



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEN KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 1 lipca 1951

Nr 11

Poz. 105-115

T R E Ś Ć :

DZIAŁ URZĘDOWY.

C z ę ś ć A

Komunikacja kolejowa.

Sprawy taryfowe.

Zarządzenia Ministra Kolei:

Poz. 105 i 106 z 14 i 21 czerwca 1951 w sprawie zmiany Załącznika I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), Część II.

Poz. 107 — z 19 czerwca 1951 w sprawie zmiany Załącznika II do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), Część II.

Poz. 108 — z 8 czerwca 1951 w sprawie zmiany zarządzenia o bezpośredniej odprawie osób i bagażu pomiędzy stacjami kolei normalnotorowych i wąskotorowych PKP.

Poz. 109 — z 9 czerwca 1951 w sprawie zmiany Taryfy Wojskowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych kolejami żelaznymi (linie normalnotorowe i wąskotorowe).

Poz. 110 — z 22 czerwca 1951 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I. B.

Poz. 111 — z 18 czerwca 1951 w sprawie wprowadzenia, w życie Polsko - Czechosłowackiej Taryfy Towarowej.

Poz. 112 — z 16 czerwca 1951 w sprawie zmian Międzynarodowej Taryfy Związkowej na przewóz towarów między stacjami portowymi Polskich Kolei Państwowych w Gdańsku, Gdyni i Szczecinie a stacjami Węgierskich Kolei Żelaznych.

Sprawy przewozowe.

Poz. 113. Zarządzenie Ministra Kolei z 18 czerwca 1951 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Olsztynie w sprawie podwyższenia składowego na st. Olsztyn Główny.

Inne sprawy.

Poz. 114. Zarządzenie Ministra Kolei z 20 czerwca 1951 o ustaleniu opłat specjalnych za niektóre usługi i świadczenia, udzielane przez biura obsługi podróży na stacjach PKP.

Obwieszczenia.

1. Potwierdzenie zarządzeń DOKP.
2. Odwołanie zarządzeń DOKP.
3. Zawiadomienie kolei obcych.

Sprostowanie.

C z ę ś ć B.

Komunikacja drogową.

Poz. 115. Zarządzenie Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z 12 czerwca 1951 o opłatach za używanie państwowych pojazdów samochodowych.

DZIAŁ URZĘDOWY.

C z ę ś ć A.

Komunikacja Kolejowa.

Sprawy taryfowe.

Na podstawie art. 2 pkt. 9) ustawy z dnia 26 lutego 1951 o organizacji władz w dziedzinie komunikacji (Dz. U. R. P. Nr 14, poz. 108) zarządza się, co następuje:

Poz. 105. Zarządzenie Ministra Kolei z 14 czerwca 1951 w sprawie zmiany Załącznika I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), Część II.

W Załączniku I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), Część II wprowadza się następującą zmianę:

W § 15, w ust. 3, w pkt. 7) w wierszu ósmym po słowach: „nakładu kolejowego“ dodaje się: „zaopatrzonej odręcznie lub stemplem w napis: „Wczasy“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Poz. 106. Zarządzenie Ministra Kolei z 21 czerwca 1951 w sprawie zmiany Załącznika I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), Część II.

W Załączniku I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), Część II, w § 22 wprowadza się następujące zmiany:

1. W ust. 4, po pkt. 3) wprowadza się nowy pkt. 3a) o brzmieniu:
„3a) Kolej odwołuje pociąg również w przypadku stwierdzenia na stacji wyjazdu pociągu na 10 minut przed odjazdem, że na wycieczkę zgłosiło się mniej, niż połowa liczby uczestników, dla której wykupiono bilety.“
2. W ust. 5, w pkt. 3) po słowach „w niniejszych przepisach“ umieszcza się kropkę oraz skreśla się wyrazy „i pod warunkiem, iż przewóz nastąpi w jednym tylko pociągu.“
3. W ust. 8, po pkt. 2) wprowadza się nowy pkt. 2a) o brzmieniu:
„2a) W razie odwołania pociągu z powodu niezgłoszenia się odpowiedniej ilości uczestników, kolej zwraca należność za wykupione bilety na zasadach, przewidzianych w TOI § 25, potrącając z podlegającej zwrotowi należności najmniej kwotę 450 zł za cały pociąg. Za karty uczestnictwa na odwołany pociąg kolej nie zwraca należności.“

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Poz. 107. Zarządzenie Ministra Kolei z 19 czerwca 1951 w sprawie zmiany Załącznika II do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), Część II.

W Załączniku II do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), Część II wprowadza się następujące zmiany:

1. W **Spisie rzeczy**, w wierszu trzecim od góry po słowie „okręgowe“ wpisuje się słowo „imienne“.
2. W **Spisie rzeczy** poniżej „Tabeli opłat za bilety okręgowe imienne (Tabela OK)“ wpisuje się:
„Tabela opłat za bilety okręgowe bezimienne (Tabela OKB) ... 6a“.
3. W **tymże Spisie rzeczy** poniżej „Tabeli opłat za bilety odcinkowe miesięczne pracownicze i szkolne (Tabela MPS)“ wpisuje się:
„Tabela opłat za bilety odcinkowe bezimienne (Tabela OCB) ... 8a“.
4. **Tabelę OK** (tabela opłat za bilety okręgowe) zastępuje się nową tabelą, podaną w załączniku 1 do niniejszego zarządzenia.
5. **Po tabeli OK** (tabela opłat za bilety okręgowe imienne) wprowadza się tabelę OKB (tabela opłat za bilety okręgowe bezimienne), podaną w załączniku 2 do niniejszego zarządzenia.
6. **Po tabeli MPS** (tabela opłat za bilety odcinkowe miesięczne pracownicze i szkolne) wprowadza się tabelę OCB (tabela opłat za bilety odcinkowe bezimienne), podaną w załączniku 3 do niniejszego zarządzenia.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

TABELA OKB**abela opłat za bilety okręgowe bezimienne)****a) Bilety miesięczne.**

Ważne na okręgi dyrekcyjne:	K L A S Y		
	2	3	z ł o t y c h
jeden	540	360	
dwa	630	420	
trzy	720	480	
cztery	810	540	
wszystkie	900	600	

b) Bilety półroczne.

Ważne na okręgi dyrekcyjne:	K L A S Y		
	2	3	z ł o t y c h
jeden	2700	1800	
dwa	3150	2100	
trzy	3600	2400	
cztery	4050	2700	
wszystkie	4500	3000	

c) Bilety roczne

Ważne na okręgi dyrekcyjne:	K L A S Y		
	2	3	z ł o t y c h
jeden	4860	3240	
dwa	5670	3780	
trzy	6480	4320	
cztery	7290	4860	
wszystkie	8100	5400	

TABELA OK**(tabela opłat za bilety okręgowe imienne)****a) Bilety miesięczne.**

Ważne na okręgi dyrekcyjne:	K L A S Y		
	2	3	z ł o t y c h
jeden	360	240	
dwa	420	280	
trzy	480	320	
cztery	540	360	
wszystkie	600	400	

b) Bilety półroczne.

Ważne na okręgi dyrekcyjne:	K L A S Y		
	2	3	z ł o t y c h
jeden	1800	1200	
dwa	2100	1400	
trzy	2400	1600	
cztery	2700	1800	
wszystkie	3000	2000	

c) Bilety roczne.

Ważne na okręgi dyrekcyjne:	K L A S Y		
	2	3	z ł o t y c h
jeden	3240	2160	
dwa	3780	2520	
trzy	4320	2880	
cztery	4860	3240	
wszystkie	5400	3600	

Tabela OCB

załącznik 3 do Dz. T. i Z. K. Nr 11 poz. 107 z roku 1951.

TABELA OCB

(Tabela opłat za bilety odcinkowe bezimienne)

Odległość km	C E N Y B I L E T Ó W											
	m i e s i ę c z n y c h				p ó ł r o c z n y c h				r o c z n y c h			
	na pociągi				na pociągi				na pociągi			
	osobowe		pośpieszne		osobowe		pośpieszne		osobowe		pośpieszne	
	kl. 2	kl. 3	kl. 2	kl. 3	kl. 2	kl. 3	kl. 2	kl. 3	kl. 2	kl. 3	kl. 2	kl. 3
z ł o t y c h												
1- 5	42	28	165	110	210	140	825	550	378	252	1485	990
6- 10	42	28	165	110	210	140	825	550	378	252	1485	990
11- 15	63	42	186	124	315	210	930	620	567	378	1674	1116
16- 20	81	54	204	136	405	270	1020	680	729	486	1836	1224
21- 25	102	68	225	150	510	340	1125	750	918	612	2025	1350
26- 30	123	82	246	164	615	410	1230	820	1107	738	2214	1476
31- 35	144	96	267	178	720	480	1335	890	1296	864	2403	1602
36- 40	162	108	285	190	810	540	1425	950	1458	972	2565	1710
41- 45	183	122	306	204	915	610	1530	1020	1647	1098	2754	1836
46- 50	204	136	327	218	1020	680	1635	1090	1836	1224	2943	1962
51- 55	225	150	348	232	1125	750	1740	1160	2025	1350	3132	2088
56- 60	243	162	366	244	1215	810	1830	1220	2187	1458	3294	2196
61- 65	264	176	387	258	1320	880	1935	1290	2376	1584	3483	2322
66- 70	285	190	408	272	1425	950	2040	1360	2565	1710	3672	2448
71- 75	306	204	429	286	1530	1020	2145	1430	2754	1836	3861	2574
76- 80	324	216	447	298	1620	1080	2235	1490	2916	1944	4023	2682
81- 85	345	230	468	312	1725	1150	2340	1560	3105	2070	4212	2817
86- 90	366	244	489	326	1830	1220	2445	1630	3294	2196	4401	2934
91- 95	387	258	510	340	1935	1290	2550	1700	3483	2322	4590	3060
96-100	405	270	528	352	2025	1350	2640	1760	3645	2430	4752	3168

Poz. 108. Zarządzenie Ministra Kolei z 8 czerwca 1951 w sprawie zmiany zarządzenia o bezpośredniej odprawie osób i bagażu pomiędzy stacjami kolei normalnotorowych i wąskotorowych PKP.

W załączniku do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 10 czerwca 1949 r. w sprawie bezpośredniej odprawy osób i bagażu pomiędzy stacjami kolei normalnotorowych i wąskotorowych PKP (Dz. T. i Z. K. Nr 21, poz. 138) wprowadza się następujące zmiany:

W rubryce „Stacje odprawy kolei wąskotorowych“ dodaje się na początku nowy tytuł „Kolej Bogatyńska“ i poniżej stację „Bogatynia“. W rubryce „Stacje styczne kolei normalnotorowych“ dodaje się stację „Turoszów Wąsk.“ jako stację styczną z Koleją Bogatyńską.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Poz. 109. Zarządzenie Ministra Kolei z 9 czerwca 1951 w sprawie zmiany Taryfy wojskowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych kolejami żelaznymi (linie normalnotorowe i wąskotorowe).

W Taryfie wojskowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych kolejami żelaznymi (linie normalnotorowe i wąskotorowe) wprowadza się następujące zmiany:

1) W § 4 w końcu ust. 1 dodaje się:

„Wyjątek stanowią żołnierze (oficerowie, podoficerowie i szeregowcy) Wojska Polskiego, funkcjonariusze organów bezpieczeństwa publicznego, żołnierze (oficerowie, podoficerowie i szeregowcy) Korpusu Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Wojsk Ochrony Pogranicza oraz funkcjonariusze Milicji Obywatelskiej. Osoby te przy przejazdach ulgowych nie są obowiązane wręczać, a jedynie okazywać dowody na przejazd ulgowy zarówno przy nabywaniu biletów, jak i podczas kontroli biletów w pociągach, bez oddawania ich do rąk organów kolejowych. Przy okazywaniu dowodów na przejazd ulgowy osoby te obowiązane są umożliwić organom kolejowym stwierdzenie tożsamości posiadacza dowodu przez okazanie fotografii, o ile się ona w dowodzie znajduje, tudzież umożliwić odczytanie numeru dowodu, terminu jego ważności oraz nazwiska i imienia jego posiadacza. W czasie kontroli w pociągu w razie odmowy uiszczenia należności za przejazd — wspomniane osoby powinny się wykazywać przez okazanie legitymacji służbo-

wej lub innego dowodu służbowego w sposób umożliwiający kolejowym organom kontrolnym stwierdzenie wymienionych wyżej danych oraz numeru jednostki wojskowej, do której żołnierz należy lub urzędu, w którym funkcjonariusz jest zatrudniony.“

2) W § 7 w końcu ust. 2 dodaje się:

„Kolejowe organa kontrolne nie mogą usuwać z pociągów żołnierzy (oficerów, podoficerów i szeregowców) Wojska Polskiego, funkcjonariuszów organów bezpieczeństwa publicznego, żołnierzy (oficerów, podoficerów i szeregowców) Korpusu Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Wojsk Ochrony Pogranicza oraz funkcjonariuszów Milicji Obywatelskiej, wzbraniających się uiszczyć należności za przejazd bez ważnego biletu, jeśli okażą legitymację służbową. Dopiero w przypadku odmowy okazania legitymacji służbowej, kolejowe organa kontrolne są uprawnione do usunięcia z pociągów osób, wymienionych w poprzednim zdaniu. Po usunięciu z pociągu organa Służby Ochrony Kolei przekazują osoby należące do Wojska Polskiego najbliższej komendzie wojskowej, a inne osoby organom Milicji Obywatelskiej. W razie braku komendy wojskowej organa Służby Ochrony Kolei przekazują osoby należące do Wojska Polskiego organom Milicji Obywatelskiej, celem przekazania do dyspozycji władz wojskowych“.

3) W § 7 w ust. 3 w wierszu drugim słowa „właściwej jednostki wojskowej“ zmienia się na „właściwej jednostce wojskowej lub właściwemu urzędowi“, a w wierszu trzecim po słowach: „Władze wojskowe“ dodaje się „lub bezpieczeństwa publicznego“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Poz. 110. Zarządzenie Ministra Kolei z 22 czerwca 1951 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B.

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B, w Dz. II. Rozdz. 1 (Klasyfikacja towarów) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w poz. 44 c) Kt. wyrazy „orzechy laskowe, orzechy włoskie“ zmienia się na „orzechy laskowe i włoskie w łupinach (łuskach)“,
- 2) w poz. 47 Kt. dodaje się objaśnienie: „Do pozycji tej należą także orzechy łuskane“,
- 3) w rubryce 5 pozycji 644, 645 i 646 Kt. przy § 70 ust. 2 dodaje się oznacznik 1), u dołu zaś strony zamieszcza się uwagę:

„1) Myciu podlegają wagony także po przewozie nawozów sztucznych w opakowaniu“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

8

Poz. 111. Zarządzenie Ministra Kolei z 18 czerwca 1951 w sprawie wprowadzenia w życie Polsko - Czechosłowackiej Taryfy Towarowej.

Z ważnością od 15 lipca 1951 wchodzi w życie nowa Polsko - Czechosłowacka Taryfa Towarowa dla komunikacji między stacjami Polskich Kolei Państwowych a stacjami Czechosłowackich Kolei Państwowych, która składa się:

- 1) z Części I, zawierającej specjalne postanowienia do Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi, postanowienia taryfowe, opłaty dodatkowe i wykaz odległości taryfowych;
- 2) z Części II, zawierającej spis taryf artykułowych, alfabetyczny spis towarów i następujące taryfy artykułowe:

1. Towary wszelkiego rodzaju	50. Rudy
2. Zboże	51. Popioły
3. Przetwory warzywne, owocowe, jagodowe	52. Masa do czyszczenia gazu
4. Cukier, melasa, wysłodki buraczane	60. Siarka
11. Kopyta, racice, rogi bydłce	61. Chlor skroplony, siarczek węgla
18. Odpadki bawełniane	62. Soda
20. Węgiel kamienny, półkoks	63. Wyciągi i przetwory farbiarskie, farby
21. Koks węglowy	64. Superfosfaty
30. Smoły, pak	70. Drewno opałowe i użytkowe pochodzenia środkowo-europejskiego
31. Benzol, oleje smołowcowe	71. Drewno kopalniane, słupy teletechniczne, podkłady kolejowe
32. Ropa naftowa, benzyna, nafta	72. Drewno użytkowe liściaste lub iglaste
33. Oleje mineralne, smary	73. Wiklina koszykarska
40. Gлина, kaolin	80. Miazga drzewna, celuloza
41. Łupek, ziemie, talk	81. Papier
42. Gips, dolomit	84. Tektura
43. Grafit naturalny, tygle z grafitu	90. Wyroby z gliny i kamionki
44. Magnezyt, cegły magnezytowe	
45. Sól	

- | | |
|------------------------------------|---|
| 91. Wyroby ogniotrwałe | 103. Metale nieszlachetne |
| 92. Szkło i wyroby ze szkła | 104. Maszyny rolnicze, lokomobile |
| 100. Żelazo surowe i stopy żelazne | 105. Maszyny przemysłowe i elektryczne |
| 101. Żelazo i stal | 106. Samochody, traktory, walce drogowe |
| 102. Wyroby z żelaza i stali | |

Powyższą taryfę nabyć można w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowej w Warszawie oraz za pośrednictwem innych DOKP.

Jednocześnie z wejściem w życie tej taryfy traci moc obowiązującą: „Międzynarodowa Taryfa Związkowa na przewóz towarów między stacjami Polskich Kolei Państwowych a stacjami Kolei Czechosłowackich“, obowiązująca od dnia 1 listopada 1949 r. wraz z dodatkiem I oraz wszystkimi zmianami i uzupełnieniami.

Poz. 112. Zarządzenie Ministra Kolei z 16 czerwca 1951 w sprawie zmian Międzynarodowej Taryfy Związkowej na przewóz towarów między stacjami portowymi Polskich Kolei Państwowych w Gdańsku, Gdyni i Szczecinie a stacjami Węgierskich Kolei Żelaznych.

W Międzynarodowej Taryfie Związkowej na przewóz towarów między stacjami portowymi Polskich Kolei Państwowych a stacjami Węgierskich Kolei Żelaznych, obowiązującej od 16 sierpnia 1950, Sp. T. Nr 156, wprowadza się w Części II następujące zmiany:

- 1) na stronie 8 w Spisie taryf artykułowych zamieszcza się w rubryce „Obowiązuje w kierunku z portów morskich“ słowa „222 Żelazo i stal“,
- 2) na stronie 15 w Alfabetycznym spisie towarów włączonych do taryf artykułowych w rubryce „Nazwa towaru“ i „Kierunek z portów“ zamieszcza się w porządku alfabetycznym:
„Żelazo sztabowe i fasonowe 222, Żelazo kratowe 222, Żelazo krzyżowe 222, Żelazo kwadratowe 222, Żelazo łożyskowe 222, Żelazo nitowe 222, Żelazo podkowowe 222, Żelazo okrągłe 222, Żelazo osiowe 222, Żelazo ślusarskie 222, Żelazo sztabowe 222, Żelazo walcowane 222, Stal sztabowa i fasonowa 222, Stal kratowa 222, Stal krzyżowa 222, Stal kwadratowa 222, Stal łożyskowa 222, Stal nitowa 222, Stal podkowowa 222, Stal okrągła 222, Stal osiowa 222, Stal sztabowa 222, Stal ślusarska 222, Stal walcowana 222.“
- 3) w porządku numerycznym zamieszcza się nową taryfę artykułową Nr 222:
„Polsko - węgierski Związek Kolejowy dla komunikacji towarowej z portami morskimi.

Część II.

Obowiązuje w kierunku z portów morskich.

Taryfa artykułowa Nr 222.

Żelazo i stal:

- a) osiowe, taśmowe, okienne, kratowe, podkowowe, krzyżowe, łożyskowe, nitowe, kwadratowe, ślusarskie, okrągłe, walcowane, wszystko surowe, nieobrobione, niepokryte innymi metalami,
- b) sztaby kute lub prasowane, surowe, nieobrobione,
- c) sztaby stalowe ciągnione, surowe, nieobrobione.

Przewóz w wagonach krytych.

Stawki przewozowe w centymach szwajcarskich za 100 kg.

Obowiązuje od 1 lipca 1951.

Taryfa artykułowa Nr 222.

Tabela opłat przewozowych.

Stawki przewozowe tej taryfy artykułowej obowiązują przy obliczaniu przewoźnego za przesyłki w komunikacji z krajami europejskimi i poza europejskimi. (Zobacz także postanowienia Części I, Rozdział D, pkt. 3).

1	2	3			4			5			6			7			8		
		Gdańsk/Gdynia						Szczecin											
		Pozycja		5t	10t	15t	5t	10t	15t	5t	10t	15t	5t	10t	15t				
Budapest MÁV	a		1287	1096	995	1047	903	820											
	b		2449	2265	1969	1830	1623	1477											
	c		1694	1465	1330	1326	1153	1048											

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1951.

SPRAWY PRZEWOZOWE.

Poz. 113. Zarządzenie Ministra Kolei z 18 czerwca 1951 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Olsztynie w sprawie podwyższenia składowego na st. Olsztyn Główny.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Olsztynie z 10 czerwca 1951 w sprawie podwyższenia od 11 czerwca 1951 do odwołania opłat składowego na st. Olsztyn Główny do 15 zł, za każde 100 kg. i każdą rozpoczętą dobę.

INNE SPRAWY.

Poz. 114. Zarządzenie Ministra Kolei z 20 czerwca 1951 o ustaleniu opłat specjalnych za niektóre usługi i świadczenia, udzielane przez biura obsługi podróżnych na stacjach PKP.

W związku z utworzeniem biur obsługi podróżnych na stacjach PKP zarządza się, co następuje:

- § 1. Jako wynagrodzenie za niektóre usługi i świadczenia, udzielane przez biura obsługi podróżnych na stacjach PKP, ustala się opłaty specjalne, zawarte w tabeli opłat, stanowiącej załącznik do niniejszego zarządzenia. Ustalone opłaty specjalne biuro obsługi podróżnych pobiera przed udzieleniem usługi lub świadczenia i wydaje na pobraną opłatę pokwitowanie.
- § 2. Czynności, wykonywane przez biura obsługi podróżnych, oprócz usług i świadczeń, wymienionych w załączonej tabeli opłat specjalnych, są bezpłatne.
- § 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1951.

Załącznik
do poz. 114: Dz. T. i Z. K. Nr 11 z roku 1951.

Tabela opłat za niektóre usługi i świadczenia biur obsługi podróżnych PKP.

L. p.	Określenie usługi lub świadczenia	Opłata złotych
1	Informacje adresowe instytucji, władz, urzędów, hoteli, teatrów, kin i przedsiębiorstw uspołecznionych oraz informacje, dotyczące cenników usługowych i komunikacji niekolejowej — za udzielenie informacji w granicach do 5 minut rozmowy	0.50
2	Ostemplowanie biletu bezpłatnego	0.50
3	Wskazanie wolnego pokoju w hotelu	2.—

Uwaga: Wyszczególnione opłaty pobiera biuro obsługi podróżnych za pokwitowaniem przed udzieleniem usługi lub świadczenia.

MINISTER KOLEI
wz. (—) R. Strzelecki

OBWIESZCZENIA.

1. Potwierdzenie zarządzeń DOKP.

Na podstawie § 5 pkt. 6. RPT i § 23 pkt. 4. RPO potwierdza się zarządzenia:

- 1) DOKP w Gdańsku z 14 maja 1951 w sprawie zmiany ograniczeń w przewozie ziemniaków (Dz. T. i Z. K. Nr 24 z 1950 obw. 1. pkt. 12).
- 2) DOKP we Wrocławiu z 15 maja 1951 w sprawie wstrzymania do odwołania ruchu pociągów na szlaku Pokój — Murów linii Jełowa — Namysłów.
- 3) DOKP w Szczecinie z 18 maja i 12 czerwca 1951 w sprawie wstrzymania do 18 czerwca 1951 przyjmowania do przewozu przesyłek klinkieru ze st. Grodziec do st. Szczecin Glinki dla Fabryki Cementu Hutniczego Stołczyn, a od 19 czerwca 1951 w sprawie ograniczeń w tym przewozie.
- 4) DOKP w Szczecinie z 18 maja i 11 czerwca 1951 w sprawie zmiany ograniczenia przewozowego, dotyczącego st. Goleniów (Dz. T. i Z. K. Nr 8 obw. 1. pkt. 8).

- 5) DOKP we Wrocławiu z 23 maja 1951 w sprawie wstrzymania do 5 czerwca 1951 przyjmowania przesyłek wagonowych dłużyć do st. Bielawa Zachodnia dla Państwowego Tartaku Nr 1.
- 6) DOKP we Wrocławiu z 29 maja 1951 w sprawie wstrzymania do odwołania przyjmowania przesyłek wagonowych dłużyć ze stacyj DOKP Wrocław i Poznań do st. Dobroszyce dla Państw. Tartaku Rejon. Przemysłu Leśnego Nr 3.
- 7) DOKP w Lublinie z 1 czerwca 1951 w sprawie wstrzymania do odwołania przyjmowania do przewozu na stacjach Sokal, Krystynopol, Bełz i Uhnów wszelkich przesyłek towarowych i ekspresowych za wyjątkiem nadawanych przez urzędy, instytucje oraz przedsiębiorstwa państwowe i spółdzielcze.
- 8) DOKP w Gdańsku z 1, 9 i 13 czerwca 1951 w sprawie zmiany ograniczenia przewozowego, dotyczącego st. Piła (Dz. T. i Z. K. Nr 9 obw. 1. pkt. 2).
- 9) DOKP w Szczecinie z 1 czerwca 1951 w sprawie wstrzymania do 6 czerwca 1951 przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych ziemniaków do st. Jankowo Pomorskie dla Państw. Przetwórczych Zakładów Ziemniaczanych, a od tej daty w sprawie ograniczeń w tych przewozach.
- 10) DOKP w Lublinie z 2 czerwca 1951 w sprawie wstrzymania do 13 czerwca 1951 przyjmowania do przewozu na st. Warszawa Gdańska przesyłek pustaków, a na st. Kielce Herbskie przesyłek kamienia z przeznaczeniem do st. Ostrowiec Świętokrzyski dla Zjedn. Bud. Miejskiego Kielce Zarząd Budowlany Nr 2.
- 11) DOKP w Szczecinie z 4 czerwca 1951 w sprawie ograniczenia do odwołania ruchu i przewozów na odcinku Mścice — Mielno Koszalińskie.
- 12) DOKP w Warszawie z 14 czerwca 1951 w sprawie wstrzymania do 19 czerwca 1951 przyjmowania do przewozu przesyłek ziemniaków ze stacyj DOKP Lublin do st. Biała Podlaska z przeładunkiem na Podlaską Kolej Wąskotorową, a od 20 czerwca 1951 w sprawie ograniczeń w tych przewozach.
- 13) DOKP w Krakowie z 16 czerwca 1951 w sprawie całkowitego wstrzymania od 20 czerwca do 20 sierpnia 1951 ruchu pociągów na odcinku Komańcza — Łupków.

2. Odwołanie zarządzeń DOKP.

- 1) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 21 maja 1951 zarządzenie swe z 10 maja 1951, dotyczące st. Sier-sza Wodna (Dz. T. i Z. K. Nr 9 obw. 1. pkt. 1).
- 2) DOKP we Wrocławiu przywróciła z dniem 22 maja 1951 ruch pociągów na odcinku Mirsk — Granica Państwa pod Pobiedną, zamkniętym od 1946.
- 3) DOKP w Gdańsku odwołała z dniem 23 maja 1951 zarządzenie swe z 5 kwietnia 1951, dotyczące st. Herby Stare (Dz. T. i Z. K. Nr 7 obw. 1. pkt. 7).
- 4) DOKP w Szczecinie odwołała z dniem 25 maja 1951 zarządzenie swe z 18 maja i 12 czerwca 1951, dotyczące st. Grodziec i st. Szczecin Glinki (obw. 1. pkt. 3).
- 5) DOKP w Łodzi odwołała z dniem 25 maja 1951 zarządzenie swe z 2 kwietnia 1951, dotyczące st. Stradom (Dz. T. i Z. K. Nr 7 obw. 1. pkt. 3).
- 6) DOKP we Wrocławiu odwołała z dniem 26 maja 1951, zarządzenie swe z 19 kwietnia 1951, dotyczące st. Bystrzyca Kłodzka (Dz. T. i Z. K. Nr 7 obw. 1. pkt. 20).
- 7) DOKP we Wrocławiu odwołała z dniem 30 maja 1951 zarządzenie swe z 29 marca 1950, dotyczące odcinka Nowa Ruda Kopalnia — Ludwikowice Kłodzkie (Dz. T. i Z. K. Nr 14 z 1950 obw. 1. pkt. 4).
- 8) DOKP we Wrocławiu odwołała z dniem 30 maja 1951 zarządzenie swe z 29 maja 1951, dotyczące st. Dobroszyce (obw. 1. pkt. 6).
- 9) DOKP w Szczecinie odwołała z dniem 2 czerwca 1951 zarządzenie swe z 12 kwietnia 1951, dotyczące st. Lipiany (Dz. T. i Z. K. Nr 7 obw. 1. pkt. 11).
- 10) DOKP w Szczecinie odwołała z dniem 15 czerwca 1951 zarządzenie swe z 18 maja i 11 czerwca 1951, dotyczące st. Goleniów (obw. 1. pkt. 4).
- 11) DOKP w Szczecinie odwołała z dniem 14 czerwca 1951 zarządzenie swe z 12 marca 1951, dotyczące odcinka Resko — Płoty (Dz. T. i Z. K. Nr 6 obw. 1. pkt. 10).
- 12) DOKP w Olsztynie odwołała z dniem 9 czerwca 1951 zarządzenie swe z 12 grudnia 1950, dotyczące st. Marcinkowo (Dz. T. i Z. K. Nr 2 obw. 1. pkt. 7).

3. Zawiadomienie kolei obcych.

Koleje bułgarskie zawiadomiły, że nacisk osi na szyny wagonów, kierowanych przez przejście graniczne bułgarskie Svilengrad Granica Państwa do Turcji nie może w żadnym przypadku przekraczać 13 ton na oś.

SPROSTOWANIE.

W Dz. T. i Z. K. z r. 1951 Nr 8, poz. 86 prostuje się następujące błędy:

W rubryce „Do stacji“ powinno być: „Most staré nádraží“ (zamiast „Most staré nadráž“) oraz „Ostrava—Kunčice“ (zamiast „Ostrawa—Kunciče“).

C z ę ś ć B.

KOMUNIKACJA DROGOWA.

Poz. 115. Zarządzenie Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z 12 czerwca 1951 o opłatach za używanie państwowych pojazdów samochodowych.

Na podstawie art. 1 i 2 dekretu z 8 stycznia 1946 r. o organizacji administracji i gospodarki motoryzacyjnej w Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. R. P. Nr 7, poz. 58) oraz w wykonaniu postanowień § 9 Okólnika Nr 4 Prezesa Rady Ministrów z 30 stycznia 1950 r. o samochodach funkcyjnych, o służbowym i pozasłużbowym używaniu pojazdów mechanicznych, o garażowaniu oraz wprowadzaniu kontroli społecznej w gospodarce samochodowej (Monitor Polski Nr A-17, poz. 177) zarządza się, co następuje:

- 1) za używanie państwowych pojazdów samochodowych przez pracowników lub przez zespoły pracowników do innych celów, niż służbowe pobiera się zwrot kosztów zależnych od przebiegu, przewidzianych w rubr. 4 załącznika Nr 1 oraz w rubr. 4, 5 i 6 załącznika Nr 2 do zarządzenia Ministra Komunikacji z 8 lutego 1951 o ustaleniu stawek wynagrodzenia za dostarczone mechaniczne środki przewozowe (Dz. T. i Z. K. Nr 5, poz. 44) oraz diety i wynagrodzenie za godziny nadliczbowe kierowcy pojazdu, związane z danym wyjazdem;
- 2) za używanie państwowych pojazdów samochodowych przez inne jednostki służbowe niż jednostki, do których samochody zostały przydzielone, pobiera się zwrot kosztów niezależnych i zależnych od przebiegu, przewidzianych w rubr. 3 i 4 załącznika Nr 1 oraz w rubr. 3, 4, 5 i 6 załącznika Nr 2 do zarządzenia Ministra Komunikacji z 8 lutego 1951 o ustaleniu stawek wynagrodzenia za dostarczone mechaniczne środki przewozowe, (Dz. T. i Z. K. Nr 5, poz. 44).

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Jednocześnie traci moc obowiązującą zarządzenie Ministra Komunikacji z 20 czerwca 1950 o opłatach za używanie państwowych pojazdów mechanicznych (Dz. T. i Z. K. Nr 20, poz. 181).

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego
(—) **Rustecki**

poz. 359 Szl. 15
F. Szkoła Handlu Morskiego
S O P O T Biblioteka
ul. Świerczewskiego 72.

1 942

Wydawnictwo Ministerstwa Kolei. Telefon wewn.
Redakcji Nr 54-22.

Nakładem P.P.W. „Wydawnictwa Komunikacyjne“
w Warszawie, ul. Kazimierzowska 52.

Druk Zakł. Graf. PKP w Warszawie. Nakł. 11.500
Zam Nr 389. 2-B-34238.

Cena pojedynczego numeru 50 gr. Prenumerata roczna
20 zł, półroczna 10 zł, kwartalna 5 zł.

Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w
DOKP.

Prenumeratę przyjmują „Wydawnictwa Komuni-
kacyjne“ w Warszawie, ul. Kazimierzowska 52.