



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 15 listopada 1952

Nr 16

Poz. 174-191

T R E Ś Ć

DZIAŁ URZĘDOWY

Część A

KOMUNIKACJA KOLEJOWA

Zarządzenia Ministra Kolei:

1) w sprawach taryfowych:

Poz. 174 i 175 — z 30 września i 9 października 1952 w sprawie zmiany Załącznika I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), Część II.

Poz. 176 — z 9 października 1952 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na przewóz osób, bagażu i psów między Polską i Czechosłowacją z jednej strony a Europą Zachodnią z drugiej strony (Sp. T. Nr 206).

Poz. 177 — z 20 października 1952 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B.

Poz. 178 — z 20 października 1952 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii wąskotorowych.

Poz. 179 — z 10 października 1952 w sprawie komunikacji towarowej Polska — Szwajcaria w tranzycie przez Niemcy (Niemiecką Republikę Demokratyczną oraz Zachodnie Strefy Okupacyjne).

Poz. 180 — z 14 października 1952 w sprawie komunikacji towarowej Polska — Włochy.

2) w sprawach przewozowych:

Poz. 181 i 182 — z 8 października 1952 o zatwierdzeniu zarządzeń DOKP w Krakowie w sprawie podwyższenia składowego na st. Kraków Główny Osobowy i opłat za zajęcie torów na st. Trzebinia.

Poz. 183 i 184 — z 10 października 1952 o zatwierdzeniu zarządzeń DOKP w Szczecinie w sprawie podwyższenia składowego na st. Odra i postojowego na st. Jankowo Pomorskie.

Poz. 185 — z 10 października 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Lublinie w sprawie podwyższenia składowego na st. Lublin.

Poz. 186 — z 10 października 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Szczecinie w sprawie podwyższenia postojowego na st. Szczecin Port Centralny.

Poz. 187 — z 15 października 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Łodzi w sprawie podwyższenia postojowego na kilku stacjach.

Poz. 188 — z 16 października 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Gdańsku w sprawie podwyższenia postojowego na st. Bydgoszcz Główna.

Poz. 189 — z 16 października 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Lublinie w sprawie podwyższenia postojowego na kilku stacjach.

Poz. 190 — z 16 października 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Gdańsku w sprawie podwyższenia postojowego na stacjach Elbląg i Nowy Dwór Gdański.

Poz. 191 — z 16 października 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Warszawie w sprawie podwyższenia postojowego na stacjach w DOKP Warszawa.

OBWIESZCZENIA

1. Potwierdzenie zarządzeń DOKP.
2. Odwołanie zarządzeń DOKP.

SPROSTOWANIE

DZIAŁ URZĘDOWY

Część A

KOMUNIKACJA KOLEJOWA

Sprawy taryfowe

Na podstawie art. 2 pkt 9) ustawy z dnia 26 lutego 1951 o organizacji władz w dziedzinie komunikacji (Dz. U. Nr 14 poz. 108) zarządza się, co następuje:

Poz. 174. Zarządzenie Ministra Kolei z 30 września 1952 w sprawie zmiany Załącznika I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), Część II.

W Załączniku I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), Część II w § 22 wprowadza się następujące zmiany:

1) w ust. 1, w pkt 2) lit. b) otrzymuje brzmienie następujące: „b) na wniosek Przedsiębiorstwa Podróży i Turystyki „Orbis“

2) w ust. 1, w pkt 3) zdanie drugie otrzymuje brzmienie następujące:

„Przedsiębiorstwo Podróży i Turystyki „Orbis“ może ograniczyć uczestnictwo w pociągu turystycznym, organizowanym przez swoje placówki, do członków ściśle określonych organizacji (patrz jednak ust. 5 pkt 3)“.

3) w ust. 2, w pkt 2) liczbę „350“ zmienia się na „500“.

4) w ust. 3, w pkt 1) wyrazy „D G K P (Służba Ruchu)“ zmienia się na „Ministerstwa Kolei (Departament Ruchu)“.

5) w ust. 3, w pkt 2), w wierszu piątym słowa „instytucji (lub organizacji) zamawiającej“ zmienia się na „placówki P. P. i T. „Orbis“ zamawiającej pociąg“ oraz skreśla się w wierszu dwunastym słowo „zamawiającego“ i ostatnie zdanie pkt 2),

6) w ust. 3, pkt 3) otrzymuje brzmienie następujące:

„3) DOKP, która przyjęła zamówienie na pociąg turystyczny, zawiadamia placówkę P.P. i T. „Orbis“ organizującą pociąg o zezwoleniu Ministerstwa Kolei (Departament Ruchu) na uruchomienie pociągu turystycznego“.

7) w ust. 4, w pkt 2) liczbę „350“ zmienia się „500“.

8) w ust. 4 pkt 3) otrzymuje brzmienie następujące:

„3) Placówka P.P. i T. „Orbis“ może odwołać zamówiony pociąg turystyczny najpóźniej na 24 godziny przed ustalonym odjazdem pociągu. W razie zaś odwołania przez placówkę P. P. i T. „Orbis“ zamówionego pociągu w terminie późniejszym oraz w razie odwołania pociągu przez kolej w przypadku stwierdzenia na stacji wyjazdu pociągu na 10 minut przed odjazdem, że na wycieczkę zgłosiło się mniej niż 8/10 zgłoszonej we wniosku o uruchomienie pociągu ilości uczestników, placówka P. P. i T. „Orbis“ obowiązana jest zapłacić karę umowną w wysokości 450 zł za każdy odwołany pociąg“.

9) w ust. 4, w pkt 4) zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie następujące:

„Na przejazd w pociągu turystycznym, organizowanym na zamówienie P.P. i T. „Orbis“, wydaje się bilet blankietowy zbiorowy.“

10) w ust. 4, w pkt 6) liczbę „350“ zmienia się na „500“.

11) w ust. 6, w pkt 1) liczbę „350“ zmienia się na „500“ i skreśla się: „(por. jednak ust. 4 pkt 3)“.

12) w ust. 6, pkt 3) otrzymuje brzmienie następujące:

„3) Bilety ulgowe na pociągi turystyczne wydaje się przy równoczesnym wykupieniu kart uczestnictwa według załączonego wzoru w ilości odpowiadającej ilości uczestników wycieczki. Cena karty uczestnictwa wynosi 1 zł“.

13) w ust. 7, pkt 2) otrzymuje brzmienie następujące:

„2) Karty uczestnictwa i bilety blankietowe zbiorowe na pociągi turystyczne uruchomione na zamówienie placówek P.P. i T. „Orbis“ nabywa się w kasach biletowych P.P. i T. „Orbis“.

14) w ust. 7 skreśla się pkt 5).

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Poz. 175. Zarządzenie Ministra Kolei z dnia 9 października 1952 w sprawie zmiany Załącznika I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), Część II.

W Załączniku I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), Część II pkt 3) w ust. 5 § 17 otrzymuje brzmienie następujące:

„3) W relacjach ustalonych przez DOKP wydaje się gotowe bilety kartonowe pracownicze powrotne. W relacjach mało uczęszczanych wydaje się po dwa bilety kartonowe właściwej relacji na przejazd jednorazowy ze zniżką 33% (Tabela 33) z tym, że bilet o numeracji niższej służy na przejazd „tam“, drugi zaś o numeracji wyższej otrzymuje stempel z napisem:

Na przejazd z powrotem
ważny. dni .

W wyjątkowych przypadkach braku obydwu wyżej wymienionych rodzajów biletów, odprawa pracowników może być dokonana za biletami blankietowymi typu ogólnego“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Poz. 176. Zarządzenie Ministra Kolei z 9 października 1952 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na przewóz osób, bagażu i psów między Polską i Czechosłowacją z jednej strony a Europą Zachodnią z drugiej strony (Sp. T. Nr 206).

W Międzynarodowej taryfie na przewóz osób, bagażu i psów między Polską i Czechosłowacją z jednej strony a Europą Zachodnią z drugiej strony wprowadza się zmiany, które równocześnie ukazują się w osobnym wydaniu w formie Dodatku III do tej taryfy.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 15 listopada 1952.

Poz. 177. Zarządzenie Ministra Kolei z 20 października 1952 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część IB.

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część IB, wprowadza się następujące zmiany:

1. W Dziale I

1) w § 23, w ust. 1, w pkt 2):

- a) w treści pod. lit. l) po wyrazach „rud z poz. 241 a) b) kt“ dodaje się w nawiasie słowa: „(z wyjątkiem rud ujętych pod lit. s)“;
- b) po lit. r) dodaje się nowe postanowienie: „s) rud prażonych z poz. 241 a) b) kt. ładowanych w stanie gorącym na stacjach: Blachownia, Panki i Poraj w okresie od 1 listopada do 1 marca wyłącznie . 8 godzin“;

39

2) § 65 zmienia się następująco:

a) ustęp 5 otrzymuje brzmienie:

„5. W skład nadzwyczajnego pociągu towarowego mogą wchodzić także wagony prywatne oraz tabor niewłączony do taboru kolei, za które przewoźne oblicza się według zasad niniejszego paragrafu“.

b) po ustępie 5 dodaje się nowy ustęp 6 o następującej treści:

„6. W razie przekroczenia skrajni ładunkowej przez próżny tabor lub ładunek, do należności obliczonych według ust. 1 lub 3 stosuje się podwyżkę przewidzianą w § 56 ust. 2 tylko za poszczególne jednostki taboru lub ładunki, przekraczające skrajnię ładunkową. Podwyżce tej nie podlegają dopłaty z § 55 ust. 2 za użycie platformy z zagłębioną podłogą“.

39

2. W Dziale II

1) Rozdział 1

- a) na str. 62 dotychczasową nazwę towaru w poz. 53 kt. „Surogaty kawy: z buraków, cykori, fig itd“ zastępuje się nową nazwą towaru: „Kawa zbożowa“;

39

- b) na str. 76 dotychczasową nazwę towaru w poz. 411 kt. „Miąższ owocowy“ zastępuje się nową nazwą towaru: „Miąższ, pulpa i przecier — owocowe . . .“ 39
- c) na str. 108 po poz. 1110 kt. zamieszcza się nową pozycję 1110a: „1110a. Płytki posadzkowe typu Golvetten IV-9“; 39
- d) na str. 118 w poz. 1219b) kt. w trzecim wierszu słowo „dźwigi“ zmienia się na „dźwigary“;
- e) na str. 124 w poz. 1324 kt. w rubryce 2 dodaje się następujące objaśnienie: „Do tej pozycji należą także kombajny węglowe.“ 39
- f) na str. 128 w poz. 1400 kt. w drugim i trzecim wierszu słowa: „i ich części składowe, oddzielnie niewymienione“ zastępuje się słowami: „także trolleybusy oraz oddzielnie niewymienione części składowe pojazdów z tej pozycji“;
- g) na str. 132 pozycja 1869 kt. otrzymuje nowe następujące brzmienie: „Pojazdy osobowe i towarowe i ich części oraz maszyny wszelkie i ich części, wszystkie przeznaczone do rozbiórki.“ 39
- 2) Rozdział 2
- a) w Skorowidzu alfabetycznym do klasyfikacji towarów wprowadza się w porządku alfabetycznym nowe nazwy towarów:
- | na stronie | Nazwa towaru | Pozycja kt. |
|------------|--|-------------|
| 143 | Kawa zbożowa | 53 |
| 144 | Kombajny rolnicze | 1342 |
| | Kombajny węglowe | 1324 |
| 148 | Maszyny przeznaczone do rozbiórki | 1869 |
| 154 | Płytki posadzkowe typu Golvetten | 1110a |
| 155 | Pojazdy osobowe i towarowe przeznaczone do rozbiórki | 1869 |
| 156 | Przecier owocowy | 411 |
| 157 | Pulpa owocowa | 411 |
| 163 | Trolleybusy | 1400 |
- b) na str. 148 przy nazwie towaru: „Maszyny wszelkie itd.“ i na str. 155 przy nazwie towaru: „Pojazdy osobowe i towarowe z własnym napędem“ skreśla się pozycję „1869“, na str. 160 skreśla się słowa: „Surogat kawy 53“.

3. W Dziale IV

W § 24 (str. 205) wprowadza się nowe postanowienie jako ustęp 12:

„12. Za dostarczenie przez kolej materiałów dla zabezpieczenia względnie uszczelnienia ładunku (pakuły, słoma, listwy, drut, gwoździe itp.) pobiera się opłaty w wysokości rzeczywistych kosztów użytych materiałów.“ 39

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 16 listopada 1952 r.

Poz. 178. Zarządzenie Ministra Kolei z 20 października 1952 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii wąskotorowych.

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii wąskotorowych, w Rozdziale 3, w § 45 dotychczasowy wykaz opłat za przewóz przesyłek drobnych między stacjami stycznymi kolei wąskotorowych i normalnotorowych zastępuje się nowym następującym wykazem:

Aleksandrów Kujawski Wąsk.	— Aleksandrów Kujawski	0,75 zł.
Białogard Wąsk.	— Białogard	2,50 „
Białośliwie Wąsk.	— Białośliwie	2,50 „
Bydgoszcz Wąsk.	— Bydgoszcz	5,00 „
Ciechanów Wąsk.	— Ciechanów	2,00 „
Ełk Wąsk.	— Ełk	2,50 „
Grabowo Wąsk.	— Grabowo	1,50 „
Gniezno Wąsk.	— Gniezno	1,50 „
Golczewo Wąsk.	— Golczewo	1,50 „
Gryfice Wąsk.	— Gryfice	1,50 „
Jędrzejów Wąsk.	— Jędrzejów	5,00 „
Karlino Wąsk.	— Karlino	1,50 „
Ketrzyn Wąsk.	— Ketrzyn	1,50 „
Koło Wąsk.	— Koło	0,75 „
Kołobrzeg Wąsk.	— Kołobrzeg	1,50 „
Konin Wąsk.	— Konin	0,75 „
Koszalin Wąsk.	— Koszalin	2,50 „
Krośniewice Wąsk.	— Krośniewice	0,75 „
Krotoszyn Wąsk.	— Krotoszyn	1,50 „
Kwidzyn Wąsk.	— Kwidzyn	1,50 „
Lisewo Wąsk.	— Lisewo	1,50 „
Łobez Wąsk.	— Łobez	1,50 „
Łomża Wąsk.	— Łomża	2,50 „
Łoźnica Wąsk.	— Łoźnica	1,50 „
Milicz Wąsk.	— Milicz	2,50 „
Mława Wąsk.	— Mława	2,50 „
Mragowo Wąsk.	— Mragowo	1,50 „
Nakło n/Notecią Wąsk.	— Nakło n/Notecia	2,50 „
Nowy Dwór Gdański Wąsk.	— Nowy Dwór Gdański	1,50 „

Nowy Tomyśl Wąsk.	— Nowy Tomyśl	1,50 zł.
Opalenica Wąsk.	— Opalenica	3,75 „
Opatówek Wąsk.	— Opatówek	1,50 „
Ośno Wąsk.	— Ośno	1,50 „
Piotrków Trybunalski Wąsk.	— Piotrków Trybunalski	1,50 „
Pleszew Zachód Wąsk.	— Pleszew	1,50 „
Przeworsk Wąsk.	— Przeworsk	2,00 „
Pupy Wąsk.	— Pupy	1,50 „
Rakoniewice Wąsk.	— Rakoniewice	1,50 „
Resko Północne Wąsk.	— Resko Północne	1,50 „
Rogów Towarowy Wąsk.	— Rogów	2,00 „
Stare Bojanowo Wąsk.	— Stare Bojanowo	1,50 „
Stargard Szczeciński Wąsk.	— Stargard Szczeciński	3,00 „
Środa Przeladownia	— Środa	3,75 „
Trąbki Wąsk.	— Trąbki	1,50 „
Trzebiatów Wąsk.	— Trzebiatów	1,50 „
Turoszów Wąsk.	— Turoszów	1,50 „
Wieluń Wąsk.	— Wieluń	0,75 „
Witaszyce Wąsk.	— Witaszyce	1,50 „
Witosław Wąsk.	— Witosław	1,50 „
Włocławek Wąsk.	— Włocławek	1,50 „
Wrocław Różanka Wąsk.	— Wrocław Różanka	2,50 „
Września Wąsk.	— Września	1,50 „
Zmigród Wąsk.	— Zmigród	5,00 „
Żnin Wąsk.	— Żnin	1,50 „

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

12

Poz. 179. Zarządzenie Ministra Kolei z 10 października 1952 w sprawie komunikacji towarowej POLSKA — SZWAJCARIA w tranzycie przez Niemcy (Niemiecką Republikę Demokratyczną oraz Zachodnie Strefy Okupacyjne).

- A) Czechosłowację i Austrię
- B) Czechosłowację, Niemcy i Austrię,
- C) Czechosłowację, Austrię i Szwajcarię,
- D) Czechosłowację, Niemcy i Szwajcarię,
- E) Czechosłowację, Węgry, Jugosławię i Wolny Obszar Triestu*)

W zarządzeniu Ministra Kolei z 1 listopada 1951 (Dz. T. i Z. K. Nr 21, poz. 222) wprowadza się zmianę następującą:

W „Wykazie punktów granicznych otwartych dla komunikacji“ w pkt 1 nazwę „Szczecin Gumieńce — Tantow*)“ zmienia się na: „Szczecin Gumieńce — Rosow“ oraz skreśla się u dołu strony uwagę oznaczoną „*)“.

przesyłki do bezpośredniego przewozu przez otwarte punkty graniczne na zasadzie postanowień Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi (KMT) z dnia 23 listopada 1933 r. wraz z Ujednostajnionymi Postanowieniami Dodatkowymi, obowiązującej od 1 października 1938 r., z następującymi specjalnymi postanowieniami dodatkowymi:

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei
wz. (—) L. Gehorsam
Podsekretarz Stanu

Do art. 19 KMT. Zaliczenia i zaliczki w gotowiźnie.

Zaliczenia i zaliczki w gotowiźnie nie są dopuszczalne.

Poz. 180. Zarządzenie Ministra Kolei z 14 października 1952 w sprawie komunikacji towarowej Polska-Włochy.

Z ważnością od 16 listopada 1952

Polskie Koleje Państwowe
Czechosłowackie Koleje Państwowe
Austriackie Koleje Związkowe
Niemieckie Koleje Związkowe
Szwajcarskie Koleje Związkowe
Węgierskie Koleje Państwowe
Jugosłowiańskie Koleje Państwowe
Koleje Wolnego Obszaru Triestu
Włoskie Koleje Państwowe

Wykaz punktów granicznych otwartych dla komunikacji.

- A) W tranzycie przez Czechosłowację i Austrię:
 - 1) Punkty graniczne polsko-czechosłowackie:
 - Lubawka — Kralovec
 - Mieroszów — Mezimesti
 - Międzylesie — Lichkov
 - Chałupki — Vrbice
 - Zebrzydowice — Petrovice u Bohumina
 - Cieszyn — Cesky Tesin
 - 2) Punkty graniczne czechosłowacko-austriackie:
 - Devinska Nowa Ves — Marchegg ¹⁾
 - Breclav — Bernhardsthal
 - Horni Dvoriste — Summerau

przyjmują w komunikacji pomiędzy Polską a Włochami w tranzycie przez:

- 3) Punkty graniczne austriacko — włoskie:
Brennero
S. Candido
Tarvisio Centrale
- B) W tranzycie przez Czechosłowację, Niemcy i Austrię:
- 1) Punkty graniczne polsko-czechosłowackie:
Lubawka — Kralovec
Mieroszów — Mezimesti
Międzyzlesie — Lichkov
Chałupki — Vrbice
Zebrzydowice — Petrovice u Bohumina
Cieszyn — Cesky Tesin
- 2) Punkty graniczne czechosłowacko — niemieckie:
Cheb — Schirnding
Brod nad Lesy — Furth i Wald
- 3) Punkty graniczne niemiecko — austriackie:
Kufstein
Salzburg Hauptbahnhof
Simbach (Inn)
- 4) Punkty graniczne austriacko — włoskie:
Brennero
S. Candido
Tarvisio Centrale
- C) W tranzycie przez Czechosłowację, Austrię i Szwajcarię:
- 1) Punkty graniczne polsko — czechosłowackie:
Lubawka — Kralovec
Mieroszów — Mezimesti
Międzyzlesie — Lichkov
Chałupki — Vrbice
Zebrzydowice — Petrovice u Bohumina
Cieszyn — Cesky Tesin
- 2) Punkty graniczne czechosłowacko — austriackie:
Devinska Nova Ves — Marchegg ¹⁾
Breclav — Bernhardsthal
Horni Dvoriste — Summerau
- 3) Punkty graniczne austriacko — szwajcarskie:
St. Margrethen
Buchs (St. Gallen)
- 4) Punkty graniczne szwajcarsko — włoskie:
Iselle
Pino
Chiasso
- D) W tranzycie przez Czechosłowację, Niemcy i Szwajcarię:
- 1) Punkty graniczne polsko — czechosłowackie:
Lubawka — Kralovec
Mieroszów — Mezimesti
Międzyzlesie — Lichkov
Chałupki — Vrbice
Zebrzydowice — Petrovice u Bohumina
Cieszyn — Cesky Tesin
- 2) Punkty graniczne czechosłowacko — niemieckie:
Cheb — Schirnding
Brod nad Lesy — Furth i Wald
- 3) Punkty graniczne niemiecko — szwajcarskie:
Basel Bad Bf.
Schaffhausen
Romanshorn — (Bodensee) — Friedrichshafen
- 4) Punkty graniczne szwajcarsko — włoskie:
Iselle
Pino
Chiasso.

Równocześnie traci moc obowiązującą zarządzenie, ogłoszone w Dz. T. i Z. K. z roku 1951 Nr. 21, poz. 226.

*) Komunikacja czasowo zawieszona.

¹⁾ Nie przyjmuje się przesyłek węglowych.

SPRAWY PRZEWOZOWE

Poz. 181. Zarządzenie Ministra Kolei z 8 października 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Krakowie w sprawie podwyższenia składowego na st. Kraków Główny Osobowy.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Krakowie z 2 października 1952 w sprawie podwyższenia od 3 października 1952 opłat za przechowanie na st. Kraków Główny Osobowy przesyłek bagażowych i ekspresowych dwudziestopięciokrotnie, a przesyłek pośpieszno-przyspieszonych pięćdziesięciokrotnie.

Poz. 182. Zarządzenie Ministra Kolei z 8 października 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia

DOKP w Krakowie w sprawie podwyższenia opłat za zajęcie torów na st. Trzebinia.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Krakowie z 3 października 1952 w sprawie stokrotnego podwyższenia od 5 października 1952 opłat za zajęcie torów stacyjnych przez prywatne wagony — kotły (cysterny) na st. Trzebinia.

Poz. 183. Zarządzenie Ministra Kolei z 10 października 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Szczecinie w sprawie podwyższenia składowego na st. Odra.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Szczecinie z 6 października 1952 w sprawie pięćdziesięciokrotnego podwyższenia od 7 października do 31 grudnia 1952 opłat za przechowanie przesyłek na placach ogólnoladunkowych st. Odra.

Poz. 184. Zarządzenie Ministra Kolei z 10 października 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Szczecinie w sprawie podwyższenia postojowego na st. Jankowo Pomorskie.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Szczecinie z 7 października 1952 w sprawie trzykrotnego podwyższenia od 7 października 1952 opłat za przetrzymanie wagonów na st. Jankowo Pomorskie.

Poz. 185. Zarządzenie Ministra Kolei z 10 października 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Lublinie w sprawie podwyższenia składowego na st. Lublin.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Lublinie z 7 października 1952 w sprawie dziesięciokrotnego podwyższenia od 8 października 1952 opłat za przechowanie przesyłek bagażowych i ekspresowych na st. Lublin.

Poz. 186. Zarządzenie Ministra Kolei z 10 października 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Szczecinie w sprawie podwyższenia postojowego na st. Szczecin Port Centralny.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Szczecinie z 8 października 1952 w sprawie trzykrotnego podwyższenia od 9 października 1952 opłat za przetrzymanie wagonów na st. Szczecin Port Centralny z wyjątkiem wagonów z przesyłkami importowanymi, eksportowanymi i tranzytowymi.

Poz. 187. Zarządzenie Ministra Kolei z 15 października 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Łodzi w sprawie podwyższenia postojowego na kilku stacjach.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Łodzi z 8 października 1952 w sprawie pięciokrotnego podwyższenia od 10 października 1952 opłat wskazanych w § 10 ust. 1, pkt 1) Działu IV TIB na stacjach: Blachownia, Kalisz, Koluszki, Konin, Kutno, Łask, Łódź Fabryczna, Łódź Kaliska, Łódź Widzew, Łódź

Chojny, Łódź Karolew, Łódź Olechów, Myszków, Opatówek, Pabianice, Piotrków Trybunalski, Radomsko, Rudniki koło Częstochowy, Włocławek i Zgierz.

Poz. 188. Zarządzenie Ministra Kolei z 16 października 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Gdańsku w sprawie podwyższenia postojowego na st. Bydgoszcz Główna.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Gdańsku z 10 października 1952 w sprawie pięciokrotnego podwyższenia od 15 października do 31 grudnia 1952 opłat za przetrzymanie wagonów na st. Bydgoszcz Główna.

Poz. 189. Zarządzenie Ministra Kolei z 16 października 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Lublinie w sprawie podwyższenia postojowego na kilku stacjach.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Lublinie z 13 października 1952 w sprawie dziesięciokrotnego podwyższenia od 15 października 1952 opłat za przetrzymanie wagonów na stacjach: Kielce, Lublin, Ostrowiec Świętokrzyski, Rabsztyn, Radom, Rejowiec, Rozwadow, Skarżysko Kamienna, Starachowice Wschodnie.

Poz. 190. Zarządzenie Ministra Kolei z 16 października 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Gdańsku w sprawie podwyższenia postojowego na stacjach Elbląg i Nowy Dwór Gdański.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Gdańsku z 11 października 1952 w sprawie pięciokrotnego podwyższenia od 15 października do 31 grudnia 1952 opłat za przetrzymanie wagonów na stacjach Elbląg i Nowy Dwór Gdański.

Poz. 191. Zarządzenie Ministra Kolei z 16 października 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Warszawie w sprawie podwyższenia postojowego na stacjach w DOKP Warszawa.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Warszawie z 11 października 1952 w sprawie trzykrotnego podwyższenia od 13 października 1952 opłat wskazanych w § 10 ust. 1, pkt 1) Działu IV TIB na stacjach w DOKP Warszawa z wyjątkiem stacji węzła warszawskiego i st. Okęcie.

OBWIESZCZENIA

1. Potwierdzenie zarządzeń DOKP

Na podstawie § 5 pkt 6 RPT i § 23 pkt 4 RPO potwierdza się zarządzenia:

- 1) DOKP w Krakowie z 29 września 1952, dotyczące st. Kocmyrzów z przeładunkiem na Jędrzejowską kolej wąskotorową;
- 2) DOKP w Warszawie z 30 września i 1 października 1952, dotyczące st. Rogów z przeładunkiem na Rogowską kolej wąskotorową;
- 3) DOKP w Szczecinie z 30 września 1952, dotyczące st. Białogard;

- 4) DOKP w Krakowie z 30 września i 2 października 1952, dotyczące st. Siersza Wodna;
- 5) DOKP we Wrocławiu z 30 września 1952, dotyczące stacji: Biestrzykowice, Łukowice Brzeskie, Małujowice i Mąkoszyce;
- 6) DOKP w Gdańsku z 1 października 1952, dotyczące st. Ostromecko;
- 7) DOKP w Krakowie z 2 i 5 października 1952, dotyczące stacji Czyżyny i Mogiła;
- 8) DOKP w Krakowie z 2 października 1952, dotyczące st. Jaworzno;

- 9) DOKP w Poznaniu z 3 października 1952, dotyczące st. Kargowa;
- 10) DOKP w Lublinie z 6 października 1952, dotyczące stacyj: Dobra Sztambergów, Łubnice Burskie, Rataje Wąsk., Rytwiany, Sieragi, Staszów i Zborówek;
- 11) DOKP w Krakowie z 6 października 1952, dotyczące st. Trzebinia;
- 12) DOKP w Olsztynie z 8 października 1952, dotyczące st. Bielsk Podlaski;
- 13) DOKP we Wrocławiu z 9 października 1952, dotyczące st. Gryfów Śląski;
- 14) DOKP w Szczecinie z 11 października 1952, dotyczące st. Jankowo Pomorskie;
- 15) DOKP we Wrocławiu z 11 października 1952, dotyczące st. Wrocław Sołtysowice;
- 16) DOKP w Szczecinie z 13 października 1952, dotyczące stacyj: Szczecin Glinki oraz Piechcin i Wapienno;
- 17) DOKP w Szczecinie z 13 października 1952, dotyczące st. Kołobrzeg.
- 3) DOKP w Szczecinie odwołała z dniem 1 października 1952 zarządzenie swe z 25 września 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 15, obw. 1, pkt 18),
- 4) DOKP we Wrocławiu odwołała z dniem 1 października 1952 zarządzenie swe z 7 czerwca 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 11, obw. 1, pkt 14);
- 5) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 3 października 1952 zarządzenie swe z 25 października 1951 (Dz. T. i Z. K. Nr 22, poz. 242);
- 6) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 4 października 1952 zarządzenie swe z 19 sierpnia 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 14, obw. 3, pkt 10);
- 7) DOKP we Wrocławiu odwołała z dniem 9 października 1952 zarządzenie swe z 15 lipca 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 12, obw. 2, pkt 38);
- 8) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 10 października 1952 zarządzenie swe z 2 października 1952 (obw. 1, pkt 8);
- 9) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 12 października 1952 zarządzenie swe z 15 września 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 15, obw. 1, pkt 3);
- 10) DOKP w Lublinie odwołała z dniem 13 października 1952 zarządzenie swe z 26 sierpnia 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 14, poz. 146).

Minister Kolei
(—) R. Strzelecki

2. ODWOŁANIE ZARZĄDZEŃ DOKP

- 1) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 30 września 1952 zarządzenia swe z 5 i 27 września 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 14, obw. 3, pkt 34 i Nr 15, obw. 1, pkt 23);
- 2) DOKP we Wrocławiu odwołała z dniem 30 września 1952 zarządzenia swe z 7 czerwca 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 11, obw. 1, pkt 13) i z 18 lipca 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 13, obw. 2, pkt 2);

SPROSTOWANIE

1) W Jednolitej taryfie tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS), obowiązującej od 1 listopada 1951, na stronie 49 w Alfabetycznym spisie towarów w wierszu 9 od dołu w pozycji Okrągłaki po słowach „(drewno okrągłe)“ zamieszcza się: „i drewno“.

2) W Dz. T. i Z. K. Nr 14, poz. 137 (str. 130), w wierszu szóstym brzmienie w nawiasie prostuje się na: „(Sp. T. Nr 206)“.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOLEI. Tel. Red. Nr 5422.
Nakł. Wydawnictw Komunikacyjnych W-wa, Kazimierzowska 52.
Cena pojedynczego numeru 50 gr. Prenumerata roczna 20 zł
półroczna 10 zł, kwartalna 5 zł.

Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP.
Prenumeratę przyjmują „Wydawnictwa Komunikacyjne“ w Warszawie, ul. Kazimierzowska 52, tel. 877-38 wewn. 27 — konto PKO Warszawa I-8523/119.