowych na Rumuńskich Kolejach Państwowych, która ukazuje się w osobnym wydaniu w formie Dodatku V do tej taryfy.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 października 1952.

Poz. 137. Zarządzenie Ministra Kolei z 27 sierpnia 1952 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na przewóz osób, bagażu i psów między Polską i Czechosłowacją z jednej strony a Europą Zachodnią z drugiej strony (Sp. T. Nr 20).

Wprowadza się do Międzynarodowej taryfy na przewóz osób, bagażu i psów między Polską i Czechosłowacją z jednej strony a Europą Zachodnią z drugiej strony zmianę następującą:

Na stronie 69, w rubrykach 2 i 4, przy nazwach Bâle, Genève, Lausanne i Saint-Gallen skreśla się liczby „33 1/3“ i „25“, a na ich miejsce wpisuje się skrót „Tar. nor.“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Poz. 138. Zarządzenie Ministra Kolei z 9 września 1952 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na przewóz osób, bagażu i psów między Polską i Czechosłowacją z jednej strony a Europą Zachodnią z drugiej strony (Sp. T. Nr 206).

W Międzynarodowej taryfie na przewóz osób, bagażu i psów między Polską i Czechosłowacją z jednej strony a Europą Zachodnią z drugiej strony wprowadza się zmiany, które równocześnie ukazują się w osobnym wydaniu w formie Dodatku II do tej taryfy.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 października 1952.

Poz. 139. Zarządzenie Ministra Kolei z 3 września 1952 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na bezpośredni przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych między:

a) Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej

strony a Danią, Norwegią i Szwecją z drugiej strony przez Odrę Port, Sassnitz Hafen i Warnemünde,

- b) Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Austrią z drugiej strony (Sp. T. Nr 231).

Wprowadza się następujące zmiany do Międzynarodowej taryfy na bezpośredni przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych między:

- a) Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Danią, Norwegią i Szwecją z drugiej strony przez Odrę Port, Sassnitz Hafen i Warnemünde,
- b) Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Austrią z drugiej strony:
- 1) na stronie 20, w tabeli opłat dla komunikacji z Norwegią (przez Odrę Port), w rubryce 10, opłatę za przewóz przesyłki ekspresowej zmienia się jak następuje:

| km | Relacja | przez | Opłata za 10 kg |
|-----|-----------|--------------------|--------------------|
| 662 | Bergen | Kornsjö-Roa NSB | 3.80 |
| 1 | Kornsjö | — NSB | 1.50 |
| 170 | Oslo Ø | Kornsjö NSB | 2.30 |
| 769 | Stavanger | Oslo-Kongsberg NSB | 4.00 |
| 723 | Trondheim | Dovre NSB | 4.00 |
| 102 | Trondheim | Storlien Gr. NSB | 2.10 |
| 38 | Narvik | Vassijaure Gr. NSB | 1.50 |

- 2) na stronie 23, w tabeli opłat dla komunikacji z Norwegią (przez Niemiecką Republikę Demokratyczną), w rubryce 10, opłatę za przewóz przesyłki ekspresowej zmienia się, jak następuje:

| km | Relacja | przez | Opłata za 10 kg |
|-----|---------|-----------------|--------------------|
| 170 | Oslo Ø | Kornsjö Gr. NSB | 2.30 |

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 października 1952.

Poz. 140. Zarządzenie Ministra Kolei z 21 sierpnia 1952 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Jugosławią, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Francją, Luksemburgiem, Belgią i Holandią z drugiej strony (Sp. T. Nr 250).

Wprowadza się następującą zmianę do Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Jugosławią, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Francją, Luksemburgiem, Belgią i Holandią z drugiej strony:

Na stronie 28 uwaga u dołu strony otrzymuje następujące brzmienie:

- 1) Opłata dodatkowa do pobrania od nadawcy za każdą przesyłkę o wadze:

60 kg | 70 kg | 80 kg | 90 kg | 100 kg | 110 kg

we frankach szwajcarskich

1.48 | 1.21 | 0.94 | 0.67 | 0.40 | 0.13

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.
Poz. 141. Zarządzenie Ministra Kolei z 13 września 1952 w sprawie zmiany taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B.

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w Dziale I, Rozdz. 3:

- a) w § 53, ustęp 2 otrzymuje następujące brzmienie:

„2. Przewoźne za przesyłki wagonowe załadowane z powodu ich długości na dwu lub więcej wagonach, także sprzężonych i nadane za jednym listem przewozowym oblicza się dla każdego wagonu oddzielnie za wagę przypadającą z równomiernego podziału łącznej rzeczywistej wagi przesyłki na każdy wagon, najmniej za normę ładunkową przewidzianą dla każdego użytego wagonu; w razie zamówienia przez nadawcę wagonów o mniejszej ładowności od użytych, lecz odpowiednich dla danej przesyłki i zaznaczenia tego w liście przewozowym, do obliczania przewoźnego przyjmuje się normy ładunkowe obowiązujące dla wagonów zamówionych, nie mniejsze jednak od norm dla wagonów 15 tonowych. Do obliczenia przewoźnego za każdy wagon stosuje się rubrykę tej klasy wagonowej, która odpowiada przyjętej wadze lub normie ładunkowej każdego wagonu“.

- b) w § 53 skreśla się ustęp 3, 36
- c) w § 63, w ust. 1 cyfrę „5“ zmienia się na „10“, a w ust. 4 pkt 2) skreśla się „10 i“,
- d) w § 64, w pkt 11 (str. 44) w wierszu trzecim po wyrazach „w sposób podany w pkt 2)“ dodaje się przecinek i wyrazy: „najmniej jednak za 10.000 kg“;

- 2) w Dziale II, Rodz. 1:

- a) w końcu objaśnienia do poz. 277 Kt dodaje się zdanie:
„Do tej pozycji zalicza się także benzynę syntetyczną“, 38

- b) w poz. 1166a) Kt po wyrazie: kosze, dodaje się przecinek, litery zaś „itp.“ zastępuje się wyrazami: „skrzynie albo w kartonach“;

- 3) w Dziale VI, § 4, w Międzystacyjnej tabeli opłat dla przesyłek wagonowych:

- a) przy nazwie towaru „celuloza poz. 1002 kt“ dodaje się nowe relacje i stawki:
Warszawa Port — Sochaczew 54
Wrocław Nadodrze—Jelenia Góra 74

38

- b) w porządku alfabetycznym nazw towarów zamieszcza się nowe towary i relacje:

| Nazwa towaru i pozycja kt | Między stacjami | Stawka gr za 100 kg |
|--|-----------------------------------|---------------------|
| Podkłady kolejowe i inne materiały drewniane nawierzchni kolejowej poz. 920 kt | Bydgoszcz Wschód — Solec Kujawski | 13 |
| | Warszawa Port — Chełm Wielki | 157 |
| | „ — Czechowice Miasto | 165 |
| | „ — Kolonowskie | 132 |
| | „ — Mińsk Mazowiecki | 26 |

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 16 października 1952.

38

Poz. 142. Zarządzenie Ministra Kolei z 29 sierpnia 1952 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS), obowiązującej od 1 listopada 1951 (Sp. T. Nr 6).

W Jednolitej taryfie tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi

w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS) wprowadza się następujące zmiany: W rozdziale III w tablicach odległości tranzytowych kolei Republiki Czechośłowackiej na stronach 13, 14 i 15 po nazwie stacji ČSD: Děčín-Loubí zamieszcza się przecinek i nazwę „Děčín zamek“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 15 sierpnia 1952.

Minister Kolei
wz. (—) L. Gehorsam
Podsekretarz Stanu

SPRAWY PRZEWOZOWE

Poz. 143. Zarządzenie Ministra Kolei z 6 września 1952 w sprawie zmiany Przepisów o przewozie towarów w kontenerach kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS).

W Przepisach o przewozie towarów w kontenerach kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej, stanowiących załącznik Nr 6 do Umowy MGS (Dz. T i Z. K. Nr 10 z r. 1952, poz. 85) w § 50 pkt 5 liczbę 2098 zmienia się na liczbę 1400.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 września 1952.

Poz. 144. Zarządzenie Ministra Kolei z 18 sierpnia 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Krakowie w sprawie podwyższenia składowego na st. Kraków Główny Towarowy.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Krakowie z 16 sierpnia 1952 w sprawie pięćdziesięciokrotnego podwyższenia od 20 sierpnia 1952 opłat za przechowanie przesyłek towarowych na st. Kraków Główny Towarowy.

Poz. 145. Zarządzenie Ministra Kolei z 19 sierpnia 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Lublinie w sprawie podwyższenia postojowego na stacjach DOKP w Lublinie.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Lublinie z 18 sierpnia 1952 w sprawie pięciokrotnego podwyższenia od 20 sierpnia 1952 opłat za przetrzymanie wagonów na stacjach DOKP w Lublinie.

Poz. 146. Zarządzenie Ministra Kolei z 27 sierpnia 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Lublinie w sprawie podwyższenia postojowego na kilku stacjach.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Lublinie z 26 sierpnia 1952 w sprawie pięciokrotnego podwyższenia od 28 sierpnia 1952 opłat za przetrzymanie wa-

Pionki, Radom, Rozwadów, Skarżysko Kamienna i Starachowice Wschodnie.

Poz. 147. Zarządzenie Ministra Kolei z 7 września 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP we Wrocławiu w sprawie podwyższenia składowego na stacjach: Jelenia Góra i Wrocław Swojczyce.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP we Wrocławiu z 30 sierpnia 1952 w sprawie pięćdziesięciokrotnego podwyższenia od 1 września 1952 opłat za przechowanie przesyłek towarowych na stacjach: Jelenia Góra i Wrocław Swojczyce.

Poz. 148. Zarządzenie Ministra Kolei z 7 września 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Katowicach w sprawie podwyższenia składowego na st. Bielsko.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Katowicach z 1 września 1952 w sprawie dwudziestokrotnego podwyższenia od 1 września 1952 opłat za przechowanie przesyłek towarowych na st. Bielsko.

Poz. 149. Zarządzenie Ministra Kolei z 7 września 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Katowicach w sprawie podwyższenia składowego na st. Bierawa.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Katowicach z 4 września 1952 w sprawie dziesięciokrotnego podwyższenia od 5 września 1952 opłat za przechowanie przesyłek towarowych na st. Bierawa.

Poz. 150. Zarządzenie Ministra Kolei z 15 września 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Łodzi w sprawie podwyższenia postojowego na stacjach: Kalisz, Kutno i Piotrków Trybunalski.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Łodzi z 11 września 1952 w sprawie dwukrotnego podwyższenia od 12 września 1952 opłat za przetrzymanie wagonów na stacjach: Kalisz, Kutno i Piotrków Trybunalski.

Minister Kolei
(—) R. Strzelecki

OBWIESZCZENIA

1. Ograniczenie w przewozie pni pszczelnych i uli używanych.

Z powodu zarazy roztoczowej pszczoł wstrzymano na podstawie § 5 pkt 6 RPT przyjmowanie do przewozu pni pszczelnych i uli używanych na stacjach, położonych na terenie powiatów: Zgorzelec Bolesławieć, Lubań, Lwówek, Złotoryja, Jelenia Góra, Jawor, Kamienna Góra, Wałbrzych, Świdnica, Dzierżonów, Kłodzko, Ząbkowice, Strzelin, Bystrzyca, Oleśnica, Syców, Trzebnica, Wrocław, Oława, Grodków, Niemodlin, Nysa, Prudnik, Koźle, Głupczyce, Racibórz, Namysłów, Brzeg, Rybnik, Pszczyna, Cieszyń, Bielsko-Biała, Żywiec, Wadowice, Nowy Targ, Limanowa, Nowy Sącz, Gorlice, Jasło, Krosno, Brzozów, Sanok, Lesko.

2. Ograniczenie w przewozie owoców.

Na podstawie § 5 pkt 6 RPT zarządzone w okresie do dnia 31 maja 1953 przyjmowanie na stacjach, położonych na terenie województw: koszalińskiego, szczecińskiego i zielonogórskiego do przewozu przesyłek towarowych i ekspresowych owoców o wadze powyżej 200 kg tylko pod warunkami, że nadawcami będą placówki Centralnego Zarządu Handlu Owocami i Warzywami lub placówki Gminnych Spółdzielni „Samopomoc Chłopska“.

3. Potwierdzenie zarządzeń DOKP

Na podstawie § 5 pkt 6 RPT i § 23 pkt 4 RPO potwierdza się zarządzenia:

- 1) DOKP w Łodzi z 9 sierpnia 1952, dotyczące st. Częstochowa Towarowa;
- 2) DOKP w Katowicach z 13 sierpnia 1952, dotyczące st. Strzemieszyce Południowe;
- 3) DOKP w Krakowie z 14 i 29 sierpnia 1952, dotyczące st. Siersza Wodna;
- 4) DOKP w Krakowie z 14 sierpnia 1952, dotyczące st. Trzebnica;
- 5) DOKP w Katowicach z 14 sierpnia 1952, dotyczące st. Nowy Bytom;
- 6) DOKP we Wrocławiu z 14 i 21 sierpnia 1952, dotyczące st. Wrocław Leśnica;
- 7) DOKP w Katowicach z 16 sierpnia 1952, dotyczące st. Bytom Północny;
- 8) DOKP w Gdańsku z 17 sierpnia 1952, dotyczące stacji węzła toruńskiego;
- 9) DOKP w Krakowie z 18 sierpnia 1952, dotyczące st. Jaworzno;
- 10) DOKP w Krakowie z 19 sierpnia 1952, dotyczące stacji: Bieżanów, Skawina i Wielkie Drogi;
- 11) DOKP w Łodzi z 19 sierpnia 1952, dotyczące st. Częstochowa Towarowa;
- 12) DOKP w Lublinie z 19 sierpnia 1952, dotyczące st. Starachowice Wschodnie;
- 13) DOKP w Poznaniu z 19 sierpnia 1952, dotyczące st. Gorzów Zamoście i Wieprzyce;
- 14) DOKP w Warszawie z 19 sierpnia 1952, dotyczące st. Rogów;
- 15) DOKP w Katowicach z 21 sierpnia 1952, dotyczące st. Goleszów;
- 16) DOKP w Krakowie z 21 sierpnia 1952, dotyczące st. Jaworzno;
- 17) DOKP w Krakowie z 23 sierpnia 1952, dotyczące stacji: Kraków Główny Towarowy, Kraków Płaszów, Oświęcim i Rzeszów;

- 18) DOKP we Wrocławiu z 23 sierpnia 1952, dotyczące st. Oleśnica;
- 19) DOKP w Szczecinie z 24, 27 i 30 sierpnia oraz 2 i 9 września 1952, dotyczące stacji Pomorskiej kolei wąskotorowej z przeładunkiem na st. Koszalin;
- 20) DOKP w Warszawie z 25 sierpnia 1952, dotyczące st. Warszawa Główna;
- 21) DOKP w Szczecinie z 25 i 28 sierpnia oraz z 2, 3 i 9 września 1952, dotyczące st. Smardzko;
- 22) DOKP w Krakowie z 25 i 27 sierpnia 1952, dotyczące stacji: Nowa Huta, Czyżyny i Mogiła;
- 23) DOKP w Krakowie z 27 sierpnia 1952, dotyczące st. Kocmyrzów;
- 24) DOKP w Krakowie z 27 i 29 sierpnia oraz 4 września 1952, dotyczące wszystkich stacji DOKP w Krakowie;
- 25) DOKP we Wrocławiu z 29 sierpnia i 4 września 1952, dotyczące st. Jarosław;
- 26) DOKP w Olsztynie z 29 sierpnia 1952, dotyczące st. Pasięki;
- 27) DOKP w Olsztynie z 29 sierpnia 1952, dotyczące st. Starosielce;
- 28) DOKP w Lublinie z 1 września 1952, dotyczące odcinka Rataje Wąsk.-Staszów Jędrzejowskiej kolei wąskotorowej;
- 29) DOKP w Olsztynie z 1 września 1952, dotyczące st. Pieniężno;
- 30) DOKP w Gdańsku z 1 września 1952, dotyczące st. Gdynia Port Oksywie;
- 31) DOKP w Lublinie z 2 września 1952, dotyczące stacji Jędrzejowskiej kolei wąskotorowej z przeładunkiem w Jędrzejowie;
- 32) DOKP we Wrocławiu z 3 i 5 września 1952, dotyczące st. Muchobór Wielki;
- 33) DOKP w Łodzi z 5 września 1952, dotyczące odcinka Częstochowa-Olsztyn koło Częstochowy;
- 34) DOKP w Krakowie z 5 września 1952, dotyczące st. Siersza Wodna;
- 35) DOKP w Warszawie z 9 i 10 września 1952, dotyczące st. Zielonka;
- 36) DOKP w Warszawie z 9 września 1952, dotyczące st. Piaseczno z przeładunkiem na Grójecko-Wilanowską koleją wąskotorową;
- 37) DOKP w Krakowie z 9 września 1952, dotyczące stacji: Medyka, Przemyśl i Żurawica;
- 38) DOKP w Katowicach z 11 września 1952, dotyczące st. Bytom Północny;
- 39) DOKP w Katowicach z 12 września 1952, dotyczące stacji: Bobrek, Chorzów Stary, Nowy Bytom Towarowy i Zawiercie.

4. Odwołanie zarządzeń DOKP

- 1) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 13 sierpnia 1952 zarządzenia swe z 6 i 11 czerwca 1952, dotyczące st. Kocmyrzów (Dz. T. i Z. K. Nr 11, obw. 1, pkt 11);
- 2) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 13 sierpnia 1952 zarządzenia swe z 12 i 23 lipca 1952, dotyczące st. Jaworzno (Dz. T. i Z. K. Nr 12, obw. 2, pkt 36 oraz Nr 13, obw. 2, pkt 5);
- 3) DOKP w Warszawie odwołała z dniem 14

- sierpnia 1952 zarządzenie swe z 2 sierpnia 1952, dotyczące st. Piaseczno z przeładunkiem na Grójecko-Wilanowską kolej wąskotorową (Dz. T. i Z. K. Nr 13, obw. 2, pkt 12);
- 4) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 20 sierpnia 1952 zarządzenia swe z 4 lipca i 27 września 1951, dotyczące st. Kraków Główny Towarowy (Dz. T. i Z. K. Nr 13, poz. 137 i Nr 19, poz. 198);
 - 5) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 18 sierpnia 1952 zarządzenie swe z 14 sierpnia 1952, dotyczące st. Trzebinia (obw. 3, pkt 4);
 - 6) DOKP w Gdańsku odwołała z dniem 19 sierpnia 1952 zarządzenie swe z 24 lipca 1952, dotyczące st. Bydgoszcz Wąsk. (Dz. T. i Z. K. Nr 13, obw. 2, pkt 6);
 - 7) DOKP we Wrocławiu odwołała z dniem 22 sierpnia 1952 zarządzenia swe z 5 i 11 sierpnia 1952, dotyczące st. Brzeg (Dz. T. i Z. K. Nr 13, obw. 2, pkt 15 i 25);
 - 8) DOKP w Gdańsku odwołała z dniem 25 sierpnia 1952 zarządzenie swe z 17 sierpnia 1952, dotyczące stacji węzła toruńskiego (obw. 3, pkt 8);
 - 9) DOKP w Lublinie odwołała z dniem 28 sierpnia 1952 zarządzenie swe z 18 sierpnia 1952, dotyczące opłat za przetrzymanie wagonów na stacjach DOKP w Lublinie (poz. 145);
 - 10) DOKP w Szczecinie odwołała z dniem 30 sierpnia 1952 zarządzenia swe z 24, 27 i 30 sierpnia 1952 w części, dotyczącej st. Rosnowo Wąsk. (obw. 3, pkt 19);
 - 11) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 30 sierpnia 1952 zarządzenie swe z 8 sierpnia 1952, dotyczące st. Kraków Bonarka (Dz. T. i Z. K. Nr 13, obw. 2, pkt 20);
 - 12) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 30 sierpnia 1952 zarządzenie swe z 10 marca 1952, dotyczące st. Trzebinia (Dz. T. i Z. K. Nr 6, obw. 2, pkt 7);
 - 13) DOKP we Wrocławiu odwołała z dniem 3 września 1952 zarządzenia swe z 14 i 21 sierpnia 1952, dotyczące st. Wrocław Leśnica (obw. 3, pkt 6);
 - 14) DOKP w Olsztynie odwołała z dniem 3 września 1952 zarządzenie swe z 5 lutego 1952, dotyczące st. Parciaki (Dz. T. i Z. K. Nr 3, obw. 2, pkt 10);
 - 15) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 5 września 1952 zarządzenie swe z 18 sierpnia 1952, dotyczące st. Jaworzno (obw. 3, pkt 9);
 - 16) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 5 września 1952 zarządzenia swe z 12, 14 i 29 sierpnia 1952, dotyczące st. Siersza Wodna (Dz. T. i Z. K. Nr 13, obw. 2, pkt 27 oraz Nr 14, obw. 3, pkt 3);
 - 17) DOKP w Poznaniu odwołała z dniem 6 września 1952 zarządzenie swe z 13 czerwca 1952, dotyczące st. Toporów (Dz. T. i Z. K. Nr 11, obw. 1, pkt 23);
 - 18) DOKP w Szczecinie odwołała z dniem 11 września 1952 zarządzenia swe z 24, 27 i 30 sierpnia oraz z 2 i 9 września 1952, dotyczące stacji Pomorskiej kolei wąskotorowej z przeładunkiem na st. Koszalin (obw. 3, pkt 19);
 - 19) DOKP w Szczecinie odwołała z dniem 12 września 1952 zarządzenia swe z 25 i 28 sierpnia oraz z 2, 3 i 9 września 1952, dotyczące st. Smardzko (obw. 3, pkt 21).

CZEŚĆ C

KOMUNIKACJA WODNA ŚRÓDLĄDOWA

Poz. 151. Zarządzenie Ministra Żeglugi z dnia 30 sierpnia 1952, w sprawie uzupełnienia taryfy osobowej Żeglugi Śródlądowej.

W taryfie osobowej Żeglugi Śródlądowej (Dz. T. i Z. K. Nr 6, poz. 47 z 1952 r.) wprowadza się następujące uzupełnienia:

§ 1. W rozdziale IV, § 35, ust. 3. dodaje się w pkt 1 po słowach „każdorazowo Ekspozytura Żeglugi“, nowe zdanie w brzmieniu: „Wycieczki odbywające podróż częściowo w dni powszednie a częściowo w dni świąteczne, uważa się jako odbywające podróż w dni powszednie, o ile przynajmniej połowa jazdy przypada na dzień powszedni.“

W rozdziale IV, § 36, ust. 3 dodaje się w pkt 3 po słowach: „nazwisko przewodnika wycieczki“, nowe zdanie w brzmieniu: „Wycieczki odbywające podróż częściowo w dni powszednie,

a częściowo w dni świąteczne, bez względu na czas rozpoczęcia lub ukończenia uważa się jako odbywające podróż w dni powszednie.“

§ 2. W rozdziale VI, § 40, po ustępie 13 dodaje się nowy ustęp 14 w następującym brzmieniu:

„W przypadku, gdy korzystający z biletu miesięcznego, szkolnego lub pracowniczego, przewozi codziennie ze sobą rower, którym udaje się do szkoły lub pracy, opłaca zajęto przewóz ryczałtową opłatą miesięczną w wysokości 10,50 zł przy wykupywaniu biletu miesięcznego. Warunkiem przyznania wym. opłaty ryczałtowej za przewóz roweru jest stwierdzenie zakładu pracy lub zakładu naukowego o używaniu roweru jako środka lokomocji przy udawaniu się do pracy lub szkoły.“

§ 3. Dodaje się nowy rozdział VII w brzmieniu następującym: „Rozdział VII § 41. Przewozy straży pożarnej i pogotowia ratunkowego statkami pasażerskimi i promami Żeglugi.“

1. Uprawnieni.

Przewóz straży pożarnej i pogotowia ratunkowego udających się w celu niesienia pomocy wraz z niezbędnym sprzętem, dokonuje się bezpłatnie.

2. Obszar i zakres ważności.

Z przewozu bezpłatnego mogą korzystać straże pożarne i pogotowia ratunkowe na wszystkich trasach, wszystkimi statkami i promami Żeglugi.

3. Warunki stosowania.

Z bezpłatnych przewozów mają prawo korzystać oddziały straży pożarnej lub pogotowia ratunkowego umundurowane lub posiadające odpowiednie oznaki."

§ 4. Dotychczasowy rozdział VII otrzymuje numerację kolejną VIII.

§ 5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Żeglugi
wz. (—) L. Bielski

C z ę ś ć D**KOMUNIKACJA LOTNICZA****Poz. 152. Zarządzenie Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 9 września 1952 r. w sprawie lotów taksówkowych.**

Na podstawie art. 4 pkt 12) ustawy z dnia 26 lutego 1951 r. o organizacji władz w dziedzinie komunikacji (Dz. U. R. P. Nr 14, poz. 108 i Nr 41, poz. 310) oraz art. 8 ust. (2) lit. f) rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej z dn. 14 marca 1928 r. o prawie lotniczym (Dz. U. R. P. Nr 69, poz. 437 z 1935 r.) zarządza się, co następuje:

§ 1.

Wprowadza się loty taksówkowe na następujących warunkach:

- 1) loty taksówkowe dokonywane są tylko między krajowymi portami lotniczymi i w miarę rozporządzalnych samolotów-taksówek,
- 2) w samolocie-taksówce dozwolony jest przejazd nie więcej niż 3 pasażerów,
- 3) należność za przelot pobiera się za odległość tam i z powrotem w wysokości 1,50 zł za 1 kilometr; przy wykorzystaniu przez zamawiającego lotu

powrotnego taksówki korzysta on z 50% ulgi za odległość drogi powrotnej oraz z terminu wolnego od postojowego,

- 4) termin wolny od postojowego ustala się do godziny 7 dnia następnego po dniu odlotu z portu wyjściowego,
- 5) po terminie wolnym od postojowego za dalszy czas oczekiwania pobiera się:
 - a) za pierwsze 6 godzin po 15 zł za godzinę,
 - b) za każdą następną godzinę po 30 zł,
- 6) czas nocny, który liczy się w sezonie letnim (1.IV.-15.IX.) od godziny 18-ej do 7-ej, a w sezonie zimowym (16.IX.-31.III.) od godziny 15-ej do 7-ej zalicza się do terminu wolnego od postojowego, lecz za ten czas pobiera się zryczałtowaną opłatę w wysokości 100 zł za noc.

§ 2.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z ważnością od dnia 1 września 1952 roku.

z up. MINISTRA

TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO
A. Gajkowicz

O g ł o s z e n i e**o wprowadzeniu nowych rozkładów jazdy na PKP i PKS.**

Z dniem 5 października 1952 wchodzi w życie nowy rozkład jazdy pociągów na PKP na okres zimowy z ważnością do 16 maja 1953.

Z dniem 5 października 1952 wchodzi w życie nowy rozkład jazdy autobusów PKS w komunikacji pozamiejskiej (dalekobieżnej i podmiejskiej) na okres zimowy z ważnością do 16 maja 1953.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOLEI. Tel. Red. Nr 5422.
Nakł. Wydawnictw Komunikacyjnych W-wa, Kazimierzowska 52.
Cena pojedynczego numeru 50 gr. Prenumerata roczna 20 zł.
półroczna 10 zł, kwartalna 5 zł.
Sprzedaż pojedynczych numerow odbywa się w DOKP.
Prenumeratę przyjmują „Wydawnictwa Komunikacyjne“ w War-
szawie, ul. Kazimierzowska 52, tel. 877-30 wewn. 27 — konto PKO
Warszawa I-8523/110.

Druk. Akcydens., W-wa. 11.000. Zam. 2582/IX.52. Papier druk.
sat. kl. VII. A1/60 g. 3-B-25471

