



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 1 sierpnia 1951

Nr 13

Poz. 131-139



T R E Ś Ć :

DZIAŁ URZĘDOWY.

Część A.

Komunikacja Kolejowa.

Zarządzenia Ministra Kolei:

1) w sprawach taryfowych.

Poz. 131 — z 16 lipca 1951 w sprawie zmiany Załącznika I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), Część II.

Poz. 132 — z 13 lipca 1951 w sprawie zmian Taryfy Wojskowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych kolejami żelaznymi (linie normalnotorowe i wąskotorowe).

Poz. 133 — z 23 lipca 1951 w sprawie zmian Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I. B.

Poz. 134 — z 21 lipca 1951 w sprawie zmian Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii wąskotorowych.

Poz. 135 — z 25 lipca 1951 w sprawie zmian Taryfy Wojskowej na przewóz przesyłek towarowych i transportów wojskowych kolejami żelaznymi (linie normalnotorowe i wąskotorowe).

Poz. 136 — z 12 lipca 1951 w sprawie zmian Międzynarodowej Taryfy Związkowej na przewóz towarów między stacjami portowymi Polskich Kolei Państwowych w Gdańsku, Gdyni i Szczecinie a stacjami Węgierskich Kolei Żelaznych.

2) w sprawach przewozowych.

Poz. 137 i 138 — z 11 i 23 lipca 1951 o zatwierdzeniu zarządzeń DOKP w Krakowie i w Warszawie w sprawie podwyższenia składowego na st. Kraków Gł. i na st. Warszawa Gdańska.

Obwieszczenia.

1. Potwierdzenie zarządzeń DOKP.
2. Odwołanie zarządzeń DOKP.

Część B.

Komunikacja drogową.

Poz. 139. Zarządzenie Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z 24 lipca 1951 w sprawie zmiany Tymczasowej taryfy towarowej przedsiębiorstw uprawiających zarobkowy przewóz towarów pojazdami mechanicznymi.

poz. 131-139 Szl. 13

W. Szkoła Handlu Korespondencyjnego

S O P O T Biblioteka

ul. Piłsudskiego

DZIAŁ URZĘDOWY.

Część A.

KOMUNIKACJA KOLEJOWA.

Sprawy taryfowe.

Na podstawie art. 2 pkt. 9) ustawy z dnia 26 lutego 1951 o organizacji władz w dziedzinie komunikacji (Dz. U. R. P. Nr 14, poz. 108) zarządza się, co następuje:

Poz. 131. Zarządzenie Ministra Kolei z 16 lipca 1951 w sprawie zmiany Załącznika I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), Część II.
W Załączniku I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), Część II w § 8 (Przejazdy za biletami wycieczkowymi powrotnymi), w ust. 2, pkt. 2) w rubryce „Od stacji” wpisuje się w pozycjach (1) i (16) „Sosnowiec Płd.”.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Poz. 132. Zarządzenie Ministra Kolei z 13 lipca 1951 w sprawie zmian Taryfy Wojskowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych kolejami żelaznymi (linie normalnotorowe i wąskotorowe).

W Taryfie Wojskowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych kolejami żelaznymi (linie normalnotorowe i wąskotorowe) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) W Spisie rzeczy po tytule § 18a dodaje się nowy tytuł o brzmieniu:
„§ 18b. Przejazdy kadetów Korpusu Kadetów K. B. W. 21“.
- 2) W zestawieniu wzorów po tytule wzoru Nr 17 dodaje się nowy tytuł wzoru Nr 18 o brzmieniu:
„Wzór Nr 18 do § 18b — legitymacja kadeta Korpusu Kadetów K. B. W. . . . 54“.
- 3) Po § 18a wprowadza się nowy § 18b o brzmieniu:

„§ 18b.

Przejazdy kadetów Korpusu Kadetów K. B. W. im. gen. broni K. Świerczewskiego.

1. Uprawnieni.

Kadeci, kształcący się w Korpusie Kadetów K. B. W. im. gen. broni K. Świerczewskiego.

2. Obszar i zakres ważności.

Ulgę stosuje się w klasie 2 i 3 pociągów osobowych i pośpiesznych w dowolnych relacjach i do nieograniczonej ilości przejazdów.

3. Warunki stosowania.

Ulgę stosuje się na podstawie legitymacyj według wzoru Nr 18, wystawionych przez Dowódcę Korpusu Kadetów K. B. W.

4. Opłaty.

Do przejazdu stosuje się opłaty według tabeli opłat ulgowych ze zniżką 33% (Tabela 33).“

- 4) Po wzorze Nr 17 wprowadza się nowy wzór Nr 18 według brzmienia, podanego w załączniku do niniejszego zarządzenia.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Wzór Nr 18 do § 18b

Załącznik do zarządzenia Ministra Kolei z 13 lipca 1951 r. (poz. 132).

(Strona zewnętrzna okładki)

RZECZPOSPOLITA POLSKA


(Okładka sztywna koloru ciemnoniebieskiego)
Format 100 x 70 mm.

(Pierwsza strona wewnętrzna)

**MINISTERSTWO BEZPIECZEŃSTWA
PUBLICZNEGO. KORPUS KADETÓW K. B. W.
im. gen. broni K. ŚWIERCZEWSKIEGO**



LEGITYMACJA KADETA

Nr..... Seria.....

.....
(nazwisko i imię właściciela legitymacji)

(Druga strona wewnętrzna)

miejsce
na fotografię
m. p.

.....
(podpis właściciela legitymacji)

LEGITYMACJA WYDANA

dnia

Przez

Ważna do dnia

m. p.
(Podpis D-cy lub Szefa)

(Trzecia strona wewnętrzna)

DANE PERSONALNE

Nazwisko

Imię

Imię ojca

Data urodzenia

Miejsce urodzenia

.....

.....

(Czwarta strona wewnętrzna)

Przedłużam ważność do dnia

i przenoszę do klasy

Rozkaz personalny Korp. Kad. K.B.W.

M. p.
podpis Komendanta

Przedłużam ważność do dnia

i przenoszę do klasy

Rozkaz personalny Korp. Kad. K.B.W.

M. p.
podpis Komendanta

Przedłużam ważność do dnia

i przenoszę do klasy

Rozkaz personalny Korp. Kad. K.B.W.

M. p.
podpis Komendanta

MINISTER KOLEI
z up. (—) L. Gehorsam

Poz. 133. Zarządzenie Ministra Kolei z 23 lipca 1951 w sprawie zmian Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I. B.

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I. B. wprowadza się następujące zmiany:

1) W Spisie rzeczy skreśla się:

- a) na str. 7 słowa: „§ 74. Postanowienia dla stacji Gdańsk — Ostrów str. 52“,
- b) na str. 8 słowa: „§ 32. Opłaty za przewóz promem przesyłek wagonowych str. 209“,

2) w Dziale I, w § 1 ustęp 1 otrzymuje następujące brzmienie:

„1. Niniejszą taryfę stosują następujące koleje normalnotorowe:

- 1) Polskie Koleje Państwowe,
- 2) Wąbrzeska Kolej Powiatowa, będąca we własnej eksploatacji“.

3) w § 1 w ust. 2 w wierszu trzecim oznaczenie pkt. 1) i 2) zastępuje się oznaczeniem „ust. A.“.

4) w § 10 ustęp 3. otrzymuje następujące brzmienie:

„3. Za przesyłki, nadawane za bezpośrednimi listami przewozowymi pomiędzy stacjami PKP a stacją Wąbrzeźno Miasto Wąbrzeskiej Kolei Powiatowej (§ 1 ust. 1 pkt 2) przewoźne oblicza się oddzielnie za odległość każdej kolei“.

5) w § 72, w ust. 1, w punkcie 1) skreśla się słowa: „Gdańsk Ostrów 2)“ wraz z uwagą u dołu strony 51: „2) § 74 ust. 1 niniejszego rozdziału“.

6) w § 73, w ust. 6, w punkcie 2) skreśla się słowa: „Gdańsk Ostrów i“

7) § 74, dotyczący postanowień dla stacji Gdańsk Ostrów skreśla się w całości,

8) w poz. 1009e) Kt. na str. 105 po słowie siarczanowy dodaje się słowo: „(natronowy)“.

9) w Dz. IV, § 32, dotyczący opłat za przewóz promem przesyłek wagonowych od i do stacji Gdańsk Ostrów skreśla się w całości.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Poz. 134. Zarządzenie Ministra Kolei z 21 lipca 1951 w sprawie zmian Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii wąskotorowych.

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii wąskotorowych wprowadza się następujące zmiany:

1. w rozdziale 1. § 1 otrzymuje następujące brzmienie:

„§ 1.

Obszar ważności.

Niniejszą taryfę stosują następujące koleje wąskotorowe:

A. Polskie Koleje Państwowe:

- 1) Bogatyńska,
- 2) Bydgosko - Wyrzyska,
- 3) Elcka (Elk — Turowo z odgałęzieniem Małe Laski — Zawada),
- 4) Gdańska,
- 5) Górnośląska,
- 6) Gnieźnieńsko — Wrzesińska (linie: Konin — Jabłonka Słupecka, Sompolno — Gniezno, Niechanowo — Pызdry, Cegielnia — Wilczyn z odgałęzieniami),
- 7) Grójecko — Wilanowska,
- 8) Hrubieszowska,
- 9) Jarocińska,
- 10) Jabłonowska (Jabłonna — Karczew),
- 11) Jędrzejowska,
- 12) Kaliska,
- 13) Kętrzyńska,
- 14) Krotoszyńska,
- 15) Kujawska,
- 16) Kwidzyńska,
- 17) Mławska,
- 18) Nałęczowska,
- 19) Nasielska,
- 20) Opalenicka (Opalenica — Trzcianka — Nowy Tomyśl z odgałęzieniami),
- 21) Ostrołęcka,
- 22) Piotrkowska (Piotrków — Sulejów),
- 23) Podlaska (Biała Podlaska — Konstantynów z odgałęzieniami),

- 24) Pomorska (sieć kolei Gryfickiej, Koszalińskiej i Starogardzkiej),
- 25) Przeworska (Przeworsk — Dynów),
- 26) Radzyńska (Warszawa — Radzymin),
- 27) Rogowska,
- 28) Sochaczewska,
- 29) Śmigielska,
- 30) Średzka,
- 31) Starachowicka,
- 32) Wieluńska,
- 33) Wrocławska (Wrocław — Sulmierzyce z odgałęzieniami),
- 34) Zwierzyniecka,
- 35) Żnińska.

B. Polskie Koleje Państwowe pod zarządem Miejskiej Rady Narodowej w Łodzi:
 Łódzkie Wąskotorowe Elektryczne Koleje Dojazdowe.“

2. w § 2, w ust. 2, pkt 1) i 2) zastępuje się następującymi słowami: „Kujawska i Gnieźnieńsko — Wrzesińska“.
3. w § 3, w ust. 2, oznaczenie pkt. 1) i 2) zastępuje się oznaczeniem „ust. A“.
4. w rozdziale 2, w § 6, w ust. 1, w wierszu pierwszym oznaczenie pkt. 1) i 2) zastępuje się oznaczeniem „ust. A.“, a w ust. 2. w wierszu pierwszym oznaczenie pkt. 3) zastępuje się oznaczeniem „ust. B.“.
5. w rozdziale 3, w § 40, w ust. 1, w wierszu drugim oznaczenie ust. 1 i 2 zastępuje się oznaczeniem „ust. A.“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. 7

Poz. 135. Zarządzenie Ministra Kolei z 25 lipca 1951 w sprawie zmian Taryfy Wojskowej na przewóz przesyłek towarowych i transportów wojskowych kolejami żelaznymi (linie normalnotorowe i wąskotorowe).

W Taryfie Wojskowej na przewóz przesyłek towarowych i transportów wojskowych kolejami żelaznymi wprowadza się następujące zmiany:

- 1) Na str. 5, w spisie rzeczy, po § 28 zamieszcza się następującą treść:

„§ 28a. Przewóz przedmiotów dużych rozmiarów na platformach z zagłębioną podłogą o ładowności 30000 kg i wyżej	15
§ 28b Przewóz przedmiotów z przekroczoną skrajnią ładunkową	15
§ 28c Przewóz taboru wojskowo - kolejowego	15“ 7

- 2) Na str. 8, w dziale I, dodaje się na końcu następujący ustęp:

„Do § 40 RPT. **Reklamacje administracyjne.**

Do reklamacji z tytułu zaginięcia lub uszkodzenia przesyłki nadawca powinien złożyć odcinek ceduły do zlecenia — listu przewozowego, odbiorca zaś zlecenie — list przewozowy lub odpis tegoż sporządzony bezpłatnie przez stację przeznaczenia na żądanie odbiorcy przesyłki.“ 7

- 3) Na str. 9, w dziale II, w § 2 ust. 1. po pkt. 5) dodaje się nowy pkt. 6) o treści następującej:

„6) tabor wojskowo - kolejowy, toczący się na własnych kołach, stanowiący własność Komunikacji Wojskowej, jak: wagony osobowe, wagony specjalne (pancerne, sanitarne, dezynfekcyjne, rentgenowskie, motowozy i inne), wagony towarowe zwykłe, parowozy.“ 7
- 4) Na str. 15 po § 28b dodaje się nowy § 28c o treści następującej:

„§ 28c. **Przewóz taboru wojskowo - kolejowego.**

1. Tabor wojskowo - kolejowy, toczący się na własnych kołach, stanowiący własność Komunikacji Wojskowej następujący:

- 1) wagony osobowe,
 - 2) wagony towarowe zwykłe i wagony specjalne jak: pancerne, sanitarne, rentgenowskie, dezynfekcyjne, motowozy i inne,
 - 3) parowozy w stanie zimnym,
- przewozi się jako przesyłki wojskowe za zleceniami — listami przewozowymi.

2. Przewóz wagonów towarowych zwykłych i wagonów specjalnych (oprócz rentgenowskich) oraz parowozów w stanie zimnym odbywa się zasadniczo pociągami towarowymi.
3. Przewóz wagonów osobowych i rentgenowskich odbywa się zasadniczo pociągami ruchu pasażerskiego.
4. W zależności od względów techniczno - ruchowych kolej może określić najbliższe odpowiednie pociągi, którymi ma być przewieziony tabor wojskowo - kolejowy.

5. Tabor wojskowo - kolejowy uruchamia się jako transporty w zwartych grupach wagonów i w składach całopociągowych na podstawie planu przewozów zgłoszonego do Biura Wojskowego Ministerstwa Kolei przez Szefa Komunikacji Wojskowej lub do Wydziału Wojskowego dyrekcji okręgowych kolei państwowych przez Szefa Komunikacji Wojskowej O. W.
6. Przed uruchomieniem transportu nadawca lub w jego zastępstwie kolej wpisuje zgodnie z planem przewozu do zlecenia — listu przewozowego drogę przewozu taboru wojskowo - kolejowego.
7. Przewoźne za wagony osobowe, towarowe zwykłe i specjalne wojskowe odprawiane pociągami towarowymi jako przesyłki zwyczajne oblicza się za odległość taryfową według stawki 0,18 zł za oś i kilometr.
8. Przewoźne za wagony towarowe zwykłe i specjalne wojskowe odprawiane jako przesyłki pośpieszne oblicza się za odległość taryfową według stawki 0,34 zł za oś i kilometr, a za przesyłki pośpieszne przyspieszone według stawki 0,51 zł za oś i kilometr.
9. Przewoźne za wagony osobowe i rentgenowskie odprawiane pociągami ruchu pasażerskiego oblicza się za odległość taryfową według stawki 0,74 zł za oś i kilometr.
10. Przewoźne za parowozy z tendrami odprawiane planowymi pociągami oblicza się w wysokości 5,40 zł za każdy kilometr odległości taryfowej drogi przewozu.
11. Za przewóz wagonów wszelkiego rodzaju pociągami specjalnymi oblicza się opłaty za odległość taryfową drogi przewozu dla każdego rodzaju wagonów oddzielnie:
 - 1) za wagony towarowe zwykłe i specjalne wojskowe po 0,18 zł za oś i kilometr,
 - 2) za wagony osobowe po 0,74 zł za oś i kilometr,
 najmniej 600 zł za pociąg specjalny.
12. Obsługę taboru wojskowo - kolejowego zajmującą miejsce w obsługiwanym taborze przewozi się bezpłatnie.
13. Opłaty za włączenie wagonów do sieci telefonicznej podczas czasowego postoju na stacjach oraz opłaty za ogrzewanie i oświetlenie w czasie postoju zarządzanego przez władze wojskowe, następnie za dostarczenie wody kolej pobiera ryczałtem na podstawie oddzielnych umów za każdy rodzaj i ilość dni świadczenia.
14. Oględziny techniczne taboru wojskowo - kolejowego kolej przeprowadza bezpłatnie. 71

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER KOLEI
wz. (—) R. Strzelecki

Poz. 136. Zarządzenie Ministra Kolei z 12 lipca 1951 w sprawie zmian Międzynarodowej Taryfy Związkowej na przewóz towarów między stacjami portowymi Polskich Kolei Państwowych w Gdańsku, Gdyni i Szczecinie a stacjami Węgierskich Kolei Żelaznych.

W Międzynarodowej Taryfie Związkowej na przewóz towarów między stacjami portowymi Polskich Kolei Państwowych w Gdańsku, Gdyni i Szczecinie a stacjami Węgierskich Kolei Żelaznych, obowiązującej od 16 sierpnia 1950, Nr 156 Spisu Taryf, wprowadza się następujące zmiany w Części II:

- 1) Na stronie 8. w Spisie taryf artykułowych zamieszcza się w rubryce „Obowiązuje w kierunku z portów morskich“ słowa: „212 Żelazo i konstrukcje żelazne“.
- 2) Na stronach 13, 14 i 15 w Alfabetycznym spisie towarów włączonych do taryf artykułowych, zamieszcza się w odpowiednim miejscu rubryki „Kierunek z portów“ słowa: „Blacha żelazna i stalowa 212“, „Płyty żelazne i stalowe 212“, „Konstrukcje żelazne 212“, „Żelazo sztabowe 212“, „Maszyny do czyszczenia gazu 228“, „Pompy 228“, „Przegrzewacze 228“, „Transformatory 228“ i „Elektromotory 228“.
- 3) We wstępie taryfy artykułowej Nr 228 uzupełnia się nomenklaturę towarów nowymi pozycjami:
 - „3. pompy,
 - c/1. transformatory, motory elektryczne wszelkie, z wyjątkiem urządzeń elektrycznych (aparatów), jak np. maszyn do czyszczenia gazu, maszyn opryskiwaczy itp.
 2. przegrzewacze.“

Następnie skreśla się słowa: „Przewóz w wagonach niekrytych“, zastępując je następującymi słowami: „Do poz. a), b/1, b/2. i c/2.: przewóz w wagonach niekrytych.

Do poz. b/3. i c/1.: przewóz w wagonach krytych.“

4) Tabelę opłat przewozowych taryfy Nr 228 uzupełnia się następującymi stawkami:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2715	2611	2302	2090	1876	1727	b3	Budapest	b3	2522	2254	2068	1910	1719	1583
3303	2952	2695	2415	2166	1984	c1	M. A. V.	c1	2946	2637	2409	2196	1973	1810
1661	1455	1337	1311	1161	1073	c2		c2	1572	1379	1268	1260	1117	1033
2975	2657	2435	2233	2023	1875	b3	Piroska	b3	2682	2399	2194	2053	1866	1713
3463	3098	2828	2558	2313	2114	c1		c1	3106	2783	2542	2339	2120	1940
1762	1537	1408	1451	1286	1184	c2		c2	1667	1455	1333	1400	1242	1161

5) W porządku numerycznym zamieszcza się nową taryfę artykułową Nr 212 „Żelazo i konstrukcje żelazne“:

Polsko — węgierski związek kolejowy dla komunikacji towarowej z portami morskimi.
Część II.

Obowiązuje w kierunku z portów.

Taryfa artykułowa Nr 212.

Żelazo i konstrukcje żelazne:

- a) Płyty i blachy z żelaza o grubości ponad 3 mm, walcowane, nieobrobione, także zaopatrzone dziurami na nity,
- b) konstrukcje żelazne z żelaza albo stali sztabowej, fasonowej, z płyt żelaznych lub stalowych, nitowane, spawane, ześrubowywane, jak również razem z nimi na tym samym wagonie załadowane części składowe, jak np. rusztowania, konstrukcje budowlane i dachowe, słupy żelazne (z kratami) itp.

Do poz. a):

Przewóz w wagonach krytych.

Do poz. b):

Przewóz w wagonach niekrytych.

Stawki przewozowe w centymach szwajcarskich za 100 kg.

Obowiązuje od 15 lipca 1951.

Wydawnictwo uczestniczących zarządów kolejowych.

TARYFA ARTYKUŁOWA Nr 212.

I.

Tabela opłat przewozowych.

Stawki przewozowe tabeli oznaczonej cyfrą I obowiązują przy obliczaniu przewoźnego za przesyłki w komunikacji z krajami europejskimi (włącznie z Anglią) oraz z krajami pozaeuropejskimi, jeżeli w tabeli oznaczonej cyfrą II nie ma stawek dla odnośnej relacji lub towaru. (Zobacz także postanowienia Części I, rozdział D, pkt 3).

II.

Tabela opłat przewozowych.

Stawki przewozowe tabeli oznaczonej cyfrą II obowiązują przy obliczaniu przewoźnego wyłącznie za przesyłki w komunikacji z krajami pozaeuropejskimi. (Zobacz także postanowienia Części I, rozdział D, pkt 3).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
O d s t a c i i						Pozycja	Do stacji	Pozycja	O d s t a c i i					
Gdańsk/Gdynia			Szczecin						Gdańsk/Gdynia			Szczecin		
5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t				5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t
1287	1096	995	1047	903	820	a	Budapest	a	—	—	—	—	—	—
1612	1395	1265	1255	1094	994	b	M. A. V.	b	1523	1319	1196	1204	1050	954
1383	1172	1068	1181	1019	924	a	Piroska	a	—	—	—	—	—	—
1733	1496	1363	1390	1211	1099	b		b	1638	1414	1288	1339	1167	1059

Zarządzenie obowiązuje od 15 lipca 1951.

MINISTER KOLEI
wz. (—) J. Popielas

SPRAWY PRZEWOZOWE.

Poz. 137. Zarządzenie Ministra Kolei z 11 lipca 1951 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Krakowie w sprawie podwyższenia składowego na st. Kraków Główny Towarowy.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Krakowie z 4 lipca 1951 w sprawie dziesięciokrotnego podwyższenia od 5 lipca 1951 do odwołania opłat składowego za przechowanie przesyłek w magazynach towarowych i na placach składowych st. Kraków Główny Towarowy. Podwyżka składowego nie dotyczy przesyłek składowanych w magazynie celnym.

Poz. 138. Zarządzenie Ministra Kolei z 23 lipca 1951 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Warszawie w sprawie podwyższenia składowego na st. Warszawa Gdańska.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Warszawie z 17 lipca 1951 w sprawie podwyższenia od 18 lipca 1951 do odwołania opłat składowego za przechowanie przesyłek krajowych na st. Warszawa Gdańska do 9.— zł za każdą dobę i każde 100 kg.

MINISTER KOLEI

wz. (—) R. Strzelecki

OBWIESZCZENIA.

1. Potwierdzenie zarządzeń DOKP.

Na podstawie § 5 pkt 6. R.P.T. i § 23 pkt 4. R.P.O. potwierdza się zarządzenia:

- 1) DOKP w Krakowie z 19 czerwca 1951 w sprawie wstrzymania na okres 3 dni przyjmowania do przewozu ze st. Kielce Herbskie, Żabno, Tuchów i Wiśniowa przesyłek wagonowych kamienia i żwiru rzeczno-ego z przeznaczeniem do st. Mielec dla Zjednoczenia Budownictwa Przemysłowego w Rzeszowie.
- 2) DOKP w Lublinie z 19 czerwca 1951 w sprawie wstrzymania do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek cegły do st. Świdnik dla Lubelskiego Przemysłu Zjednoczenia Budowlanego Samodzielny Zespół Budow. Nr 2 i 5.
- 3) DOKP w Krakowie z 20 czerwca 1951 w sprawie wstrzymania na okres 7 dni przyjmowania do przewozu wszelkich przesyłek i bagażu, przeznaczonych na obce koleje z przejściem przez punkt graniczny pod Le-luchowem (koło Muszyny).
- 4) DOKP w Olsztynie z 20 czerwca 1951 w sprawie wstrzymania do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek dłużyć ze stacyj DOKP Warszawa, Gdańsk i Olsztyn do st. Ostróda.
- 5) DOKP w Lublinie z 20 czerwca i 5 lipca 1951 w sprawie wstrzymania do odwołania przyjmowania do prze-wozu przesyłek wagonowych do stacyj wąskotorowej kolei Jędrzejowskiej z przeładunkiem w Jędrzejowie.
- 6) DOKP w Lublinie z 22 czerwca 1951 w sprawie wstrzymania do odwołania przyjmowania do przewozu na st. Sosnowiec Pld. przesyłek węgla do st. Opole Wąsk. i Karczmiska dla Cukrowni Opole i dla Gminnej Spółdzielni Samopomoc Chłopska w Karczmiskach z przeładunkiem w Nałęczowie.
- 7) DOKP w Szczecinie z 22 czerwca 1951 w sprawie wstrzymania do 30 czerwca 1951 przyjmowania do prze-wozu przesyłek drewna do st. Gryfino dla Zakładów Suchej Destylacji Drewna (bocznica Czepino).
- 8) DOKP w Krakowie z 22 i 23 czerwca 1951 w sprawie wstrzymania na okres 4 dni przyjmowania do prze-wozu przesyłek wagonowych z przeznaczeniem do st. Kocmyrzów z przeładunkiem na wąskotorową kolej Jędrzejowską.
- 9) DOKP w Katowicach z 22 i 27 czerwca 1951 w sprawie wstrzymania do 30 czerwca 1951 przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych miazgi węglowej ze wszystkich stacyj kopalnianych DOKP Katowice do st. Siersza Wodna dla Firmy Firlej Cementownia Górka.
- 10) DOKP w Gdańsku z 23 czerwca 1951 w sprawie wstrzymania do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek drobnych pośpiesznych przyspieszonych na st. Gdańsk Wrzeszcz.
- 11) DOKP w Lublinie z 23 czerwca oraz 1 i 12 lipca 1951 w sprawie wstrzymania do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek do st. Zwierzyniec z przeładunkiem na wąskotorową kolej Zwierzyniecką.
- 12) DOKP we Wrocławiu z 28 czerwca 1951 w sprawie wstrzymania do 11 lipca 1951 przyjmowania do prze-wozu przesyłek wagonowych produktów chemicznych do st. Gryfów Śl.
- 13) DOKP w Gdańsku z 28 czerwca 1951 w sprawie zamknięcia do odwołania dla użytku publicznego przy-stantku osobowego Gdańsk Lotnisko linii Gdańsk — Lębork.
- 14) DOKP w Katowicach z 29 czerwca 1951 w sprawie wstrzymania do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek dłużyć do st. Bytom dla Centrali Dostaw Drzewnych Tartak Bytom, bocznica własna.
- 15) DOKP w Katowicach z 30 czerwca 1951 w sprawie wstrzymania do odwołania przyjmowania do przewo-żu przesyłek dłużyć do st. Bytom Północny dla Tartaku Bytom, bocznica Kopalni Bytom.
- 16) DOKP w Katowicach z 30 czerwca 1951 w sprawie zmian w ograniczeniu przewozowym do st. Głuchołazy (Dz. T. i Z. K. Nr 8 obw. 1. pkt. 7).
- 17) DOKP w Katowicach z 3 lipca 1951 w sprawie wstrzymania do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek dłużyć do st. Lubliniec dla Tartaku Rejonu Przemysłu Leśnego.
- 18) DOKP w Szczecinie z 4 lipca 1951 w sprawie wstrzymania do odwołania przyjmowania do przewozu prze-esyłek drewna do st. Gryfino dla Zakładów Suchej Destylacji Drewna (bocznica Czepino).
- 19) DOKP w Katowicach z 5 lipca 1951 w sprawie wstrzymania do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych słupów do st. Pludry dla Nasycalni PKP.

- 20) DOKP w Krakowie z 6 lipca 1951 w sprawie wstrzymania od 9 do 14 lipca 1951 przyjmowania do przewozu na stacjach Szczecin Port Centralny i Gliwice Port przesyłek wagonowych apatytu do st. Kraków Bonarka dla Zakładów Chemicznych.
 - 21) DOKP w Łodzi z 9 lipca 1951 w sprawie wstrzymania do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek do stacyj stycznych o odmiennej szerokości toru w obrębie DOKP Łódź.
 - 22) DOKP w Lublinie z 10 lipca 1951 w sprawie wstrzymania do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych do stacyj wąskotorowej kolei Hrubieszowskiej z przeładunkiem w Werbkowicach.
 - 23) DOKP w Krakowie z 12 i 20 lipca 1951 w sprawie wstrzymania od 16 lipca 1951 do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych do st. Kocmyrzów dla przeładunku na wąskotorową koleją Jędrzejowską.
 - 24) DOKP w Krakowie z 12 lipca 1951 w sprawie wstrzymania od 16 do 21 lipca 1951 przyjmowania do przewozu przesyłek żwiru, piasku i kamienia do st. Czyżyny dla Krakowskich Zakładów Przemysłowych Prefabrykacji, Betoniarnia Czyżyny.
 - 25) DOKP we Wrocławiu z 14 lipca 1951 w sprawie wstrzymania do przewozu przesyłek pszczoł na stacjach powiatu Oleśnickiego.
 - 26) DOKP w Krakowie z 17 lipca 1951 w sprawie wstrzymania do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych słomy i siana do st. Olszanica dla Państwowego Gospodarstwa Rolnego Olszanica.
- 2. Odwołanie zarządzeń DOKP.**
- 1) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 23 czerwca 1951 zarządzenie swe z 20 czerwca 1951, dotyczące przewozu przez punkt graniczny pod Leluchowem koło Muszyny (obw. 1. pkt 3).
 - 2) DOKP w Lublinie odwołała z dniem 30 czerwca 1951 zarządzenie swe z 22 czerwca 1951, dotyczące st. Opole Wąsk. i Karczmiska (obw. 1. pkt 6).
 - 3) DOKP w Lublinie odwołała z dniem 5 lipca 1951 zarządzenie swe z 19 czerwca 1951, dotyczące st. Świdnik (obw. 1. pkt 2).
 - 4) DOKP w Katowicach odwołała z dniem 13 lipca 1951 zarządzenie swe z 3 lipca 1951, dotyczące st. Lubliniec (obw. 1. pkt 17).
 - 5) DOKP w Warszawie odwołała z dniem 13 lipca 1951 zarządzenie swe z 14 czerwca 1951, dotyczące st. Biała Podlaska (Dz. T. i Z. K. Nr 11 obw. 1. pkt 12).
 - 6) DOKP w Katowicach odwołała z dniem 16 lipca 1951 zarządzenie swe z 30 czerwca 1951, dotyczące st. Bytom Północny (obw. 1. pkt 15).
 - 7) DOKP w Lublinie odwołała z dniem 18 lipca 1951 zarządzenie swe z 23 czerwca oraz 1 i 12 lipca 1951, dotyczące st. Zwierzyniec (obw. 1. pkt 11).
 - 8) DOKP w Olsztynie odwołała z dniem 18 lipca 1951 zarządzenie swe z 20 czerwca 1951, dotyczące st. Ostróda (obw. 1. pkt 4).

Część B.

KOMUNIKACJA DROGOWA.

Poz. 139. Zarządzenie Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z 24 lipca 1951 w sprawie zmiany Tymczasowej taryfy towarowej przedsiębiorstw uprawiających zarobkowy przewóz towarów pojazdami mechanicznymi.

Na podstawie art. 1 i 2 Dekretu z dnia 8 stycznia 1946 o organizacji administracji i gospodarki motoryzacyjnej w Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. R. P. Nr 7, poz. 58) oraz art. 3 i 4 Ustawy z dnia 26 lutego 1951 o organizacji władz w dziedzinie komunikacji (Dz. U. R. P. Nr 14, poz. 108) zarządza się, co następuje:

W Tymczasowej taryfie towarowej przedsiębiorstw uprawiających zarobkowy przewóz towarów pojazdami mechanicznymi, w § 63a „Opłaty za zwózkę materiałów budowlanych“ (Dz. T. i Z. K. z r. 1950 Nr 13, poz. 162 i Nr 28, poz. 222), w ust. 1, w tabeli po liczbie porządkowej 36 dodaje się:

37	Gruz ceglany i betonowy	1,30	13,50	”
38	Ziemia	9,70	10,65	”

oraz po ust. 11 dodaje się nowy ustęp 12. o brzmieniu następującym:

„12. Opłaty tylko za sam naładunek lub sam wyładunek pobiera się w połowie wysokości ustalonej w myśl postanowień ust. 11 dla obu tych czynności.“

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego
wz. (—) J. Burgin

Red. Techn.: J. KAPUŚCIŃSKI

Korektor: J. GILEWICZ

Wydawnictwo Ministerstwa Kolei. Telefon wewn.
Redakcji Nr 54-22.

Nakładem P P W „Wydawnictwa Komunikacyjne“
w Warszawie, ul. Kazimierzowska 52.

Druk Zakł. Graf. PKP w Warszawie. Nakł. 11.500
Zam. Nr 450. 2-B-31895.

Cena pojedynczego numeru 50 gr. Prenumerata roczna
20 zł, półroczna 10 zł, kwartalna 5 zł.

Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w
DOKP.

Prenumeratę przyjmują „Wydawnictwa Komuni-
kacyjne“ w Warszawie, ul. Kazimierzowska 52.