

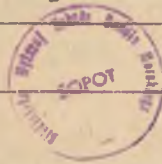


# DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 16 czerwca 1951

Nr 10

Poz. 99-104



## T R E Ś Ć:

### DZIAŁ URZĘDOWY.

#### C z ę ś ć A.

#### Komunikacja kolejowa.

#### Sprawy taryfowe.

#### Zarządzenia Ministra Kolei:

**Poz. 99** — z 29 maja 1951 w sprawie wprowadzenia dodatku X do Międzynarodowej taryfy ekspresowej Wschód — Zachód (Sp. T. Nr 250).

**Poz. 100** — z 28 maja 1951 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I. B.

**Poz. 101** — z 7 czerwca 1951 w sprawie zmiany Wykazu odegłości taryfowych kolei żelaznych, Część I.

**Poz. 102** — z 6 czerwca 1951 w sprawie zmian Międzynarodowej Taryfy Związkowej na przewóz towarów między stacjami portowymi Polskich Kolei Państwowych w Gdańsku, Gdyni i Szczecinie a stacjami Węgieńskich Kolei Żelaznych.

#### Inne sprawy.

**Poz. 103.** Zarządzenie Ministra Kolei z 2 czerwca 1951 o warunkach najmu wagonów tarowych PKP.

#### Sprostowanie.

Dz. T. i Z. K. Nr 8 z r. 1951.

#### C z ę ś ć B.

#### Komunikacja drogowa.

**Poz. 104.** Zarządzenie Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z 29 maja 1951 w sprawie zmiany Tymczasowej taryfy towarowej przedsiębiorstw uprawiających zarobkowy przewóz towarów pojazdami mechanicznymi.

#### Sprostowanie.

Dz. T. i Z. K. Nr 5 z r. 1951.

~~poz. 369~~ Szl. 15  
W. Szkoła Handlu Morskiego  
S O P O T Biblioteka  
ul. Swierczewskiego 72

### DZIAŁ URZĘDOWY.

#### C z ę ś ć A.

#### KOMUNIKACJA KOLEJOWA.

#### Sprawy taryfowe.

Na podstawie art. 2 pkt. 9) ustawy z dnia 26 lutego 1951 o organizacji władz w dziedzinie komunikacji (Dz. U. R. P. Nr 14, poz. 108) zarządza się, co następuje:

**Poz. 99.** Zarządzenie Ministra Kolei z 29 maja 1951 w sprawie wprowadzenia dodatku X do Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Jugosławią, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Francją, Luksemburgiem, Belgią i Holandią z drugiej strony.

Z ważnością od 1 lipca 1951 wprowadza się dodatek X do Międzynarodowej taryfy ekspresowej Wschód — Zachód.

Dodatek ten zawiera nowe opłaty wspólne krajów zachodnich.

**Poz. 100.** Zarządzenie Ministra Kolei z 28 maja 1951 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B.

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B., obowiązującej od 1 lutego 1951, zamieszcza się w Dziale I, w § 68 w ust. 1. następujące postanowienie jako pkt. 6:

„6) za przewóz przesyłek wagonowych pomiędzy stacją Bytom a bocznica przemysłową PKP przy stacji Bytom od wagonu o wszelkiej ładowności . . . . . 36 zł“.

Zarządzenie obowiązuje od 1 czerwca 1951.

**Poz. 101. Zarządzenie Ministra Kolei z 7 czerwca 1951 w sprawie zmiany Wykazu odległości taryfowych kolei żelaznych, Część I.**

W Wykazie odległości taryfowych kolei żelaznych, Część I wprowadza się następującą zmianę:

Na stronie 104 przy nazwach punktów granicznych „Granica Państwa pod Szczecinem Gumieńcami (kier. Grambow)“ i „Granica Państwa pod Szczecinem Gumieńcami (kier. Tantow)“ zamieszcza się w rubryce 2 oznaczenie „2)“, a u dołu strony uwagę:

„2) Tylko dla przesyłek tranzytowych na podstawie specjalnej umowy“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

**Poz. 102. Zarządzenie Ministra Kolei z 6 czerwca 1951 w sprawie zmian Międzynarodowej Taryfy Związkowej na przewóz towarów między stacjami portowymi Polskich Kolei Państwowych w Gdańsku, Gdyni i Szczecinie a stacjami Węgierskich Kolei Żelaznych.**

W Międzynarodowej Taryfie Związkowej na przewóz towarów między stacjami portowymi Polskich Kolei Państwowych w Gdańsku, Gdyni i Szczecinie a stacjami Węgierskich Kolei Żelaznych, obowiązującej od dnia 16 sierpnia 1950, Nr 156 Spisu Taryf, wprowadza się następujące zmiany w Części II:

- 1) na stronie 8 w Spisie taryf artykułowych zamieszcza się w rubryce „Obowiązuje w kierunku z portów morskich“ słowa „221 Rudy żelazne“,
- 2) na stronie 15 w Alfabetycznym spisie towarów włączonych do taryf artykułowych pod literą R w rubryce „Kierunek z portów“ słowa „Rudy żelazne 221“,
- 3) w kolejności numerycznej zamieszcza się nową taryfę artykułową 221 na przewóz rudy żelaznej: „Polsko - węgierski Związek Kolejowy dla komunikacji towarowej z portami morskimi. Część II.

Obowiązuje w kierunku z portów morskich.

Taryfa artykułowa Nr 221.

Ruda żelazna.

Przewóz w wagonach niekrytych.

Przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą najmniej jednak za ładowność użytego wagonu.

Stawki w centymach szwajcarskich za 100 kg.

Obowiązuje od 5 czerwca 1951.

Taryfa artykułowa Nr 221.

Stawki przewozowe tej taryfy artykułowej obowiązują przy obliczaniu przewoźnego za przesyłki w komunikacji z krajami europejskimi i poza europejskimi. (Zobacz także postanowienia Części I, Rozdział D, pkt. 3).

Od stacji do stacji	Pozycja	Gdańsk/Gdynia			Szczecin		
		5 t	10 t	15 t	5 t	0 t	15 t
1	2	3	4	5	6	7	8
Diósgyőri vasgyár	—	—	—	724	—	—	565
Ózd	—	—	—	702	—	—	543

Zarządzenie obowiązuje od 5 czerwca 1951.

**INNE SPRAWY.****Poz. 103. Zarządzenie Ministra Kolei z 2 czerwca 1951 o warunkach najmu wagonów tarowych PKP.**

§ 1. 1. Do sprawdzania i legalizacji wag wagonowych, znajdujących się na bocznicach przemysłowych, należących do władz i urzędów państwowych, spółdzielni, związków i innych instytucji użyteczności publicznej oraz osób prywatnych, dyrekcje okręgowe kolei państwowych (wydziały mechaniczne) będą wynajmować wagony tarowe PKP według planów obiegów wagonów tarowych.

2. W celu uwzględnienia w planach obiegów wagonów tarowych najmu tych wagonów posiadaczom wag wagonowych na bocznicach przemysłowych, wymienieni posiadacze powinni do dnia 1 grudnia każdego roku złożyć we właściwej terenowo dyrekcji okręgowej kolei państwowych (wydział mechaniczny), pisemną deklarację według wzoru, stanowiącego załącznik niniejszego zarządzenia, ze wskazaniem terminu najmu wagonu, nośności wagi i długości pomostu.
  3. Posiadacze wag wagonowych na bocznicach przemysłowych, którzy złożą taką deklarację, zostaną powiadomieni o terminie wynajęcia wagonu tarowego. O ewentualnych zmianach terminu wynajęcia, posiadacze wag wagonowych zostaną powiadomieni dodatkowo. Posiadacze wag wagonowych nie mogą żądać odszkodowania za niedostarczenie wagonu tarowego w ustalonym terminie, przewidzianym w planie obiegu wagonu tarowego.
- § 2. Posiadaczom wag wagonowych, którzy nie złożyli w terminie wymienionej deklaracji, a tym samym wynajęcie im wagonu tarowego nie zostało objęte planem obiegu takiego wagonu, może on być wynajmowany tylko w tych przypadkach, gdy nie będzie potrzebny do celów ustalonych planem, na warunkach, podanych w § 3 i po podpisaniu deklaracji.
- § 3. Za wynajęcie wagonu tarowego w terminach ustalonych w planach lub za wynajęcie wagonu poza planem posiadacz wagi wagonowej płaci dyrekcji okręgowej kolei państwowych:
- 1) Zryczałtowaną należność, składającą się z czynszu najmu wagonu tarowego i odważników, z opłaty konwojenta i z wynagrodzenia wraz z dietami pracownika sprawdzającego wagę; należność ta wynosi:
    - a) za wagon tarowy odważnik za każdą rozpoczętą 1-szą i 2-gą dobę po 89 zł, za każdą zaś rozpoczętą następną dobę po 102 zł,
    - b) za wagon tarowy zespołowy za każdą rozpoczętą 1-szą i 2-gą dobę po 95 zł, za każdą zaś rozpoczętą następną dobę po 109 zł,
    - c) za wagon tarowy zespołowy z wagonem pomocniczym za każdą rozpoczętą 1-szą i 2-gą dobę po 129 zł, za każdą zaś rozpoczętą następną dobę po 146 zł,
    - d) za wagon tarowy odważnik wąskotorowy za każdą rozpoczętą 1-szą i 2-gą dobę po 80 zł, za każdą zaś rozpoczętą następną dobę po 90 zł,
    - e) za wagon tarowy zespołowy wąskotorowy za każdą rozpoczętą 1-szą i 2-gą dobę po 89 zł, za każdą zaś rozpoczętą następną dobę po 102 zł.
  - 2) Opłaty przewozowe za przebiegi wagonu tarowego (a przy wynajmie wagonu poza planem za przebiegi w obie strony), obliczone na podstawie taryf każdorazowo obowiązujących na kolejach normalnotorowych i wąskotorowych. Opłaty przewozowe za przebiegi wagonu tarowego, wynajmowanego na danej stacji kilku posiadaczom wag wagonowych zostaną rozdzielone proporcjonalnie do ilości najemców.
  - 3) Należność z tytułu opłat za podstawienie i zabranie wagonu tarowego na bocznicę stosownie do zawartej umowy bocznicowej,
  - 4) Należności skarbowe (podatek od nabycia praw majątkowych), związane z wykonaniem niniejszych warunków.
- § 4. Czas postoju wagonu tarowego na bocznicach należy obliczać od godziny podstawienia wagonu przez stację na punkt zdawczo - odbiorczy do godziny zgłoszenia posiadacza wagi o gotowości zabrania wagonu tarowego.
- § 5. Posiadaczom wag wagonowych, którzy w myśl zawartej umowy bocznicowej z PKP obowiązani są do urzędowego ważenia przesyłek na ich wagach, wynajęcie wagonu tarowego następuje z urzędu bez powiadomienia, według planu obiegu wagonu tarowego na warunkach niniejszego zarządzenia.
- § 6. Należność za wynajęcie wagonu tarowego powinna być wpłacona do kasy PKP, wskazanej na rachunku lub przelana na właściwe konto dyrekcji okręgowej kolei państwowych w PKO w ciągu 8 dni od otrzymania rachunku.
- § 7. 1. Od chwili przejścia wagonu tarowego przez punkt zdawczo - odbiorczy bocznicą na bocznicę, zarząd bocznicą odpowiada za wszelkie uszkodzenia wagonu tarowego lub pomocniczego oraz inwentarza tych wagonów, chyba że szkoda powstała z winy PKP. Wszelkie uszkodzenia wagonu lub inwentarza ustala się w każdym przypadku protokółarnie. Protokół sporządzony w 2-ch egzemplarzach przez organa PKP w obecności przedstawiciela zarządu bocznicą powinien być podpisany przez przedstawiciela PKP i przedstawiciela zarządu bocznicą.
2. Niestawienie się przedstawiciela zarządu bocznicą do sporządzenia protokołu nie wstrzymuje sporządzenia tego protokołu.
  3. O niestawieniu się przedstawiciela zarządu bocznicą lub o odmowie podpisania protokołu należy uczynić odpowiednią wzmiankę w protokole. Jeden egzemplarz protokołu otrzymuje dyrekcja okręgowa kolei państwowych, drugi zaś zarząd bocznicą.
- § 8. Za uszkodzenie wagonów tarowych na bocznicach, zarząd bocznicą zwraca dyrekcji okręgowej kolei państwowych rzeczywiste koszty ich naprawy.

§ 9. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Jednocześnie traci moc obowiązującą zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 12 sierpnia 1947 r. (Dz. T. i Z. K. Nr 18, poz. 121).

W z ó r.

Załącznik do § 1 (poz. 103).

Do Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych

Wydział Mechaniczny

w . . . . .

Niniejszym prosimy o wynajęcie nam wagonu tarowego do sprawdzenia (zalegalizowania) naszej wagi wagonowej nośności . . . . . długości pomostu . . . . . znajdującej się na bocznicy obsługiwanej przez stację . . . . .

Przy układaniu planu obiegu wagonów tarowych, prosimy w miarę możliwości uwzględnić termin wynajęcia wagonu tarowego dla naszej wagi w miesiącu . . . . .

Warunki najmu wagonów tarowych PKP, ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych Nr 10 z 1951 roku są nam znane.

Miejscowość i data.

Pieczęć i podpis.

MINISTER KOLEI

w. z. (—) R. Strzelecki.

#### SPROSTOWANIE.

W Dz. T. i Z. K. z r. 1951 Nr 8 poz. 83 i 84 prostuje się następujące błędy:

- 1) we wkładce do poz. 83 (na 1 str.) w części 1. powinno być „Nazwa towaru“ (zamiast „Nazwa owaru“) oraz „Waga kolei kg.“ (zamiast „Waga kole kg.“), a w części 2. powinno być „Wagon Rodzaj“ (zamiast „Wagon Rodza“) oraz „Nazwa towaru i poz. K. t.“ (zamiast „Nazwa towaru i poz. K.“);
- 2) w poz. 84 w pkt. 1) w rubryce 2. powinno być „Somoskōūjfal“ (zamiast „Somoskōūfal“).

#### C z ę ś ć B.

#### KOMUNIKACJA DROGOWA.

Poz. 104. Zarządzenie Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z 29 maja 1951 w sprawie zmiany Tymczasowej taryfy towarowej przedsiębiorstw uprawiających zarobkowy przewóz towarów pojazdami mechanicznymi.

Na podstawie art. 1 i 2 Dekretu z 8 stycznia 1946 o organizacji administracji i gospodarki motoryzacyjnej w Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. R. P. Nr 7, poz. 58) oraz art. 3 i 4 Ustawy z dnia 26 lutego 1951 o organizacji władz w dziedzinie komunikacji (Dz. U. R. P. Nr 14, poz. 108) zarządza się:

W Tymczasowej taryfie towarowej przedsiębiorstw uprawiających zarobkowy przewóz towarów pojazdami mechanicznymi, w § 63a „Opłaty za zwózkę materiałów budowlanych“, ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z r. 1950 Nr 18, poz. 162, w ust. 1 w wierszu pierwszym skreśla się słowa „(na budowę lub z budowy)“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER

Transportu Drogowego i Lotniczego

(—) Rostecki.

#### SPROSTOWANIE.

W Dz. T. i Z. K. z r. 1951, Nr 5, poz. 44, w załączniku Nr 1 „Tabela kosztów niezależnych od przebiegu w Zł. na 1 godzinę oraz kosztów zależnych od przebiegu w Zł. na 1 km“ w L. p. 1, w wierszu drugim, zamiast: „Samochody osobowe do 3.000 cm<sup>3</sup> i powyżej“ powinno być: „Samochody osobowe 3.000 cm<sup>3</sup> i powyżej“.

Wydawnictwo Ministerstwa Kolei. Telefon wewn. Redakcji Nr 54-22.

Nakładem P.P.W. „Wydawnictwa Komunikacyjne“ w Warszawie, ul. Kazimierzowska 52.

Druk Zakł. Graf. PKP w Warszawie. Nakł. 11.500

Zam. Nr 368.

2-B-32581.

Cena pojedynczego numeru 50 gr. Prenumerata roczna 20 zł, półroczna 10 zł, kwartalna 5 zł.

Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP i w C.B.R.Z. w Bydgoszczy.

Prenumeratę przyjmują „Wydawnictwa Komunikacyjne“ w Warszawie, ul. Kazimierzowska 52.