



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 31 grudnia 1952

Nr 21

Poz. 265-266

TREŚĆ

DZIAŁ URZĘDOWY

Część B

KOMUNIKACJA DROGOWA

Zarządzenia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego:

Poz. 265 — z 15 grudnia 1952 w sprawie zmian w Taryfie dla przewozów konnych.

Poz. 266 — z 17 grudnia 1952 w sprawie zmian w Taryfie towarowej transportu samochodowego i spedycji.

SPROSTOWANIA



DZIAŁ URZĘDOWY

Część B

KOMUNIKACJA DROGOWA

Poz. 265. Zarządzenie Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 15 grudnia 1952 r. w sprawie zmian w Taryfie dla przewozów konnych.

Na podstawie art. 3 i 4 ustawy z dnia 26 lutego 1951 r. o organizacji władz w dziedzinie komunikacji (Dz. U. Nr 14, poz. 108 i Nr 41, poz. 310) zarządza się, co następuje:

§ 1.

W Taryfie dla przewozów konnych, zatwierdzonej zarządzeniem Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 31 grudnia 1951 r. (Dz. T i Z. K. Nr 1 z r. 1952, poz. 14) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w ust. 1 skreśla się pkt 2, a pkt 3) oznacza się jako pkt 2);
- 2) w ust. 2, w pkt 1), lit. c) po słowach: „ważące w jednej sztuce ponad 500 kg“ dodaje się słowa: „oraz towary przestrzenne zaliczone w Taryfie towarowej transportu samochodowego i spedycji dla klas taryfowych 4 i 5“;
- 3) w ust. 2, w pkt 1), po lit. g) dodaje się postanowienie o brzmieniu: „g 1) koks i drewno opałowe /1125/190/90/600/“;
- 4) w ust. 2, w pkt 1), lit. i) po słowach: „w magazynie“ dodaje się słowa: „i inne czynności dodatkowe“;
- 5) w ust. 3, punkt 1) otrzymuje brzmienie: „1) przy pojazdach jednokonnych:

a) o nośności mniejszej niż 2 tony za godzinę pracy	9,50 zł
b) o nośności 2 tony i większej za godzinę pracy	12,50 zł

 najmniej 25 — zł.“

- 6) po ust. 7 dodaje się ustęp 8 o brzmieniu: „8. Opłaty tylko za samo załadowanie lub samo wyładowanie (1 rzut) pobiera się w połowie wysokości ustalonej za 2 rzuty.“

§ 2.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1953 roku.

Poz. 266. Zarządzenie Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 17 grudnia 1952 r. w sprawie zmian w Taryfie towarowej transportu samochodowego i spedycji.

Na podstawie art. 1 i 2 dekretu z dnia 8 stycznia 1946 r. o organizacji administracji i gospodarki motoryzacyjnej w Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. Nr 7, poz. 58) oraz art. 3 i 4 ustawy z dnia 26 lutego 1951 r. o organizacji władz w dziedzinie komunikacji (Dz. U. Nr 14, poz. 108 i Nr 41, poz. 310) zarządza się, co następuje:

§ 1.

W Taryfie towarowej transportu samochodowego i spedycji, zatwierdzonej zarządzeniem Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 31 grudnia 1951 r. (Dz. T. i Z. K. Nr 1 z r. 1952, poz. 13), wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 10, w ust. 3, po słowach „wykonania usług“ dodaje się nowe zdanie: „Jeżeli natomiast odwołanie zamówienia nastąpiło na 24 lub więcej godzin przed rozpoczęciem wykonania usług, wówczas za odwołanie usługi oblicza się opłaty według § 92, ust. 2, wynikająca zaś z takiego obliczenia różnica pobranych opłat podlega zwrotowi.“;

- 2) § 36 otrzymuje brzmienie:
 „§ 36. PP wynajmuje pojazdy dla transportu na wszelkich drogach dostępnych dla pojazdów mechanicznych. Najemca, który w zamówieniu lub dodatkowym zleceniu podał nieścisłe oświadczenie o dostępności dróg, ponosi ryzyko z tym związane (koszt dodatkowych dojazdów itp.)“; 2
- 3) w § 40, ust. 4 otrzymuje brzmienie:
 „4. Od czasu przekroczenia norm i przetrzymania pojazdów odlicza się czas przerw zużyty na naprawy, dokonane w trakcie pracy, niezbędne dla utrzymania pojazdu przy pracy oraz czas postojów nocnych w ilości do 12 godzin na dobę.“; 2
- 4) w § 44 po ust. 2 dodaje się nowy ustęp 3 o brzmieniu:
 „3. Do obliczania opłat przewozowych przyjmuje się zasadniczo odległość od miejsca załadowania do miejsca wyładowania ładunku. Jeżeli jednak dla wykonania przewozu na daną odległość pojazd wykonuje przebieg pusty (bez ładunku) dłuższy niż przebieg tego pojazdu z ładunkiem, wówczas opłatę przewozową oblicza się za połowę całego przebiegu pojazdu (połowę łącznego przebiegu z ładunkiem i bez ładunku)“; 2
- 5) w § 45, w ust. 1, po słowach: „a granicami miasta“ dodaje się nowe zdanie:
 „Jeżeli jednak obszar objęty granicami miasta przekracza obszar koła o promieniu 9 km, wówczas miejski obszar dowozowy ekspedycji dzieli się na odpowiednio większą ilość stref, przyjmując dla każdej następnej strefy obszar między granicą strefy poprzedniej a obwodem koła o promieniu większym o dalsze 3 km z tym, że strefa ostatnia sięgać może najwyżej do granicy miasta.“; 2
- 6) w § 46:
 a) w końcu ust. 4 dodaje się słowa: „jeżeli waga przesyłki wynosi 1.500 kg i więcej; a najmniej za 1.500 kg (lub za ładowność przy pojazdach o ładowności mniejszej niż 1500 kg) według stawek rubr. b klasy taryfowej 1 kategorii ładunku III, jeżeli waga przesyłki jest mniejsza niż 1.500 kg.“; 2
 b) w ust. 5, w pkt 2) skreśla się końcowe słowa: „brakującą wagę dolicza się do wagi towarów o największej wadze.“; 2
 c) po ust. 5 dodaje się nowy ustęp 6 o brzmieniu:
 „6. Przy masowym przewozie towarów tego samego klienta na różne odległości w jednej miejscowości lub towarów zaliczonych do różnych klas i kategorii ładunków, celem uproszczenia rachunku, zezwala się, po uzgodnieniu tego między PP a klientem, stosować w ramach taryfy średnią odległość i wypośredkowaną klasę oraz kategorię ładunku.“; 2
- 7) w § 47:
 a) w ust. 3, punkt 2) otrzymuje brzmienie:
 „2) przy przesyłkach całopojazdowych (§ 43, ust. 3) bez względu na klasę taryfową towaru do pełnych 100 kg.“; 2
 b) po ustępie 3 dodaje się nowy ustęp 4 o brzmieniu:
 „4. Jeżeli waga przewożonego towaru nie może być określona lub gdy została określona niewłaściwie, wówczas stosuje się opłatę według stawek odnośnej klasy i kategorii ładunku za wagę wynikającą z podzielenia ładunku pojazdu potrzebnego do przewiezienia towaru przez współczynnik podany w § 43 ust. 3 dla danej klasy taryfowej.“; 2
- 8) w § 50:
 a) w ust. 3 słowa: „przyjmując za odległość miejskiego obszaru dowozowego“ itd. do końca ustępu zastępuje się słowami: „przyjmując za odległość miejskiego obszaru dowozowego w każdej strefie 3 km.“; 2
 b) w ust. 5, w pkt c) po słowach: „przesyłki powrotnej przez 15“ dodaje się słowa: „nie później jednak niż w ciągu 4 godzin po przybyciu pojazdu do miejsca przeznaczenia pierwotnej przesyłki.“; 2
- 9) w § 51:
 a) w ust. 2 słowa: „przyjmując za odległość miejskiego obszaru dowozowego“ itd. do końca ustępu zastępuje się słowami: „przyjmując za odległość miejskiego obszaru dowozowego w każdej strefie 3 km.“; 2
 b) w ust. 3, w pkt 3) po słowach: „przesyłki powrotnej przez 15“ dodaje się słowa: „nie później jednak niż w ciągu 4 godzin po przybyciu pojazdu do miejsca przeznaczenia pierwotnej przesyłki.“; 2
- 10) w § 52, w ust. 1, w pkt 3) po słowach: „9 km“ dodaje się litery: „i t. d.“; 2
- 11) w § 53, ustęp 3 otrzymuje brzmienie:
 „3. Za dojazd z zajezdni do odcinka pracy i z powrotem (podjazd) nie pobiera się dopłaty, gdy odcinek pracy mieści się wewnątrz I, II lub III strefy miejskiego obszaru ekspedycji w całości lub częściowo. Jeżeli jednak odcinek pracy w całości leży poza III strefą miejskiego obszaru ekspedycji (ponad 9 km od zajezdni), to za dojazd do odcinka pracy i z powrotem pobiera się, niezależnie od wielkości pojazdu, opłatę według stawek rubryki b klasy 1 i kategorii ładunku I, za wagę 4.000 kg i za odległość od zajezdni do bliższego odcinka pracy z tym, że jeżeli odcinek pracy leży w całości lub częściowo w pasie między III strefą miejskiego obszaru ekspedycji a granicą miasta, to odległość zmniejsza się o 9 km.“; 2
- 12) w § 54:
 a) ustęp 3 otrzymuje brzmienie:
 „3. Za dojazd z zajezdni do odcinka pracy i z powrotem (podjazd) nie pobiera się dopłaty, gdy odcinek pracy mieści się wewnątrz I, II lub III strefy miejskiego obszaru ekspedycji w całości lub częściowo. Jeżeli jednak odcinek pracy w całości leży poza III strefą miejskiego obszaru ekspedycji (po

nad 9 km od zajezdni), to za dojazd do odcinka pracy i z powrotem pobiera się, niezależnie od wielkości pojazdu, opłatę według stawek rubryki **b** klasy 1 i kategorii ładunku I za wagę 4.000 kg i za odległość od zajezdni do bliższego odcinka pracy z tym, że jeżeli odcinek pracy leży w całości lub częściowo w pasie między III strefą miejskiego obszaru ekspedycji a granicą miasta, to odległość zmniejsza się o 9 km.“

2

b) w ust. 6 słowa:

„faktyczny przebieg (tam i z powrotem)“ itd. do końca ustępu zastępuje się słowami: „połowę odległości faktycznego przebiegu (tam i z powrotem) według stawek rubryki **b** tonowej tabeli opłat klasy taryfowej 1 i kategorii ładunku I. Jeżeli przebieg w obie strony lub okrężny w całości wykorzystany jest do przewozu osób, wówczas za połowę przebiegu stosuje się opłaty normalne, a za połowę obniżone o 50%.“

2

13) w § 55:

a) w ust. 1 po punkcie 4) dodaje się pkt 5) o brzmieniu:

„5) przy przewodach w miejskim obszarze dowozowym“

2

b) dotychczasowy pkt 5) oznacza się jako pkt 6),

c) w ust. 2, w końcu pkt 1) dodaje się słowa: „za godzinę“

2

a w końcu ustępu po słowach: „ponad 15 minut“ dodaje się nowe zdanie: „Do godzin wynajmu nie wlicza się czasu ewentualnych przerw w pracy, zużytego do naprawy pojazdu dokonanej w trakcie wynajmu, jak również czasu postojów nocnych w ilości do 12 godzin na dobę.“

2

14) w § 61 w alfabetycznym spisie towarów:

a) nazwę „Belki żelbetonowe DM“ zmienia się na:

„Belki żelbetonowe i wiązary“

2

b) nazwę „Drzewa różne“ zmienia się na:

„Drewno różne (opałowe w szczapach, okrągłakach, papierówka, wałki użytkowe itp.)“, a klasę taryfową „1“ zmienia się na „2“

2

c) nazwę „Drzewa różne drobne“ zmienia się na „Drewno różne drobne“

2

d) przy następujących towarach zmienia się kategorie ładunków:

Belki żelazne do 4 m	kat. IV	na kat. III
Belki żelazne powyżej 4 m	V	IV
Gips w workach i skrzyniach	III	II
Grunt lepki, błoto luzem	V	III
Gruz budowlany luzem	III	II
Gwoździe w skrzyniach	III	II
Kamień budowlany luzem	III	II
Koks luzem	III	IV
Koksik (półkoksik)	III	IV
Kostka drewniana luzem	III	II
Papa w rolach	III	II
Pustaki stropowe luzem	III	IV

Trzcina budowlana w wiązках kat. III na kat. IV
 Żwir „ III „ „ II

e) dodaje się w porządku alfabetycznym następujące towary:

Nazwa towaru	Rodzaj opakowania	Kategoria ładunku	Klasy taryfowe towarów
Blacha w arkuszach	luzem	V	1
Blacha	skrzynie	III	1
Butle z tlenem, acetylenem . . .	luzem	IV	1
Butle próżne po tlenie, acetylenie	luzem	II	1
Drut w kręgach	luzem	II	1
Piasek formierski	luzem	II	1
Piasek zamrażający	luzem	IV	1
Przedmioty gospodarstwa domowego przy przewodach (meble, pościel, bielizna, naczynia kuchenne itp.)		V	4
Siatka druciana	luzem	III	2
Żelazo prętowe w kręgach . . .	luzem	II	1
Żwir zamrażający	luzem	IV	1

f) przy nazwie: „Meble drewniane“ skreśla się słowa: „(przewodki, przesiedlenia itp.)“, w rubryce zaś: „Rodzaj opakowania“ dodaje się słowa: „i w opakowaniu“, a klasę taryfową „4“ zmienia się na klasę taryfową „5“

2

g) przy nazwie: „Jarzyny ogrodowe“ słowo „ogrodowe“ zmienia się na: „(patrz Warzywa)“ oraz skreśla się słowo „kosze“, tudzież kategorię „III“ i klasę „3“

h) skreśla się nazwy: „Jarzyny różne“ wraz z określeniem rodzaju ich opakowania, kategorii ładunku i klasy taryfowej towarów,

i) nazwę: „Warzywa różne“ oraz rodzaj ich opakowania, kategorię ładunku i klasę taryfową towarów zmienia się w sposób następujący:

Nazwa towaru	Rodzaj opakowania	Kategoria ładunku	Klasy taryfowe towarów
Warzywa (jarzyny)	luzem	V	4
Warzywa (jarzyny)	kosze	III	4
Warzywa (jarzyny)	klatki	IV	4
Warzywa (jarzyny)	worki	II	4

2

15) w § 73 obecne postanowienia tego paragrafu oznacza się jako ust. 1 i dodaje się nowy ustęp 2 o brzmieniu:

„2. Przy ustalaniu wagi i kategorii ładunku mają zastosowanie odpowiednio przepisy §§ 46, 47 i 61“

2

16) w § 74:

a) w ust. 6 po słowach: „w magazynie klienta“ dodaje się przecinek oraz słowa: „workowanie itp. czynności dodatkowe“; 2

b) po ustępie 7 dodaje się nowy ustęp 8 o brzmieniu:

„8. Za przestój w pracy robotników, wyznaczonych przez PP do czynności ładunkowych, wynikający nie z winy tego przedsiębiorstwa, pobiera się opłatę za każdego robotnika w wysokości 3,— zł za każdą zaczęłą godzinę przestoju.“; 2

17) w § 87, w ust. 3:

słowa „za 8 godzin“ zastępuje się słowami: „za 8 godzin wynajmu“ oraz słowa: „za każdą następną godzinę“ zastępuje się słowami: „za każdą następną godzinę pracy“, skreśla się słowa: „samych przyczep nie wynajmuje się“, a w końcu ustępu dodaje się nowe zdanie o brzmieniu: „Wynajem samych przyczep dokonuje się tylko w razie braku wolnego ciągnika dla wynajmu łącznego z ciągnikiem.“; 2

18) w § 91, w końcu kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się słowa: „obliczonej według stawek tonowej tabeli opłat klasy taryfowej 1, kategorii ładunku I za ładowność żądanego pojazdu, najmniej jednak za 3 tony.“; 2

19) w § 92 obecne postanowienia tego paragrafu oznaczają się jako ust. 1 i dodaje się nowy ustęp 2 o brzmieniu:

„2. Za odwołanie zamówienia na wynajem pojazdów (§ 10 ust. 3) pobiera się od jednego zlecenia 10,— zł“; 2

20) § 94 otrzymuje nowe brzmienie:

„§ 94. Przy wynajmie pojazdów pobiera się:

1) za dokonane w zastępstwie najemcy czyszczenie pojazdu bez mycia lub połączone z myciem, po towarze brudzącym, od każdego pojazdu (przyczepy) 6,— zł,

2) za dezynfekcję od każdego pojazdu (przyczepy) 30,— zł z doliczeniem kosztów jazdy, gdy dezynfekcja możliwa jest do wykonania tylko poza zajezdnią; w opłacie za dezynfekcję mieści się opłata za czyszczenie i mycie.“ 2

§ 2.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1953 roku.

Minister

Transportu Drogowego i Lotniczego

(—) Rustecki

SPROSTOWANIA

W Taryfie towarowej transportu samochodowego i spedycji przeprowadza się następujące sprostowania:

1) w § 20, w ust. 12, w wierszu 4 zamiast „ności“ powinno być „czynności“, a w wierszu 5 zamiast „wyładowanego“ powinno być „odładowanego“; 3

2) w dziale IV na str. 32 zamiast „Kategoria towaru“ powinno być „Kategoria ładunku“; 3

3) w tonowej tabeli opłat (str. 36) opłata klasy 1 kat. IV rubr. b na odległość 40 km zamiast „3338“ powinno być „3838“; 3

4) w § 68, w ust. 2 pkt 2 oraz w § 69, w ust. 1, pkt 2 i w ust. 2 pkt 2 zamiast „wagonowe (całopojazdowe)“ powinno być „wagonowe“; 3

5) w § 69, w ust. 8 (str. 49) zamiast „przewozowa“ powinno być „przekazowa“; 3

6) w § 98, w ust. 2 (str. 57), w wierszu drugim zamiast „do przekazania“ powinno być „do przechowania“; 3

7) w załączniku 1 we wzorze zamówienia na wynajem pojazdu, w warunkach wynajmu w pkt d), w wierszu 2 i 3 skreśla się mylnie wydrukowane słowa: „czy dób“ oraz „dla najmu kilometrowego“; 3

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOLEI Tel. Red. Nr 5422.
Nakł. Wydawnictw Komunikacyjnych W-wa. Kazimierzowska 52
Cena pojedynczego numeru 50 gr Prenumerata roczna 20 zł
półroczna 10 zł, kwartalna 5 zł.
Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP
Prenumeratę przyjmują „Wydawnictwa Komunikacyjne“ w Warszawie, ul. Kazimierzowska 52, tel. 877-30 wewn. 27

Druk. Akcydens., W-wa. 11.000. Zam. 3489/XII.52. Pap. druk: sat. kl. VII, A1/60 g. 4-P-10605.