



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 30 grudnia 1952

Nr 20

Poz. 257-264



TREŚĆ

DZIAŁ URZĘDOWY

Część A

KOMUNIKACJA KOLEJOWA

Zarządzenia Ministra Kolei:

1) w sprawach taryfowych:

Poz. 257 — z 15 grudnia 1952 w sprawie zmiany Załącznika I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), Część II.

Poz. 258 — z 3 grudnia 1952 w sprawie wprowadzenia w życie Dodatku I do Załącznika Nr 3 do Umowy o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (M P S).

Poz. 259 — z 11 grudnia 1952 w sprawie wejścia w życie Międzynarodowej taryfy na przewóz przesyłek ekspresowych między: Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Jugosławią, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Szwajcarią z drugiej strony, jak również Bułgarią, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Niemcami Zachodnimi z drugiej strony (Sp. T. Nr 255).

Poz. 260 — z 12 grudnia 1952 w sprawie zmiany Umowy o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (M G S).

2) w sprawach przewozowych:

Poz. 261 — z 12 grudnia 1952 w sprawie uchylenia ograniczenia w przewozie cementu.

Poz. 262 — z 12 grudnia 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Poznaniu w sprawie skrócenia terminu wolnego od postojowego i w sprawie podwyższenia postojowego na Sredzkiej kolei wąskotorowej.

Poz. 263 — z 12 grudnia 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Krakowie w sprawie podwyższenia postojowego na bocznicach, obsługiwanych przez st. Nowa Huta.

OBWIESZCZENIA

1. Potwierdzenie zarządzeń DOKP
2. Zawiadomienie kolei obcych

Część D.

KOMUNIKACJA LOTNICZA

Poz. 264. Zarządzenie Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z 2 grudnia 1952 w sprawie zmiany Taryfy osobowej, bagażowej i towarowej Polskich Linii Lotniczych „Lot“.

Komunikat

w sprawie Dziennika Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych.

DZIAŁ URZĘDOWY

Część A

KOMUNIKACJA KOLEJOWA

Sprawy taryfowe

Na podstawie art. 2, pkt 9) ustawy z dnia 26 lutego 1951 o organizacji władz w dziedzinie komunikacji (Dz. U. Nr 14, poz. 108) zarządza się, co następuje:

Poz. 257. Zarządzenie Ministra Kolei z 15 grudnia 1952 w sprawie zmiany Załącznika I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), Część II.

W Załączniku I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), Część II wprowadza się zmiany postanowień: o przejazdach postów na Sejm Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej, o przejazdach inwalidów

wojennych i wojskowych, o przejazdach przesiedleńców i przewozie ich mienia, o przejazdach za biletami pracowniczymi powrotnymi, o przejazdach za biletami miesięcznymi szkolnymi oraz o przejazdach za biletami miesięcznymi pracowniczymi.

Zmiany te ukazują się w oddzielnym wydaniu w formie Dodatku 10 do Załącznika I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), Część II.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1953.

MINISTER KOLEI
wz. (—) J. Popielas
Podsekretarz Stanu

Poz. 258. Zarządzenie Ministra Kolei z 3 grudnia 1952 w sprawie wprowadzenia w życie Dodatku I do Załącznika Nr 3 do Umowy o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej MPS.

Wprowadza się Dodatek I do Załącznika Nr 3 do Umowy o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej MPS. Dodatek zawiera zmiany dotyczące przekazywania pieniędzy przez konduktorów wagonów sypialnych na stacjach granicznych.

Dodatek ten ukaże się w oddzielnym wydaniu.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 15 grudnia 1952.

Poz. 259. Zarządzenie Ministra Kolei z 11 grudnia 1952 w sprawie wejścia w życie Międzynarodowej taryfy na przewóz przesyłek ekspresowych między: Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Jugosławią, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Szwajcarią z drugiej strony, jak również Bułgarią, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Niemcami Zachodnimi z drugiej strony (SP. T. Nr 255).

Wprowadza się w życie Międzynarodową taryfę na przewóz przesyłek ekspresowych między: Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Jugosławią, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Szwajcarią z drugiej strony, jak również Bułgarią, Rumunią i Węgrami z jed-

nej strony a Niemcami Zachodnimi z drugiej strony.

Taryfa ta ukaże się w oddzielnym wydaniu.

Równocześnie traci moc obowiązującą: Tymczasowa międzynarodowa taryfa kolejowa na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Czechosłowacją, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Szwajcarią z drugiej strony, obowiązująca od 1 września 1950 (Dz. T. i Z. K. z roku 1950 Nr 22, poz. 184) oraz dodatki I—IV do tej taryfy.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lutego 1953.

Poz. 260. Zarządzenie Ministra Kolei z 12 grudnia 1952 w sprawie zmiany Umowy o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS).

W Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS) wprowadza się następujące zmiany:

Na str. 63, w Tablicy Nr 7, przy numerze kolejnym 8 „Ługopotasowy, stały“ tekst rubryki 3 zastępuje się brzmieniem: „W metalowych hermetycznie zamkniętych bębnach albo beczkach“, a w rubryce 4 liczbę „200“ zmienia się na „400“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1953.

Z up. MINISTRA KOLEI
(—) J. Ettinger

SPRAWY PRZEWOZOWE

Poz. 261. Zarządzenie Ministra Kolei z 9 grudnia 1952 w sprawie uchylecia ograniczenia w przewozie cementu.

Z dniem ogłoszenia niniejszego zarządzenia traci moc obowiązującą zarządzenie w sprawie przewozu cementu, ogłoszone w Dz. T. i Z. K. z r. 1947 Nr 11, poz. 72 wraz ze zmianami, ogłoszonymi w Dz. T. i Z. K. z r. 1948 Nr 12, poz. 85 i Nr 35, poz. 239.

Poz. 262. Zarządzenie Ministra Kolei z 12 grudnia 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Poznaniu w sprawie skrócenia terminu wolnego od postojowego i w sprawie podwyższenia postojowego na Średzkiej kolei wąskotorowej.

Zatwierdzą się zarządzenie DOKP w Poznaniu z 6 grudnia 1952 w sprawie skrócenia do 20 grudnia

1952 terminu wolnego od postojowego na Średzkiej kolei wąskotorowej dla wyładowania przesyłek buraków z wagonów o ładowności 10—15 ton do 4 godzin, a z wagonów o ładowności 5—7,5 ton do 3 godzin z równoczesnym pięciokrotnym podwyższeniem opłat za przetrzymanie tych wagonów ponad termin wolny od postojowego.

Poz. 263. Zarządzenie Ministra Kolei z 12 grudnia 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Krakowie w sprawie podwyższenia postojowego na bocznicach, obsługiwanych przez st. Nowa Huta.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Krakowie z 9 grudnia 1952 w sprawie pięciokrotnego podwyższenia od 11 grudnia 1952 opłat za przetrzymanie wagonów na bocznicach, obsługiwanych przez st. Nowa Huta.

OBWIESZCZENIA

1. Potwierdzenie zarządzeń DOKP.

Na podstawie § 5 pkt 6 RPT i § 23 pkt 4 RPO potwierdza się zarządzenia:

1) DOKP w Krakowie z 5 grudnia 1952, dotyczące stacji: Szczakowa, Trzebinia, Jedlicze, Glinik

Mariampolski, Kraków Bonarka, Dwory, Tarnów Fabryczny i Siersza Wodna;

2) DOKP w Katowicach z 5 grudnia 1952, dotyczące st. Bielsko Biała;

3) DOKP w Olsztynie z 5 grudnia 1952, dotyczące st. Czerwony Bór;

4) DOKP w Katowicach z 5 grudnia 1952, dotyczące st. Nowy Bytom Towarowy;

5) DOKP w Katowicach z 5 i 8 grudnia 1952, dotyczące st. Chorzów Stary;

6) DOKP w Katowicach z 5, 6 i 10 grudnia 1952, dotyczące st. Bobrek;

7) DOKP w Krakowie z 6 grudnia 1952, dotyczące wszystkich stacji w DOKP Kraków;

8) DOKP w Katowicach z 8 grudnia 1952, dotyczące st. Brzeziny Śląskie;

9) DOKP w Krakowie z 8 grudnia 1952, dotyczące st. Czyżyny;

10) DOKP w Szczecinie z 8 grudnia 1952, dotyczące st. Koszalin z przeładunkiem na Pomorską kolej wąskotorową;

11) DOKP w Szczecinie z 8 grudnia 1952, dotyczące linii Lubowo-Borne Sulimowo;

12) DOKP w Krakowie z 9 i 11 grudnia 1952, dotyczące st. Nowa Huta;

13) DOKP w Katowicach z 9 i 11 grudnia 1952, dotyczące st. Łazy;

14) DOKP w Katowicach z 10 grudnia 1952, dotyczące st. Siewierz;

15) DOKP w Krakowie z 11 grudnia 1952, dotyczące st. Kraków Bonarka;

16) DOKP w Warszawie z 11 grudnia 1952, dotyczące st. Otwock.

MINISTER KOLEI

w z. (—) J. Popielas

Podsekretarz Stanu

2. Zawiadomienie kolei obcych.

Koleje bułgarskie zawiadomiły, że komunikacja promowa między Vidin a Calafat była wstrzymana od 12 do 15 grudnia 1952.

C z ę ś ć D

KOMUNIKACJA LOTNICZA

Poz. 264. Zarządzenie Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 2 grudnia 1952 r. w sprawie zmiany Taryfy osobowej, bagażowej i towarowej Polskich Linii Lotniczych „Lot“.

Na podstawie art. 4 pkt 12) ustawy z dnia 26 lutego 1951 r. o organizacji władz w dziedzinie komunikacji (Dz. U. Nr 14, poz. 108 i Nr 41, poz. 310) oraz art. 8 ust. (2) lit. f) rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 14 marca 1928 r. o prawie lotniczym (Dz. U. z 1935 r. Nr 69, poz. 437) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Komunikacji z 23 stycznia 1951 r. w sprawie zmiany Taryfy osobowej, bagażowej i towarowej Polskich Linii Lotniczych „Lot“ (Dz. T. i Z. K. Nr 3, poz. 21, Nr 4, poz. 41, Nr 7, poz. 81, Nr 8, poz. 91 i Nr 22, poz. 247 oraz z 1952 r. Nr 9, poz. 76) wprowadza się następujące zmiany:

1) w ust. 1 w pkt 2, w lit. d) po słowach „wyższej użyteczności“ dodaje się słowa „oraz w stowarzyszeniach, nadzorowanych pod względem gospodarczym przez ministrów (kierowników centralnych urzędów)“;

2) w ust. 2 w relacji Berlin — Warszawa:

w rubryce „Waluta“ oznaczenie „\$“ zmienia się na „DMO“;

w rubryce „Ceny biletów na przejazd jednorazowy“ liczbę „47“ zmienia się na „165“;

w rubryce „Ceny biletów na przejazd tam i z powrotem“ liczbę „84,60“ zmienia się na „297,—“;

w rubryce: „Opłaty za przewóz 1 kg bagażu“ liczbę „0,47“ zmienia się na „1,65“;

3) w ust. 2 opłaty za przewóz 1 kg towaru we wszystkich relacjach zastępuje się następującymi opłatami:

Trasy	Waluta	Opłaty za przewóz 1 kg tow.
Berlin — Bruxelles . . .	\$	0,36
Berlin — Paris	\$	0,46
Berlin — Warszawa . . .	D.M.O.	1,35
Bruxelles — Berlin	Fr. B.	17,80
Bruxelles — Warszawa . .	Fr. B.	38,60
Bucuresti — Warszawa . . .	Lei	7,95
Budapest — Warszawa . . .	Fo	5,40
Kobenhavn — Stockholm . .	D. Cr.	1,25
Kobenhavn — Warszawa . . .	D. Cr.	3,25
Paris — Berlin	Fr. Fr.	160,—
Paris — Warszawa	Fr. Fr.	301,—
Praha — Warszawa	K. Cs.	18,50
Stockholm — Kobenhavn . .	Szw. Cr.	0,95
Stockholm — Warszawa . . .	Szw. Cr.	3,35
Warszawa — Berlin	zł	1,57
Warszawa — Bruxelles . . .	zł	3,09
Warszawa — Bucuresti . . .	zł	2,70
Warszawa — Budapest . . .	zł	1,87
Warszawa — Kobenhavn . . .	zł	1,86
Warszawa — Paris	zł	3,44
Warszawa — Praha	zł	1,48
Warszawa — Stockholm . . .	zł	2,56

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 listopada 1952 r.

MINISTER TRANSPORTU DROGOWEGO
i LOTNICZEGO

w z. (—) J. Burgin

KOMUNIKAT**w sprawie Dziennika Taryf i Zarządzeń
Komunikacyjnych.**

Z dniem 1 stycznia 1953 druk i kolportaż Dz. T. i Z. K. przejmuje „Wydawnictwo Biletów Kolejowych“.

Z tym dniem prenumeratę (rocznie 20 zł, półrocznie 10 zł, kwartalnie 5 zł) przyjmować będzie „Wydawnictwo Biletów Kolejowych“ w Warszawie (Żoliborz), ul. Felińskiego 2, tel. miejski 10-3181 wewn.

5327, konto NBP Oddział Warszawa Żoliborz Nr 42-110-40.

Prenumeratę wpłaconą już za I półrocze 1953 względnie za cały rok 1953 Wydawnictwa Komunikacyjne przekazały Wydawnictwu Biletów Kolejowych.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOLEI. Tel. Red. Nr 5422.
Nakł. Wydawnictw Komunikacyjnych W-wa, Kazimierzowska 52.
Cena pojedynczego numeru 50 gr. Prenumerata roczna 20 zł.
półroczna 10 zł, kwartalna 5 zł.

Sprzedż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP.
Prenumeratę przyjmują „Wydawnictwa Komunikacyjne“ w Warszawie, ul. Kazimierzowska 52, tel. 877-30 wewn. 27