



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 29 grudnia 1952

Nr 19

Poz. 240-256

T R E Ś Ć

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A.

KOMUNIKACJA KOLEJOWA

Zarządzenia Ministra Kolei:

1) w sprawach taryfowych:

Poz. 219 — z 6 grudnia 1952 w sprawie zmian Międzynarodowej taryfy na bezpośredni przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych między: a) Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Danią, Norwegią i Szwecją z drugiej strony przez Odrę Port i Warnemünde; b) Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Austrią z drugiej strony (Sp. T. Nr 231).

Poz. 211 i 242 — z 9 grudnia 1952 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część IB.

Poz. 213 — z 9 grudnia 1952 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii wąskotorowych.

Poz. 214 — z 6 grudnia 1952 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS), obowiązującej od 1 listopada 1951 (Sp. T. Nr 6).

Poz. 215 — z 3 grudnia 1952 w sprawie wprowadzenia w życie regulaminu przewozu dla komunikacji towarowej Szwecja i Norwegia — Niemcy (NRD) przez Trelleberg — Odrę Port.

2) w sprawach przewozowych:

Poz. 216 — z 27 listopada 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Szczecinie w sprawie podwyższenia składowego na st. Myśliborz.

Poz. 217 — z 27 listopada 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Poznaniu w sprawie podwyższenia postojowego na st. Sepno.

Poz. 218 — z 27 listopada 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Gdańsku w sprawie podwyższenia składowego na st. Grudziądz.

Poz. 219 — z 2 grudnia 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Katowicach w sprawie podwyższenia składowego na st. Sosnowiec Główny.

Poz. 250 — z 2 grudnia 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Warszawie w sprawie podwyższenia składowego na st. Ciechanów.

Poz. 251 — z 2 grudnia 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Poznaniu w sprawie podwyższenia postojowego na st. Poznań Wschód.

Poz. 252 — z 2 grudnia 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Poznaniu w sprawie skrócenia terminu wolnego od postojowego na Opalenickiej kolei wąskotorowej.

Poz. 253 — z 3 grudnia 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Katowicach w sprawie podwyższenia postojowego na niektórych stacjach.

Poz. 254 i 255 — z 8 grudnia 1952 o zatwierdzeniu zarządzeń DOKP w Lublinie w sprawie podwyższenia postojowego na stacjach: Kielce i Sławków.

OBWIESZCZENIA

1. Potwierdzenie zarządzeń DOKP
2. Odwołanie zarządzeń DOKP

C z ę ś ć B.

KOMUNIKACJA DROGOWA

Poz. 253. Zarządzenie Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z 19 listopada 1952 w sprawie zmian w Taryfie towarowej transportu samochodowego i spe-dycji.

KOMUNIKAT

w sprawie Dziennika Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych.

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

KOMUNIKACJA KOLEJOWA

Sprawy taryfowe

Na podstawie art. 2 pkt 9) ustawy z dnia 26 lutego 1951 o organizacji władz w dziedzinie komunikacji (Dz. U. Nr 14, poz. 108) zarządza się, co następuje:

Poz. 240. Zarządzenie Ministra Kolei z 6 grudnia 1952 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na bezpośredni przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych między: a) Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Danią, Norwegią i Szwecją z drugiej strony przez Odrę Port i Warnemünde; b) Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Austrią z drugiej strony (Sp. T. Nr 231).

W Międzynarodowej taryfie na bezpośredni przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych między: a) Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Danią, Norwegią i Szwecją z drugiej strony przez Odrę Port i Warnemünde; b) Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Austrią z drugiej strony, wprowadza się następujące zmiany:

- 1) na stronie 20, w tabeli opłat dla komunikacji z Norwegią (przez Odrę Port) szwedzkie opłaty tranzytowe za przejazd osób zmienia się, jak następuje:

Odra Port

736	Bergen	Odra Port-Kornsjö	SJ	152 10	98.90	66.00	75.50	50.30
736	Kornsjö	Odra Port-Kornsjö	SJ	152.10	98 90	66 00	75.50	50 30
736	Oslo Ø	Odra Port-Kornsjö	SJ	152.10	98 90	66 00	75.50	50.30
736	Stavanger	Odra Port-Kornsjö	SJ	152 10	98.90	66 00	75.50	50.30
736	Trondheim	Odra Port-Kornsjö	SJ	152.10	98.90	66.00	75.50	50.30
1602	Trondheim	Odra Port-Stockholm-Krylbo-Storlien Gr.	SJ	225.70	135.70	90.50	103.10	68.70
2342	Narvik	Odra Port-Stockholm-Boden-Vassijaure Gr.	SJ	266.20	155.90	104.00	118.30	78.80

- 2) na stronie 23, w tabeli opłat dla komunikacji z Norwegią (przez Niemiecką Republikę Demokratyczną) szwedzkie opłaty tranzytowe za przejazd osób zmienia się, jak następuje:

Warnemünde

681	Oslo Ø	Trelleborg-Kornsjö	SJ	144 50	91.30	60.90	69.80	46.50
-----	--------	--------------------	----	--------	-------	-------	-------	-------

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Z up. Ministra Kolei
(—) J. Ettinger

Poz. 241. Zarządzenie Ministra Kolei z 9 grudnia 1952 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Cz. IB.

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Cz. IB w Dziale I wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 23 ust. 3 otrzymuje nowe następujące brzmienie:

„ 3. Na kopalniach węgla, rudy cynkowej i ołowianej oraz na koksowniach i brykietowniach stosuje się 6-cio godzinne okresy zamawiania wagonów. Termin wolny od postojowego na kopalniach węgla, rudy cynkowej i ołowianej oraz na koksowniach i brykietowniach wynosi 6 godzin i uważa się go za zachowany, jeżeli wagony są gotowe do zabrania z upływem terminu wolnego od postojowego, najpóźniej przy najbliższej obsłudze bocznic (planowej i pozaplanowej).

Termin wolny od postojowego na kopalniach węgla, rudy cynkowej i ołowianej oraz na koksowniach i brykietowniach liczy się od rozpoczęcia każdego okresu 6-cio godzinnego, jeżeli wagon podstawił w właściwym czasie tj. najpóźniej na godzinę przed rozpoczęciem 6-cio godzinnego okresu; jeżeli zaś wagony podstawił później, termin wolny od postojowego liczy się od chwili podstawienia wagonu pod załadowanie.

Przy podstawianiu wagonów pod załadowanie węgla, koksu i brykietów przed danym okresem, na który były zamówione, bieg terminu wolnego od postojowego liczy się od rozpoczęcia tego okresu.

Nieterminowe zdanie wagonów spowodowane zatarasowaniem torów na skutek niezabrania przez kolej wagonów ładownych zwalnia nadawcę od opłat za przetrzymanie wagonów (postojowego).

Postanowienia ust. 3 nie dotyczą terminów wolnych od postojowego dla wagonów obcych kolei“.

- 2) w § 23 po ust. 3 dodaje się nowe ustępy 4 i 5 o następującym brzmieniu:

„ 4. Termin wolny od postojowego przy wagonach podstawionych do załadowania na bocznicę zwiększa się o 2 godziny, jeżeli posiadacz bocznic, na żądanie Dyrekcji O.K.P., grupuje wagony własną trakcją.

5. W razie użycia dla załadowania przez nadawcę wagonu znajdującego się na bocznic, jednak nie przydzielonego mu przez kolej, pobiera się opłatę w wysokości 22,50 zł, a niezależnie od tego postojowe w przypadku przetrzymania wagonu, przyczym termin wolny od postojowego liczy się od chwili podstawienia wagonu na torze bocznicowym, po odliczeniu czasu wolnego od postojowego dla wyładowania przy wagonach podstawionych w stanie ładownym“.

- 3) w § 23 dotychczasową numerację ustępów 4, 5, 6, 7, 8 i 9 zmienia się na 6, 7, 8, 9, 10 i 11.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 15 lipca 1952.

44

44

44

Poz. 242. Zarządzenie Ministra Kolei z 9 grudnia 1952 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część IB.

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część IB wprowadza się następujące zmiany:

1. W Dziale I

Na str. 31, § 41

- 1) w wierszu 6 po słowach: „klasy Z (§ 38)“ **dotychczasowy** przecinek zastępuje się średnikiem;
- 2) w wierszach 6, 7 i 8 słowa: „a za pozostałe towary na zasadach ogólnych (§ 16) według odpowiednich klas drobnicowych lub wagonowych tak, jak gdyby one stanowiły przesyłki nadane za osobnymi listami przewozowymi.“ zastępuje się następującym brzmieniem: „za pozostałe towary przewoźne oblicza się według odpowiednich klas drobnicowych lub wagonowych i zasad przewidzianych dla tych towarów z tym, iż przy zastosowaniu klasy wagonowej do obliczenia przewoźnego przyjmuje się wagę rzeczywistą, najmniej 5.000 kg, o ile przewoźne za normę ładunkową nie okaże się tańsze.“

45

2. W Dziale II

- 1) na str. 68 w pozycji 212 kt. po słowie „kreda,“ zamieszcza się „kwarcyt,“;
- 2) na str. 145 w porządku alfabetycznym skorowidza zamieszcza się: „Kwarcyt palony... 212“

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 15 stycznia 1953.

212

45

Poz. 243. Zarządzenie Ministra Kolei z 9 grudnia 1952 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii wąskotorowych.

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii wąskotorowych wprowadza się następujące zmiany:

- 1) na stronie 6 w Spisie rzeczy po wierszu: „§ 39. Przewóz gazów, oprócz skroplonych“ dodaje się nowe wiersze o brzmieniu:
 „§ 39a. Przewóz zbiorowy przesyłek drobnych 24
 § 39b. Przewóz towarów z częściowym odładowaniem lub doładowaniem na stacjach pośrednich 24“;
- 2) w Rozdziale 3 po § 39 dodaje się nowe paragrafy o brzmieniu:

„§ 39a.

Przewóz zbiorowy przesyłek drobnych.

(§ 63 TIB)

Łączna waga rzeczywista ładunku zbiorowego w jednym wagonie wąskotorowym powinna wynosić najmniej 5 ton.

§ 39b.

Przewóz towarów z częściowym odładowaniem lub doładowaniem na stacjach pośrednich.

(§ 64 TIB)

Przewoźne za towary nadane do przewozu jako przesyłki z częściowym odładowaniem lub doładowaniem w drodze oblicza się za całkowitą wagę ładunku wskazaną w liście przewozowym w sposób podany w § 64 pkt 2) TIB najmniej jednak za 5.000 kg od wagonu wąskotorowego.“

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 15 stycznia 1953.

13

Minister Kolei
wz. (—) J. Popielas
Podsekretarz Stanu

Poz. 244. Zarządzenie Ministra Kolei z 6 grudnia 1952 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS), obowiązującej od 1 listopada 1951 (Sp. T. Nr 6).

W Jednolitej taryfie tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej ((MGS), wprowadza się w Nomenklaturze i klasyfikacji towarów następujące zmiany:

1) w Rozdziale A, w Alfabetycznym spisie towarów przy niżej podanych nazwach towarów w rub. 5 i 6 normy wagi „ład“ zmienia się odpowiednio na „16“ i „18“:

strona 39

777 — 16 — 1 Drewno kopalniane (kopalniaki),
 473 — 16 — 1 Drewno okrągłe (okrągłaki),
 496 — 16 — 1 Drewno, oprócz oddzielnie wymienionego,
 638 — 16 — 1 Drewno tarte,

strona 41

890 — 16 — 1 Gonty, dranice,

strona 43

398 — 16 — 1 Klepki, deszczułki drewniane wszelkie,
 83 — 16 — 1 Kloce,

strona 44

494 — 16 — 1 Kopalniaki,

strona 49

495 — 16 — 1 Okrągłaki (drewno okrągłe) i drewno tarte, oprócz gatunków drzew cennych,

strona 50

41 — 16 — 1 Papierówka (drewno celulozowe),

strona 51

880 — 16 — 1 Podkłady drewniane,

strona 55

778 — 16 — 1 Słupy telegraficzne i telefoniczne drewniane.

2) w Rozdziale B. 2, w Nomenklaturze Rzeczowej:

na stronie 72 w grupie 16, w poz. 1, w rub. 3 i 4 normy wagi „ład“ zmienia się odpowiednio na „16“ i „18“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1953.

Poz. 245. Zarządzenie Ministra Kolei z 3 grudnia 1952 w sprawie wprowadzenia w życie regulaminu przewozu dla komunikacji towarowej Szwecja i Norwegia — Niemcy (NRD) przez Trelleborg — Odrę Port.

Komunikacja towarowa Szwecja i Norwegia — Niemcy (NRD) przez Trelleborg — Odrę Port.

Z ważnością od 1 grudnia 1952

Szwedzkie Koleje Państwowe,
 Norweskie Koleje Państwowe,
 Polskie Koleje Państwowe,
 Niemieckie Koleje Rzeszy

przyjmują w komunikacji pomiędzy Szwecją i Norwegią a Niemcami (NRD) drogą morską promem przez Trelleborg — Odrę Port w tranzycie przez Polskę przesyłki towarowe do bezpośredniego przewozu przez otwarte punkty graniczne na zasadzie postanowień Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi (KMT) z dnia 23 listopada 1933 wraz z Ujednostajnionymi Postanowieniami Dodatkowymi, obowiązującej od 1 października 1938 r., z następującymi postanowieniami dodatkowymi:

Do art. 6 KMT. Treść i forma listu przewozowego

Nadawca powinien wskazać w liście przewozowym drogę przewozu przez podanie punktów granicznych zgodnie z wykazem punktów granicznych otwartych dla komunikacji.

Do art. 11 KMT. Termin dostawy

Termin dostawy za przewóz promem pomiędzy Trelleborg a Odrą Port podwyższa się o 10 dni. Poza tym obowiązują dodatkowe terminy dostawy, ogłoszone w każdym kraju.

Do art. 17 KMT. Opłacanie kosztów przewozu

Koszty przewozu (przewoźne, opłaty dodatkowe oraz inne koszty powstałe podczas przewozu) do polsko-niemieckiego punktu granicznego w obu kierunkach powinien opłacić nadawca, a od tego punktu do stacji przeznaczenia odbiorca.

Do art. 19 KMT. Zaliczenia i zaliczki w gotowiznie

Zaliczenia i zaliczki w gotowiznie nie są dopuszczalne.

Do art. 21 KMT. Prawo zmiany umowy o przewóz

Dopuszczalne są tylko zmiany umowy o przewóz dotyczące:

- oddania przesyłki z powrotem na stacji nadania,
- zatrzymania przesyłki w drodze w kraju nadania albo w kraju przeznaczenia,
- wstrzymania wydania przesyłki,

- d) wydania przesyłki:
 — jeżeli przesyłka nie przekroczyła granicy kraju nadania, dowolnemu odbiorcy w tym kraju,
 — w kraju przeznaczenia — odbiorcy wskazanemu w liście przewozowym albo innej osobie w miejscu przeznaczenia lub w każdym innym miejscu położonym przed albo za stacją przeznaczenia, w kraju przeznaczenia,
- e) odesłania przesyłki z powrotem na stację nadania, jeżeli przesyłka nie przekroczyła granicy kraju nadania.

Do art. 35 KMT. Deklaracja wartości dostawy

Deklarowanie wartości dostawy nie jest dopuszczalne.

Wykaz punktów granicznych otwartych dla komunikacji

- 1) Punkty graniczne norwesko-szwedzkie:
 Kornsjö
 Charlottenberg
 Storlien
 Vassijaure
- 2) Punkt graniczny szwedzko-polski:
 Trelleborg — Odra Port
- 3) Punkty graniczne polsko-niemieckie (NRD):
 Szczecin Gumieńce — Grambow
 Szczecin Gumieńce — Rosow
 Kostrzyn — Küstrin Altstadt.

Z up. Ministra Kolei
 (—) J. Ettinger

SPRAWY PRZEWOZOWE

Poz. 246. Zarządzenie Ministra Kolei z 27 listopada 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Szczecinie w sprawie podwyższenia składowego na st. Myślibórz.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Szczecinie z 22 listopada 1952 w sprawie dziesięciokrotnego podwyższenia od 23 listopada do 31 grudnia 1952 opłat za przechowanie przesyłek ekspresowych i pośpiesznych przyspieszonych na st. Myślibórz.

Poz. 247. Zarządzenie Ministra Kolei z 27 listopada 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Poznaniu w sprawie podwyższenia postojowego na st. Sepno.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Poznaniu z 24 listopada 1952 w sprawie pięciokrotnego podwyższenia od 25 listopada 1952 opłat za przetrzymanie wagonów na st. Sepno.

Poz. 248. Zarządzenie Ministra Kolei z 27 listopada 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Gdańsku w sprawie podwyższenia składowego na st. Grudziądz.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Gdańsku z 25 listopada 1952 w sprawie pięciokrotnego podwyższenia od 26 listopada do 31 grudnia 1952 opłat za przechowanie przesyłek towarowych na st. Grudziądz.

Poz. 249. Zarządzenie Ministra Kolei z 2 grudnia 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Katowicach w sprawie podwyższenia składowego na st. Sosnowiec Główny.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Katowicach z 26 listopada 1952 w sprawie dziesięciokrotnego podwyższenia od 1 grudnia 1952 opłat za przechowanie przesyłek towarowych w magazynach st. Sosnowiec Główny.

Poz. 250. Zarządzenie Ministra Kolei z 2 grudnia 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Warszawie w sprawie podwyższenia składowego na st. Ciechanów.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Warszawie z 27 listopada 1952 w sprawie podwyższenia od 29 listopada 1952 opłat za przechowanie przesyłek zwykłych i pośpiesznych w magazynach st. Ciechanów do 3 złotych za każde 100 kg i każdą dobę.

Poz. 251. Zarządzenie Ministra Kolei z 2 grudnia 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Poznaniu w sprawie podwyższenia postojowego na st. Poznań Wschód.

Zatwierdza się zarządzenia DOKP w Poznaniu z 28 listopada 1952 w sprawie dziesięciokrotnego podwyższenia od 29 listopada 1952 opłat za przetrzymanie wagonów na st. Poznań Wschód.

Poz. 252. Zarządzenie Ministra Kolei z 2 grudnia 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Poznaniu w sprawie skrócenia terminu wolnego od postojowego na Opalenickiej kolei wąskotorowej.

Zatwierdza się zarządzenia DOKP w Poznaniu z 29 listopada 1952 w sprawie skrócenia do 20 grudnia 1952 terminu wolnego od postojowego na Opalenickiej kolei wąskotorowej dla wyładowania przesyłek buraków z wagonów o ładowności 10—15 ton do 4 godzin, a z wagonów o ładowności 5—7,5 ton do 3 godzin.

Poz. 253. Zarządzenie Ministra Kolei z 3 grudnia 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Katowicach w sprawie podwyższenia postojowego na niektórych stacjach.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Katowicach z 29 listopada 1952 w sprawie pięciokrotnego podwyższenia od 1 grudnia 1952 opłat za przetrzymanie wagonów na stacjach: Katowice, Katowice Wełnowiec, Katowice Bogucice, Murcki, Nowy Bytom Towarowy, Ruda Śląska Południowa, Chebzie, Chorzów Batory, Chorzów Miasto, Chorzów Stary, Bobrek, Zawiercie, Łazy i Dąbrowa Górnicza.

Poz. 254. Zarządzenie Ministra Kolei z 8 grudnia 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Lublinie w sprawie podwyższenia postojowego na st. Kielce.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Lublinie z 4 grudnia 1952 w sprawie dziesięciokrotnego podwyższenia od 5 grudnia 1952 opłat za przetrzymanie wagonów na st. Kielce.

Poz. 255. Zarządzenie Ministra Kolei z 8 grudnia 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Lublinie w sprawie podwyższenia postojowego na st. Sławków.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Lublinie z 2 grudnia 1952 w sprawie pięciokrotnego podwyższenia od 6 grudnia 1952 opłat za przetrzymanie wagonów na st. Sławków.

OBWIESZCZENIA

1. Potwierdzenie zarządzeń DOKP

Na podstawie § 5 pkt 6 RPT i § 23 pkt 4 RPO potwierdza się zarządzenia:

- 1) DOKP w Krakowie z 18 i 26 listopada oraz 1 grudnia 1952, dotyczące wszystkich stacji w DOKP Kraków;
- 2) DOKP w Poznaniu z 20 listopada 1952, dotyczące st. Murzynowo;
- 3) DOKP w Katowicach z 20 listopada 1952, dotyczące stacji Gliwice Port i Gliwice;
- 4) DOKP w Szczecinie z 21 i 24 listopada 1952, dotyczące Pomorskiej kolei wąskotorowej z przeładunkiem w Stargardzie Szczecińskim;
- 5) DOKP w Warszawie z 21 listopada 1952, dotyczące Mławskiej kolei wąskotorowej z przeładunkiem w Mławie i Ciechanowie;
- 6) DOKP w Warszawie z 21 listopada 1952, dotyczące wszystkich stacji w DOKP Warszawa;
- 7) DOKP w Szczecinie z 21 listopada 1952, dotyczące wszystkich stacji w DOKP Szczecin;
- 8) DOKP w Katowicach z 24 listopada 1952, dotyczące st. Chorzów Stary;
- 9) DOKP w Katowicach z 24 listopada 1952, dotyczące st. Nowy Bytom Towarowy;
- 10) DOKP w Katowicach z 25 listopada 1952, dotyczące st. Golezów;
- 11) DOKP w Krakowie z 25 listopada 1952, dotyczące st. Kraków Bonarka;
- 12) DOKP w Poznaniu z 26 listopada 1952, dotyczące st. Gorzów Wielkopolski;
- 13) DOKP w Szczecinie z 27 listopada 1952, dotyczące st. Koszalin z przeładunkiem na Pomorską kolej wąskotorową;
- 14) DOKP w Katowicach z 28 listopada 1952, dotyczące st. Bobrek;
- 15) DOKP w Krakowie z 29 listopada 1952, dotyczące st. Kraków Grzegórzki;
- 16) DOKP w Szczecinie z 1 grudnia 1952, dotyczące stacji Rósnowo Wąsk. i Kurozwęcz z przeładunkiem w Białogardzie;
- 17) DOKP w Gdańsku z 2 i 3 grudnia 1952, dotyczące stacji: Toruń Zachodni, Toruń Główny i Toruń Mokre;

- 18) DOKP we Wrocławiu z 3 grudnia 1952, dotyczące st. Kamienna Góra;
- 19) DOKP we Wrocławiu z 3 grudnia 1952, dotyczące st. Bogatynia z przeładunkiem na st. Turaszów.

Minister Kolei
wz. (—) **J. Popielas**
Podsekretarz Stanu

2. Odwołanie zarządzeń DOKP

- 1) DOKP w Warszawie odwołała z dniem 17 listopada 1952 zarządzenie swe z 23 października 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 17, obw. 1, pkt 12);
- 2) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 18 listopada 1952 zarządzenie swe z 11 czerwca 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 11, obw. 1, pkt 20);
- 3) DOKP w Łodzi odwołała z dniem 19 listopada 1952 zarządzenie swe z 27 października 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 17, obw. 1, pkt 17);
- 4) DOKP w Gdańsku odwołała z dniem 19 listopada 1952 częściowo zarządzenie swe z 10 listopada 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 18, obw. 2, pkt 13);
- 5) DOKP w Olsztynie odwołała z dniem 21 listopada 1952 zarządzenie swe z 17 listopada 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 18, obw. 2, pkt 28);
- 6) DOKP w Szczecinie odwołała z dniem 21 listopada 1952 zarządzenie swe z 17 listopada 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 18, obw. 2, pkt 26);
- 7) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 21 listopada 1952 zarządzenia swe z 6 października i 11 listopada 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 16, obw. 1, pkt 11 i Nr 18, obw. 2, pkt 14);
- 8) DOKP we Wrocławiu odwołała z dniem 22 listopada 1952 zarządzenie swe z 7 listopada 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 18, obw. 2, pkt 8);
- 9) DOKP w Szczecinie odwołała z dniem 24 listopada 1952 zarządzenie swe z 8 listopada 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 18, obw. 2, pkt 12);
- 10) DOKP we Wrocławiu odwołała z dniem 27 listopada 1952 zarządzenie swe z 4 listopada 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 18, obw. 2 pkt 3);

- 11) DOKP w Poznaniu odwołała z dniem 28 listopada 1952 zarządzenie swe z 21 listopada 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 18, poz. 238);
- 12) DOKP w Szczecinie odwołała z dniem 29 listopada 1952 zarządzenie swe z 21 listopada 1952 (obw. 1, pkt 7);
- 13) DOKP w Lublinie odwołała z dniem 29 listopada 1952 zarządzenie swe z 15 października 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 17, obw. 1, pkt 2);
- 14) DOKP w Warszawie odwołała z dniem 1 grudnia 1952 zarządzenia swe z 24 października oraz 7 i 21 listopada 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 17, obw. 1, pkt 14, Nr 18, obw. 2, pkt 9 i Nr 19, obw. 1, pkt 6);
- 15) DOKP w Katowicach odwołała z dniem 1 grudnia 1952 zarządzenie swe z 22 maja 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 11, poz. 98);
- 16) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 2 grudnia 1952 zarządzenie swe z 24 września 1951 (Dz. T. i Z. K. Nr 19 z r. 1951 obw. 1, pkt 12);
- 17) DOKP w Szczecinie odwołała z dniem 2 grudnia 1952 zarządzenia swe z 11 i 28 października oraz 7 i 12 listopada 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 16, obw. 1, pkt 14, Nr 17, obw. 1, pkt 19, i Nr 18, obw. 2 pkt 7 i pkt 16);
- 18) DOKP w Łodzi odwołała z dniem 3 grudnia 1952 zarządzenie swe z 5 listopada 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 18, obw. 2, pkt 5).

C z ę ś ć B

KOMUNIKACJA DROGOWA

Poz. 256. Zarządzenie Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego

z dnia 19 listopada 1952 r.

w sprawie zmian w Taryfie towarowej transportu samochodowego i spedycji.

Na podstawie art. 1 i 2 dekretu z dnia 8 stycznia 1946 r. o organizacji administracji i gospodarki motoryzacyjnej w Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. Nr 7, poz. 58) oraz art. 3 i 4 ustawy z dnia 26 lutego 1951 r. o organizacji władz w dziedzinie komunikacji (Dz. U. Nr 14, poz. 108 i Nr 41, poz. 310) zarządza się, co następuje:

§ 1.

W Taryfie towarowej transportu samochodowego i spedycji wprowadzonej w życie zarządzeniem Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 31 grudnia 1951 r. (Dz. T. i Z. K. z 1952 r. Nr 1, poz. 13), wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 1 po pkt 4 dodaje się pkt 5 o brzmieniu:
„5) posiadaczy ciężarowych pojazdów samochodowych w ramach wykorzystania próżnych przebiegów w myśl rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 4 czerwca 1952 r. (Dz. U. Nr 29, poz. 197)“;
- 2) po § 60 dodaje się § 60-a o brzmieniu:

„§ 60-a

Postanowienia o wykorzystaniu próżnych przebiegów ciężarowych pojazdów samochodowych w transporcie między osiedlami.

Przy przewozie ładunków przez posiadaczy ciężarowych pojazdów samochodowych na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 4 czerwca 1952 r. w sprawie używania ciężarowych pojazdów samochodowych w transporcie między osiedlami i wykorzystania ich próżnych przebiegów (Dz. U. Nr 29, poz.

197) stosuje się następujące odchylenia od postanowień taryfy:

- 1) przewóz ładunków przez posiadaczy ciężarowych pojazdów samochodowych na podstawie określonego we wstępie niniejszego paragrafu rozporządzenia, wykonywany jest tylko od miejscowości podanych w załączniku 11;

- 2) na ładunek, przekazany posiadaczowi pojazdu do przewozu, spedycja wystawia list przewozowy (załącznik 2), w którym w rubr.:
„Oświadczenie nadawcy“ zamieszcza adnotację:

„Przesyłkę nadano zgodnie ze zleceniem . . .
..... (wymienić właściciela ładunku) z dnia

Wtórnik listu przewozowego spedycja doręcza zleceniodawcy (właścicielowi ładunku), a list przewozowy i cedułę-kierowcy pojazdu, który list przewozowy wręcza odbiorcy, a cedułę z pokwitowaniem przez odbiorcę przesyłki, zwraca posiadaczowi pojazdu. Pokwitowany przez odbiorcę z odbioru przesyłki odpis ceduły wraz z rachunkiem za dokonany przewóz, posiadacz pojazdu obowiązany jest przesłać najpóźniej w ciągu 3 dni do placówki spedycyjnej, która wystawiła cedułę;

- 3) ładunki wartościowe oraz ładunki wymagające specjalnej ostrożności przewożone są z dozorem przez właścicieli ładunków i na ich odpowiedzialność. Odpowiedzialność za

przewóz ładunków bez dozorczy właściciela ładunku ciąży na posiadaczu pojazdu z wyjątkiem przypadków ustalonych w § 67 ust. 3 taryfy;

- 4) należność za przewóz oblicza spedycja w liście przewozowym na ogólnych zasadach niniejszej taryfy zgodnie ze zleceniem udzielonym na wysłanie przesyłki przez zleceniodawcę z uwzględnieniem postanowień § 51 ust. 4 niezależnie od rodzaju przesyłki; z tak obliczonej należności za przewóz posiadacz pojazdu otrzymuje 50% i spedycja — 50%;
 - 5) regulowanie należności za przewozy wykonane w ramach określonego we wstępie niniejszego paragrafu rozporządzenia, może nastąpić po wykonaniu usług i doręczeniu rachunku usługobiorcy z tym, że w razie nieuregulowania niezwłocznie rachunku (najpóźniej w ciągu 3-ch dni) przez usługobiorcę zgodnie z obowiązującymi przepisami finansowymi (gotówką lub czekami limitowanymi), stosuje się rygory przewidziane w ust. 4 § 10 taryfy“;
- 3) Po załączniku 10 dodaje się załącznik 11 o brzmieniu:

Załącznik Nr 11 (do § 60-a)

Wykaz miejscowości, w których stosuje się zarządzenie Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego w sprawie wykorzystania próżnych przebiegów ciężarowych pojazdów samochodowych w transporcie między osiedlami.

Nazwa miejscowości	Województwo
Bydgoszcz	bydgoskie
Toruń	„
Rypin	„
Gdynia	gdańskie
Malbork	„
Kutno	łódzkie
Poznań	poznańskie
Gniezno	„
Turek	„
Płock	warszawskie
Wrocław	wrocławskie
Jelenia Góra	„

§ 2.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego

(—) J. Rustecki

KOMUNIKAT

w sprawie Dziennika Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych.

Z dniem 1 stycznia 1953 druk i kolportaż Dz. T. i Z. K. przejmuje „Wytwórnia Biletów Kolejowych“.

Z tym dniem prenumeratę (rocznie 20 zł, półrocznie 10 zł, kwartalnie 5 zł) przyjmować będzie „Wytwórnia Biletów Kolejowych“ w Warszawie (Żoliborz), ul. Felińskiego 2, tel. miejski 10—3181 wewn. 5327, — konto NBP Oddział Warszawa-Żoliborz Nr 42-110-40.

Prenumeratę, wpłaconą już za I półrocze 1953 względnie za cały rok 1953 Wydawnictwa Komunikacyjne przekazały Wytwórnia Biletów Kolejowych

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOLEI. Tel. Red. Nr 5422.
Nakł. Wydawnictw Komunikacyjnych W-wa, Kazimierzowska 52
Cena pojedynczego numeru 50 gr. Prenumerata roczna 20 zł
półroczna 10 zł, kwartalna 5 zł.
Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP
Prenumeratę przyjmują „Wydawnictwa Komunikacyjne“ w Warszawie, ul. Kazimierzowska 52, tel. 877-30 wewn. 27.