



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 15 października 1952

Nr 15

Poz. 153-173

T R E Ś Ć

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

KOMUNIKACJA KOLEJOWA

Zarządzenia Ministra Kolei:

1) w sprawach taryfowych:

Poz. 153 — z 3 września 1952 w sprawie zmiany Umowy o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MPS).

Poz. 154 i 155 — z 27 sierpnia i 19 września 1952 w sprawie zmiany Taryfy na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MPS). (Sp. T. Nr 204).

Poz. 156 — z 15 września 1952 w sprawie zmiany Umowy o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS).

Poz. 157-159 — z 13, 23 i 27 września 1952 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS), obowiązującej od 1 listopada 1951 (Sp. T. Nr 6).

Poz. 160 — z 22 września 1952 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na bezpośredni przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych między:

- a) Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Danią, Norwegią i Szwecją z drugiej strony przez Odrę Port, Sassnitz Hafen i Warnemünde,
- b) Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Austrią z drugiej strony (Sp. T. Nr 231).

Poz. 161 — z 3 października 1952 w sprawie komunikacji towarowej Polska—Niemcy (Zachodnie Strefy Okupacyjne).

2) w sprawach przewozowych:

Poz. 162 — z 17 września 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP we Wrocławiu w sprawie podwyższenia postojowego na st. Jawor.

Poz. 163 — z 22 września 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP we Wrocławiu w sprawie podwyższenia postojowego na st. Ziębice.

Poz. 164 — z 25 września 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Gdańsku w sprawie skrócenia terminu wolnego od postojowego na stacjach kolei wąskotorowych DOKP w Gdańsku.

Poz. 165 — z 26 września 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Warszawie w sprawie podwyższenia składowego na stacjach Czyżew i Szepietowo.

Poz. 166 — z 29 września 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Łodzi w sprawie podwyższenia postojowego na wszystkich stacjach DOKP w Łodzi.

Poz. 167 — z 29 września 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP we Wrocławiu w sprawie podwyższenia postojowego na st. Gryfów Śląski.

Poz. 168 — z 1 października 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Szczecinie w sprawie podwyższenia składowego na st. Szczecinek.

Poz. 169 — z 3 października 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Łodzi w sprawie podwyższenia postojowego na stacjach węzła częstochowskiego.

Poz. 170 — z 3 października 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Warszawie w sprawie podwyższenia składowego na st. Pruszków.

Poz. 171 — z 3 października 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Krakowie w sprawie podwyższenia postojowego na stacjach: Jaworzno, Siersza Wodna i Szczakowa.

OBWIESZCZENIA

1. Potwierdzenie zarządzeń DOKP.
2. Odwołanie zarządzeń DOKP.

C z ę ś ć C

KOMUNIKACJA WODNA ŚRÓDLĄDOWA

Poz. 172. Zarządzenie Ministra Żeglugi z 10 września 1952 w sprawie opłat za sprzedaż biletów w komunikacji pasażerskiej P.P. „Żegluga na Wiśle“ przez P.P. i T. „Orbis“.

Poz. 173. Zarządzenie Ministra Żeglugi z 26 września 1952 w sprawie Taryfy towarowej żeglugi śródlądowej.

SPROSTOWANIE

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

KOMUNIKACJA KOLEJOWA

Sprawy taryfowe

Na podstawie art. 2 pkt 9) ustawy z dnia 26 lutego 1951 o organizacji władz w dziedzinie komunikacji (Dz. U. R. P. Nr 14, poz. 108) zarządza się, co następuje:

Poz. 153. Zarządzenie Ministra Kolei z 3 września 1952 w sprawie zmiany Umowy o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MPS).

W Umowie o przewozie osób i bagażu kolejami że-

laznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MPS) wprowadza się następujące zmiany:

Na str. 18 w załączniku nr 1 do art 1 w liście kolei żelaznych uczestniczących w przewozie osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej oraz ich władz centralnych słowa: „Koleje żelazne Rzeczypospolitej Polskiej“ zmienia się na: „Koleje żelazne Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 października 1952.

Poz. 154. Zarządzenie Ministra Kolei z 27 sierpnia 1952 w sprawie zmiany Taryfy na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MPS). (Sp. T. Nr 204).

W Taryfie na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MPS) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) na str. 3 w §§ 1 i 3 oraz na str. 4 w § 15 i na str. 12 w §§ 53 i 54 słowa: „Rzeczypospolitej Polskiej“ zmienia się na: „Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej“;
- 2) na str. 48, w załączniku nr 1 w spisie stacyj i placówek otwartych dla odprawy osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w pkt 1, w kolumnie drugiej, tytuł: „W Rzeczypospolitej Polskiej“ zmienia się na: „W Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 października 1952.

Poz. 155. Zarządzenie Ministra Kolei z 19 września 1952 w sprawie zmiany Taryfy na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MPS). (Sp. T. Nr 204).

W Taryfie na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MPS) wprowadza się następujące zmiany:

Na str. 48 i 49, w załączniku nr 1 w ust. 1 skreśla się w kolumnie drugiej wraz ze wszystkimi danymi następujące placówki sprzedaży biletów: Białystok, Bielsko, Bydgoszcz, Cieszyn, Częstochowa, Gdańsk, Gdynia, Gliwice, Jelenia Góra, Kłodzko, Krynica, Kudowa Zdrój, Legnica, Lublin, Odra Port, Olsztyn, Opole, Radom, Toruń, Wałbrzych, Zakopane.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 października 1952.

Poz. 156. Zarządzenie Ministra Kolei z 15 września 1952 w sprawie zmiany Umowy o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS).

W Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) na str. 31 w załączniku nr 1 (do art. 1) w liście kolei żelaznych uczestniczących w przewozie towarów w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej i ich władz centralnych słowa: „Koleje żelazne Rzeczypospolitej Polskiej“ zmienia się na: „Koleje żelazne Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej“;
- 2) w załączniku Nr 6 do Umowy MGS w § 3 słowa: „na kolejach Rzeczypospolitej Polskiej“ zmienia się na: „na kolejach Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 października 1952.

Poz. 157. Zarządzenie Ministra Kolei z 13 września 1952 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS), obowiązującej od 1 listopada 1951 (Sp. T. Nr 6).

W Jednolitej taryfie tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS) wprowadza się następujące zmiany:

Słowa: „Rzeczypospolitej Polskiej“ zmienia się na: „Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej“ na niżej podanych stronach:

- str. 5. Spis rzeczy, w wierszu szóstym od góry i dziesiątym od dołu,
- str. 7. Rozdział II, kolumna druga, w wierszu dziesiątym od dołu,
- str. 8. Rozdział III, w wierszach jedenastym i dwunastym od góry,
- str. 10. Rozdział III, w nagłówkach nowej 3 stronicowej tablicy odległości (Dz. T. i Z. K. z 1952, Nr 10, poz. 82),
- str. 30. Załącznik nr 2, w nagłówku drugiej tabeli.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 października 1952.

Poz. 158. Zarządzenie Ministra Kolei z 23 września 1952 w sprawie zmian w Jednolitej taryfie tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS), obowiązującej od 1 listopada 1951 (Sp. T. Nr 6).

W Jednolitej taryfie tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS) wprowadza się następujące zmiany w rozdziale III:

- 1) w tablicach odległości tranzytowych kolei Republiki Czechosłowackiej, na stronach 13, 14 i 15 w rubryce poziomej i pionowej po nazwach stacyj granicznych ČSD: Dolni Žleb /DR: Schönna zamieszcza się nazwy stacyj granicznych „ČSD: Jirikov/DR: Ebersbach (Sachs)“ z następującymi odległościami:

ČSD: Jirikov DR: Ebersbach (Sachs)	ČSD: Jirikov DR: Ebersbach (Sachs)	
ČSD: Brod nad Lesy	348	ČSD: Chlaba 632
DB: Furth i Wald		MAV: Szob
ČSD: Cheb	269	ČSD: Šiatoroň 732
DB: Schirnding		MAV: Somoskujfalu
ČSD: Horni Dvořiště	403	ČSD: Lenartovce 767
OBB: Summerau		MAV: Banreve
ČSD: České Velenice	363	ČSD: Kechnec 808
OBB: Gmünd		MAV: Hidasnemeti
ČSD: Šatov	371	ČSD: Slovenské Nové Mesto 848
OBB: Unter Retzbach		MAV: Satorajauhely
ČSD: Břeclav	421	ČSD: Čierna nad Tisou 885
OBB: Bernhardsthal		Kž. ZSRR: Czop
ČSD: Devínska Nova Ves	487	ČSD: Bratislava južné nádražie 509
OBB: Marchegg		
ČSD: Rusovce	530	ČSD: Komárno—Dunaj 603
MAV: Rajka		

2) w tablicach odległości tranzytowych Niemieckiej Republiki Demokratycznej, na stronach 11 i 12 w rubryce poziomej i pionowej nazwę ČSD: Habrachdice ČSD zastępuje się nazwą „ČSD: Jirikov“. Przy nazwie DR: Ebersbach (Sachs) skreśla się znak „X“. Odległość w relacji „DR: Warnemünde, Warnemünde Fähre — DR: Guben/PKP: Gubin zmienia się z 374 na „379“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 października 1952.

Poz. 159. Zarządzenie Ministra Kolei z 27 września 1952 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS), obowiązującej od 1 listopada 1951 (Sp. T. Nr 6).

W Jednolitej taryfie tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bez-

pośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS) wprowadza się następujące zmiany:

1) **Str. 28.** W rozdziale IX w pkt 1. b) opłatę „7,50“ zmienia się na „5,50“. Po pkt 5. zamieszcza się nowy pkt. 6. treści następującej:

„6. Postanowienia niniejszego rozdziału o opłatach dodatkowych i sposobie ich pobierania stosuje się przy tranzytowym przewozie przesyłek towarowych przez jedną albo kilka kolei uczestniczących w Umowie MGS. Opłaty te oblicza się i pobiera stosownie do rozdziału IX tylko na rzecz tej kolei tranzytowej, na której one powstały.

Koleje kraju nadania i przeznaczenia przesyłki, przewożonej tranzytem przez inne kraje, pobierają przewoźne i opłaty dodatkowe za odległość własnych linii według taryf wewnętrznych, a nie na podstawie rozdziału IX Jednolitej taryfy tranzytowej.

Przy przewozie przesyłek z jednego kraju do drugiego, które nie przechodzą tranzytem przez inne kraje, koleje uczestniczące w Umowie MGS pobierają opłaty dodatkowe za przeładunek, za przewóz w wagonach izotermicznych i inne według swoich taryf wewnętrznych“.

2) **Str. 35—64.** W „Alfabetycznym spisie towarów“ obecne oznaczenia klas w rubryce 4 zmienia się przy niżej podanych towarach jak następuje:

L.p. oryginału radzieckiego	Nazwa towaru	Klasa	
		obecna	nowa
13	Aluminium	2	3
343	Alunit (minerał)	8	9
21	Antracyt	8	9
788	Antymon oczyszczony, metaliczny	2	3
22	Apatyty	8	9
434	Apatyty skoncentrowane	8	9
32	Asfalt mielony (asfalt w proszku) wszelki	7	8
33	Asfalt nieobrobiony	7	8
29	Azbestyt sztuczny	7	9
36	Babbit (stop cynku)	2	3
53	Baraki rozebrane	6	9
852	Bawełna	4	5
37	Bawik (stop cynku)	2	3
80	Beczki i beczułki drewniane rozebrane i nierozebrane	6	9
42	Belki żelazne i stalowe, nienitowane	7	8
44	Belki żelazobetonowe	7	9
147	Bizmut	1	3
236	Blacha biała i czarna	7	8
238	Blacha cynkowa	2	3
237	Blacha stopowa z dwu metali, nieobrobiona	1	3
501	Blachy miedziane, mosiężne, ołowiane, cynkowe	2	3
766	Blachy stalowe, stal walcowana, fasonowa, płaska	7	8
75	Boksyt	8	9
76	Brąz, mosiądz i aluminium w blokach i półfabrykaty z nich	2	3
86	Brąz nieobrobiony	2	3
85	Brykiety z węgla kamiennego	8	9
338	Bryły asfaltowe	7	8
381	Cegły kwasoodporne, ogniotrwałe wszelkie	7	9
861	Cement	7	9
860	Celuloza bawełniana	4	5
415	Chalkopiryt (rudę miedzianę)	8	9
605	Cyna nieobrobiona	1	3
863	Cynk falisty	1	3
864	Cynk nieobrobiony	2	3
885	Czcionki drukarskie	1	3

L.p. oryginału radzieckiego	N a z w a t o w a r u	K l a s a	
		obecna	nowa
868	Dachówki cementowe i cementowo-betonowe	7	9
617	Deszczulki posadzkowe i wyroby z nich	6	9
222	Domy rozebrane	6	9
777	Drewno kopalniane (kopalniaki)	8	9
473	Drewno okrągłe (okrągłaki)	8	9
496	Drewno (oprócz oddzielnie wymienionego)	8	9
638	Drewno tarte	8	9
575	Drukarskie czcionki	1	3
230	Duraluminium nieobrobione, w arkuszach, sztabach, prętach oraz złom	2	3
224	Dźwigary	2	3
842	Ferromangan	7	8
840	Ferrowanadium	7	8
843	Ferrosilicium	7	8
841	Ferrowolfram	7	8
883	Fluorek wapnia (fluspat)	8	9
837	Fornier klejony (dykty)	6	9
178	Galman (ruda cynkowa)	8	9
601	Gańnice i ich części	2	3
181	Gart (stop czcionkowy)	2	3
182	Gartblei (stop ołowiowy)	2	3
890	Gonty, dranice	8	9
201	Gudron asfaltowy	7	8
184	Gwoździe mosiężne i miedziane	1	3
398	Kleпки, deszczulki drewniane wszelkie	8	9
83	Kłocę	8	9
410	Koks, oprócz koksu torfowego i naftowego, również miał koksowy .	8	9
419	Kombajny	2	3
425	Kompresory wszelkie	2	3
429	Konserwy rybne w słoikach szklanych	4	5
494	Kopalniaki	8	9
450	Kotły parowe i inne, zamknięte	2	3
400	Książki drukowane	4	6
478	Kultywatory	2	3
499	Linters (bawełna)	4	5
503	Lokomobile	2	3
517	Magnez metaliczny	2	3
540	Masa asfaltowa	7	8
551	Maszyny do szycia	1	3
550	Maszyny drukarskie	2	3
548	Maszyny i maszynki wszelkie, z wyjątkiem oddzielnie wymienio- nych	1	3
547	Maszyny rolnicze i gospodarstwa wiejskiego	2	3
545	Maszyny wszelkie do urządzeń przemysłowych i budowlanych oraz ich części, oprócz oddzielnie wymienionych	2	3
561	Metale kolorowe i ich stopy wszelkiego rodzaju, oprócz oddzielnie wymienionych	1	3
153	Miechy różne	2	3
557	Miedź żółta i czerwona, nieobrobiona	2	3
569	Młoty pneumatyczne	2	3
485	Mosiądz surowy	2	3
216	Motory Diesla	2	3
648	Naczynia aluminiowe	1	3
607	Narzędzia rolnicze	2	3
173	Naśrubki z mosiądzu i miedzi	1	3
585	Nikiel nieobrobiony	1	3
768	Obrabiarki dla wytwórczości przemysłowej, rzemieślniczej i cha- lupniczej oraz ich części	2	3
495	Okrągłaki (drewno okrągłe) tarte, oprócz gatunków drzew cennych .	8	9
717	Ołów nieobrobiony	2	3
798	Opakowania drewniane	6	9
195	Palniki do lamp, z metali kolorowych	1	3

L.p. oryginału radzieckiego	Nazwa towaru	Klasa	
		obecna	nowa
811	Papa dachowa	7	9
365	Papa dachowa szwedzka	7	9
95	Papa dachowa (szwedzki karton)	7	9
41	Papierówka (drewno celulozowe)	8	9
303	Parkiety i deseczki parkietowe	6	9
417	Pierścienie z metali kolorowych	1	3
416	Piryt (siarczek żelaza)	8	9
880	Podkłady drewniane	8	9
894	Pogłębiarki (ekskawatory) nie na własnych kołach	2	3
188	Pompy wszelkiego rodzaju	2	3
250	Półfabrykaty z żelaza i stali o przekroju kwadratu poniżej 100 × 100 mm	7	8
654	Prasy do obróbki metali	2	3
655	Prasy do wyrobu wina	2	3
653	Prasy hydrauliczne	2	3
656	Prasy oprócz oddzielnie wymienionych	2	3
367	Pręty aluminiowe i miedziane	2	3
368	Pręty żelazne i stalowe	7	8
678	Radiatory z metali kolorowych	1	3
696	Rtęć	1	3
697	Ruberoid (materiał do krycia dachów)	7	9
698	Ruda wszelka	8	9
345	Rudy cynowe	8	9
414	Rudy żelazne (piryty)	8	9
823	Rury asfaltowe	7	8
822	Rury azbestowo-cementowe	7	9
825	Rury drewniane	6	9
827	Rury żelazo-betonowe i ich części	7	9
699	Ryby pospolite, podsuszone (na powietrzu), wędzone, solone, marynowane	4	5
702	Ryby suszone	4	5
726	Separatory	2	3
206	Silniki wszelkie, oprócz elektrycznych i ich części	2	3
908	Skrzynie drewniane do pakowania	6	9
778	Słupy telegraficzne i telefoniczne drewniane	8	9
115	Smoła ziemna, sucha (gudron asfaltowy)	7	8
765	Stal taśmowa, nieobrobiona	7	8
843-a	Stopy żelaza	7	8
888	Sztrypsy	7	8
686	Szyny wszelkie	7	8
719	Śledzie wszelkie oprócz świeżych	4	5
713	Świece do silników spalinowych	2	3
491	Taśmy z metali kolorowych	2	3
352	Tłuczarki (maszyny do tłuczenia kamieni)	2	3
815	Traktory	2	3
818	Tryjery, maszyny do sortowania ziarna	2	3
829	Turbiny	2	3
369	Walce drogowe	2	3
833	Węgiel kamienny, wszelki	8	9
782	Wiórki miedziane	2	3
161	Wosk ziemny	7	8
800	Wózki przyczepne do traktorów	2	3
267	Wyroby asfaltowe, oprócz papy (tektura)	7	8
268	Wyroby betonowe, oprócz oddzielnie wymienionych	7	9
310	Wyroby budowlane z kamieni naturalnych i sztucznych, oprócz oddzielnie wymienionych	7	9
318	Wyroby cementowe	7	9
317	Wyroby cementowo-betonowe	7	9
315	Wyroby fibrolitowe	6	9
274	Wyroby gipsowe, budowlane	7	9
264	Wyroby z alabastru	7	9
87	Wyroby z brązu	1	3
319	Wyroby z cynku	1	3

L.p. oryginału radzieckiego	Nazwa towaru	Klasa	
		obecna	nowa
278	Wyroby z drewna, oprócz oddzielnie wymienionych	6	9
297	Wyroby z litoidu (z kamieni)	7	9
290	Wyroby z metali kolorowych, oprócz oddzielnie wymienionych	1	3
299	Wyroby z mosiądzu i miedzi	1	3
584	Wyroby z niklu	1	3
307	Wyroby z ołowiu i cyny	1	3
280	Wyroby żelazo-betonowe, budowlane	7	9
891-a	Zastawy z drewna	6	9
507	Złom aluminium, babbitu, bawiku	2	3
509	Złom miedzi, tombaku, ołowiu i innych metali kolorowych	2	3
234	Żelazo walcowane, płaskie, taśmowe, sztabowe, fasonowe, pokryte innymi metalami	7	8
455	Żurawie do podnoszenia ciężarów i ich części	2	3
453	Żurawie hydrauliczne, drogowe	2	3

3) Str. 68 — 84. W „Nomenklaturze rzeczowej” obecne oznaczenia klas w rubryce 2 zmienia się przy niżej podanych towarach jak następuje:

Numery grup i punktów	Nazwa towaru	Klasa	
		obecna	nowa
2.1	Bawełna wszelka	4	5
6.1	Jabłka	3	6
15.6	Ryby, oprócz oddzielnie wymienionych podsuszone, wędzone, solone i marynowane, śledzie wszelkie, oprócz świeżych, mąka rybia na paszę (oczyszczona) i odpadki ryb wszelkie, oprócz świeżych	4	5
15.7	Ryby suszone	4	5
16.1	Drewno budowlane i użytkowe wszelkich rozmiarów i nazw z drzew wszelkich gatunków, oprócz cennych	8	9
16.2	Odpadki i obrzynki drewna	8	9
30.1	Asfalt, gudron i bryły asfaltowe, wyroby asfaltowe wszelkie, wosk ziemny (nieftiagil) i ozokieryt surowy	7	8
31.1	Węgiel kamienny wszelki, oprócz koksu i miału koksowego	8	9
31.2	Koks, oprócz torfowego i miał koksowy	8	9
33.1	Rudy wszelkie, koncentraty rud, piryty i wypałki pirytowe	8	9
35.1	Cement	7	9
36.5	Wyroby budowlane z kamienia sztucznego: alabastrowe, gipsowe, litoidowe, cementowe, betonowe i żelazo-betonowe oraz cegła ogniotrwała	7	9
38.2	Żelazo i stal walcowana wszelkich profili również pokryte metalami kolorowymi, żelazo i stal surowe kwadratowe o przekroju poniżej 100 × 100 mm, okrągłe, pręty, stopy żelaza i stali, szyny wszelkie	7	8
39.1	Ołów, cynk, aluminium, duraluminium, magnez metaliczny, miedź, antymon i ich stopy: drukarski, babbitt, bawik, brąz, mosiądz, tombak, elektron i inne w gąskach, bryłach, prętach, walcowane, wióry i złom, cementy metaliczne	2	3
39.2	Pozostałe metale kolorowe i ich stopy, nieobrobione i złom	1	3
41.1	Cynk falisty	1	3
41.2	Wyroby ołowiane i cynkowe wszelkie, czcionki drukarskie, siatki i tkaniny drucziane z metali kolorowych	1	3
41.3	Naczynia aluminiowe	1	3
41.4	Pozostałe wyroby z metali kolorowych i ich stopów	1	3
42.1	Maszyny i narzędzia rolnicze rozebrane i nierozebrane oraz ich części i przybory do nich, narzędzia i przybory ogrodnicze, do hodowli ptactwa, pszczelarskie i mleczarskie oraz drobne narzędzia i przybory gospodarstwa wiejskiego oprócz oddzielnie wymienionych	2	3
43.1	Maszyny, aparaty, silniki i obrabiarki do urządzeń przemysłowych, budowlanych, polewania i gaszenia, również chałupnicze i rzemieślnicze oraz ich części	2	3

Numery grup i punktów	Nazwa towaru	K l a s a	
		obecna	nowa
43.2	Maszyny i maszynki wszelkie, oprócz oddzielnie wymienionych i ich części	1	3
57.3	Deszczułki i listwy parkietowe wszelkie, fornier klejony, wyroby z drewna wszelkie, oprócz oddzielnie wymienionych, ksylolit, fibrolit i wyroby z nich, opakowanie drewniane	6	9
59.1	Książki i czasopisma drukowane, gazety, wytwory poligraficzne bez ram, pomoce naukowe drukowane	4	6
72.1	Azbestyt sztuczny, asfaltyt, tektura (papa) oprócz azbestowej i rube-roid (materiał do krycia dachów), płyty torfowe izolacyjne, fornier klejony z warstwą torfu, sznur korkowo-konopny izolacyjny . .	7	9

Zarządzenie wchodzi w życie z dnem 15 października 1952 r.

Poz. 160. Zarządzenie Ministra Kolei z 22 września 1952 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na bezpośredni przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych między:

- Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Danią, Norwegią i Szwecją z drugiej strony przez Odrę Port, Sassnitz Hafen i Warnemünde,
- Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Austrią z drugiej strony (Sp. T. Nr 231).

W Międzynarodowej taryfie na bezpośredni przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych między:

- Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Danią, Norwegią i Szwecją z drugiej strony przez Odrę Port, Sassnitz Hafen i Warnemünde,
- Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Austrią z drugiej strony wprowadza się następującą zmianę:

Na stronie 10, w artykule 15, ustępie 2, w tabeli zniżek dla zwiedzających międzynarodowe targi skreśla się w ostatniej pionowej rubryce wszystkie dane o zniżkach na Węgrzech oraz zamieszcza się w nagłówku tej rubryki, poniżej słowa „Węgrzech“ odnośnik „*“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Poz. 161. Zarządzenie Ministra Kolei z 3 października 1952 w sprawie komunikacji towarowej Polska-Niemcy (Zachodnie Strefy Okupacyjne).

W zarządzeniu Ministra Kolei z 1 listopada 1951 (Dz. T. i Z. K. Nr 21, poz. 221), zmienionym zarządzeniami Ministra Kolei z 7 maja 1952 i 9 lipca 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 9, poz. 67 i Nr 12, poz. 118) wprowadza się następującą zmianę:

Specjalne postanowienie dodatkowe do art. 17 KMT skreśla się i zastępuje brzmieniem następującym:

„Do art. 17 KMT. Opłacanie kosztów przewozu.

Koszty przewozu (przewoźne, opłaty dodatkowe oraz inne koszty powstałe podczas przewozu) do wyjściowego punktu granicznego kraju nadania opłaca nadawca, od wejściowego punktu granicznego kraju przeznaczenia do stacji przeznaczenia opłaca odbiorca, a za czechosłowackie linie tranzytowe koszty te opłaca nadawca albo odbiorca zależnie od oświadczenia nadawcy zamieszczonego w liście przewozowym o opłaceniu przewoźnego.

Jednakowoż przy przesyłkach paliwa mineralnego (węgla, miału węglowego i koksu) oraz drewna wszelkiego rodzaju z Polski do Niemiec (Zachodnie Strefy Okupacyjne) koszty przewozu (przewoźne, opłaty dodatkowe oraz inne koszty powstałe podczas przewozu) do czechosłowacko-niemieckiego punktu granicznego opłaca nadawca, a od tego punktu granicznego do stacji przeznaczenia odbiorca“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 października 1952.

Minister Kolei
wz. (—) L. Gehorsam
Podsekretarz Stanu

SPRAWY PRZEWOZOWE

Poz. 162. Zarządzenie Ministra Kolei z 17 września 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP we Wrocławiu w sprawie podwyższenia postojowego na st. Jawor.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP we Wrocławiu z 11 września 1952 w sprawie pięciokrotnego podwyższenia od 12 września 1952 r. opłat za przetrzymanie wagonów na st. Jawor.

Poz. 163. Zarządzenie Ministra Kolei z 22 września 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP we Wrocławiu w sprawie podwyższenia postojowego na st. Ziębice.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP we Wrocławiu z 18 września 1952 w sprawie pięciokrotnego podwyższenia od 20 września 1952 opłat za przetrzymanie wagonów na st. Ziębice.

Poz. 164. Zarządzenie Ministra Kolei z 25 września 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Gdańsku w sprawie skrócenia terminu wolnego od postojowego na stacjach kolei wąskotorowych DOKP w Gdańsku.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Gdańsku z 20 września 1952 w sprawie skrócenia od 1 października 1952 terminu wolnego od postojowego do czterech godzin na stacjach kolei wąskotorowych DOKP w Gdańsku.

Poz. 165. Zarządzenie Ministra Kolei z 26 września 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Warszawie w sprawie podwyższenia składowego na stacjach Czyżew i Szepietowo.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Warszawie z 23 września 1952 w sprawie podwyższenia od 25 września 1952 opłat za przechowanie przesyłek na placach ładunkowych stacyj Czyżew i Szepietowo do 1,50 zł za każde 100 kg i każdą dobę po upływie terminu wolnego od składowego.

Poz. 166. Zarządzenie Ministra Kolei z 29 września 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Łodzi w sprawie podwyższenia postojowego na wszystkich stacjach w DOKP Łódź.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Łodzi z 25 września 1952 w sprawie dwukrotnego podwyższenia od 26 września 1952 opłat za przetrzymanie wagonów na wszystkich stacjach w DOKP Łódź.

Poz. 167. Zarządzenie Ministra Kolei z 29 września 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP we Wrocławiu w sprawie podwyższenia postojowego na st. Gryfów Śląski.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP we Wrocławiu z 24 września 1952 w sprawie pięciokrotnego podwyższenia od 25 września 1952 opłat za przetrzymanie wagonów na st. Gryfów Śląski.

Poz. 168. Zarządzenie Ministra Kolei z 1 października 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Szczecinie w sprawie podwyższenia składowego na st. Szczecinek.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Szczecinie z 27 września 1952 w sprawie dziesięciokrotnego podwyższenia od 1 października 1952 opłat za przechowanie przesyłek towarowych na st. Szczecinek.

Poz. 169. Zarządzenie Ministra Kolei z 3 października 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Łodzi w sprawie podwyższenia postojowego na stacjach węzła częstochowskiego.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Łodzi z 30 września 1952 w sprawie pięciokrotnego podwyższenia od 2 października 1952 opłat za przetrzymanie wagonów na stacjach: Częstochowa, Częstochowa Towarowa, Częstochowa Warta i Częstochowa Stradom.

Poz. 170. Zarządzenie Ministra Kolei z 3 października 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Warszawie w sprawie podwyższenia składowego na st. Pruszków.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Warszawie z 29 września 1952 w sprawie dziesięciokrotnego podwyższenia od 1 października 1952 opłat za przechowanie przesyłek drobnych na st. Pruszków.

Poz. 171. Zarządzenie Ministra Kolei z 3 października 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Krakowie w sprawie podwyższenia postojowego na stacjach: Jaworzno, Siersza Wodna i Szczakowa.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Krakowie z 1 października 1952 w sprawie pięciokrotnego podwyższenia od 3 października 1952 opłat za przetrzymanie wagonów na stacjach: Jaworzno, Siersza Wodna i Szczakowa.

Minister Kolei.
(—) R. Strzelecki

OBWIESZCZENIA

1. Potwierdzenie zarządzeń DOKP.

Na podstawie § 5 pkt 6 RPT i § 23 pkt 4 RPO potwierdza się zarządzenia:

- 1) DOKP w Katowicach z 20 sierpnia 1952, dotyczące odcinka Piekary Śląskie Wąsk. — Andaluja;
- 2) DOKP w Katowicach z 11 września 1952, dotyczące wszystkich stacyj w DOKP Lublin;
- 3) DOKP w Krakowie z 15 września 1952, dotyczące st. Jaworzno;
- 4) DOKP w Krakowie z 15 września 1952, dotyczące st. Brzeźnica;
- 5) DOKP w Szczecinie z 16 września 1952, dotyczące st. Szczecin Glinki;
- 6) DOKP w Poznaniu z 18 września 1952, dotyczące st. Kargowa;

- 7) DOKP w Krakowie z 18 września 1952, dotyczące st. Kocmyrzów z przeładunkiem na Jędrzejowską kolej wąskotorową;
- 8) DOKP w Krakowie z 18 września 1952, dotyczące st. Nowa Huta;
- 9) DOKP w Gdańsku z 19 września 1952, dotyczące st. Elbląg;
- 10) DOKP w Poznaniu z 20 i 23 września 1952, dotyczące st. Poznań Krzesiny;
- 11) DOKP w Lublinie z 20 września 1952, dotyczące stacyj Staszów i Dobra Sztambergów;
- 12) DOKP w Lublinie z 22 września 1952, dotyczące stacyj Jędrzejowskiej kolei wąskotorowej;
- 13) DOKP w Krakowie z 23 września 1952, dotyczące st. Szczakowa;
- 14) DOKP w Szczecinie z 23 września 1952, dotyczące st. Białogard;
- 15) DOKP w Szczecinie z 23 września 1952, dotyczące stacyj Pomorskiej kolei wąskotorowej z przeładunkiem na st. Koszalin;

- 16) DOKP we Wrocławiu z 24 września 1952, dotyczące st. Kunice Żarskie;
 - 17) DOKP w Katowicach z 25 i 26 września 1952, dotyczące wszystkich stacyj w DOKP Lublin, położonych na lewym brzegu Wisły;
 - 18) DOKP w Szczecinie z 25 września 1952, dotyczące st. Darlowo;
 - 19) DOKP we Wrocławiu z 26 września 1952, dotyczące stacyj: Biestrzykowice, Brzeg, Chróścina Nyska, Czeska Wieś, Dąbrowa Namysłowska, Domaszowice, Gręboszów, Grodków, Jastrzębie Śląskie, Karłowice, Lewin Brzeski, Lipki, Lipowa Śląska, Łosiów, Łukowice Brzeskie, Mąkoszyce, Namysłów, Olszanka, Skoroszyce, Stary Grodków, Wilków Namysłowski, Wojtowice, Ziemielowice;
 - 20) DOKP w Szczecinie z 26 września 1952, dotyczące st. Gwda Mała;
 - 21) DOKP w Warszawie z 26 września 1952, dotyczące stacyj Ciechanów i Mława z przeładunkiem na Mławską kolej wąskotorową;
 - 22) DOKP w Lublinie z 27 września 1952, dotyczące stacyj Nałęczowskiej kolei wąskotorowej z przeładunkiem w Nałęczowie;
 - 23) DOKP w Krakowie z 27 września 1952, dotyczące st. Siersza Wodna;
 - 24) DOKP w Krakowie z 28 września 1952, dotyczące stacyj Dziewięcierz i Werchrata.
- 8) DOKP w Lublinie odwołała z dniem 22 września 1952 zarządzenie swe z 20 września 1952, dotyczące stacyj Staszów i Dobra Sztambergów (Obw. 1, pkt 11);
 - 9) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 23 września 1952 zarządzenia swe z 4 i 7 lipca 1952, dotyczące st. Szczakowa (Dz. T. i Z. K. Nr 12, Obw. 2, pkt 21);
 - 10) DOKP w Łodzi odwołała z dniem 25 września 1952 zarządzenia swe:
 - a) z 16 czerwca 1952, dotyczące st. Częstochowa Towarowa (Dz. T. i Z. K. Nr 11, poz. 103),
 - b) z 16 lipca 1952, dotyczące st. Herby Stare (Dz. T. i Z. K. Nr 12, poz. 124),
 - c) z 17 lipca 1952, dotyczące st. Włocławek (Dz. T. i Z. K. Nr 12, poz. 132),
 - d) z 24 lipca 1952, dotyczące stacyj: Łódź Kaliska, Łódź Fabryczna, Łódź Widzew, Łódź Chojny, Łódź Karolew i Łódź Olechów (Dz. T. i Z. K. Nr 13, poz. 134),
 - e) z 11 września 1952, dotyczące stacyj: Kalisz, Kutno i Piotrków Trybunalski (Dz. T. i Z. K. Nr 14, poz. 150);
 - 11) DOKP w Olsztynie odwołała z dniem 25 września 1952 zarządzenie swe z 16 lipca 1952, dotyczące st. Mikołajki (Dz. T. i Z. K. Nr 12, Obw. 2, pkt 33).

C z ę ś ć C

KOMUNIKACJA WODNA ŚRÓDLĄDOWA

Poz. 172. Zarządzenie Nr 36 Ministra Żeglugi z dnia 10 września 1952 w sprawie opłat za sprzedaż biletów w komunikacji pasażerskiej P. P. „Żegluga na Wiśle“ przez P. P. i T. „Orbis“.

Wprowadza się pobieranie opłat dodatkowych za sprzedaż biletów na przejazd w komunikacji pasażerskiej P. P. „Żegluga na Wiśle“ przez kasy biletowe P. P. i T. „Orbis“.

Opłaty te wynoszą:

- 1) od biletów za przejazd jednorazowy:
 - a) przy cenie biletu do 10 zł 0,50 zł
 - b) „ „ „ od 10,10 zł do 20 zł 1,00 zł
 - c) „ „ „ od 20,10 zł do 30 zł 1,50 zł
 - d) „ „ „ od 30,10 zł do 40 zł 2,00 zł
 - e) „ „ „ ponad 40 zł 2,50 zł
- 2) od biletów wycieczkowych (zbiorowych) i od rachunków za wynajem statków 3% sumy ogólnej
- 3) od bonów na miejsca sypialne 5% „ „
- 4) od biletów miesięcznych ogólnie następnych 3,00 zł
- 5) od biletów miesięcznych pracowniczych i szkolnych 1,00 zł

Przy zwrocie opłat za bilety niewykorzystane z przyczyn zależnych od nabywców, opłaty dodatkowe wpłacone na rzecz P. P. i T. „Orbis“ nie podlegają zwrotowi.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 10 września 1952.

Minister Żeglugi
(—) inż. **M. Popiel**

2. Odwołanie zarządzeń DOKP.

- 1) DOKP w Szczecinie odwołała z dniem 11 września 1952 zarządzenia swe z 24, 27 i 30 sierpnia oraz z 2 i 9 września 1952, dotyczące stacyj Pomorskiej kolei wąskotorowej z przeładunkiem na st. Koszalin (Dz. T. i Z. K. Nr 14, Obw. 3, pkt 19);
- 2) DOKP we Wrocławiu odwołała z dniem 12 września 1952 zarządzenia swe z 29 sierpnia i 4 września 1952, dotyczące st. Jarosów (Dz. T. i Z. K. Nr 14, Obw. 3, pkt 25);
- 3) DOKP w Szczecinie odwołała z dniem 12 września 1952 zarządzenia swe z 25 i 28 sierpnia oraz z 2, 3 i 9 września 1952, dotyczące st. Smardzko (Dz. T. i Z. K. Nr 14, Obw. 3, pkt 21);
- 4) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 15 września 1952 zarządzenie swe z 27 sierpnia 1952, dotyczące st. Kocmyrzów (Dz. T. i Z. K. Nr 14, Obw. 3, pkt 23);
- 5) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 17 września 1952 zarządzenie swe z 9 września 1952, dotyczące stacyj Medyka, Przemyśl i Żurawica (Dz. T. i Z. K. Nr 14, Obw. 3, pkt 37);
- 6) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 17 września 1952 zarządzenie swe z 21 czerwca 1952, dotyczące st. Kęty (Dz. T. i Z. K. Nr 12, Obw. 2, pkt 6);
- 7) DOKP w Warszawie odwołała z dniem 18 września 1952 zarządzenia swe z 9 i 10 września 1952, dotyczące st. Zielonka (Dz. T. i Z. K. Nr 14, Obw. 3, pkt 35);

Poz. 173. ZARZĄDZENIE Nr 43 Ministra Żeglugi z dnia 26 września 1952 r. w sprawie Taryfy towarowej żeglugi śródlądowej.

W Taryfie towarowej żeglugi śródlądowej (Dz. T. i Z. K. Nr 11, poz. 104 z 1952 r.) wprowadza się następujące uzupełnienie w rozdziale IV, § 44 — Międzyportowa tabela opłat:

Nazwa towaru i pozycja k.t.	Pomiędzy portami	Przełwożne gr za 100 kg	U w a g a
26. Celuloza poz. 1002 k.t.	Gdańsk—Warszawa	180	z przeznaczeniem do Sochaczewa
„ „	Szczecin—Wrocław	152	z przeznaczeniem do Jeleniej Góry
27. Podkłady kolejowe i inne materiały drewniane nawierzchni kolejowej poz. 920 k.t.	Gdańsk—Warszawa	150	z przeznaczeniem do Chełma Wielkiego
„ „	Gdańsk—Warszawa	148	z przeznaczeniem do Czechowic
„ „	Gdańsk—Warszawa	163	z przeznaczeniem do Mińska Mazowieckiego
„ „	Gdańsk—Warszawa	140	z przeznaczeniem do Kolonowskich
„ „	Gdańsk—Bydgoszcz Kapuściska	70	z przeznaczeniem do Solca Kujawskiego

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 16 października 1952 r.

MINISTER ŻEGLUGI
wz. (—) L. Bielski

SPROSTOWANIE

W części nakładu Dz. T. i Z. K. Nr 14 opuszczono przez omyłkę w poz. 146 (na str. 132 w lewej kolumnie na dole) ósmy wiersz w brzmieniu:

„gonów na stacjach: Kielce, Ostrowiec Świętokrzyski“ co należy uzupełnić w odpowiednich egzemplarzach.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOLEI, Tel. Red. Nr 5422.
Nakł. Wydawnictw Komunikacyjnych W-wa, Kazimierzowska 52.
Cena pojedynczego numeru 50 gr. Prenumerata roczna 20 zł
półroczna 10 zł, kwartalna 5 zł.
Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP
Prenumeratę przyjmują „Wydawnictwa Komunikacyjne“ w War-
szawie, ul. Kazimierzowska 52, tel. 877-30 wewn. 27 — konto PKO
Warszawa I-8523/118.