



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEN KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 16 lipca 1951

Nr 12

Poz. 116-130

T R E Ś Ć :



DZIAŁ URZĘDOWY.

C z ę ś ć A.

Komunikacja kolejowa.

Sprawy taryfowe.

Zarządzenia Ministra Kolei:

Poz. 116 — z 28 czerwca 1951 w sprawie zmiany Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), Część II.

Poz. 117 i 118 — z 22 czerwca 1951 w sprawie zmiany Załącznika I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), Część II.

Poz. 119 — z 27 czerwca 1951 w sprawie wprowadzenia Dodatku 7 do Załącznika I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), Część II.

Poz. 120 — z 23 czerwca 1951 w sprawie zmian Międzynarodowej taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej w komunikacji środkowo - europejskiej (Sp. T. Nr 203).

Poz. 121, 122, 123 — z 29 czerwca 1951 w sprawie komunikacji towarowej Polska — Dania, Polska — Francja, Polska — Szwajcaria.

Poz. 124 — z 3 lipca 1951 w sprawie komunikacji towarowej Polska — Belgia.

Poz. 125 — z 5 lipca 1951 w sprawie komunikacji towarowej Polska — Bułgaria.

Poz. 126 — z 5 lipca 1951 w sprawie wprowadzenia Dodatku II do Międzynarodowej taryfy bezpośredniej na przewóz towarów między stacjami portowymi Polskich Kolei Państwowych w Gdańsku, Gdyni i Szczecinie a stacjami Czechosłowackich Kolei Państwowych.

Poz. 127 — z 9 lipca 1951 w sprawie zmian Międzynarodowej Taryfy Związkowej na przewóz towarów między stacjami portowymi Polskich Kolei Państwowych w Gdańsku, Gdyni i Szczecinie a stacjami Węgierskich Kolei Żelaznych.

Sprawy przewozowe.

Poz. 128 — z 5 lipca 1951 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Katowicach w sprawie podwyższenia składowego na st. Głuchołazy.

Sprostowanie.

Taryfa towarowa PKP dla linii normalnotorowych, Część I. B.

C z ę ś ć B.

Komunikacja drogową.

Zarządzenia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego:

Poz. 129 — z 2 lipca 1951 w sprawie zmiany „Norm zużycia materiałów pędnych w eksploatacji pojazdów samochodowych“.

Poz. 130 — z 7 lipca 1951 w sprawie zmiany Tymczasowej taryfy towarowej przedsiębiorstw uprawiających zarobkowy przewóz towarów pojazdami mechanicznymi.

DZIAŁ URZĘDOWY.

C z ę ś ć A.

KOMUNIKACJA KOLEJOWA.

Sprawy taryfowe.

Na podstawie art. 2. pkt. 9) ustawy z dnia 26 lutego 1951 o organizacji władz w dziedzinie komunikacji (Dz. U. R. P. Nr 14, poz. 108) zarządza się, co następuje:

Poz. 116. Zarządzenie Ministra Kolei z 28 czerwca 1951 w sprawie zmiany Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), Część II.

W Taryfie osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), Część II, w § 47, w ust. 2 zdanie drugie otrzymuje brzmienie:
„Wykazy nadawcze drukuje nadawca za zgodą DOKP.“

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Poz. 117. Zarządzenie Ministra Kolei z 22 czerwca 1951 w sprawie zmiany Załącznika I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), Część II.

W Załączniku I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), Część II, w § 1 (Przejazdy pracowników państwowych i ich rodzin) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) W ust. 1, w pkt. 1) w lit. f) po słowie „zatrudnieni“ wpisuje się wyrazy: „w centrali Państwowego Instytutu Hydrologiczno - Meteorologicznego i“.
- 2) W ust. 1, w pkt. 3) w lit. g) po słowie „zatrudnieni“ wpisuje się wyrazy: „w centrali Państwowego Instytutu Hydrologiczno - Meteorologicznego i“.
- 3) W ust. 1, w pkt. 5) skreśla się lit. b) i c) z wymienionymi w nich grupami osób uprawnionych. W tymże pkt. 5) skreśla się następujące po cyfrze „5“ oznaczenie literowe „a“.
- 4) W ust. 4 skreśla się pkt. 8) w całości.
- 5) W ust. 6 litery a) i b) otrzymują brzmienie:
 - „a) pracowników Ministerstwa Kolei,
 - b) b. pracowników Ministerstwa Kolei, jeżeli pobierają ze Skarbu Państwa zaopatrzenie emerytalne (dar z łaski),“

Zarządzenie obowiązuje od 1 lipca 1951.

Poz. 118. Zarządzenie Ministra Kolei z 22 czerwca 1951 w sprawie zmiany Załącznika I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), Część II.

W Załączniku I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), Część II wprowadza się następujące zmiany:

- 1) W § 10, w ust. 3. pkt. 1), 2), 3) i 4), w ust. 4. i 5. pkt. 4) oraz we wzorach Nr 1—4 do § 10 słowa: „Dyrekcja(i) Generalna(ej) Kolei Państwowych“ zmienia się na „Ministerstwo(a) Kolei“. Ceny kart uczestnictwa, wymienione we wzorach Nr 1—4 do § 10 zmienia się na „1,00 zł“.
- 2) W § 11, w ust. 3. pkt. 1), 2), 5) i 6), w ust. 5. pkt. 3) oraz we wzorze do § 11 słowa: „Dyrekcja(i) Generalna(ej) Kolei Państwowych“ zmienia się na „Ministerstwo(a) Kolei“. Cenę karty uczestnictwa, wymienioną we wzorze do § 11 zmienia się na „1,00 zł“.
- 3) W § 22, w ust. 6. pkt. 3) otrzymuje brzmienie:

„3) Kolej sprzedaje bilety ulgowe na pociągi turystyczne jedynie przy równoczesnym wykupieniu kart uczestnictwa według załączonego wzoru w ilości odpowiadającej liczbie uczestników wycieczki. Cena karty uczestnictwa wynosi 1,00 zł“.
- 4) Na str. 146 l w oznaczeniu wzoru skreśla się „Nr 1“, we wzorze skreśla się słowa „Trasa pociągu do 100 km“ oraz zmienia się cenę karty na „1,00 zł“.
- 5) Na str. 146 m skreśla się w całości wzór Nr 2 do § 22.
- 6) Na str. 146 n w oznaczeniu wzoru skreśla się „Nr 1 i 2“.

W uwagach zamieszczonych na stronie odwrotnej wzoru, w ust. 6. zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie: „6. Ulgę na dojazd ze zniżką 66% do stacji pierwotnego wyjazdu uczestnika stosuje się w klasie 3 pociągu osobowego lub pośpiesznego:

- a) na odległość 20—50 km przy powrocie pociągu turystycznego uruchomionego na odległość do 100 km,
- b) na odległość 20—150 km przy powrocie pociągu turystycznego na odległość powyżej 100 km.

Ulgę stosuje się od stacji rozwiązania pociągu turystycznego lub od stacji pośredniej, wyznaczonej dla wysiadania uczestników, jeżeli rubryka 1) karty została ostemplowana pieczęcią organizatora wycieczki lub datownikiem kasy biletowej.“

Na stronie odwrotnej wzoru do §§ 22 skreśla się u dołu uwagę:

*) w kartach uczestnictwa według wzoru Nr 2: „20—150 km“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Poz. 119. Zarządzenie Ministra Kolei z 27 czerwca 1951 w sprawie wprowadzenia Dodatku 7 do Załącznika I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), Część II.

Do Załącznika I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), Część II wprowadza się Dodatek 7. Dodatek ten zawiera postanowienia szczególne o przejazdach grupowych uczestników zjazdów masowych, manifestacji i imprez oraz o przejazdach za biletami okręgowymi i odcinkowymi bezimiennymi.

Dodatek 7 ukazuje się jako oddzielne wydanie i jest do nabycia w Centralnym Biurze Rozrachunków Zagranicznych w Bydgoszczy oraz we wszystkich dyrekcjach okręgowych kolei państwowych.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 1951.

Poz. 120. Zarządzenie Ministra Kolei z 23 czerwca 1951 w sprawie zmian Międzynarodowej Taryfy kolejowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych:

- 1) we wzajemnej komunikacji bezpośredniej między Polską, Czechosłowacją, Austrią, Węgrami, Rumunią, Jugosławią i Bułgarią,
- 2) między Norwegią i Szwecją z jednej strony oraz Austrią, Węgrami, Rumunią, Jugosławią i Bułgarią z drugiej strony, w tranzycie przez Polskę i Czechosłowację.

W Międzynarodowej taryfie kolejowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji środkowo - europejskiej wprowadza się następujące zmiany:

- 1) na stronach tytułowych skreśla się pod 1) i 2) nazwę „Jugosławią“,
- 2) na stronie 3 w Spisie rzeczy skreśla się:
 - a) w Części II w Rozdziale B ustęp „2. Postanowienia o ulgach przejazdowych dla turystów zagranicznych w Jugosławii 17“, oraz ustęp „4. Postanowienia o ulgowych przejazdach grupowych młodzieży szkolnej pociągami ruchu normalnego ogólnie dostępnego, między Czechosłowacją, Jugosławią i Bułgarią 18“,
 - b) w Części IV. B. wiersz „VI Jugosłowiańskich 62“,
- 3) na stronie 5 we Wstępie w ustępach 2. i 3. skreśla się wszystkie dane, odnoszące się do kolei jugosłowiańskich,
- 4) na stronach 17 i 18 w Rozdziale B skreśla się ustęp 2. wraz z całą treścią,
- 5) na stronie 18 w Rozdziale B skreśla się ustęp 4. wraz z całą treścią,
- 6) na stronie 30 w ustępie 6. skreśla się literę c) wraz z całą treścią,
- 7) na str. 33 w ustępie 1. skreśla się nazwę „Jugosławią“,
- 8) na stronach 62—66 skreśla się tabelę VI. Opłaty za linie Jugosłowiańskich Kolei Państwowych,
- 9) na stronie 55 w tabeli III. Opłaty za linie Austriackich Kolei Państwowych, za relacją: Od pktu granicznego Horni Dvořiště/Summerau do stacji Buchs (St. G), wprowadza się nową stację wraz z następującymi danymi:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
633	— Dornbirn	—	37.—	29.60	14.80	—	—	1.63	2.44

Zarządzenie obowiązuje od 1 lipca 1951.

Poz. 121. Zarządzenie Ministra Kolei z 29 czerwca 1951 w sprawie komunikacji towarowej Polska — Dania w tranzycie przez Niemcy (Niemiecką Republikę Demokratyczną oraz Zachodnie Strefy Okupacyjne).

W zarządzeniu Ministra Komunikacji z 18 lutego 1950 (Dz. T. i Z. K. Nr 6, poz. 29) wprowadza się uzupełnienie następujące:

W „Wykazie punktów granicznych otwartych dla komunikacji“ pod 2) zamieszcza się nowy punkt graniczny niemiecko - duński: „Süderlügum — Tonder“.

Zarządzenie obowiązuje od 15 lipca 1951.

Poz. 122. Zarządzenie Ministra Kolei z 29 czerwca 1951 w sprawie komunikacji towarowej Polska—Francja.

W zarządzeniu Ministra Komunikacji z 18 lutego 1950 (Dz. T. i Z. K. Nr 6, poz. 31) wprowadza się zmiany następujące:

W „Wykazie punktów granicznych otwartych dla komunikacji“ pod B. 3) skreśla się nazwę punktu granicznego „Aachen Süd — Hergenrath (1)“ oraz znaki odnośnika „(2)“ przy nazwach „Aachen West — Montzen“ i „Aachen Süd — Montzen“.

U dołu strony skreśla się uwagi „(1)“ i „(2)“.

Zarządzenie obowiązuje od 15 lipca 1951.

Poz. 123. Zarządzenie Ministra Kolei z 29 czerwca 1951 w sprawie komunikacji towarowej Polska — Szwajcaria w tranzycie przez Niemcy (Niemiecką Republikę Demokratyczną oraz Zachodnie Strefy Okupacyjne).

W zarządzeniu Ministra Komunikacji z 18 lutego 1950 (Dz. T. i Z. K. Nr 6, poz. 40) wprowadza się zmianę następującą:

W „Wykazie punktów granicznych otwartych dla komunikacji“ pod 1. przy polsko - niemieckim punkcie granicznym „Szczecin Gumieńce — Tantow“ zamieszcza się znak odnośnika „**“, a u dołu strony uwagę: „***) Tylko dla przesyłek tranzytowych na podstawie specjalnej umowy.“

Zarządzenie obowiązuje od 15 lipca 1951.

Poz. 124. Zarządzenie Ministra Kolei z 3 lipca 1951 w sprawie komunikacji towarowej:

1. Polska — Belgia w tranzycie przez Niemcy,
2. Polska — Belgia w tranzycie przez Czechosłowację i Niemcy.

W zarządzeniach Ministra Komunikacji z 18 lutego 1950 (Dz. T. i. Z. K. Nr 6, poz. 25 i 26) wprowadza się zmiany następujące:

W „Wykazie punktów granicznych otwartych dla komunikacji“ skreśla się znak odnośnika przy nazwach niemiecko - belgijskich punktów granicznych „Aachen Süd — Montzen“ i „Aachen West — Montzen“ wraz z odpowiednią uwagą u dołu strony.

Uwagę odnoszącą się do punktu granicznego „Aachen Süd — Hergenrath“ zastępuje się brzmieniem następującym:

„Otwarty wyłącznie dla przesyłek w relacjach Astenet, Eupen, Herbesthal, Hergenrath i Raeren.“

Zarządzenie obowiązuje od 15 lipca 1951.

Poz. 125 Zarządzenie Ministra Kolei z 5 lipca 1951 w sprawie komunikacji towarowej Polska — Bułgaria.

W zarządzeniu Ministra Komunikacji z 18 lutego 1950 (Dz. T. i. Z. K. Nr 6, poz. 27 i Nr 22, poz. 187) wprowadza się zmiany następujące:

Do art. 6 KMT. Obecne postanowienie oznacza się literą „a)“ oraz zamieszcza się nowy punkt „b)“ treści następującej:

„b) Przy przesyłkach nadawanych do jednego z portów bułgarskich (Stalin albo Burgas), celem przeładowania na statek i dalszego przewozu do kraju zamorskiego oraz przy przesyłkach pochodzących z kraju zamorskiego, przeładowanych ze statku w jednym z portów bułgarskich (Stalin albo Burgas) i nadawanych w tymże porcie do dalszego przewozu koleją, nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym jedno z następujących oświadczeń:

- „Przesyłka przeznaczona do wywozu morzem“ albo
- „Przesyłka dowieziona z za morza“.

Do art. 17 KMT. Ustęp rozpoczynający się od słów: „przesyłki pochodzące albo przeznaczone do jednego z portów polskich . . . itd.“ oznacza się literą „a)“ oraz zamieszcza się nowy punkt „b)“ treści następującej:

„b) przesyłki pochodzące albo przeznaczone do jednego z portów bułgarskich, jeżeli w liście przewozowym zamieszczono jedno z oświadczeń, wymienionych w postanowieniach do art. 6 KMT (pkt. b); w tych przypadkach koszty przewozu (przewożne, opłaty dodatkowe oraz inne koszty powstałe podczas przewozu), przypadające za przewóz od stacji nadania do stacji przeznaczenia powinny być opłacane:

- przez nadawcę przy przesyłkach nadawanych do jednego z portów bułgarskich celem przeładowania na statek i dalszego przewozu do kraju zamorskiego,
- przez odbiorcę przy przesyłkach pochodzących z kraju zamorskiego, przeładowanych ze statku w jednym z portów bułgarskich i nadawanych w tymże porcie do dalszego przewozu koleją.“

Zarządzenie obowiązuje od 15 lipca 1951. /

Poz. 126. Zarządzenie Ministra Kolei z 5 lipca 1951 w sprawie wprowadzenia Dodatku II do Międzynarodowej taryfy bezpośredniej na przewóz towarów między stacjami portowymi Polskich Kolei Państwowych w Gdańsku, Gdyni i Szczecinie a stacjami Czechosłowackich Kolei Państwowych, obowiązującej od 1 października 1950.

Z ważnością od 1 sierpnia 1951 obowiązuje Dodatek II do wymienionej taryfy, który zawiera:

- 1) Zmiany i uzupełnienia do Części I,
- 2) Zmiany i uzupełnienia do wykazu odległości taryfowych i przepisów kierunkowych,
- 3) Zmiany i uzupełnienia poszczególnych taryf artykułowych,
- 4) Nowe taryfy artykułowe:

Taryfa	artykułowa	54	Wyroby porcelanowe
„	„	67	Naczynia, rurki izolacyjne
„	„	71	Mięso i przetwory mięsne
„	„	72	Przetwory owocowe i warzywne.

Powyższy dodatek II można nabyć w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie oraz za pośrednictwem wszystkich Dyrekcji Okręgowych Kolei Państwowych.

Poz. 127. Zarządzenie Ministra Kolei z 9 lipca 1951 w sprawie zmian Międzynarodowej Taryfy Związkowej na przewóz towarów między stacjami portowymi Polskich Kolei Państwowych w Gdańsku, Gdyni i Szczecinie a stacjami Węgierskich Kolei Żelaznych.

W Międzynarodowej Taryfie Związkowej na przewóz towarów między stacjami portowymi Polskich Kolei Państwowych w Gdańsku, Gdyni i Szczecinie a stacjami Węgierskich Kolei Żelaznych, obowiązującej od dnia 16 sierpnia 1950, Nr 156 Spisu Taryf, wprowadza się następujące zmiany w Części II:

- 1) W taryfie artykułowej nr 221 (Ruda żelazna), ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. Nr 10, poz. 102 z 16 czerwca 1951, w tabeli opłat dodaje się w alfabetycznym porządku nową stację wraz ze stawkami:

Od stacji do stacji	Pozycja	Gdańsk/Gdynia			Szczecin		
		5t	10t	15t	5t	10t	15t
1	2	3	4	5	6	7	8
Csepel gyártelep	—	—	—	720	—	—	560

- 2) W taryfie artykułowej nr 222 (Żelazo i stal), ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. Nr 11, poz. 112 z 1 lipca 1951, w tabeli opłat przy stacji Budapest M.A.V. dotychczasowe stawki pozycji b i c skreśla się i zastępuje następującymi:

Od stacji do stacji	Pozycja	Gdańsk/Gdynia			Szczecin		
		5t	10t	15t	5t	10t	15t
1	2	3	4	5	6	7	8
Budapest M. À. V.	b	2742	2422	2203	2010	1780	1621
	c	1797	1552	1409	1385	1204	1094

Zarządzenie obowiązuje od 15 lipca 1951.

SPRAWY PRZEWOZOWE.

Poz. 128. Zarządzenie Ministra Kolei z 5 lipca 1951 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Katowicach w sprawie podwyższenia składowego na st. Głuchołazy.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Katowicach z 30 czerwca 1951 w sprawie stuprocentowego podwyższenia od 3 lipca 1951 do odwołania składowego na st. Głuchołazy.

MINISTER KOLEI
wz. (—) J. Popielas

SPROSTOWANIE.

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I. B. prostuje się:

- 1) w poz. 701 a) K.t. (na str. 88) wyraz „miedlony“ na „niemiedlony“,
2) w poz. 719 K.t. (na str. 90) tytuł powinien brzmieć: „Odpadki z wełny owczej i przędzy wełnianej:“ [9]

C z ę ś ć B.

KOMUNIKACJA DROGOWA.

Poz. 129. Zarządzenie Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z 2 lipca 1951 w sprawie zmiany „Norm zużycia materiałów pędnych w eksploatacji pojazdów samochodowych“.

Na podstawie art. 1 i art. 2 punkt 9) dekretu z dnia 8 stycznia 1946 r. o organizacji administracji i gospodarki motoryzacyjnej w Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. R. P. Nr 7, poz. 58) oraz ustawy z dnia 26 lutego 1951 r. o organizacji władz w dziedzinie komunikacji (Dz. U. R. P. Nr 14, poz. 108) zarządza się, co następuje:

§ 1.

W załączniku do zarządzenia Ministra Komunikacji z 21 października 1950 w sprawie zatwierdzenia „Norm zużycia materiałów pędnych w eksploatacji pojazdów samochodowych“ (Dz. T. i Z. K. Nr 34, poz. 271) wprowadza się w § 7, w dziale B. Autobusy (z silnikiem wysokoprężnym), w tabeli Nr 3 następującą zmianę:

L. p.	Marka	Typ	Zużycie w litrach na 100 km.
2	Chausson	APH (1:7,25)	21

§ 2.

Zarządzenie obowiązuje od 1 lipca 1951.

Poz. 130. Zarządzenie Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z 7 lipca 1951 w sprawie zmiany Tymczasowej taryfy towarowej przedsiębiorstw uprawiających zarobkowy przewóz towarów pojazdami mechanicznymi.

Na podstawie art. 1 i 2 dekretu z dnia 8 stycznia 1946 o organizacji administracji i gospodarki motoryzacyjnej w Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. R. P. Nr 7, poz. 58) oraz art. 3 i 4 ustawy z dn. 26 lutego 1951 o organizacji władz w dziedzinie komunikacji (Dz. U. R. P. Nr 14, poz. 108) zarządza się, co następuje:

W Tymczasowej taryfie towarowej przedsiębiorstw uprawiających zarobkowy przewóz towarów pojazdami mechanicznymi przeprowadza się następujące zmiany:

- 1) W § 43, ust. 1 w wierszu drugim słowa: „do pełnych 30 gr“ zmienia się: „do pełnych 10 gr“.
- 2) W końcu tabeli opłat O dodaje się uwagę o następującej treści:
„Uwaga. Przy użyciu pojazdów o ładowności niewymienionej w tabeli np. 2,5 t, 3,5 t, 7,5 t itp. pobiera się opłaty wypośredkowane w formie średniej arytmetycznej opłat podanych w tabeli za ładowność niższą i wyższą.“
- 3) W końcu tabeli opłat W dodaje się uwagę o następującej treści:
„Uwaga. Przy użyciu pojazdów o ładowności niewymienionej w tabeli np. 2 t, 3,5 t, 7,5 t itp. pobiera się opłaty wypośredkowane w formie średniej arytmetycznej opłat podanych w tabeli za ładowność niższą i wyższą.“
- 4) W § 58 w ust. 10 dodaje się nowy pkt. c) o brzmieniu następującym:
„c) przy przewozach powrotnych, o ile bez szkody dla przewozu w kierunku pierwotnym istnieje możliwość wykorzystania pustych przebiegów powrotnych, opłaty normalne obliczone według tabeli opłat WR-1 obniża się o 50% przy zachowaniu warunków, wymienionych w § 51 ust. 5.“
- 5) W § 65 w ust. 14 „Opłaty za przejazd dozorców i osób towarzyszących przesyłkom zbiorczym“ po pkt. 3) dodaje się nowy pkt. 4) o brzmieniu następującym:
„4) Opłaty za przejazd, ustalone w myśl pkt. 1)–3) w ostatecznej sumie zaokrągla się wzwyż do liczby podzielnej przez 20“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER TRANSPORTU DROG. I LOTNICZEGO

(—) Rustecki

Red. Techn.: J. KAPUŚCIŃSKI

Korektor: K. MORAWSKA

Wydawnictwo Ministerstwa Kolei. Telefon wewn. Redakcji Nr 54-22.

Nakładem P.P.W. „Wydawnictwa Komunikacyjne“ w Warszawie, ul. Kazimierzowska 52.

Druk Zakł. Graf. PKP w Warszawie. Nakł. 11.500 Zam Nr 411. 2-B-34389.

Cena pojedynczego numeru 50 gr. Prenumerata roczna 20 zł, półroczna 10 zł, kwartalna 5 zł.

Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP.

Prenumeratę przyjmują „Wydawnictwa Komunikacyjne“ w Warszawie, ul. Kazimierzowska 52.