



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 1 grudnia 1952

Nr 17

Poz. 192-222

T R E Ś Ć

DZIAŁ URZĘDOWY

Część A

KOMUNIKACJA KOLEJOWA

Zarządzenia Ministra Kolei:

1) w sprawach taryfowych:

Poz. 192 — z 8 listopada 1952 w sprawie zmiany Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), Część II.

Poz. 193 — z 31 października 1952 w sprawie zmiany Załącznika Nr 3 do Umowy o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MPS).

Poz. 194 — z 21 października 1952 w sprawie zmiany Taryfy na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MPS). (Sp. T. Nr 204).

Poz. 195 — z 21 października 1952 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na bezpośredni przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych między:

a) Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Danią, Norwegią i Szwecją z drugiej strony przez Odrę Port, Sassnitz Hafen i Warnemünde;

b) Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Austrią z drugiej strony (Sp. T. Nr 231).

Poz. 196 — z 5 listopada 1952 w sprawie Międzynarodowej taryfy na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Jugosławią, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Belgią, Francją, Holandią i Luksemburgiem z drugiej strony (Sp. T. Nr 250).

Poz. 197 — 199 — z 27 października oraz 10 listopada 1952 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B.

Poz. 200 — z 20 października 1952 w sprawie zmiany Umowy o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS).

Poz. 201 — 203 — z 22 i 27 października oraz 7 listopada 1952 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS), obowiązującej od 1 listopada 1951 (Sp. T. Nr 6).

2) w sprawach przewozowych:

Poz. 204 — z 10 października 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Warszawie w sprawie podwyższenia postojowego i skrócenia terminu wolnego od postojowego na kolejach wąskotorowych w DOKP Warszawa.

Poz. 205 — z 20 października 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Szczecinie w sprawie podwyższenia postojowego na stacjach: Słupsk, Wiekowo, Łobez i Wałcz Raduń.



Poz. 206 — z 23 października 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Poznaniu w sprawie podwyższenia składowego na st. Zielona Góra Główna.

Poz. 207 — z 23 października 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Lublinie w sprawie podwyższenia postojowego na st. Bukowno.

Poz. 208 — z 28 października 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Poznaniu w sprawie podwyższenia postojowego na st. Zielona Góra Główna.

Poz. 209 — z 28 października 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Gdańsku w sprawie podwyższenia składowego na st. Gdańsk Południowy.

Poz. 210 — z 28 października 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Lublinie w sprawie podwyższenia postojowego na stacjach: Hrubieszów i Wąchock.

Poz. 211 — z 28 października 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Warszawie w sprawie podwyższenia składowego na st. Warszawa Praga.

Poz. 212 — z 28 października 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Katowicach w sprawie podwyższenia składowego na st. Chorzów Batory.

Poz. 213 — z 4 listopada 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Gdańsku w sprawie podwyższenia postojowego na st. Piła.

Poz. 214 — z 4 listopada 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Szczecinie w sprawie podwyższenia postojowego na kilku stacjach.

Poz. 215 — z 5 listopada 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Poznaniu w sprawie podwyższenia postojowego na st. Niechlów.

Poz. 216 — z 7 listopada 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Gdańsku w sprawie podwyższenia postojowego na stacjach: Toruń Zachodni i Czarna Woda.

Poz. 217 — z 7 listopada 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Krakowie w sprawie składowego na st. Kraków Główny Osobowy.

Poz. 218 — z 7 listopada 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Warszawie w sprawie podwyższenia składowego na st. Żyrardów.

Poz. 219 — z 10 listopada 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Krakowie w sprawie podwyższenia postojowego na stacjach: Mogiła i Bieńczyce.

Poz. 220 — z 10 listopada 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Poznaniu w sprawie podwyższenia postojowego na st. Nowa Sól.

OBWIESZCZENIA

1. Potwierdzenie zarządzeń DOKP
2. Odwołanie zarządzeń DOKP
3. Zawiadomienie kolei bułgarskich

Część C

KOMUNIKACJA WODNA ŚRÓDLĄDOWA

Poz. 221. Zarządzenie Ministra Żeglugi z 14 października 1952 w sprawie podwyższenia opłat za przetrzymanie statku towarowego żeglugi śródlądowej (postojowe).

Poz. 222. Zarządzenie Ministra Żeglugi z 3 listopada 1952 w sprawie Taryfy towarowej żeglugi śródlądowej.

Warunki prenumeraty Dz. T. i Z. K. na 1953 r.

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

KOMUNIKACJA KOLEJOWA

Sprawy taryfowe

Na podstawie art. 2 pkt 9) ustawy z dnia 26 lutego 1951 o organizacji władz w dziedzinie komunikacji (Dz. U. Nr 14, poz. 108) zarządza się, co następuje:

Poz. 192. Zarządzenie Ministra Kolei z 8 listopada 1952 w sprawie zmiany Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe). Część II.

W Taryfie osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe) Część II, § 12 otrzymuje brzmienie następujące:

„§ 12

Wagony restauracyjne i wagony-bufety.

Z wagonów restauracyjnych lub wagonów-bufetów mogą korzystać wszyscy podróżni, posiadający bilety ważne na przejazd w danym pociągu, na następujących warunkach:

- 1) wstęp do wagonu restauracyjnego lub do wagonu-bufetu jest dozwolony dopiero po upływie 10 minut po wyjeździe pociągu ze stacji początkowej. Przepis ten nie obowiązuje, jeżeli w składzie pociągu znajdują się wagony, które uniemożliwiają przejście przez inne wagony do wagonu restauracyjnego lub do wagonu-bufetu;
- 2) podczas przebywania w wagonie restauracyjnym lub wagonie-bufecie podróżny obowiązany jest mieć bilet na przejazd przy sobie;
- 3) wnoszenie do tych wagonów bagażu ręcznego oraz wprowadzanie psów jest niedozwolone;
- 4) w wagonie restauracyjnym wydaje się śniadania, obiady, kolacje w określonych godzinach w seriach, na które wydawane są przez obsługę wagonu restauracyjnego odpowiednie kupony z oznaczeniem kolejności serii i numeru miejsca. Poza czasem trwania serii śniadań, obiadów i kolacji, wydaje się dania z karty jadłospisowej o.az napoje gorące i zimne;
- 5) na czas trwania seryjnych śniadań, obiadów i kolacji podróżni mają prawo zajmować miejsca w wagonie restauracyjnym na podstawie otrzymanego uprzednio kuponu bądź też według wskazówek obsługi wagonu restauracyjnego. Jeżeli kupony na seryjne posiłki zostały wydane na wszystkie miejsca wagonu restauracyjnego, wówczas podróżnym, niezaopatrzonym w kupony na daną serię, nie wolno zajmować miejsc w wagonie restauracyjnym;
- 6) każda seria posiłku trwa najdłużej jedną godzinę. Po rozpoczęciu posiłku seryjnego i zajęciu miejsc przez podróżnych, zaopatrzonych w kupony na daną serię, wagon restauracyjny

może być zamknięty aż do chwili zakończenia serii. Wagon restauracyjny może być również przejściowo zamykany na czas niezbędny dla uporządkowania go i przygotowania do dalszego wydawania posiłków;

- 7) poza seriami śniadań, obiadów i kolacji podróżni mają prawo zajmować miejsca w wagonie restauracyjnym wyłącznie dla spożycia posiłku według karty jadłospisowej, co również nie może trwać dłużej niż jedną godzinę. Dla wypicia napojów gorących przewidziany jest czas najdłużej pół godziny. Dla wypicia napojów zimnych bez spożycia posiłków nie wolno zajmować miejsc przy stołach;
- 8) ceny posiłków wskazane są w cennikach, umieszczonych na widocznych miejscach wagonu restauracyjnego lub wagonu-bufetu;
- 9) palenie tytoniu w wagonie restauracyjnym jest dozwolone tylko w przeznaczonych na to części wagonu. Gra w karty w wagonie restauracyjnym jest zabroniona;
- 10) po upływie czasu, określonego w pkt 6) i 7) dla spożycia posiłków, podróżni obowiązani są opuścić wagon restauracyjny w celu umożliwienia skorzytania z niego innym podróżnym. Jeżeli podróżny nie zastosuje się do tego mimo wezwania obsługi wagonu restauracyjnego, wówczas kolej pobiera karę w wysokości 20 zł. W razie odmowy zapłacenia kary pieniężnej lub w razie nieopuszczenia wagonu po zapłaceniu kary kolej może na podstawie § 19 pkt 1 lit. a) TOI usunąć podróżnego z pociągu;
- 11) na pół godziny przed przyjazdem pociągu do stacji końcowej lub do stacji odłączenia wagonu restauracyjnego zaprzestaje się wydawania posiłków i napojów w wagonie restauracyjnym i wstęp podróżnym do tego wagonu jest niedozwolony;
- 12) za przestrzeganie kolejowych przepisów porządkowych w wagonie restauracyjnym i w wagonie-bufecie jest odpowiedzialny personel, obsługujący dany wagon;
- 13) spory między podróżnymi i obsługą wagonu restauracyjnego lub wagonu-bufetu rozstrzyga w pociągu kierownik pociągu, na stacjach zaś właściwy pracownik nadzorczy;
- 14) w każdym wagonie restauracyjnym i wagonie — bufecie znajduje się książka zażaleń, do której podróżni mogą wpisywać swe zażalenia i uwagi krytyczne“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei

wz. (—) L.Gehorsam

Podsekretarz Stanu

Poz. 193. Zarządzenie Ministra Kolei z 31 października 1952 w sprawie zmiany Załącznika Nr 3 do Umowy o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MPS).

W Załączniku Nr 3 do Umowy o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi w bezpośredniej komu-

nikacji międzynarodowej (MPS) wprowadza się następujące zmiany:

Tabełę stawek taryfowych na miejsca sypialne na Czechosłowackich Kolejach Państwowych, na str. 16 i 17 zastępuje się nową następującą tabelą:

a) w komunikacji międzynarodowej

| Relacje od — do lub w kierunku odwrotnym | 1 kl. | 2 kl. | 3 kl. | 1 kl. | 2 kl. | 3 kl. |
|--|---|--|--|--|---|---|
| | w rublach | | | w koronach czechosłowackich | | |
| Bratislava Chlaba hr. | 12.36 | 8.24 | 6.19 | 154.50 | 103.00 | 77.30 |
| Brno Chlaba hr. | 22.50 | 15.33 | 11.54 | 281.20 | 191.60 | 144.20 |
| Cierna n. Tisou hr. Praha (przez Puchov) Zilina | 48.62 — | 36.26 17.64 | 27.28 — | 607.70 — | 453.20 220.50 | 341.00 — |
| Chlaba hr. Petrovice u Bohumina hr. Vrbice hr. | 27.53 26.87 | 19.37 18.10 | 14.60 14.10 | 344.10 335.80 | 242.10 234.90 | 182.40 176.20 |
| Dolní Zleb hr. Brno Bratislava Chlaba hr. Nove Zamky Praha | 28.11 35.52 43.76 40.55 11.63 | 19.78 25.88 32.39 29.76 7.76 | 14.92 19.37 24.24 22.25 5.86 | 351.30 444.00 547.00 506.80 145.30 | 247.20 323.50 404.80 371.90 96.90 | 186.50 242.10 302.90 278.10 73.20 |
| Piestany Petrovice u Bohumina hr. Vrbice hr. | 19.29 18.30 | 12.86 12.20 | 9.65 9.24 | 241.10 228.70 | 160.70 152.50 | 120.60 115.40 |
| Praha Chlaba hr. Lichkov hr. Petrovice u Bohumina hr. | 36.10 16.32 27.20 | 26.21 10.88 19.12 | 19.70 8.24 14.35 | 451.20 204.00 339.90 | 327.60 136.00 239.00 | 246.20 103.00 179.30 |
| Zilina Chlaba hr. | 21.10 | 14.26 | 10.72 | 263.70 | 178.20 | 133.90 |

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 listopada 1952

Poz. 194. Zarządzenie Ministra Kolei z 21 października 1952 w sprawie zmiany Taryfy na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MPS). (Sp. T. Nr 204).

W Taryfie na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MPS) wprowadza się następujące zmiany:

1) na stronie 17 w relacji Chałupki Gr. P.-Słubice Gr. P. opłatę w rubryce 9 „5, 15“ zmienia się na „4,75“, a opłatę w rubryce 10 „5,70“ zmienia się na „5,30“;

- 2) na stronie 20 w relacji Międzyzlesie Gr. P.-Terespol Gr. P. opłatę w rubryce 9 „7,20“ zmienia się na „6,80“, a opłatę w rubryce 10 „7,95“ zmienia się na „7,55“;
- 3) na stronie 20 w relacji Międzyzlesie Gr. P.-Słubice Gr. P. opłatę w rubryce 9 „4,85“ zmienia się na „4,45“, a opłatę w rubryce 10 „5,30“ zmienia się na „4,90“;
- 4) na stronie 21 w relacji Słubice Gr. P.-Terespol Gr. P., opłatę w rubryce 9 „6,75“ zmienia się na „6,35“, a opłatę w rubryce 10 „7,40“ zmienia się na „7,00“;
- 5) na stronie 21 w relacji Słubice Gr. P.-Międzyzlesie Gr. P., opłatę w rubryce 9 „4,85“ zmienia się na „4,45“, a opłatę w rubryce 10 „5,30“ zmienia się na „4,90“;

- 6) na stronie 21 w relacji Słubice Gr. P.-Chałupki Gr. P. opłatę w rubryce 9 „5,15“ zmienia się na „4,75“, a opłatę w rubryce 10 „5,70“ zmienia się na „5,30“;
- 7) na stronie 22 w relacji Terespol Gr. P.-Słubice Gr. P. opłatę w rubryce 9 „6,75“ zmienia się na „6,35“, a opłatę w rubryce 10 „7,40“ zmienia się na „7,00“;
- 8) na stronie 22 w relacji Terespol Gr. P.-Międzylesie Gr. P. opłatę w rubryce 9 „7,20“ zmienia się na „6,80“, a opłatę w rubryce 10 „7,95“ zmienia się na „7,55“;
- 9) na stronie 22 w relacji Terespol Gr. P.-Zebrzydowice Gr. P. opłatę w rubryce 9 „6,00“ zmienia się na „5,60“, a opłatę w rubryce 10 „6,60“ zmienia się na „6,20“;
- 10) na stronie 22b w relacji Zebrzydowice Gr. P.-Terespol Gr. P. opłatę w rubryce 9 „6,00“ zmienia się na „5,60“, a opłatę w rubryce 10 „6,60“ zmienia się na „6,20“;
- 11) na stronie 22b w relacji Zebrzydowice Gr. P.-Słubice Gr. P. opłatę w rubryce 9 „5,60“ zmienia się na „5,20“, a opłatę w rubryce 10 „6,15“ zmienia się na „5,75“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Poz. 195. Zarządzenie Ministra Kolei z 21 października 1952 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na bezpośredni przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych między:

- a) Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowację, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Danią, Norwegią i Szwecją z drugiej strony przez Odrę Port, Sassnitz Hafen i Warnemünde;
- b) Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Austrią z drugiej strony (Sp. T. Nr 231).

Wprowadza się następującą zmianę do Międzynarodowej taryfy na bezpośredni przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych między:

- a) Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Danią, Norwegią i Szwecją z drugiej strony przez Odrę Port, Sassnitz Hafen i Warnemünde;
- b) Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Austrią z drugiej strony:

Na stronie 19, w tabeli opłat I dla komunikacji z Danią, Norwegią i Szwecją, opłaty za przewóz 10 kg przesyłki bagażowej i ekspresowej, w rubryce 9 i 10, na liniach tranzytowych polskich zastępuje się następującymi nowymi opłatami:

Odra Port

| | |
|-----|-----------------------------------|
| 137 | Szczecin Gumińce/Grambow |
| 474 | Słubice/Frankfurt (Oder) |
| 714 | Zebrzydowice/Petrovice u Bohumina |
| 999 | Zebrzydowice/Petrovice u Bohumina |
| 643 | Chałupki/Bohumin |
| 602 | Międzylesie/Lichkov |

| | | |
|-------------------|------|------|
| — | 1.83 | 2.30 |
| Poznań | 4.80 | 5.59 |
| Poznań — Wrocław | 6.91 | 7.96 |
| Poznań — Warszawa | 9.34 | — |
| Poznań — Wrocław | 6.26 | 7.26 |
| Poznań — Wrocław | 5.94 | 6.88 |

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Poz. 196. Zarządzenie Ministra Kolei z 5 listopada 1952 w sprawie Międzynarodowej taryfy na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Jugosławią, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Belgią, Francją, Holandią i Luksemburgiem z drugiej strony (Sp. T. Nr 250).

Wprowadza się w życie Międzynarodową taryfę na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Jugosławią, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Belgią, Francją, Holandią i Luksemburgiem z drugiej strony.

Równocześnie traci moc obowiązującą Międzynarodowa taryfa kolejowa na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Jugosławią, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Francją, Luksemburgiem, Belgią i Holandią z drugiej strony, obowiązująca od 1 stycznia

1949 (Dz. T. i Z. K. z 1948, Nr 44, poz. 296) wraz z późniejszymi zmianami.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1953.

Minister Kolei
(—) R. Strzelecki

Poz. 197. Zarządzenie Ministra Kolei z 27 października 1952 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B.

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B, w Dziale VI, § 4, w Międzystacyjnej tabeli opłat dla przesyłek wagonowych zamieszcza się w porządku alfabetycznym nazw towarów nowe towary i nowe relacje wraz ze stawkami:

| Nazwa towaru i pozycja kt. | M i ę d z y s t a c j a m i | Stawka gr za 100 kg |
|--|---|--------------------------|
| bawełna poz. 711 a), b) kt. | Bydgoszcz Wschód — Łódź | 1288 |
| celuloza poz. 1002 kt. | Płock Radziwie Port — Sochaczew | 86 |
| juta poz. 707 a) kt. | Bydgoszcz Wschód — Częstochowa | 1135 |
| koks naftowy poz. 285 kt. | Bydgoszcz Wschód — Racibórz | 308 |
| podkłady kolejowe i inne materiały drewniane, nawierzchni kolejowej poz. 920 kt. | Bydgoszcz Wschód — Chełm Wielki " " — Czechowice Miasto " " — Kolonowskie " " — Mińsk Mazowiecki | 210 217 178 119 |
| włókna sztuczne cięte poz. 724 kt. | Bydgoszcz Wschód — Łódź | 1076 |

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 3 listopada 1952

[40]

Poz. 198. Zarządzenie Ministra Kolei z 10 listopada 1952 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B.

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B, w Dziale VI, § 4, w Międzystacyjnej tabeli opłat dla przesyłek wagonowych zamieszcza się przy węglu itd. nowe relacje wraz ze stawkami:

| Nazwa towaru i pozycja kt. | M i ę d z y s t a c j a m i | Stawka gr za 100 kg |
|---|---|------------------------|
| Węgiel kamienny, brunatny, brykiety z węgla oraz miał węglowy z poz. 250 kt., półkoks węglowy i koksik węglowy poz. 253 kt. | Szczecin Port Centr. — Szczecin Dąbie | 8 |
| | " " " — " Łekno | |
| | " " " — " Niebuszewo | |
| | " " " — " Podjuchy | |
| | " " " — " Turzyn | |
| | " " " — " Żelechowo | |
| | Wrocław Nadodrze — Wrocław Leśnica | 8 |
| | " " — " Nadodrze (przewozy stacyjne) | |
| | " " — Wrocław Sołtysowice | |
| | " " — " Świebodzki | |
| | " " — " Swojczyce | 8 |
| | Wrocław Popowice — Wrocław Leśnica | |
| | " " — " Nadodrze | |
| | " " — " Sołtysowice | |
| " " — " Świebodzki | | |
| " " — " Swojczyce | | |

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 10 grudnia 1952

[41]

Poz. 199. Zarządzenie Ministra Kolei z 10 listopada 1952 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B.

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B wprowadza się następujące zmiany:

1. Dział I.

- 1) w spisie rzeczy na str. 6 tytuł § 29 otrzymuje brzmienie:
„§ 29. Użycie kolejowych przyborów ładunkowych 25“
- 2) nagłówek § 29 otrzymuje brzmienie:
„Użycie kolejowych przyborów ładunkowych“.

3) w § 29 po ustępie 3 dodaje się ustępy 4, 5, 6 i 7 o następującym brzmieniu:

- „4. Dla zabezpieczenia towaru kolej na żądanie nadawcy udziela w miarę możliwości zastaw do drzwi wagonowych (przy przewozie zboża zsympem itd.), zapór i zagród (przy przewozie zwierząt żywych), kłonic żelaznych, wsporników widełkowych, klatek do przewozu zwierząt i drobiu za opłatą wskazaną w Dziale IV.
5. Nałożenie lub zdjęcie przyborów ładunkowych wymienionych w ust. 4 jest obowiązkiem nadawcy lub odbiorcy, którzy odpowiadają za wszelkie uszkodzenia przyborów ładunkowych podczas ładowania lub wyładowania.
6. Przybory ładunkowe powinny być podjęte i zwrócone w terminach przewidzianych dla załadowania względnie wyładowania przesyłek oraz w miejscu wskazanym przez stację, z wyjątkiem przyborów podlegających dezynfekcji (ust. 7).
7. Przybory ładunkowe, które po przewozie podlegają dezynfekcji, należy przekazywać do dezynfekcji w wagonach, w których one przybyły“.

2. Dział IV.

W § 24, w ust. 9, w pkt 2) lit. b) stawkę „1,00 zł“ zmienia się na 5,00 zł“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 15 listopada 1952.

Poz. 200. Zarządzenie Ministra Kolei z 20 października 1952 w sprawie zmiany Umowy o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS).

W Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w art. 33, § 1, lit. d) po słowie: „filmy“ skreśla się przecinek i zamieszcza się słowo: „naświetlone“;
- 2) w załączniku Nr 6, zawierającym Przepisy o przewozie towarów w kontenerach, w § 3, w wierszu siódmym od dołu nazwę stacji: „Mińsk Tow.“ zmienia się na: „Mińsk pas.“;
- 3) w tymże załączniku Nr 6, w § 35, w wierszu jedenastym od góry słowa: „Rzeczypospolitej Polskiej“ zmienia się na: „Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 listopada 1952.

Minister Kolei
wz. (—) L. Gehorsam
Podsekretarz Stanu

Poz. 201. Zarządzenie Ministra Kolei z 22 października 1952 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międ-

zynarodowej (MGS), obowiązującej od 1 listopada 1951 (Sp. T. Nr 6).

W Jednolitej taryfie tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS), na stronie 28 w rozdziale IX, w punkcie 1 c) w wierszu drugim po słowach: „Umowy MGS“ zamieszcza się słowa: „oraz przedmiotów o wadze powyżej 5 ton do 15 ton włącznie w jednej sztuce“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 listopada 1952.

Poz. 202. Zarządzenie Ministra Kolei z 27 października 1952 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS), obowiązującej od 1 listopada 1951 (Sp. T. Nr 6).

W Jednolitej taryfie tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS) wprowadza się następujące zmiany:

W nomenklaturze i klasyfikacji towarów:

- 1) w Rozdziale A, w Alfabetycznym spisie towarów na stronie 60 zamieszcza się w porządku alfabetycznym: „126a, 72—9, Wata ze szlaki 4, 8, 10“;
- 2) w Rozdziale B, w Nomenklaturze rzeczowej na stronie 84 w grupie 72 po pozycji 8 zamieszcza się nową pozycję 9: „9, Wata ze szlaki 4, 8, 10“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 15 listopada 1952.

Poz. 203. Zarządzenie Ministra Kolei z 7 listopada 1952 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS), obowiązującej od 1 listopada 1951 (Sp. T. Nr 6).

W Jednolitej taryfie tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS) wprowadza się następujące zmiany w Nomenklaturze i klasyfikacji towarów:

- 1) na stronie 40 zamieszcza się w porządku alfabetycznym:
 - a) „639a — 59 — 2 — Filmy kinematograficzne, fotograficzne i rentgenowskie, nienaświetlone—4—7—8“;
 - b) „843b—59—2 Filmy naświetlone—4—7—8“.
- 2) na stronie 81 w grupie 59, w poz. 2 słowa „taśmy kinematograficzne“ zastępuje się słowami „filmy naświetlone, filmy kinematograficzne, fotograficzne i rentgenowskie, nienaświetlone“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 1952.

Minister Kolei
(—) R. Strzelecki

SPRAWY PRZEWOZOWE

Poz. 204. Zarządzenie Ministra Kolei z 10 października 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Warszawie w sprawie podwyższenia postojowego i skrócenia terminu wolnego od postojowego na kolejach wąskotorowych w DOKP Warszawa.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Warszawie z 3 października 1952 następującej treści: Na okres od 5 października do 31 grudnia 1952 włącznie wprowadza się na kolejach wąskotorowych DOKP w Warszawie następujące opłaty za przetrzymanie wagonów ponad termin wolny od postojowego:

- 1) od jednej do trzech godzin przetrzymania — 6 zł.
 - 2) za każde następne godziny przetrzymania powyżej czterech do dwudziestu czterech godzin — 9 zł.
 - 3) za każde następne godziny przetrzymania powyżej dwudziestu czterech godzin — 12 zł,
- za każdy wagon i każdą godzinę przetrzymania.

Termin wolny od postojowego na powyższy okres czasu ustala się na Mławskiej kolei wąskotorowej dla wagonów o ładowności do 5 ton na 2 godziny, od 6 do 10 ton na 3 godziny, a powyżej 10 ton na 6 godzin. Na pozostałych kolejach wąskotorowych DOKP w Warszawie termin ten wynosi dla wagonów o ładowności do 10 ton 3 godziny, a powyżej 10 ton 6 godzin.

Poz. 205. Zarządzenie Ministra Kolei z 20 października 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Szczecinie w sprawie podwyższenia postojowego na stacjach: Słupsk, Wiekowo, Łobez i Wałcz Raduń.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Szczecinie z 15 października 1952 w sprawie trzykrotnego podwyższenia od 16 października 1952 opłat za przetrzymanie wagonów na stacjach: Słupsk, Wiekowo, Łobez i Wałcz Raduń.

Poz. 206. Zarządzenie Ministra Kolei z 23 października 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Poznaniu w sprawie podwyższenia składowego na st. Zielona Góra Główna.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Poznaniu z 16 października 1952 w sprawie pięciokrotnego podwyższenia od 20 października 1952 opłat za przechowanie przesyłek bagażowych i ekspresowych na st. Zielona Góra Główna.

Poz. 207. Zarządzenie Ministra Kolei z 23 października 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Lublinie w sprawie podwyższenia postojowego na st. Bukowno.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Lublinie z 18 października 1952 w sprawie dziesięciokrotnego podwyższenia od 20 października 1952 opłat za przetrzymanie wagonów na st. Bukowno.

Poz. 208. Zarządzenie Ministra Kolei z 28 października 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Poznaniu w sprawie podwyższenia postojowego na st. Zielona Góra Główna.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Poznaniu z 25 października 1952 w sprawie pięciokrotnego podwyższenia od 27 października 1952 opłat za przetrzymanie wagonów na st. Zielona Góra Główna.

Poz. 209. Zarządzenie Ministra Kolei z 28 października 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Gdańsku w sprawie podwyższenia składowego na st. Gdańsk Południowy.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Gdańsku z 20 października 1952 w sprawie podwyższenia od 22 października do 15 grudnia 1952 opłat za przechowanie przesyłek drobnych zwyczajnych i półpiesznych na st. Gdańsk Południowy do 10 zł za każde 100 kg i każdą dobę.

Poz. 210. Zarządzenie Ministra Kolei z 28 października 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Lublinie w sprawie podwyższenia postojowego na stacjach: Hrubieszów i Wąchock.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Lublinie z 22 października 1952 w sprawie pięciokrotnego podwyższenia od 24 października 1952 opłat za przetrzymanie wagonów na stacjach: Hrubieszów i Wąchock.

Poz. 211. Zarządzenie Ministra Kolei z 28 października 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Warszawie w sprawie podwyższenia składowego na st. Warszawa Praga.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Warszawie z 23 października 1952 w sprawie podwyższenia od 25 października 1952 opłat za przechowanie przesyłek drobnych na st. Warszawa Praga do 12 zł za każde 100 kg i każdą dobę.

Poz. 212. Zarządzenie Ministra Kolei z 28 października 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Katowicach w sprawie podwyższenia składowego na st. Chorzów Batory.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Katowicach z 23 października 1952 w sprawie dwudziestokrotnego podwyższenia od 25 października 1952 opłat za przechowanie przesyłek w magazynach towarowych na st. Chorzów Batory.

Poz. 213. Zarządzenie Ministra Kolei z 4 listopada 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Gdańsku w sprawie podwyższenia postojowego na st. Piła.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Gdańsku z 28 października 1952 w sprawie pięciokrotnego podwyższenia od 30 października do 31 grudnia 1952 opłat za przetrzymanie wagonów na st. Piła.

Poz. 214. Zarządzenie Ministra Kolei z 4 listopada 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Szczecinie w sprawie podwyższenia postojowego na kilku stacjach.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Szczecinie z 28 października 1952 w sprawie trzykrotnego podwyższenia od 28 października 1952 opłat za przetrzymanie wagonów na stacjach: Szczecin Turzyn, Szczecin Niebuszewo, Nowogard, Połczyn Zdrój i Kołobrzeg.

Poz. 215. Zarządzenie Ministra Kolei z 5 listopada 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Poznaniu w sprawie podwyższenia postojowego na st. Niechlów.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Poznaniu z 3 listopada 1952 w sprawie pięciokrotnego podwyższenia od 4 listopada 1952 opłat za przetrzymanie wagonów na st. Niechlów.

Poz. 216. Zarządzenie Ministra Kolei z 7 listopada 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Gdańsku w sprawie podwyższenia postojowego na stacjach: Toruń Zachodni i Czarna Woda.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Gdańsku z 4 listopada 1952 w sprawie pięciokrotnego podwyższenia od 5 listopada do 31 grudnia 1952 opłat za przetrzymanie wagonów na stacjach: Toruń Zachodni i Czarna Woda.

Poz. 217. Zarządzenie Ministra Kolei z 7 listopada 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Krakowie w sprawie składowego na st. Kraków Główny Osobowy.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Krakowie z 4 listopada 1952 w sprawie zmniejszenia z dniem 5 listopada 1952 podwyższonych opłat za przechowanie przesyłek bagażowych na st. Kraków Główny Osobowy (Dz.T. i Z.K. Nr 16, poz. 181) z dwudziestopięciokrotnych na dziesięciokrotne.

Poz. 218. Zarządzenie Ministra Kolei z 7 listopada 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Warszawie w sprawie podwyższenia składowego na st. Żyrardów.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Warszawie z 4 listopada 1952 w sprawie podwyższenia od 6 listopada 1952 opłat za przechowanie przesyłek zwyczajnych i pośpiesznych w magazynach st. Żyrardów do 3 zł za każde 100 kg i każdą dobę.

Poz. 219. Zarządzenie Ministra Kolei z 10 listopada 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Krakowie w sprawie podwyższenia postojowego na stacjach: Mogiła i Bieńczyce.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Krakowie z 5 listopada 1952 w sprawie pięciokrotnego podwyższenia od 6 listopada 1952 opłat za przetrzymanie wagonów na stacjach: Mogiła i Bieńczyce.

Poz. 220. Zarządzenie Ministra Kolei z 10 listopada 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Poznaniu w sprawie podwyższenia postojowego na st. Nowa Sól.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Poznaniu z 5 listopada 1952 w sprawie pięciokrotnego podwyższenia od 6 listopada 1952 opłat za przetrzymanie wagonów na st. Nowa Sól.

OBWIESZCZENIA

1. Potwierdzenie zarządzeń DOKP.

Na podstawie § 5 pkt 6 RPT i § 23 pkt 4 RPO potwierdza się zarządzenia:

- 1) DOKP w Krakowie z 14 października 1952, dotyczące st. Siersza Wodna;
- 2) DOKP w Lublinie z 15 października 1952, dotyczące st. Chmielnik Buski;
- 3) DOKP w Szczecinie z 16, 17 i 21 października 1952, dotyczące st. Łobez;
- 4) DOKP w Szczecinie z 17 i 20 października 1952, dotyczące st. Wałcz Raduń;
- 5) DOKP w Lublinie z 18 i 21 października 1952, dotyczące wszystkich stacyj w DOKP Lublin;
- 6) DOKP w Szczecinie z 18 października 1952, dotyczące stacyj: Szczecin Glinki, Piechcin i Wapienno;
- 7) DOKP we Wrocławiu z 18 października 1952, dotyczące st. Muchobór Wielki;
- 8) DOKP w Krakowie z 20 października 1952, dotyczące st. Kraków Bonarka;

- 9) DOKP w Katowicach z 20 października 1952, dotyczące st. Siemianowice Śląskie;
- 10) DOKP w Szczecinie z 22 października 1952, dotyczące st. Szczecin Glinki;
- 11) DOKP w Lublinie z 23 października 1952, dotyczące st. Starachowice Wschodnie;
- 12) DOKP w Warszawie z 23 października 1952, dotyczące st. Piaseczno z przeładunkiem na Grójecko-Wilanowską kolej wąskotorową;
- 13) DOKP w Szczecinie z 23 października 1952, dotyczące st. Koszalin z przeładunkiem na Pomorską kolej wąskotorową;
- 14) DOKP w Warszawie z 24 października 1952, dotyczące wszystkich stacyj w DOKP Warszawa;
- 15) DOKP w Gdańsku z 24 października 1952, dotyczące wszystkich stacyj Bydgosko-Wyrzyńskiej kolei wąskotorowej;
- 16) DOKP w Krakowie z 27 i 30 października 1952, dotyczące st. Jaworzno;
- 17) DOKP w Łodzi z 27 października 1952, dotyczące wszystkich stacyj Kujawskiej kolei wąskotorowej;

- kotorowej z przeładunkiem w Aleksandrowie Kujawskim, Niepszawie, Włocławku, Krośnicach Kutnowskich i Kole oraz wszystkich stacyj Kaliskiej kolei wąskotorowej z przeładunkiem w Opatówku;
- 18) DOKP w Krakowie z 28 i 31 października oraz 3 listopada 1952, dotyczące st. Kraków Bonarka;
 - 19) DOKP w Szczecinie z 28 października 1952, dotyczące stacyj: Łobez, Nowogard i Słupsk;
 - 20) DOKP w Krakowie z 28 października 1952, dotyczące st. Szczucin;
 - 21) DOKP w Gdańsku z 28 października 1952, dotyczące st. Piła;
 - 22) DOKP we Wrocławiu z 30 października 1952, dotyczące st. Grabina Śląska;
 - 23) DOKP w Szczecinie z 31 października i 3 listopada 1952, dotyczące st. Słupsk;
 - 24) DOKP w Szczecinie z 31 października 1952, dotyczące st. Wałcz Raduń;
 - 25) DOKP w Szczecinie z 31 października i 3 listopada 1952, dotyczące st. Nowogard;
 - 26) DOKP w Krakowie z 3 listopada 1952, dotyczące st. Szczakowa.

Minister Kolei

wz. (—) L. Gehorsam

Podsekretarz Stanu

2. ODWOŁANIE ZARZĄDZEŃ DOKP

- 1) DOKP w Poznaniu odwołała z dniem 14 października 1952 zarządzenia swe z 10 marca i 5 kwietnia 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 6, obw. 2, pkt 6) i Nr 8, obw. 1, pkt 7);
- 2) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 15 października 1952 zarządzenie swe z 2 października 1952 w części, dotyczącej st. Mogiła (Dz. T. i Z. K. Nr 16, obw. 1, pkt 7);
- 3) DOKP w Lublinie odwołała z dniem 17 października 1952 zarządzenie swe z 2 września 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 14, obw. 3, pkt 31);
- 4) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 18 października 1952 zarządzenia swe z 2 i 5 października 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 16, obw. 1, pkt 7);
- 5) DOKP w Szczecinie odwołała z dniem 22 października 1952 zarządzenie swe z 2 czerwca 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 11, obw. 1, pkt 6);
- 6) DOKP w Łodzi odwołała z dniem 22 października 1952 zarządzenie swe z 5 września 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 14, obw. 3, pkt 33);
- 7) DOKP w Łodzi odwołała z dniem 23 października 1952 zarządzenie swe z 19 sierpnia 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 14, obw. 3, pkt 11);
- 8) DOKP w Łodzi odwołała z dniem 23 października 1952 zarządzenie swe z 5 sierpnia 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 13, obw. 2, pkt 17);

- 9) DOKP w Katowicach odwołała z dniem 17 października 1952 zarządzenie swe z 20 października 1952 (obw. 1, pkt 9);
- 10) DOKP w Lublinie odwołała z dniem 28 października 1952 zarządzenie swe z 13 października 1952 w części, dotyczącej stacyj: Rejowiec, Radom i Kielce (Dz. T. i Z. K. Nr 16, poz. 189);
- 11) DOKP w Szczecinie odwołała z dniem 28 października 1952 zarządzenia swe z 16, 17 i 21 października 1952 (obw. 1, pkt 3);
- 12) DOKP w Lublinie odwołała z dniem 28 października 1952 zarządzenie swe z 27 września 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 15, obw. 1, pkt 22);
- 13) DOKP w Katowicach odwołała z dniem 28 października 1952 zarządzenia swe z 9 i 15 lipca 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 12, obw. 2 pkt 31);
- 14) DOKP w Gdańsku odwołała z dniem 30 października 1952 zarządzenie swe z 28 czerwca 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 12, obw. 2, pkt 13);
- 15) DOKP w Szczecinie odwołała z dniem 31 października 1952 zarządzenie swe z 28 października 1952 w części, dotyczącej stacyj: Nowogard i Słupsk (obw. 1, pkt 19);
- 16) DOKP w Szczecinie odwołała z dniem 3 listopada 1952 zarządzenie swe z 8 lipca 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 12, obw. 2, pkt 27).

3. ZAWIADOMIENIE KOLEI BULGARSKICH

Od 3 do 12 października 1952 wstrzymana była komunikacja promowa pomiędzy Giurgiu a Ruse.

Część C

KOMUNIKACJA WODNA ŚRÓDLĄDOWA

Poz. 221. Zarządzenie Nr 57 Ministra Żeglugi z dnia 14 października 1952 w sprawie podwyższenia opłat za przetrzymanie statku towarowego żeglugi śródlądowej (postojowe).

W czasie wzmożonych przewozów jesiennych od 15 października do 15 grudnia 1952 opłaty za przetrzymanie statku towarowego (postojowe) z § 45 ust. 8. Taryfy towarowej żeglugi śródlądowej podwyższa się o 100%.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 15 października 1952.

Minister Żeglugi
wz. (—) L. Bielski

Poz. 222. Zarządzenie Nr 64 Ministra Żeglugi z dnia 3 listopada 1952 w sprawie Taryfy towarowej żeglugi śródlądowej.

W Taryfie towarowej żeglugi śródlądowej (Dz. T. i Z. K. Nr. 11, poz. 104 z 1952) wprowadza się następujące uzupełnienia w rozdziale IV, § 44 — Międzyportowa tabela opłat —:

| Nazwa towaru i pozycja k.t. | Pomiędzy portami | Przewoźne gr. za 100 kg. | Z przeznaczeniem do: |
|--|-------------------------------|-----------------------------|----------------------|
| 28. bawełna poz. 711 a), b) k.t. | Gdańsk—Bydgoszcz | 424 | Łodzi |
| 29. celuloza poz. 1002 k.t. | Gdańsk—Płock Radziwie Port | 120 | Sochaczewa |
| 30. juta poz. 707 a) k.t. | Gdańsk—Bydgoszcz | 601 | Częstochowy |
| 31. koks naftowy poz. 285 k.t. | Gdańsk—Bydgoszcz | 102 | Raciborza |
| 32. podkłady kolejowe i inne ma- teriały drewniane nawierzchni kolejowej poz. 920 k.t. | Gdańsk—Bydgoszcz | 97 | Chełma Wielkiego |
| „ „ „ „ | „ „ | 96 | Czechowic |
| „ „ „ „ | „ „ | 94 | Kolonowskich |
| „ „ „ „ | „ „ | 70 | Mińska Mazowieckiego |
| 33. włókna sztuczne cięte poz. 724 k.t. | Gdańsk—Bydgoszcz | 730 | Łodzi |

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 3 listopada 1952

Minister Żeglugi
wz. (—) L. Bielski

**Warunki prenumeraty
Dziennika Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych
na rok 1953**

Opłata za prenumeratę Dziennika Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych w 1953 r. wynosi:

| | |
|------------|----------|
| rocznie | 20.— zł. |
| półrocznie | 10.— zł. |

Opłata powinna być uiszczana co najmniej na miesiąc przed okresem prenumeraty, a więc za okres roczny lub za I półrocze 1953 r. — do dnia 15 grudnia br. (wyjątkowo), a za II półrocze 1953 r. do 31 maja 1953 r. Do abonentów, którzy opłacą prenumeratę po tych terminach, wysyłka pierwszych numerów zostanie dokonana z opóźnieniem.

Prenumeratę zgłaszać można za okres roczny (od 1.I), lub za okres półroczny (od 1.I i od 1.VII):

Rachunki za prenumeratę wystawiane nie będą. Należność za prenumeratę wpłacać należy na konto PKO I-26588/110 „Wydawnictwa Komunikacyjne — Dziennik Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych“ w terminach wyżej podanych. Na odcinku wpłaty należy podać dokładny adres wysyłkowy (z uwzględnieniem ulicy i Nr domu) oraz ilość zamówionych egzemplarzy.

W celu uniknięcia zbędnej korespondencji należy zaniechać wysyłania pisemnych zamówień na prenumeratę, otrzymana bowiem przez nas opłata będzie traktowana jako zamówienie.

Należy także zaniechać nadsyłania zawiadomień o dokonaniu wpłat.

Dotychczasowe pisemne zamówienia na prenumeratę honorowane nie będą.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOLEI. Tel. Red. Nr 5422.
Nakł. Wydawnictw Komunikacyjnych W-wa, Kazimierzowska 52.
Cena pojedynczego numeru 50 gr. Prenumerata roczna 20 zł.
półroczna 10 zł, kwartalna 5 zł.
Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP.
Prenumeratę przyjmują „Wydawnictwa Komunikacyjne“ w Warszawie, ul. Kazimierzowska 52, tel. 877-30 wewn. 27 — konto PKO Warszawa I-8523/110.