



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 27 lutego 1951

Nr 4

Poz. 22-41

T R E Ś Ć :

DZIAŁ URZĘDOWY.

C z ę ś ć A.

Komunikacja kolejowa.

Sprawy taryfowe.

Zarządzenia Ministra Komunikacji:

Poz. 22 — z 19 lutego 1951 w sprawie zmiany Taryfy towarowej kolei żelaznych (linie normalnotorowe), Część I A.

Poz. 23 — z 19 lutego 1951 w sprawie odwołania zarządzenia o zawieszeniu przesyłek drobnych przeznaczonych na kolej wąskotorową Sochaczewską oraz zarządzenia o zawieszeniu przewozu przesyłek drobnych od i do stacyj Warszawskich Kolei Dojazdowych.

Poz. 24 — z 19 lutego 1951 w sprawie zmiany Taryfy towarowej PKP (linie normalnotorowe), Część II, zeszyt 4 (taryfy tranzytowe).

Poz. 25 — z 19 lutego 1951 w sprawie zmiany Taryfy towarowej PKP dla linii wąskotorowych.

Poz. 26 — z 19 lutego 1951 w sprawie zmiany Taryfy na przewóz osób, bagażu i przesyłek towarowych w polsko - radzieckiej bezpośredniej komunikacji kolejowej, część I.

Poz. 27 — z 19 lutego 1951 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy związkowej na przewóz towarów między stacjami portowymi PKP w Gdańsku, Gdyni i Szczecinie a stacjami Węgierskich Kolei Żelaznych.

Poz. 28 — z 19 lutego 1951 w sprawie zmiany Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej kolei żelaznych, Część I.

Poz. 29 — z 19 lutego 1951 w sprawie zmiany Taryfy osobowej i bagażowej Warszawskich Kolei Dojazdowych, linie: Grójecka, Wilanowska, Jabłonna - Karczew i Warszawa - Radzymin, część II.

Poz. 30 — z 19 lutego 1951 w sprawie zmiany Taryfy osobowej i bagażowej Warszawskich Kolei Dojazdowych, linie Warszawa — Grodzisk z odnogami, część II.

Poz. 31 — z 19 lutego 1951 w sprawie opłat za miejsca sypialne w wagonach Międzynarodowego Towarzystwa Wagonów Sypialnych i Wielkich Ekspresów Europejskich.

Poz. 32 — z 19 lutego 1951 w sprawie opłat za miejsca sypialne w wagonach Polskiego Biura Podróży „Orbis“.

Poz. 33 — z 19 lutego 1951 w sprawie zmiany Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej PKP (linie normalnotorowe), część II.

Poz. 34 — z 19 lutego 1951 w sprawie wprowadzenia dodatku VIII do Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz przesyłek ekspresowych w komunikacji Wschód — Zachód (Sp. t. nr 250).

Poz. 35 — z 19 lutego 1951 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy dla komunikacji osobowej i bagażowej Polska/Czechosłowacja — Kraje Zachodnie (Sp. t. nr 206).

Sprawy przewozowe.

Poz. 36-39 — Zarządzenia Ministra Komunikacji w sprawie zatwierdzenia zarządzeń DGKP i DOKP.

Inne sprawy.

Poz. 40 — Zarządzenie Ministra Komunikacji z 22 stycznia 1951 o zmianie „Przepisów sygnalizacji na kolejach polskich (Nr E. 1)“.

Obwieszczenia.

1. Wywóz mienia ruchomego z obszaru Ziemi Odzyskanych.
2. Potwierdzenie zarządzenia DOKP w Łodzi.
3. Odwołanie zarządzeń DOKP.
4. Zawiadomienia kolei obcych.

Sprostowania.

Taryfa towarowa PKP dla linii normalnotorowych, część I B.

C z ę ś ć B.

Komunikacja drogowa.

Sprostowania.

C z ę ś ć D.

Komunikacja lotnicza.

Poz. 41 — Zarządzenie Ministra Komunikacji z 19 lutego 1951 w sprawie zmiany Taryfy osobowej, bagażowej i towarowej P. L. L. „Lot“.



DZIAŁ URZĘDOWY.**C z ę ś ć A.****Komunikacja kolejowa.****Sprawy taryfowe.**

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt. 9) ustawy z 12 czerwca 1924 o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr 57, poz. 580), w brzmieniu rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z 29 lutego 1928 (Dz. U. R. P. Nr 25, poz. 214), zarządzam, co następuje:

Poz. 22. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 19 lutego 1951 w sprawie zmiany Taryfy towarowej kolei żelaznych (linie normalnotorowe), Część I A.

W Taryfie towarowej kolei żelaznych (linie normalnotorowe) Część I A, dotychczasowy przepis wykonawczy do pkt. 8 § 11 zastępuje się nowym o następującym brzmieniu:

„Przep. wyk. Na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej obowiązują w myśl ustawy z dnia 18 stycznia 1951 r. (Dz. U. R. P. nr 4, poz. 28) następujące dni wolne od pracy:

- 1) Nowy Rok — 1 stycznia,
Trzech Króli — 6 stycznia,
Pierwszy dzień Wielkiej Nocy,
Drugi dzień Wielkiej Nocy,
Święto Państwowe — 1 maja
Pierwszy dzień Zielonych Świątek
Dzień Bożego Ciała
Święto Odrodzenia Polski — 22 lipca,
Wniebowzięcie — 15 sierpnia,
Wszystkich Świętych — 1 listopada,
Pierwszy dzień Bożego Narodzenia — 25 grudnia,
Drugi dzień Bożego Narodzenia — 26 grudnia,
- 2) niedziele“.

Zarządzenie obowiązuje od 19 stycznia 1951.

Poz. 23. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 19 lutego 1951 w sprawie odwołania zarządzenia o zawieszeniu przewozu przesyłek drobnych przeznaczonych na kolej wąskotorową Sochaczewską oraz zarządzenia o zawieszeniu przewozu przesyłek drobnych od i do stacyj Warszawskich Kolei Dojazdowych.

Z dniem ogłoszenia odwołuje się zarządzenie w sprawie zawieszenia przewozu przesyłek drobnych, przeznaczonych na kolej wąskotorową Sochaczewską (Dz. T. i Z. K. z 1949 nr 13, poz. 80) oraz zarządzenie o zawieszeniu do odwołania przewozu przesyłek drobnych od i do stacyj Warszawskich Kolei Dojazdowych (Dz. T. i Z. K. z 1948 nr 36).

Poz. 24. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 19 lutego 1951 w sprawie zmiany Taryfy Towarowej PKP (linie normalnotorowe), Część II, zeszyt 4, Taryfy Tranzytowe, obowiązującej od 1 lutego 1949.

W Taryfie Towarowej PKP, Część II, zeszyt 4, we wstępie pkt. 2, ust. 2 oraz w Dziale I, § 2, pkt. 2, ust. 1), datę „1 stycznia 1950 r.“ zastępuje się datą „1 lutego 1951 r.“
Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Poz. 25. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 19 lutego 1951 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii wąskotorowych.

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii wąskotorowych, rozdział 2 § 6 ustęp 1 otrzymuje następujące nowe brzmienie:

„1. Koleje wąskotorowe wymienione w rozdziale 1 § 1 pkt. 1) i 2) obowiązane są w ruchu sąsiedzkim przyjmować przesyłki do przewozu za bezpośrednimi listami przewozowymi. Dyrekcje Okręgowe Kolei Państwowych, w obrębie których znajdują się wymienione koleje wąskotorowe, mogą zarządzić zawieszenie przyjmowania przesyłek do przewozu za bezpośrednimi listami w ruchu sąsiedzkim z innymi kolejami. Zarządzenia takie powinny być potwierdzane w sposób przewidziany w § 5, pkt. 6 RPT.“ [6]

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Poz. 26. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 19 lutego 1951 w sprawie zmiany Taryfy na przewóz osób, bagażu i przesyłek towarowych w polsko - radzieckiej bezpośredniej komunikacji kolejowej, część I.

W części I Taryfy na przewóz osób, bagażu i przesyłek towarowych w polsko - radzieckiej bezpośredniej komunikacji kolejowej wprowadza się następujące zmiany:
W rozdziale III, art. 44 (str. 28) zastępuje się nowym o następującym brzmieniu:

„ARTYKUŁ 44.

Jednostka taryfowa.

Jednostka taryfowa stosowana w niniejszej taryfie równa się 6,77 rubla lub 6,77 złotych. Wskazany stosunek pomiędzy jednostką taryfową, rublem i złotym ustalono na zasadzie kursu Państwowego Banku Z.S.R.R. — 1 dolar U.S.A. równy 4 rublom i średniego kursu Narodowego Banku Polskiego — 1 dolar U.S.A. równy 4 złotym.
W razie zmiany kursu dolara U.S.A. w stosunku do rubla lub złotego zmienia się odpowiednio stosunek pomiędzy jednostką taryfową a rublem lub złotym.“
Zarządzenie obowiązuje od 30 października 1950.

Poz. 27. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 19 lutego 1951 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy związkowej na przewóz towarów między stacjami portowymi Polskich Kolei Państwowych w Gdańsku, Gdyni i Szczecinie a stacjami Węgierskich Kolei Żelaznych.
W Międzynarodowej taryfie związkowej na przewóz towarów między stacjami portowymi Polskich Kolei Państwowych a stacjami Węgierskich Kolei Żelaznych, obowiązującej od 16 sierpnia 1950 zamieszcza się w Części I, w Rozdziale F (Wykaz Odległości Taryfowych i Dróg Przewozu) w porządku alfabetycznym następujące nazwy stacji z danymi:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Amoshegyi rakodo	Szob Cieszyn	—	224	312	633	Szob Lubawka	—	224	492	405
Boddik	Szob Cieszyn	—	184	312	633	Szob Lubawka	—	184	492	405
Devecser	Szob Cieszyn	—	256	312	633	Szob Lubawka	—	256	492	405
Devecseri bauxit-rakodo	Szob Cieszyn	—	253	312	633	Szob Lubawka	—	253	462	405
Epleny	Szob Cieszyn	—	222	312	633	Szob Lubawka	—	222	492	405
Moha rakodo	Szob Cieszyn	—	179	312	933	Szob Lubawka	—	179	492	405
Nagyharsany	Szob Cieszyn	—	367	315	633	Szob Lubawka	—	367	492	405
Sümeg	Szob Cieszyn	—	301	312	633	Szob Lubawka	—	301	492	405
Sümegi bazalt-bánya	Szob Cieszyn	—	297	312	633	Szob Lubawka	—	297	492	405
Tapolca	Szob Cieszyn	—	281	312	633	Szob Lubawka	—	281	492	405
Zalahaláp	Szob Cieszyn	—	292	312	633	Szob Lubawka	—	292	492	405
Zirc	Szob Cieszyn	—	230	312	633	Szob Lubawka	—	230	492	405

Zarządzenie obowiązuje od 1 lutego 1951.

Poz. 28. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 19 lutego 1951 w sprawie zmiany Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej kolei żelaznych, Część I.

W Taryfie osobowej, bagażowej i ekspresowej kolei żelaznych, Część I w § 25 pkt. 12 wprowadza się przepis wykonawczy o następującym brzmieniu:

„Przen. Wyk. Roszczenie o zwrot należności z powodu całkowitego nieużytkowania biletu (pkt. 3) może załatwiać na stacji ta kasa, która bilet wydała. W przypadku tym roszczenie można zgłosić najpóźniej w pierwszym dniu ważności biletu w ciągu 2-ch godzin po odejściu pociągu, którym podróżny był uprawniony odbyć przejazd. Kasa wypłaca należność po dokonaniu przeniesionych potrąceń na podstawie zwróconego jej biletu, zaopatrzonego w poświadczenie całkowitego nieużytkowania biletu (pkt. 6). Roszczenia oparte na przenisach pkt. 4, 5 i 9 załatwiają wyłącznie właściwe dyrekcje okręgowe kolei państwowych.“

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 marca 1951.

Poz. 29. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 19 lutego 1951 w sprawie zmiany Taryfy osobowej i bagażowej Warszawskich Kolei Dojazdowych linie: Grójecka, Wilanowska, Jabłonna-Karczew i Warszawa—Radzymin, część II.

W Taryfie osobowej i bagażowej Warszawskich Kolei Dojazdowych linie: Grójecka, Wilanowska, Jabłonna—Karczew i Warszawa—Radzymin, część II, wprowadza się następujące zmiany:

1. W § 18 ust. 1 otrzymuje nowe brzmienie:

„1. Uprawnieni.

- 1) Młodzież szkolna, wymieniona w § 20 ust. 1.
 - 2) Słuchacze następujących szkół dla pracujących i dla dorosłych (szkół ogólnokształcących stopnia podstawowego i licealnego, uniwersytetów ludowych, szkół pracy społecznej oraz szkół zawodowych):
 - a) państwowych,
 - b) publicznych,
 - c) publiczno - państwowych,
 - d) Towarzystwa Przyjaciół Dzieci.
 - 3) Słuchacze zakwalifikowanych szkół prywatnych dla pracujących i dla dorosłych.
 - 4) Słuchacze kursów państwowych i zakwalifikowanych kursów prywatnych.
 - 5) Szkoły dla pracujących i dla dorosłych oraz kursy, o których mowa w pkt. 2), 3) i 4), zawarte są w spisie ustalonym przez Dyrekcję Generalną Kolei Państwowych w porozumieniu z zainteresowanymi władzami szkolnymi. Osoby więc uczęszczające do szkół i kursów, niewymienionych w tym spisie, nie mogą korzystać z biletów miesięcznych szkolnych.“
2. W § 20 ust. 1 otrzymuje brzmienie następujące:

„1. Uprawnieni.

- 1) Młodzież, uczęszczająca w celu kształcenia się w nauce lub sztuce do niżej wymienionych szkół i zakładów naukowych państwowych, publicznych i publiczno - państwowych, szkół Towarzystwa Przyjaciół Dzieci oraz szkół i zakładów naukowych prywatnych, które mają prawa szkół państwowych lub publicznych, a mianowicie do:
 - a) szkół wyższych akademickich (uniwersytetów, politechnik itp.),
 - b) szkół wyższych zawodowych,
 - c) szkół ogólnie - kształcących stopnia podstawowego (szkoły powszechne) i stopnia licealnego,
 - d) szkół zawodowych stopnia niższego, szkół przysposobienia zawodowego oraz szkół zawodowych stopnia średniego,
 - e) zakładów kształcenia nauczycieli i wychowawczyń przedszkoli (seminaria itp.),
 - f) szkół specjalnych dla dzieci anormalnych i chorych (ociemniałych, głuchoniemych, umysłowo - upośledzonych, moralnie zaniedbanych, przewlekle chorych),
 - g) szkół artystycznych (muzycznych, plastycznych i teatralnych).
- 2) Z ulgi korzystać może tylko młodzież uczęszczająca regularnie do szkoły w charakterze rzeczywistych słuchaczy, uczniów lub wychowanków, nie zaś w charakterze kandydatów, wolnych słuchaczy itp.“.

W tym samym paragrafie w ust. 5 skreśla się pkt. 1), zaś pkt. 2), 3) i 4) otrzymują numerację 1), 2) i 3).

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Poz. 30. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 19 lutego 1951 w sprawie zmiany Taryfy osobowej i bagażowej Warszawskich Kolei Dojazdowych, linia Warszawa — Grodzisk z odnogami, część II.

W Taryfie osobowej i bagażowej Warszawskich Kolei Dojazdowych, linia Warszawa — Grodzisk z odnogami, część II wprowadza się następujące zmiany:

1. W § 22 ust. 1 otrzymuje brzmienie następujące:

„ 1. Uprawnieni.

- 1) Młodzież szkolna, wymieniona w § 29 b ust. 1.
 - 2) Słuchacze następujących szkół dla pracujących i dla dorosłych (szkół ogólnokształcących stopnia podstawowego i licealnego, uniwersytetów ludowych, szkół pracy społecznej oraz szkół zawodowych):
 - a) państwowych,
 - b) publicznych,
 - c) publiczno - państwowych,
 - d) Towarzystwa Przyjaciół Dzieci.
 - 3) Słuchacze zakwalifikowanych szkół prywatnych dla pracujących i dla dorosłych.
 - 4) Słuchacze kursów państwowych i zakwalifikowanych kursów prywatnych.
 - 5) Szkoły dla pracujących i dla dorosłych oraz kursów, o których mowa w pkt. 2), 3) i 4), zawarte są w spisie ustalonym przez Dyрекcję Generalną Kolei Państwowych w porozumieniu z zainteresowanymi władzami szkolnymi. Osoby więc uczęszczające do szkół i kursów, niewymienionych w tym spisie, nie mogą korzystać z ulgowych biletów okresowych dla młodzieży szkolnej.“
2. W § 29 b ust. 1 otrzymuje nowe brzmienie:

„ 1. Uprawnieni.

- 1) Młodzież, uczęszczająca w celu kształcenia się w nauce lub sztuce do niżej wymienionych szkół i zakładów naukowych państwowych, publicznych i publiczno - państwowych, szkół Towarzystwa Przyjaciół Dzieci oraz szkół i zakładów naukowych prywatnych, które mają prawa szkół państwowych lub publicznych, a mianowicie do:
 - a) szkół wyższych akademickich (uniwersytetów, politechnik itp.),
 - b) szkół wyższych zawodowych,
 - c) szkół ogólnie - kształcących stopnia podstawowego (szkoły powszechne) i stopnia licealnego,
 - d) szkół zawodowych stopnia niższego, szkół przysposobienia zawodowego oraz szkół zawodowych stopnia średniego,
 - e) zakładów kształcenia nauczycieli i wychowawczyń przedszkoli (seminaria itp.),
 - f) szkół specjalnych dla dzieci anormalnych i chorych (ociemniałych, głuchoniemych, umysłowo - upośledzonych, moralnie zaniedbanych, przewlekłe chorych).
 - g) szkół artystycznych (muzycznych, plastycznych i teatralnych).
- 2) Z ulgi korzystać może tylko młodzież uczęszczająca regularnie do szkoły w charakterze rzeczywistych słuchaczy, uczniów lub wychowanków, nie zaś w charakterze kandydatów, wolnych słuchaczy itp.“.

W tym samym paragrafie, w ust. 5 skreśla się pkt. 1), punkty zaś 2), 3) i 4) otrzymują numerację 1), 2) i 3).

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Poz. 31. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 19 lutego 1951 w sprawie opłat za miejsca sypialne w wagonach Międzynarodowego Towarzystwa Wagonów Sypialnych i Wielkich Ekspresów Europejskich.

Ustala się następujące opłaty za miejsca sypialne w wagonach Międzynarodowego Towarzystwa Wagonów Sypialnych i Wielkich Ekspresów Europejskich:

w klasie 1 — 13,5 groszy

w klasie 2 — 10,5 „

za kilometr taryfy, niemniej jednak niż za 250 kilometrów. Poza opłatą, obliczoną według powyższych stawek, pobiera się następujące opłaty dodatkowe:

- 1) za usługę — opłatę w wysokości 10% ceny miejsca sypialnego — oraz
- 2) opłatę manipulacyjną za zarezerwowanie miejsca sypialnego (location) przez biura sprzedaży biletów, wynoszącą 9 zł za miejsce sypialne klasy 1 i 7.50 zł za miejsce sypialne klasy 2.

Oplatę za miejsce sypialne i opłatę dodatkową za usługę zaokrągła się, każdą oddzielnie, wzwyż do najbliższej kwoty w groszach podzielnej przez 10.

Jednocześnie traci moc obowiązującą zarządzenie w sprawie opłat za miejsca sypialne w wagonach Międzynarodowego Towarzystwa Wagonów Sypialnych i Wielkich Ekspresów Europejskich, ogłoszone w Dz. T. i Z. K. z 1948 nr 44, poz. 295.
Zarządzenie obowiązuje od 30 października 1950.

Poz. 32. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 19 lutego 1951 w sprawie opłat za miejsca sypialne w wagonach Polskiego Biura Podróży „Orbis“.

Ustala się następujące opłaty za miejsca sypialne w wagonach Polskiego Biura Podróży „Orbis“ w komunikacji wewnętrznej:

w klasie 1 —	13,5 groszy
w klasie 2 —	10,5 „
w klasie 3 —	7,5 „

za kilometr taryfowy, nie mniej jednak niż za 250 kilometrów. Poza opłatą, obliczoną według powyższych stawek, pobiera się następujące opłaty dodatkowe:

- 1) za usługę — opłatę w wysokości 10% ceny miejsca sypialnego — oraz
- 2) opłatę manipulacyjną za zarezerwowanie miejsca sypialnego (location) przez oddziały Polskiego Biura Podróży „Orbis“, wynoszącą 9 zł za miejsce sypialne klasy 1, 7,50 zł za miejsce sypialne klasy 2, 5,40 zł za miejsce sypialne klasy 3.

Oplatę za miejsce sypialne oraz opłatę dodatkową za usługę zaokrągła się, każdą oddzielnie, wzwyż do najbliższej kwoty w groszach podzielnej przez 10.

Powyższe opłaty obowiązują również na liniach PKP w międzynarodowej komunikacji Warszawa — Stockholm i w kierunku odwrotnym.

Jednocześnie traci moc obowiązującą zarządzenie w sprawie opłat za miejsca sypialne w wagonach PKP, będących w eksploatacji P.B.P. „Orbis“, ogłoszone w Dz. T. i Z. K. z 1948 nr 44, poz. 294.

Zarządzenie obowiązuje od 30 października 1950.

Poz. 33. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 19 lutego 1951 w sprawie zmiany Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), część II.

W Taryfie osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), część II wprowadza się następujące zmiany:

1. W § 3, po ust. 3 wprowadza się nowy ust. 4 o brzmieniu:
„4. Jeżeli podróżny uiszcza opłatę przewozową w pociągu (§ 17 TO I), wydaje się bezpośrednio dowody przewozowe tylko do stacji, do których konduktor może ustalić odległość taryfową na podstawie posiadanych podręczników służbowych“.
2. W tym samym paragrafie dotychczasowy ust. 4 otrzymuje numerację 5.
Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Poz. 34. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 19 lutego 1951 w sprawie wprowadzenia dodatku VIII do Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Jugosławią, Rumunią i Węgrami, z jednej strony, a Francją, Luksemburgiem, Belgią i Holandią, z drugiej strony.

Wprowadza się dodatek VIII do Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz przesyłek ekspresowych w komunikacji Wschód — Zachód. Dodatek zawiera nowe tabele opłat dla komunikacji z Polską i inne zmiany.

Dodatek jest do nabycia w Administracji Wydawnictw Dyrekcji Generalnej KP w Warszawie oraz w Centralnym Biurze Rozrachunków Zagranicznych PKP. w Bydgoszczy, w cenie podanej na stronie tytułowej.

Zarządzenie obowiązuje od 15 lutego 1951.

Poz. 35. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 19 lutego 1951 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz osób, bagażu i psów między Polską i Czechosłowacją, z jednej strony a Wielką Brytanią, Francją, Holandią, Belgią, Luksemburgiem i Szwajcarią, z drugiej strony, w tranzycie:

- 1) przez Niemcy,
- 2) przez Austrię.

Z dniem 1 marca 1951 wprowadza się do Międzynarodowej taryfy osobowej i bagażowej Polska/Czechosłowacją — Kraje Zachodnie zmiany następujące:

1. Na stronie 6 „Zarządy uczestniczące w komunikacji“, w wierszu dziewiątym słowo „Rotterdam“ zmienia się na „Hoex van Holland“.
2. Na stronie 9 treść artykułu 8 otrzymuje następujące brzmienie:
„Przy przejściu do klasy wyższej lub do pociągu droższego obowiązują wewnętrzne przepisy każdego zarządu.


Stacje włączone do taryfy mogą wydawać bilety na przejście do klasy wyższej lub do pociągu droższego, na przejazd w jedną stronę, bądź na całą drogę przejazdu wskazaną na bilecie podróznego, bądź na część drogi wskazanej w taryfie (2).

3. U dołu tej strony zamieszcza się odsyłacz następującej treści:
„(2) Możliwość ta jednak nie jest dopuszczona na odcinkach leżących na liniach następujących:

London — Paris, London — Bale, London — Kehl gr. lub odwrotnie.“

4. Na stronie 13, w pktcie 7, wierszu szóstym słowo „trzech“ zmienia się na „pięciu*“.
5. U dołu strony zamieszcza się odsyłacz następującej treści:
„*) Na liniach polskich pozostaje jak dotychczas ilość trzech przewodników.“
6. Na stronie 14 treść artykułu 5 zmienia się jak następuje:
„Czas ważności biletów nie może być dłuższy niż dwa miesiące. Czas ważności jednak biletów wydanych poza Europą (z wyjątkiem Afryki Północnej) nie może być dłuższy niż sześć miesięcy.“
7. U dołu stron 33 i 34 odsyłacz**) uzupełnia się w następujący sposób:
„(Opłaty te podwaja się przy wydaniu biletu na przejazd tam i z powrotem. Nie ulegają one obniżeniu przy wydaniu biletu dla dziecka lub dla grupy podróżnych).“
8. Na stronie 34, w ostatniej rubryce stacji **Grenoble** zamieszcza się następujące opłaty:

w relacji Bâle CFF 2,45
 „ „ Kehl gr. 2,79
 „ „ Genève-Cornavin . 0,81“.

Po nazwie stacji należy zamieścić znak 

9. Na stronie 38 zamieszcza się w porządku alfabetycznym następującą nową stację wraz z danymi:

„Vichy Bâle CFF	Belfort-Besancon-	520	49 20	34.45	26.25	2.44	—
Kehl gr.	Dijon-Moulin	612	57.60	40.35	30.75	2.79	—“.

10. Na stronach 26 i 27 nazwę przejścia granicznego „Mühlbach/Schirding“ zmienia się na „Cheb/Schirding“.
11. Na stronie 27 w rozdziale IV „Opłaty za linie tranzytowe kolei austriackich“ zmienia się opłaty jak następuje:

Lindau gr.							
St. Margrethen	Bregenz	18	3.75	3.00	1.50	0.40	0.60
Horni Dvoriste							
Summerau gr							
Buchs (St. Gallen)	Linz Innsbruck	626	36.50	29.20	14.60	1.63	2.44
Breclav (Bernhards- thal gr.							
Buchs (St. Gellen)	Wien-Salzburg	835	41.50	33.20	16.60	2.02	3.03

Sprawy przewozowe.

Poz. 36. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 16 lutego 1951 w sprawie zatwierdzenia zarządzenia Dyrekcji Generalnej K.P. o podwyższeniu opłaty za przetrzymanie wagonów krytych normalnotorowych po upływie terminu wolnego od postojowego.

Zatwierdzam zarządzenie Dyrekcji Generalnej K.P. z 10 lutego 1951 o podwyższeniu od 15 lutego 1951 do odwołania opłaty za przetrzymanie wagonów krytych normalnotorowych o 100%, z wyjątkiem przesyłek wymienionych w tym zarządzeniu.

Poz. 37. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 20 stycznia 1951 w sprawie zatwierdzenia zarządzenia DOKP w Warszawie o podwyższeniu składowego na st. Warszawa Praga.

Zatwierdzam zarządzenie DOKP w Warszawie z 13 stycznia 1951 o podwyższeniu od 14 stycznia 1951 do odwołania opłaty za przechowanie przesyłek drobnych na st. Warszawa Praga do 6 zł.

Poz. 38. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 3 lutego 1951 w sprawie zatwierdzenia zarządzenia DOKP w Katowicach o podwyższeniu postojowego na liniach Górnośląskich Kolei Wąskotorowych.

Zatwierdzam zarządzenie DOKP w Katowicach z 27 stycznia 1951 o podwyższeniu z natchmiastową ważnością do odwołania postojowego na liniach Górnośląskich Kolei Wąskotorowych do 9 zł.

Poz. 39. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 7 lutego 1951 w sprawie zatwierdzenia zarządzenia Dyrekcji WKD o podwyższeniu postojowego i skróceniu terminu wolnego od postojowego na liniach WKD.

Zatwierdzam zarządzenie Dyrekcji WKD z 20 stycznia 1951 o podwyższeniu od 1 lutego 1951 do odwołania postojowego na kolei Grójeckiej, Wilanowskiej, Warszawa — Radzymin i Jabłonna — Karczew do 6 zł, a na kolei Warszawa — Włochy — Milanówek — Grodzisk do 9 zł oraz o skróceniu terminu wolnego od postojowego dla wagonów o ładowności do 10 ton na wszystkich liniach WKD do 3 godzin.

MINISTER KOMUNIKACJI

J. Rabanowski

Poz. 40. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 22 stycznia 1951 o zmianie „Przepisów sygnalizacji na kolejach polskich — (Nr E 1).

Niniejszym zarządza się:

§ 1.

W przepisach sygnalizacji na kolejach polskich — (Nr E 1) zatwierdzonych zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 7 sierpnia 1945 r. (Dz. T. i Z. K. z 1946 r. Nr 3 poz. 22) z późniejszymi zmianami (Dz. Urz. M. K. z 1948 r. Nr 16, poz. 324; z r. 1949 Nr 4, poz. 71; z r. 1950 Nr 2, poz. 3, oraz Dz. T. i Z. K. z 1950 r. Nr 2, poz. 12; Nr 7, poz. 57; Nr 8, poz. 66, Nr 10, poz. 97; Nr 14, poz. 129; Nr 16, poz. 141 i Nr 20, poz. 180) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 11 ust. (2) dodaje się pkt. 7) o następującym brzmieniu:
„(7) przed sygnałem drogowym D6 „Zwolnić bieg“, o ile bezpośrednio przy tym sygnale ustawiony jest wskaźnik przenośny W 7.“;
- 2) w § 18 ust. (7) otrzymuje brzmienie następujące:
„(7) wskaźnik W 7 ustawia się z prawej strony toru, tam gdzie maszynista powinien dawać sygnał Rp 1 „Bacność“, a w szczególności:
 - 1) przed przejazdami — w odległości przewidzianej w przepisach o zabezpieczeniu przejazdów,
 - 2) przed miejscem prowadzenia robót na torach, w odległości od 300 do 400 m, w zależności od warunków miejscowych,
 - 3) w innych przypadkach — co najmniej w odległości 200 m od miejsca, które ten wskaźnik zabezpiecza.
Wskaźnika W 7 w nocy nie oświetla się.“
- 3) Objaśnienie do wskaźnika W 11, na str. 134 otrzymuje brzmienie:
„Wskaźnik W 11: Oznacza, że maszynista powinien zakropić popielnik, oraz zamknąć jego kłapy“.

- 4) w § 18 ust. (11) otrzymuje brzmienie:
„Wskaźnik W 11 ustawia się w odległości 100 m przed mostami, wiaduktami itp.; przy przejeżdżaniu tego wskaźnika maszynista powinien popielnik zakropić i zamknąć jego klapy.
Wskaźnika W 11 w nocy nie oświetla się.“
- 5) W rozdziale „XVIII wskaźniki (W)“ po opisie wskaźnika W 16 na stronie parzystej wprowadza się tekst, jak poniżej:
„Wskaźnik W 17: oznacza, że w pewnej odległości za wskaźnikiem znajduje się przystanek osobowy.
Biała belka pozioma z trzema czarnymi pasami, wznoszącymi się ukośnie z lewa na prawo. Wskaźnik ten ustawia się ukośnie do toru na wysokości sygnału Pc 1.“
- 6) w § 18 „Wskaźniki (W)“ wprowadza się ustęp (17) treści następującej:
(17) wskaźniki W 17 ustawia się przed przystankami osobowymi nie posiadającymi semaforów, z prawej strony toru do którego się odnosi w odległości drogi hamowania pociągów, obowiązującej na danym szlaku, liczonej od wskaźnika W 5, ustawionego na tym przystanku.
Wskaźnika W 17 w nocy nie oświetla się“.

§ 2.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER KOMUNIKACJI
wz. R. Strzelecki

OBWIESZCZENIA.

1. Wywóz mienia ruchomego z obszaru Ziem Odzyskanych.

Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 3 stycznia 1951 r. w sprawie wywozu mienia ruchomego z obszaru Ziem Odzyskanych (Dz. U. R. P. Nr 2, poz. 11) uchyla z dniem 1 stycznia 1951 r. moc obowiązującą rozporządzenia Ministra Ziem Odzyskanych z dnia 17 lutego 1948 r. w sprawie zakazu wywozu mienia ruchomego z obszaru Ziem Odzyskanych (Dz. U. R. P. Nr 11, poz. 82 oraz Nr 49, poz. 376), które zostało przedrukowane w Dz. T. i Z. K. z 1948 Nr 11, obw. 1 oraz 1949 nr 2, obw. 1). W myśl § 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 3 stycznia 1951 wywóz poniemieckich maszyn, narzędzi i urządzeń technicznych z obszaru Ziem Odzyskanych wymaga zezwolenia prezydium właściwej wojewódzkiej rady narodowej, z wyjątkiem maszyn, narzędzi i urządzeń technicznych, które znajdują się w posiadaniu jednostek gospodarki uspołecznionej albo nadają się do wykorzystania wyłącznie dla celów gospodarstwa domowego. W przypadkach wątpliwych jak zakwalifikować maszyny, narzędzia i urządzenia techniczne należy żądać wyjaśnienia lub zezwolenia na wywóz prezydium właściwej wojewódzkiej rady narodowej.

2. Potwierdzenia zarządzenia DOKP w Łodzi.

Na podstawie § 5 pkt. 6 RPT i § 23 pkt. 4 RPO potwierdza się zarządzenie DOKP w Łodzi z 20 stycznia 1950 w sprawie ograniczenia przyjmowania do przewozu przesyłek kamienia i drewna długiego od stacji DOKP w Katowicach, Łodzi, Poznaniu i Wrocławiu do st. Antonin.

3. Odwołanie zarządzeń DOKP.

- 1) DOKP w Olsztynie odwołała z dniem 15 stycznia 1951 zarządzenie swe z 29 grudnia 1950 w sprawie ograniczeń przewozowych do st. Małdyty,
- 2) DOKP w Lublinie odwołała z dniem 15 stycznia 1951 zarządzenie swe z 14 grudnia 1950 w sprawie ograniczeń przewozowych do st. Ostrowiec Św.
- 3) DOKP w Katowicach odwołała z dniem 10 stycznia 1951 zarządzenie swe z 2 stycznia 1951 w sprawie ograniczeń przewozowych do st. Nowy Bytom,
- 4) DOKP w Gdańsku odwołała z dniem 1 lutego 1951 częściowo zarządzenie swe z 29 lipca 1950 i 11 sierpnia 1950 co do podwyższenia składowego na stacjach Gdynia i Gdańsk Południe,
- 5) DGKP odwołała z dniem 1 lutego 1951 zarządzenia swe w sprawie podwyższenia opłaty za przetrzymanie wagonów krytych, wapniarek i świniarek (Dz. T. i Z. K. z 1950 nr 14, poz. 123, 125 i 126),
- 6) DOKP w Szczecinie odwołała z dniem 3 lutego 1951 zarządzenie swe z 15 grudnia 1950 w sprawie ograniczeń przewozowych na linii Człuchów — Słosinko.

4. Zawiadomienia kolei obcych.

- 1) Koleje tureckie odwołały ograniczenia przewozowe do Turcji przez bułgarską stację graniczną Svilengrad.
- 2) Koleje austriackie odwołały z dniem 1 lutego 1951 wstrzymanie przewozu przesyłek do stacji położonych na St. Anton am Arlberg wyłącznie — Bludenz wyłącznie i tranzytem przez ten odcinek.

Sprostowania.

W Taryfie Towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, cz. I B, obowiązującej od 1 lutego 1951, prostuje się nieodbite lub niewłaściwie odbite dane:

Strona	Poz. k. t. i rubr. klasa i relacji Dz., §, ust.	Wydrukowano	Powinno być	Strona	Poz. k. t. i rubr. klasa i relacja Dz., §, ust.	Wydrukowano	Powinno być
60	Poz. 15 rubr 3	—	I	129	Poz. 1409 rubr. 1	1309	1409
	" 16 " 3	V	IV	176	kl. 3a rel. 1061 - 1080	5590	4590
	" 17 " 3	I	II		kl. 3a rel. 1181 - 1200	4070	5070
65	" 124 " 3	"P"	I, P"	185	kl. 17c rel. 961 - 970	408	498
	" 125b/ " 3	—	I	209	Dz. IV § 31 ust. 1		
	" 127 " 3	II	III		dla wagi od 1001 kg do 2000 kg	10.50	7.80
66	" 201 " 1	01	201		dla wagi od 2001 kg do 3000 kg	7.80	10.50
75	" 311 " 3	—	I		Dz. V § 9 ust. 2b/ wiersz drugi	10-kg	100 kg
77	" 446 " 3	—	III	216			
79	" 497 " 3	—	III				
95	" 907 " 5	20	28				
113	" 1162b/ " 4	—	8				
125	" 1338 " 3	—	I				
	" 1340 " 3	—	I				

Niewyraźnie wytłoczone niektóre cyfry w Tabelach opłat (Dz. III) należy wpisać wyraźnie według danych z Dodatku I do Taryfy Towarowej PKP dla linii normalnotorowych, cz. I B, obowiązującej od 1 stycznia 1950.

C z ę ś ć B.**Komunikacja drogową.****Sprostowania.**

- 1) W załączniku do zarządzenia Ministra Komunikacji z 19 października 1950 (Dz. T. i Z. K. nr 34, poz. 269) na stronie drugiej między rubryką 4 a 5 powinna być rubryka o treści: „Stan licznika przy wyjeździe“ oraz między rubryką 5 a 6 rubryka o treści: „Stan licznika przy powrocie“, przy czym wszystkie rubryki otrzymują kolejną numerację.
- 2) W nagłówku załącznika do zarządzenia Ministra Komunikacji z 6 listopada 1950 w sprawie ustalenia wzoru patentu żeglarskiego (Dz. T. i Z. K. nr 36, poz. 301) zamiast „Państwowy Zarząd Wodny“ ma być „Dyrekcja Okręgowa Dróg Wodnych“.

C z ę ś ć D.**Komunikacja lotnicza.****Poz. 41. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 19 lutego 1951 w sprawie zmiany Taryfy osobowej, bagażowej i towarowej Polskich Linii Lotniczych „Lot“.**

Na podstawie art. 8 ust. (2) lit. f) prawa lotniczego (Dz. U. R. P. z 1935 nr 69, poz. 437) zarządzam co następuje:

W Taryfie osobowej, bagażowej i towarowej Polskich Linii Lotniczych „Lot“ (Dz. T. i Z. K. nr 3, poz. 21) skreśla się po tabeli 2 ustęp o stosowaniu ulgi 50% do pracowników polskich placówek dyplomatycznych i konsularnych w państwach europejskich.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 marca 1951.

MINISTER KOMUNIKACJI

J. Rabanowski

Wydawnictwo Ministerstwa Komunikacji. Telefon wewn.: Redakcji nr 56-93. Administracji nr 337.

Nakładem P.P.W. „Wydawnictwa Komunikacyjne“ w Warszawie, ul. Kazimierzowska 52.

Druk. Zakł. Graf. PKP w Warszawie. Nakład 11 500 — Zam. Nr 114, przyjęto 23. II. 51, wykonano 3. III. 51. 2-B-16723.