



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 15 grudnia 1952

Nr 18

Poz. 223-239



T R E Ś Ć

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

KOMUNIKACJA KOLEJOWA

Zarządzenia Ministra Kolei:

1) w sprawach taryfowych:

Poz. 223 — z 13 listopada 1952 w sprawie zmiany Załącznika I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), Część II.

Poz. 224 i 225 — z 12 i 24 listopada 1952 w sprawie zmiany Taryfy na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MPS). (Sp. T. Nr 204),

Poz. 226 — z 14 listopada 1952 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na bezpośredni przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych między:

a) Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Danią, Norwegią i Szwecją z drugiej strony przez Odrę Port, Sassnitz Hafen i Warnemünde;

b) Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Austrią z drugiej strony (Sp. T. Nr 231).

Poz. 227 — z 27 listopada 1952 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część IB.

Poz. 228 i 229 — z 18 i 24 listopada 1952 w sprawie zmiany Umowy o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS).

Poz. 230 — z 24 listopada 1952 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS), obowiązującej od 1 listopada 1951 (Sp. T. Nr 6).

Poz. 231 — z 14 listopada 1952 w sprawie uchylecia ważności Międzynarodowej Taryfy Związkowej na przewóz olejów mineralnych i ich pochodnych.

2) w sprawach przewozowych:

Poz. 232 — z 17 listopada 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Szczecinie w sprawie podwyższenia postojowego na stacjach: Kamień Pomorski, Płoty i Starogard Szczeciński.

Poz. 233 — z 17 listopada 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Krakowie w sprawie podwyższenia składowego na st. Sanok.

Poz. 234 — z 17 listopada 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Gdańsku w sprawie podwyższenia składowego na st. Gdańsk Wrzeszcz.

Poz. 235 — z 17 listopada 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP we Wrocławiu w sprawie podwyższenia postojowego na st. Bolesławiec.

Poz. 236 — z 17 listopada 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Lublinie w sprawie podwyższenia postojowego na st. Niekieln.

Poz. 237 i 238 — z 24 listopada 1952 o zatwierdzeniu zarządzeń DOKP w Poznaniu w sprawie podwyższenia postojowego na stacjach: Luboń koło Poznania i Poznań Wschód.

OBWIESZCZENIA

1. Wykaz zakładów naukowych, których wychowankom przysługują ulgi taryfowe przy przejazdach kolejami państwowymi.
2. Potwierdzenie zarządzeń DOKP.
3. Odwołanie zarządzeń DOKP.

SPROSTOWANIE

C z ę ś ć C

KOMUNIKACJA WODNA ŚRÓDLĄDOWA

Poz. 239. Zarządzenie Ministra Żeglugi z 19 listopada 1952 w sprawie Taryfy towarowej żeglugi śródlądowej.

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

KOMUNIKACJA KOLEJOWA

Sprawy taryfowe

Na podstawie art. 2 pkt 9) ustawy z dnia 26 lutego 1951 o organizacji władz w dziedzinie komunikacji (Dz. U. Nr 14, poz. 108) zarządza się, co następuje:

Poz. 223. Zarządzenie Ministra Kolei z 13 listopada 1952 w sprawie zmiany Załącznika I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), Część II.

W Załączniku I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), Część II wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 5, w ust. 3, w pkt 1) i w ust. 4, w pkt 6) słowa „Polskie Biuro Podróży „Orbis“ i „Polskiego Biura Podróży „Orbis“ zmienia się na „Przedsiębiorstwo Obsługi Ruchu Zagranicznego „Orbis“

- i „Przedsiębiorstwa Obsługi Ruchu Zagranicznego „Orbis“;
- 2) w § 5, w ust. 5, w pkt 2) w wierszu drugim od góry skreśla się słowa „w gotówce“ oraz dodaje się nowy punkt 3) o brzmieniu następującym:
- „3) Różnicę obliczoną w myśl pkt 2) pobiera się w gotówce albo kredytuje się na rachunek Przedsiębiorstwa Obsługi Ruchu Zagranicznego „Orbis“ łącznie z ulgową opłatą na przejazd w klasie 3 pociągu osobowego w razie okazania zaświadczenia według załączonego wzoru, zaopatrzonego w napis stwierdzający, że zaświadczenie jest ważne na klasę wyższą lub na pociąg pośpieszny. Napis na zaświadczeniu powinien być potwierdzony podpisem i pieczęcią Przedsiębiorstwa Obsługi Ruchu Zagranicznego „Orbis“;
- 3) we wzorze do § 5 na stronie czołowej w tytule słowa „Polskie Biuro Podróży „Orbis“ zmienia się na „Przedsiębiorstwo Obsługi Ruchu Zagranicznego „Orbis“. W tym samym wzorze w tekście strony czołowej słowa „PBP „Orbis“ zmienia się na „PORZ „Orbis“;
- 4) w § 15 ust. 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1. Uprawnieni

- 1) Stali, czynni, płatni pracownicy i robotnicy, będący członkami związków zawodowych, zrzeszonych w Centralnej Radzie Związków Zawodowych (CRZZ);
- 2) Pracownicy spółdzielni pracy oraz członkowie spółdzielni pracy, nie należący do związków zawodowych;
- 3) Dzieci osób, wymienionych w pkt 1) i 2).

2. Obszar i zakres ważności

- 1) Ulgę dla osób, wymienionych w ust. 1, pkt 1) i 2), stosuje się przy przejazdach na wczasy pracownicze do domów wypoczynkowych Funduszu Wczasów Pracowniczych (FWP) CRZZ i z powrotem;
- 2) Ulgę dla dzieci, wymienionych w ust. 1, pkt 3), stosuje się przy przejazdach na wczasy rodzinne do domów wypoczynkowych Funduszu Wczasów Pracowniczych CRZZ w Pobierowie lub na wczasy matki i dziecka do domów wypoczynkowych Funduszu Wczasów Pracowniczych CRZZ w Kolumnie, Mikuszowicach i Dusznikach Zdroju i z powrotem;
- 3) Osoby, wymienione w ust. 1, uprawnione są do jednorazowego przejazdu klasą 3 pociągów osobowych od stacji miejsca zamieszkania do stacji położonej najbliżej domu wypoczynkowego Ośrodka Funduszu Wczasów Pracowniczych (FWP), do którego osoby te zostały skierowane na wczasy i z powrotem“.
- 5) w § 15, w ust. 3, w pkt 2) po słowach „i z wczasów“ dodaje się: „dla osób wymienionych w ust. 1, pkt 1) oraz ich dzieci“, a na końcu

pkt 2) dodaje się nowe zdanie o brzmieniu następującym: „Do wystawiania skierowań wraz ze zleceniami na kredytowane przejazdy na wczasy pracownicze i z wczasów dla osób wymienionych w ust. 1, pkt 2) oraz ich dzieci uprawnione są zarządy spółdzielni pracy lub komisje socjalno-ubezpieczeniowe tych spółdzielni“.

6) we wzorze do § 29 (Zamówienie na bilety okregowe bezmienne) po słowach: „w pociągach odcinkowe osobowych *)” dodaje się: „z terminem ważności od pośpiesznych“ dnia do dnia “

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei
wz. (—) **L. Gehorsam**
Podsekretarz Stanu

Poz. 224. Zarządzenie Ministra Kolei z 12 listopada 1952 w sprawie zmiany Taryfy na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MPS). (Sp. T. Nr 204).

W Taryfie na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MPS) wprowadza się następujące zmiany:

Na stronie 48, w załączniku Nr 1, w spisie stacji i placówek otwartych dla odprawy osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w kolumnie drugiej dotychczasowe placówki sprzedaży biletów skreśla się w całości i zastępuje się je nowymi następującymi placówkami:

Katowice, Dworcowa 7;
Kraków, Pijarska 15;
Łódź, Piotrkowska 72;
Poznań, Marcinkowskiego 10;
Sopot, Powstańców Warszawy 2/4;
Szczecin, 3 Maja 1;
Warszawa, Bracka 16 i Krakowskie Przedmieście 42/44;
Wrocław, Modrzejskiej 2.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei
(—) **R. Strzelecki**

Poz. 225. Zarządzenie Ministra Kolei z 24 listopada 1952 w sprawie zmiany Taryfy na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MPS). (Sp. T. Nr 204).

Wprowadza się następujące zmiany do Taryfy na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MPS):

1) **na stronie 19**, w porządku alfabetycznym wprowadza się następującą nową relację:

Koszalin

483	Ślubice Gr. P.	Stargard Szczeciński — Poznań	—	75,60	50,40	57,60	38,40	4,95	5,40
		2) na stronie 22 , do stacji Szczecin Gł. Osob. dodaje się następujące nowe połączenie:							
165	Ślubice Gr. P.	Kostrzyn — Rzepin	—	30,60	20,40	26,10	17,40	2,30	2,55
		3) na tej samej stronie , do stacji Szczecin Niebuszewo dodaje się następujące nowe połączenie:							
174	Ślubice Gr. P.	Kostrzyn — Rzepin	—	31,50	21,00	27,00	18,00	2,40	2,60

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1953.

Z up. Ministra Kolei
(—) J. Ettinger

Poz. 226. Zarządzenie Ministra Kolei z 14 listopada 1952 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na bezpośredni przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych między:

- a) Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Danią, Norwegią i Szwecją z drugiej strony przez Odrę Port, Sassnitz Hafen i Warnemünde;
- b) Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Austrią z drugiej strony (Sp. T. Nr 231).

Wprowadza się następujące zmiany do Międzynarodowej taryfy na bezpośredni przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych między:

- a) Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Danią, Norwegią i Szwecją z drugiej strony przez Odrę Port, Sassnitz Hafen i Warnemünde;
- b) Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Austrią z drugiej strony:
- 1) na stronie tytułowej, pod literą a), w wierszu szóstym skreśla się przecinek i słowa „Sassnitz Hafen“;
 - 2) na stronie 4 skreśla się u góry słowa „Sassnitz Hafen“;
 - 3) na stronie 14, w części V, ust. 1. w wierszu trzecim skreśla się przecinek i słowa „Sassnitz Hafen“;
 - 4) na stronie 15, w rozdziale B, pod literą a) w wierszu czwartym słowa „Sassnitz Hafen“ zmienia się na „Warnemünde“, a opłaty w tabelce zmienia się, jak następuje:

Podczas przejazdu w dzień . . .	10.20	6.80	6.80
w nocy	16.90	10.20	10.20

- 5) na tej samej stronie opłaty pod literą b) zmienia się jak następuje: w klasie 1 — 19.00, w klasie 2 — 12.70, w klasie 3 — 8.50;
- 6) na tej samej stronie, pod literami c) i d) słowa „Sassnitz Hafen“ zmienia się na „Warnemünde“;

- 7) na stronie 22, w tabeli opłat za linie tranzytowe niemieckie skreśla się w dwu miejscach słowa „Sassnitz Hafen“ wraz z wszystkimi danymi;
- 8) na stronie 23, w rubryce drugiego słowa „Sassnitz Hafen“ zmienia się w trzech miejscach na „Warnemünde“, wszystkie odległości zaś w rubryce pierwszej (oprócz odległości 268 km w relacji Warnemünde — Kobenhavn H) podwyższa się o 65 km;
- 9) na stronie 27, w załączniku A, w tytule oraz w ust. 8 pod literami a), b) i d) słowa „Sassnitz Hafen“ zmienia się na „Warnemünde“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei
(—) R. Strzelecki

Poz. 227. Zarządzenie Ministra Kolei z 27 listopada 1952 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część IB.

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część IB, wprowadza się następujące zmiany:

1. W Dziale I

- 1) na str. 39, w § 61, na końcu ustępu 2 zamieszcza się następujące nowe zdanie:
„Ekspozyty z wystaw i targów pozaeuropejskich, przewożone w drodze powrotnej morzem, powinny być nadane na stacjach portowych PKP do powrotnego przewozu w terminie do 3-ch miesięcy od daty zamknięcia wystawy lub targu“; 43
- 2) na str. 40, w § 62, w ustępie 15 słowa: „dokonywa się za zwykłymi listami przewozowymi za opłatą i na warunkach postanowień § 51“ zmienia się na: „dokonywa się według zasad i opłat przewidzianych dla opakowania używanego z poz. 1867 kt. (§ 51)“ 43

2. W Dziale II

- 1) Rozdział 1 — Klasyfikacja towarów.
 - a) na str. 62, w poz. 70 po słowach „skreślona w warkocze“ dodaje się słowa: „oraz włosie sztuczne z igliwia sosnowego“;
 - b) na str. 68, w poz. 211 a) po słowie „nieoczyszczona“ zamieszcza się przecinek, zaś słowa „a także z domieszką iltu (glinka malarska)“ zastępuje się słowami: „malarska lub pastewna“;

- c) na str. 71 po pozycji 261 zamieszcza się następujące nowe pozycje:
 „261 a Koks pakowy IV 10
 261 b Koks grafitowy III 6“
 43
- d) na str. 73, w pozycji 283 c) po słowach: „oleje parafinowe“ zamieszcza się przecinek i dodaje się słowa: „gacz parafinowy...“;
- e) na str. 85, w poz. 632 na końcu dodaje się następujące objaśnienie:
 „Do tej pozycji należy także polichlorek winylu.“
 43
- f) na str. 98, w pozycji 937 po słowie „wieszaki,“ dodaje się „stojaki“;
- g) na str. 123, w pozycji 1305 słowa „pasy, taśmy, transportowe,“ zmienia się na: „transportery, pasy i taśmy transportowe“.
- 2) Rozdział 2 — Skorowidz alfabetyczny do klasyfikacji towarów.
- a) w porządku alfabetycznym zamieszcza się nowe nazwy towarów:

Strona	Nazwa towaru	Pozycja kt.
140	Gacz parafinowy	283
143	Koks grafitowy	261 b
	Koks pakowy	261 a
155	Polichlorek winylu	632
160	Stojaki	937
163	Transportery	1305
164	Włosie sztuczne z igliwia sosnowego	70

b) skreśla się:

141	Glinka malarska	211
143	Kawy surogaty	53

3. W Dziale VI

Na str. 224, w § 6 skreśla się w ustępie 3 słowa „z obliczeniem przewoźnego najmniej za 10.000 kg“ oraz cały ustęp 4.

4. Na końcu „Załącznika 11 do § 14 TIB (Dz. T. i Z. K. z 1951 r. Nr 18, poz. 171 i z 1952 r. Nr 9, poz. 64) pod postanowieniami dla Grupy B zamieszcza się nowy ustęp w brzmieniu:

„Wspólne postanowienia dla grupy A i B. Normy ładunkowe przy przewozie towarów łatwopsujących się z lodem.

Normy ładunkowe z grupy A i B dla łatwopsujących się towarów przewożonych w jednym wagonie z lodem, obejmują wagę towaru łącznie z lodem, również niepołączonym z towarem, o ile dla poszczególnych towarów nie zamieszczono odmiennego postanowienia. (Przy przewozie lodu jako środka ochronnego obowiązują zasady podane w ust. 3 § 30 TIB)“.

43

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 20 grudnia 1952.

Minister Kolei
 wz. (—) L. Gehorsam
 Podsekretarz Stanu

Poz. 228. Zarządzenie Ministra Kolei z 18 listopada 1952 w sprawie zmiany Umowy o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS).

W Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS) wprowadza się następującą zmianę:

Na str. 8, w art. 4, w § 1, pierwsze zdanie punktu 2) otrzymuje brzmienie następujące:

„2) towary ulegające łatwo zepsuciu, wymagające przy przewozie ogrzewania, jak również ryby żywe, towary przewożone z odładowaniem i doładowaniem w drodze, zwierzęta żywe, z wyjątkiem małych zwierząt i ptaków przewożonych w przesyłkach drobnych w dobrze zamkniętych klatkach, skrzyniach, koszach itd., przewozi się wyłącznie z dozorcami, przydzielonymi przez nadawcę“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 15 grudnia 1952.

Minister Kolei
 (—) R. Strzelecki

Poz. 229. Zarządzenie Ministra Kolei z 24 listopada 1952 w sprawie zmiany Umowy o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS).

W Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS) wprowadza się następujące zmiany:

1) na str. 8, w art. 4 zamieszcza się na końcu nowy § 3 treści następującej:

„§ 3.

Przewóz towarów w kontenerach odbywa się na zasadzie Przepisów o przewozie towarów w kontenerach kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej, stanowiących załącznik Nr 6 do niniejszej Umowy“.

2) na str. 52, w tablicy Nr 3, przy numerze 29 „Acetylen rozpuszczony w acetonie“ w rubryce 4 liczbę „100“ zmienia się na „150“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 15 grudnia 1952.

Poz. 230. Zarządzenie Ministra Kolei z 24 listopada 1952 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS), obowiązującej od 1 listopada 1951 (Sp. T. Nr 6).

W Jednolitej taryfie tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS) wprowadza się następujące zmiany:

W rozdziale III w tablicy odległości tranzytowych kolei Republiki Czechosłowackiej:

a) w nagłówku tablic (strony 13, 14 i 15) słowa „stacyj przeładunkowych na Łabie“ zmienia się na „stacyj przeładunkowych rzecznych“;

b) na stronach 13, 14 i 15 w rubryce pierwszej pionowej i na stronie 15 w rubryce poziomej w nagłówku po nazwie stacji „CSD: Decin-Lo-ubi“ zamieszcza się nazwę stacji „Decin-Rozbelesy“,

c) na stronie 15 zamieszcza się następujące nazwy stacji przeladunkowych rzecznych wraz z odległościami:

	Usti n. L. Marianska skala	Lovosice Labe	Melnik Labe	Praha—Holesovice Vltava
CSD: Horni Dvoriste OBB: Summerau	339	318	276	237
CSD: Ceske Velenice OBB: Gmünd	299	278	236	197
CSD: Satov OBB: Unter Retzbach	348	328	285	275
CSD: Breclav OBB: Bernhardsthal	398	378	335	325
CSD: Devinska Nova Ves OBB: Marchegg	464	444	401	391
CSD: Rusovce MAV: Rajka	507	487	444	434
CSD: Chlaba MAV: Szob	609	589	546	536
CSD: Siatoros MAV: Somoskőujfalu	709	689	646	636
CSD: Lenartovce MAV: Banreve	744	724	681	671
CSD: Kechnec MAV: Hidasnemeti	785	765	722	712
CSD: Slovenske Nove Mesto MAV: Satoraljaujhely	825	805	762	752
CSD: Cierna nad Tisou KŽ. ZSRR: Czop	862	842	799	789
CSD: Bratislava juzne nadrazie	486	466	423	413
CSD: Komarno - Dunaj	580	560	517	507

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 15 grudnia 1952.

Z up. Ministra Kolei
(—) J. Ettinger

Poz. 231. Zarządzenie Ministra Kolei z 14 listopada 1952 w sprawie uchylecia ważności Międzynarodowej Taryfy Związkowej na przewóz olejów mineralnych i ich pochodnych.

Uchyła się ważność Międzynarodowej Taryfy Związkowej na przewóz olejów mineralnych i ich pochodnych od stacyj Węgierskich Kolei Żelaznych do stacyj Polskich Kolei Państwowych, obowiązującej od 1 października 1949.

Opłaty przewozowe tej taryfy zostały już uchylone z dniem 1 grudnia 1950 (Dz. T. i Z. K. r. 1950 Nr 33, poz. 265).

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei
(—)R. Strzelecki

SPRAWY PRZEWOZOWE

Poz. 232. Zarządzenie Ministra Kolei z 17 listopada 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Szczecinie w sprawie podwyższenia postojowego na stacjach: Kamień Pomorski, Płoty i Stargard Szczeciński.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Szczecinie z 11 listopada 1952 w sprawie trzykrotnego podwyższenia od 12 listopada 1952 opłat za przetrzymanie wagonów na stacjach: Kamień Pomorski, Płoty i Stargard Szczeciński.

Poz. 233. Zarządzenie Ministra Kolei z 17 listopada 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Krakowie w sprawie podwyższenia składowego na st. Sanok.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Krakowie z 11 listopada 1952 w sprawie pięciokrotnego podwyższenia od 13 listopada do 31 grudnia 1952 opłat za przechowanie przesyłek towarowych na st. Sanok.

Poz. 234. Zarządzenie Ministra Kolei z 17 listopada 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Gdańsku w sprawie podwyższenia składowego na st. Gdańsk Wrzeszcz.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Gdańsku z 11 listopada 1952 w sprawie podwyższenia od 13 listopada do 15 grudnia 1952 opłat za przechowanie przesyłek towarowych na st. Gdańsk Wrzeszcz do 10 zł za każde 100 kg i każdą dobę.

Poz. 235. Zarządzenie Ministra Kolei z 17 listopada 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP we Wrocławiu w sprawie podwyższenia postojowego na st. Bolesławiec.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP we Wrocławiu z 11 listopada 1952 w sprawie pięciokrotnego podwyższenia od 15 listopada do 31 grudnia 1952 opłat za przetrzymanie wagonów na st. Bolesławiec.

Poz. 236. Zarządzenie Ministra Kolei z 17 listopada 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Lublinie w sprawie podwyższenia postojowego na st. Niekłań.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Lublinie z 14 listopada 1952 w sprawie dziesięciokrotnego podwyższenia od 16 listopada 1952 opłat za przetrzymanie wagonów na st. Niekłań.

Poz. 237. Zarządzenie Ministra Kolei z 24 listopada 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Poznaniu w sprawie podwyższenia postojowego na st. Luboń koło Poznania.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Poznaniu z 20 listopada 1952 w sprawie pięciokrotnego podwyższenia od 22 listopada 1952 opłat za przetrzymanie wagonów na st. Luboń koło Poznania.

Poz. 238. Zarządzenie Ministra Kolei z 24 listopada 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Poznaniu w sprawie podwyższenia postojowego na st. Poznań Wschód.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Poznaniu z 21 listopada 1952 w sprawie pięciokrotnego podwyższenia od 23 listopada 1952 opłat za przetrzymanie wagonów na st. Poznań Wschód.

OBWIESZCZENIA

1. Wykaz zakładów naukowych, których wychowankom przysługują ulgi taryfowe przy przejazdach kolejami państwowymi.

Z dniem 1 stycznia 1953 wprowadza się w życie nowy Wykaz zakładów naukowych, których wychowankom przysługują ulgi taryfowe przy przejazdach kolejami państwowymi.

Wykaz ten zawiera:

Część I. Wykaz zakładów naukowych, których wychowankom przysługują ulgi taryfowe w pełnym zakresie (§§ 18 i 27 Załącznika I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej PKP, Część II).

Część II. Wykaz szkół dla pracujących i dla dorosłych oraz kursów, których słuchaczom przysługuje prawo do korzystania tylko z biletów odcinkowych miesięcznych szkolnych (§ 27 Załącznika I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej PKP, Część II).

Wykaz ten ukaże się w osobnym wydaniu.

Z chwilą wejścia w życie tego Wykazu traci ważność dotychczasowy wykaz zakładów naukowych (Dz. T. i Z. K. Nr 36, obw. 2 z r. 1949) wraz ze wszystkimi późniejszymi zmianami.

2. Potwierdzenie zarządzeń DOKP

Na podstawie § 5 pkt 6 RPT i § 23 pkt 4 RPO potwierdza się zarządzenia:

- 1) DOKP w Lublinie z 4 listopada 1952, dotyczące st. Starachowice;
- 2) DOKP w Szczecinie z 4 i 7 listopada 1952, dotyczące st. Koszalin z przeładunkiem na Pomorską kolej wąskotorową;
- 3) DOKP we Wrocławiu z 4 listopada 1952, dotyczące st. Łomnica;
- 4) DOKP we Wrocławiu z 4 listopada 1952, dotyczące st. Wołów Śląski;
- 5) DOKP w Łodzi z 5 listopada 1952, dotyczące wszystkich stacyj Kaliskiej kolei wąskotorowej z przeładunkiem w Opatówku;
- 6) DOKP w Szczecinie z 6 i 13 listopada 1952, dotyczące st. Kamień Pomorski;

- 7) DOKP w Szczecinie z 7 listopada 1952, dotyczące st. Słupsk;
- 8) DOKP we Wrocławiu z 7 listopada 1952, dotyczące st. Gryfów Śląski;
- 9) DOKP w Warszawie z 7 listopada 1952, dotyczące wszystkich stacji w DOKP Warszawa;
- 10) DOKP w Szczecinie z 8 listopada 1952, dotyczące st. Nowogard;
- 11) DOKP w Poznaniu z 8 i 10 listopada 1952, dotyczące stacji: Poznań Główny, Poznań Wola, Poznań Wschód, Poznań Górczyn, Poznań Starołęka, Poznań Strzeszyn, Poznań Krzesiny, Poznań Antoninek i Luboń koło Poznania;
- 12) DOKP w Szczecinie z 8 listopada 1952, dotyczące st. Stargard Szczeciński z przeładunkiem na Pomorską kolej wąskotorową;
- 13) DOKP w Gdańsku z 10 listopada 1952, dotyczące stacji: Toruń Zachodni, Toruń Główny i Toruń Mokre;
- 14) DOKP w Krakowie z 11 listopada 1952, dotyczące st. Mogiła;
- 15) DOKP w Katowicach z 12 listopada 1952, dotyczące st. Dobrodzień;
- 16) DOKP w Szczecinie z 12 listopada 1952, dotyczące st. Nowogard;
- 17) DOKP w Szczecinie z 12 i 14 listopada 1952, dotyczące st. Rosnowo Wąsk. z przeładunkiem w Koszalinie;
- 18) DOKP w Szczecinie z 13 listopada 1952, dotyczące st. Wu Smardzko;
- 19) DOKP w Łodzi z 13 listopada 1952, dotyczące st. Częstochowa;
- 20) DOKP w Poznaniu z 14 listopada 1952, dotyczące st. Sepno;
- 21) DOKP we Wrocławiu z 14 listopada 1952, dotyczące st. Grodków;
- 22) DOKP w Katowicach z 14 i 17 listopada 1952, dotyczące wszystkich stacji w DOKP Katowice;
- 23) DOKP w Katowicach z 14 listopada 1952, dotyczące st. Zbrosławice;
- 24) DOKP w Katowicach z 15 listopada 1952, dotyczące stacji: Mikulczyce, Dobrodzień, Zbrosławice, Pawonków, Sieraków, Toszek, Woźniki Śląskie, Czerwionka i Pruchna;
- 25) DOKP w Łodzi z 16 listopada 1952, dotyczące st. Pabianice;
- 26) DOKP w Szczecinie z 17 listopada 1952, dotyczące st. Czarne;

- 27) DOKP w Szczecinie z 17 listopada 1952, dotyczące st. Koszalin z przeładunkiem na Pomorską kolej wąskotorową;
- 28) DOKP w Olsztynie z 17 listopada 1952, dotyczące st. Ostróda.

Minister Kolei
wz. (—) L. Gehorsam
Podsekretarz Stanu

3. Odwołanie zarządzeń DOKP

- 1) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 4 listopada 1952 zarządzenie swe z 26 czerwca 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 12, obw. 2, pkt 11);
- 2) DOKP w Gdańsku odwołała z dniem 8 listopada 1952 zarządzenie swe z 1 sierpnia 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 13, obw. 2, pkt 11);
- 3) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 10 listopada 1952 zarządzenie swe z 17 czerwca 1952 w części dotyczącej st. Nowa Huta (Dz. T. i Z. K. Nr 12, poz. 121);
- 4) DOKP w Szczecinie odwołała z dniem 15 listopada 1952 zarządzenie swe z 6 listopada 1952 (obw. 2, pkt 6);
- 5) DOKP w Katowicach odwołała z dniem 15 listopada 1952 zarządzenia swe z 12 i 14 listopada 1952 (obw. 2, pkt 15 i 23);
- 6) DOKP w Szczecinie odwołała z dniem 17 listopada 1952 zarządzenia swe z 12 i 14 listopada 1952 (obw. 2, pkt 17).

SPROSTOWANIE

W zarządzeniu Ministra Kolei z 30 września 1952 w sprawie zmiany Załącznika I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), Część II (Dz. T. i Z. K. Nr 16, poz. 174) omyłkowo wydrukowane w pkt 8) w wierszu pierwszym wyrazy: „pkt 3) otrzymuje“ prostuje się na: „pkt 3) i 3a) otrzymują“.

C z ę ś ć C

KOMUNIKACJA WODNA ŚRÓDLĄDOWA

Poz. 239. Zarządzenie Nr 76 Ministra Żeglugi

z dnia 19 listopada 1952

w sprawie Taryfy towarowej żeglugi śródlądowej.

W Taryfie towarowej żeglugi śródlądowej (Dz. T. i Z. K. Nr 11, poz. 104 z 1952) wprowadza się następujące uzupełnienia i zmiany:

§ 1. W rozdziale IV § 44 — Międzyportowa tabela opłat —:

Nazwa towaru i pozycja k. t.	Pomiędzy portami	Przewoźne gr za 100 kg	U w a g i
34. węgiel kamienny, brunatny, brykiety z węgla oraz miał węglowy z poz. 250 k. t., półkoks węglowy i koksik węglowy poz. 253 k. t.	Koźle — Wrocław	32	w żeglugowym liście przewozowym należy zaznaczyć: „węgiel dla OPHO, Elektrowni, Gazowni, Fabryki Włókien Sztucznych”
„	Gliwice — Wrocław	42	„
„	Koźle — Szczecin	113	w żeglugowym liście przewozowym należy zaznaczyć: „węgiel dla OPHO i PSS”
„	Gliwice — Szczecin	120	„

§ 2. W rozdziale IV, § 42 otrzymuje brzmienie:
„W komunikacji kolejowo-wodnej pojedynczo łamanej przeładowania przesyłek z kolei na wodę i z wody na kolej dokonuje Żegluga, pobierając za tę czynność opłaty, ustalone w wykazie opłat dodatkowych (rozdz. V). W komunikacji kolejowo-wodnej podwójnie łamanej opłata za przeładowanie wynosi zł

2.50 od 1 tony z wyjątkiem portu w Gliwicach i Koźlu, gdzie opłata ta wynosi zł 1.95 za 1 tonę“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 10 grudnia 1952.

Minister Żeglugi
wz. (—) L. Bielski

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOLEI. Tel. Red. Nr 5422.
Nakł. Wydawnictw Komunikacyjnych W-wa, Kazimierzowska 52.
Cena pojedynczego numeru 50 gr. Prenumerata roczna 20 zł.
półroczna 10 zł, kwartalna 5 zł.
Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP.
Prenumeratę przyjmują „Wydawnictwa Komunikacyjne“ w War-
szawie, ul. Kazimierzowska 52, tel. 877-30 wewn. 27.