



# DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 16 sierpnia 1951

Nr 14

Poz. 140-149



## T R E Ś Ć :

### DZIAŁ URZĘDOWY.

#### Część A

#### Komunikacja kolejowa

#### Zarządzenia Ministra Kolei:

##### 1) w sprawach taryfowych

**Poz. 140** — z 1 sierpnia 1951 w sprawie wprowadzenia w życie Dodatku III do Międzynarodowej Taryfy towarowej z Portami na Odrze.

**Poz. 141** — z 7 sierpnia 1951 w sprawie wprowadzenia w życie Dodatku III do Międzynarodowej Taryfy bezpośredniej na przewóz towarów między stacjami portowymi Polskich Kolei Państwowych a stacjami Czechosłowackich Kolei Państwowych.

**Poz. 142** — z 9 sierpnia 1951 w sprawie zmian Międzynarodowej Taryfy Związkowej na przewóz towarów między stacjami portowymi Polskich Kolei Państwowych w Gdańsku, Gdyni i Szczecinie a stacjami Węgierskich Kolei Żelaznych.

**Poz. 143** — z 2 sierpnia 1951 w sprawie wprowadzenia w życie Dodatku 8 do Załącznika I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), Część II.

**Poz. 144 i 145** — z 31 lipca i 2 sierpnia 1951 w sprawie zmian Załącznika I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), Część II.

**Poz. 146** — z 9 sierpnia 1951 w sprawie wprowadzenia w życie Dodatku III do Międzynarodowej Taryfy osobowej i bagażowej Polska/Czechosłowacja — Kraje Zachodnie (Sp. T. Nr 206).

**Poz. 147** — z 9 sierpnia 1951 w sprawie wprowadzenia w życie Dodatku VI do Międzynarodowej Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej w komunikacji Polska — Włochy i Triest (Sp. T. Nr 264).

##### 2) w sprawach przewozowych

**Poz. 148** — z 31 lipca 1951 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Łodzi w sprawie podwyższenia składowego na st. Kutno.

#### Obwieszczenia

1. Potwierdzenie zarządzeń DOKP.
2. Odwołanie zarządzeń DOKP.

#### Część B

#### Komunikacja drogowa

**Poz. 149.** Zarządzenie Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z 30 lipca 1951 w sprawie ustalenia opłat za korzystanie z lotnisk.

#### Sprostowanie

poz. 309 Szl. 18

W. Szkoła Handlu Worek

S O P O T Biblioteka

ul. Balcerzaka

### DZIAŁ URZĘDOWY

#### Część A

#### KOMUNIKACJA KOLEJOWA

#### Sprawy taryfowe

Na podstawie art. 2 pkt 9) ustawy z dnia 26 lutego 1951 o organizacji władz w dziedzinie komunikacji (Dz. U. R. P. Nr 14, poz. 108) zarządza się, co następuje:

**Poz. 140.** Zarządzenie Ministra Kolei z 1 sierpnia 1951 w sprawie wprowadzenia w życie Polsko - Czechosłowackiej Taryfy Towarowej z Portami na Odrze.

Z ważnością od 1 września 1951 wchodzi w życie Polsko - Czechosłowacka Taryfa Towarowa dla komunikacji między stacjami portowymi Polskich Kolei Państwowych na Odrze a stacjami Czechosłowackich Kolei Państwowych, która składa się:

- 1) z Części I, zawierającej specjalne postanowienia do Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi, obszar ważności, warunki stosowania, postanowienia taryfowe, postanowienia szczególne obowiązujące na stacjach portowych, opłaty dodatkowe oraz wykaz odległości taryfowych i przepisy kierunkowe;

2) z Części II, zawierającej spis taryf artykułowych, spis towarów i taryfy artykułowe:

- |                                 |  |
|---------------------------------|--|
| 1. Towary wszelkiego rodzaju    | 15. Ruda żelazna, piryty, wypałki pirytowe   |
| 2. Nasiona, oleje i tłuszcze    | 23. Apatyty i fosforyty  |
| 3. Cukier                       | 24. Garbniki i wyciągi garbarskie  |
| 5. Skóry                        | 37. Szmaty   |
| 6. Słód                         | 41. Drewno   |
| 7. Mąka rybia                   | 43. Celuloza   |
| 8. Zboże                        | 44. Papier   |
| 12. Gлина i kaolin              | 61. Żelazo surowe i odpadki żelazne (złom)   |
| 13. Cement                      | 62. Żelazo, stal   |
| 14. Magnezyt, cegły magnetyzowe | 64. Metale nieszlachetne (z wyjątkiem żelaza i stali), ich stopy, wyroby z nich i odpadki. |

Powyższą taryfę można nabyć w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych w Katowicach, Warszawie i Wrocławiu.

MINISTER KOLEI

wz. (—) R. Strzelecki

**Poz. 141. Zarządzenie Ministra Kolei z 7 sierpnia 1951 w sprawie wprowadzenia w życie Dodatku III do Międzynarodowej taryfy bezpośredniej na przewóz towarów między stacjami portowymi Polskich Kolei Państwowych w Gdańsku, Gdyni i Szczecinie a stacjami Czechosłowackich Kolei Państwowych, obowiązującej od 1 października 1950.**

Z ważnością od 20 sierpnia 1951 wchodzi w życie Dodatek III do wymienionej taryfy, który zawiera:

1. Zmiany i uzupełnienia do Części I
2. Zmiany i uzupełnienia do wykazu odległości taryfowych i przepisów kierunkowych
3. Zmiany i uzupełnienia poszczególnych taryf artykułowych

Powyższy Dodatek można nabyć w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie oraz za pośrednictwem wszystkich innych dyrekcji okręgowych kolei państwowych.

**Poz. 142. Zarządzenie Ministra Kolei z 9 sierpnia 1951 w sprawie zmian Międzynarodowej Taryfy Związkowej na przewóz towarów między stacjami portowymi Polskich Kolei Państwowych w Gdańsku, Gdyni i Szczecinie a stacjami Węgierskich Kolei Żelaznych.**

W Międzynarodowej Taryfie Związkowej na przewóz towarów między stacjami portowymi Polskich Kolei Państwowych w Gdańsku, Gdyni i Szczecinie a stacjami Węgierskich Kolei Żelaznych, obowiązującej od 16 sierpnia 1950, Nr 156 Spisu Taryf, wprowadza się następujące zmiany w Części II:

W Taryfie Artykułowej Nr 1 zamieszcza się w porządku alfabetycznym nazwę stacji Piroška z opłatami I Tabeli opłat przewozowych od i do Szczecina 5t = 2860, 10t = 2581, 15t = 2366.

Zarządzenie obowiązuje od 5 sierpnia 1951.

MINISTER KOLEI

wz. (—) J. Popielas

**Poz. 143. Zarządzenie Ministra Kolei z 2 sierpnia 1951 w sprawie wprowadzenia w życie Dodatku 8 do Załącznika I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), Część II.**

Do Załącznika I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), Część II wprowadza się w życie Dodatek 8. Dodatek ten zawiera znowelizowane postanowienia szczególnie o jednorazowych przejazdach ulgowych młodzieży szkolnej oraz o wydawaniu biletów odcinkowych miesięcznych szkolnych.

Dodatek 8 ukazuje się jako osobne wydanie i jest do nabycia we wszystkich dyrekcjach okręgowych kolei państwowych.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 września 1951.

**Poz. 144. Zarządzenie Ministra Kolei z 31 lipca 1951 w sprawie zmian Załącznika I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe). Część II.**

W Załączniku I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), Część II, nadaje się § 12 (Wycieczki turystyczne i krajoznawcze) nowe brzmienie, zawarte w oddzielnej wkładce do niniejszego Dziennika.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.



## W K Ł A D K A

do Dz. T. i Z. K. z 1951 Nr 14, poz. 144.

### § 12

## WYCIECZKI TURYSTYCZNE I KRAJOZNAWCZE

### 1. Uprawnieni

1. Członkowie Związku Samopomocy Chłopskiej lub związków zawodowych, zrzeszonych w Centralnej Radzie Związków Zawodowych, przy przejazdach grupowych, organizowanych przez instytucje, przedsiębiorstwa i zakłady gospodarki społecznej w ramach akcji socjalnej w celach turystycznych i krajoznawczych.
2. Członkowie Związku Młodzieży Polskiej przy przejazdach grupowych w celach turystycznych i krajoznawczych.
3. Uczestnicy wycieczek grupowych w celach turystycznych i krajoznawczych, organizowanych przez Polskie Biuro Podróży „Orbis“ lub przez Polskie Towarzystwo Turystyczno - Krajoznawcze.

### 2. Obszar i zakres ważności

Ulgę stosuje się w klasie 3 pociągów osobowych w dowolnych relacjach.

### 3. Warunki stosowania

1. Ulgę stosuje się tylko przy przejazdach wycieczek, składających się co najmniej z 10 osób. Górną granicę ilości uczestników ustala każdorazowo DOKP.
2. W celu uzyskania ulgi należy zwrócić się przynajmniej na 7 dni przed zamierzonym wyjazdem do DOKP, w której okręgu leży stacja wyjazdu pierwotnego z pisemnym wnioskiem, zawierającym cel podróży, relacje przejazdów z wyszczególnieniem

stacji wyjazdu i przeznaczenia, dat wyjazdu i powrotu. ilości osób, nazwiska i adresu przewodnika wycieczki oraz szczegółów dotyczących dowodu (legitymacji), którym przewodnik wycieczki będzie się legitymował. Wnioski o przyznanie ulgi na przejazd wycieczki, o których mowa w ust. 1, pkt 1) powinny ponadto zawierać stwierdzenie, że wycieczka organizowana jest w ramach akcji socjalnej. Do wniosku należy dołączyć wykaz uczestników wycieczki w dwóch egzemplarzach, potwierdzony przez wnioskodawcę (ust. 1 pkt 1), 2), 3).

3. Wnioski o przyznanie ulgi na przejazd wycieczki, o których mowa w ust. 1, pkt 1) i 2) powinny być poparte w odniesieniu do Związku Młodzieży Polskiej i Związku Samopomocy Chłopskiej przez właściwe terenowo władze okręgowe (wojewódzkie) wnioskodawców, a w odniesieniu do związków zawodowych — przez właściwe terenowo okręgowe rady związków zawodowych.
4. Ulgę przyznaje DOKP według własnego uznania. Może ona odmówić udzielenia ulgi bez podania powodów. W razie przyznania ulgi DOKP zawiadamia wnioskodawcę, przesyłając mu zaświadczenie — według załączonego wzoru — do uzyskania ulgi wraz z jednym egzemplarzem wykazu uczestników wycieczki. Drugi egzemplarz wykazu DOKP zatrzymuje.
5. Ulgę stosuje się na podstawie zaświadczenia, wystawionego przez DOKP na nazwisko przewodnika wycieczki.
6. Na przejazd wycieczki kasa biletowa wydaje przewodnikowi wycieczki bilet zbiorowy, a oprócz tego każda osoba należąca do danej wycieczki otrzymuje bilet kontrolny. Bilety kontrolne ważne są tylko łącznie z biletem zbiorowym.

#### 4. Opłaty

1. Do przejazdu stosuje się tabelę opłat ulgowych ze zniżką 33% (Tabela 33).
2. Opłatę pobiera się w każdej relacji za odległość co najmniej 30 km.

#### 5. Postanowienia szczególne

1. Przejście do klasy wyższej lub do pociągu pośpiesznego dozwolone jest za dopłatą różnicy cen właściwych biletów, obliczonej według tabeli opłat normalnych (Tabela N), przy czym okazany bilet ulgowy uważa się za bilet normalny klasy 3 na pociąg osobowy.
2. Osoby korzystające z ulgi nie mogą wymagać dla swego przejazdu oddzielnych wagonów lub przedziałów.

DYREKCJA OKRĘGOWA KOLEI PAŃSTWOWYCH

w .....

**Z A Ś W I A D C Z E N I E N r** .....  
**do uzyskania ulgi na przejazd wycieczki**

Ob .....  
(imię i nazwisko przewodnika wycieczki)

.....  
(adres miejsca zamieszkania)

legitymujący się .....  
(nr i nazwa dowodu, legitymacji)

prowadzi z ramienia .....  
(nazwa instytucji, związku, organizacji)

wycieczkę w łącznej liczbie ..... osób i ma prawo do nabycia  
biletów zbiorowych za opłatą według tabeli opłat ulgowych ze zniżką  
33 % (Tabela 33)

	od stacji:	do stacji:	przez:
1.	.....	.....	.....
2.	.....	.....	.....
3.	.....	.....	.....
4.	.....	.....	.....
5.	.....	.....	.....
6.	.....	.....	.....

Ważne od dn. .... do dn. ....  
do przejazdu w klasie 3 pociągów osobowych za opłatą za rzeczywistą ilość jadących osób, nie mniej jednak niż za 10 osób, wymienionych w wykazie imiennym uczestników wycieczki.

..... dn. ....  
(podpis Naczelnika Wydziału Handlowego)

Sucha  
pieczęć  
DOKP

.....  
(podpis przewodnika wycieczki)

PKP Seria H Nr 196

Format A 5 (148 X 210 mm)

Wykonanie na papierze białym z siatką koloru pomarańczowo-żółtego.

<p>1) Wydano bilet zbiorowy nr..... do stacji..... i bilety kontrolne od nr..... do nr..... Datownik..... (podpis kasjera)</p>	<p>4) Wydano bilet zbiorowy nr..... do stacji..... i bilety kontrolne od nr..... do nr..... Datownik..... (podpis kasjera)</p>
<p>2) Wydano bilet zbiorowy nr..... do stacji..... i bilety kontrolne od nr..... do nr..... Datownik..... (podpis kasjera)</p>	<p>5) Wydano bilet zbiorowy nr..... do stacji..... i bilety kontrolne od nr..... do nr..... Datownik..... (podpis kasjera)</p>
<p>3) Wydano bilet zbiorowy nr..... do stacji..... i bilety kontrolne od nr..... do nr..... Datownik..... (podpis kasjera)</p>	<p>6) Wydano bilet zbiorowy nr..... do stacji..... i bilety kontrolne od nr..... do nr..... Datownik..... (podpis kasjera)</p>
<p><b>U w a g a :</b> Opłatę za przejazd pobiera się w każdej relacji za odległość co najmniej 30 km.</p>	



**Poz. 145. Zarządzenie Ministra Kolei z 2 sierpnia 1951 w sprawie zmian Załącznika I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), Część II.**

W Załączniku I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), Część II wprowadza się w § 28 następujące zmiany:

1) W ust. 1, w pkt 2), lit. k) otrzymuje brzmienie:

„k) pracownicy zatrudnieni w instytucjach i organizacjach społecznych, kulturalnych, oświatowych, sportowych itp. tudzież w spółdzielniach oraz przedsiębiorstwach i zakładach prywatnych“.

2) W ust. 3 wprowadza się nowy pkt 6a) o brzmieniu:

„6a) Ulgę stosuje się do stałych dojazdów do pracy zawodowej, stanowiącej podstawę utrzymania pracownika. Nie stosuje się jej do dojazdów do zajęć ubocznych, które stanowią dodatkowe źródło zarobków pracownika“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER KOLEI  
wz. (—) **E. Strzelecki**

**Poz. 146. Zarządzenie Ministra Kolei z 9 sierpnia 1951 w sprawie wprowadzenia w życie Dodatku III do Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz osób, bagażu i psów między Polską i Czechosłowacją z jednej strony a Wielką Brytanią, Francją, Holandią, Belgią, Luksemburgiem i Szwajcarią z drugiej strony, w transycie:**

- 1) przez Niemcy,
- 2) przez Austrię.

Z ważnością od 1 września 1951 wprowadza się w życie Dodatek III do Międzynarodowej Taryfy osobowej i bagażowej Polska/Czechosłowacja — Kraje Zachodnie. Dodatek ten zawiera nowe opłaty za przewóz osób i bagażu liniami francuskimi, brytyjskimi, holenderskimi i austriackimi.

**Poz. 147. Zarządzenie Ministra Kolei z 9 sierpnia 1951 w sprawie wprowadzenia w życie Dodatku VI do Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji bezpośredniej między Polską z jednej strony a Włochami i Wolnym Obszarem Triestu z drugiej strony, w transycie przez Czechosłowację i Austrię.**

Z ważnością od 1 września 1951 wprowadza się w życie Dodatek VI do Międzynarodowej Taryfy Kolejowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji Polska — Włochy i Wolny Obszar Triestu. Dodatek ten zawiera nowe opłaty za austriackie linie tranzytowe.

#### SPRAWY PRZEWOZOWE

**Poz. 148. Zarządzenie Ministra Kolei z 31 lipca 1951 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Łodzi w sprawie podwyższenia składowego na st. Kutno.**

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Łodzi z 24 lipca 1951 w sprawie dziesięciokrotnego podwyższenia opłaty za przechowanie przesyłek zwyczajnych i pośpiesznych na st. Kutno.

MINISTER KOLEI  
wz. (—) **J. Popielas**

#### OBWIESZCZENIA

##### 1. Potwierdzenie zarządzeń DOKP

Na podstawie § 5 pkt 6. RPT i § 23 pkt 4. RPO potwierdza się zarządzenia:

- 1) DOKP w Gdańsku z 20 lipca 1951 w sprawie całkowitego wstrzymania od 23 lipca 1951 do odwołania przewozów na odcinku Jeziernik — Żuławki Północne.
- 2) DOKP w Krakowie z 20, 24 i 27 lipca 1951 w sprawie wstrzymania do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek towarowych, ekspresowych i bagażowych do stacji kolei wąskotorowej Przeworskiej z przeładunkiem w Przeworsku.
- 3) DOKP w Warszawie z 24 lipca 1951 w sprawie wstrzymania od 27 lipca 1951 do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek drobnych opakowania zwrotnego do st. Warszawa Praga.
- 4) DOKP w Szczecinie z 25 lipca 1951 w sprawie wstrzymania do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych surowca bukowego i dębowego do st. Goleniów dla Rejonu Przemysłu Leśnego w Szczecinie Tartak Nr 1.
- 5) DOKP w Gdańsku z 26 lipca 1951 w sprawie wstrzymania do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek drobnych pośpiesznych przyśpieszonych do st. Gdańsk Wrzeszcz.
- 6) DOKP w Lublinie z 27 lipca 1951 w sprawie wstrzymania do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych kamienia i drzewa do stacji kolei wąskotorowej Nałęczowskiej z przeładunkiem w Nałęczowie.
- 7) DOKP w Krakowie z 28 lipca 1951 w sprawie wstrzymania od 1 do 7 sierpnia 1951 przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych apatyty ze st. Szczecin Port i Gliwice Port do st. Kraków Bonarka.
- 8) DOKP we Wrocławiu z 2 sierpnia 1951 w sprawie wstrzymania do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych rzepaku do st. Brzeg dla Zakładów Przemysłu Tłuszczowego.

**2. Odwołanie zarządzeń DOKP**

- 1) DOKP w Katowicach odwołała z dniem 19 lipca 1951 zarządzenie swe z 29 czerwca 1951, dotyczące st. Bytom (Dz. T. i Z. K. Nr 13 obw. 1 pkt 14).
- 2) DOKP w Łodzi odwołała z dniem 20 lipca 1951 zarządzenie swe z 24 lutego 1951, dotyczące st. Perzów (Dz. T. i Z. K. Nr 6 obw. 1. pkt 4).
- 3) DOKP w Lublinie odwołała z dniem 28 lipca 1951 zarządzenie swe z 10 lipca 1951, dotyczące kolei wąskotorowej Hrubieszowskiej (Dz. T. i Z. K. Nr 13 obw. 1. pkt 22).
- 4) DOKP we Wrocławiu odwołała z dniem 2 sierpnia 1951 zarządzenie swe z 29 maja 1951, dotyczące st. Dobroszyce (Dz. T. i Z. K. Nr 11 obw. 1. pkt 6).

**Część B****KOMUNIKACJA DROGOWA****Poz. 149. Zarządzenie Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z 30 lipca 1951 w sprawie ustalenia opłat za korzystanie z lotnisk.**

1. W wykonaniu § 38 rozporządzenia Ministra Komunikacji z 15 lutego 1934 o podziale lotnisk na kategorie oraz o warunkach zakładania, urządzania i korzystania z lotnisk oraz urządzeń pomocniczych (Dz. U. R. P. Nr 18, poz. 142) oraz na podstawie art. 3 i 4 ustawy z dnia 26. lutego 1951 o organizacji władz w dziedzinie komunikacji (Dz. U. R. P. Nr 14, poz. 108) ustala się następującą taryfę opłat za korzystanie z lotnisk:

**1) Tabela opłat.**

1 Przy typach samolotów	2		3			4		5		6		7		8	
	Za lądowanie lub start		Za postój do 24 godz.			za postój		w hangarze		Opłaty za dodatkowe usługi przy lądowaniu i starcie		ładowanie i start dokonane			
	w dzień od godz. 6 do godz. 20	w nocy od godz. 20 do godz. 6	poza hangarem			bez ogrzewania		z ogrzewaniem		tego samego dnia		w różnych dniach			
	od jednego samolotu złotych														
Lekkich sportowych	7	14	5	10	15	60	70								
DC. 3, Li. 2	75	150	15	30	45	215	240								
If. 12, Convair	100	200	25	50	75	270	300								
DC. 4	140	280	35	70	105	315	350								

Do usług, za które pobiera się opłaty z rubr. 7 i 8 należą: oczyszczenie samolotu, holowanie po lotnisku, zakotwiczenie, pomoc przy zapuszczaniu silników, pomoc przy napełnianiu paliwem itp., nie należą zaś takie prace jak: większe reperacje, podgrzewanie motorów itp.

Za usługi, dokonane w nocy lub niedziele i święta opłaty z rubr. 7 i 8 podwyższa się o 25%.

**2) Opłaty za przewóz pasażerów**

Za przewóz autobusem pasażerów innych przedsiębiorstw lotniczych pobiera się za kurs autobusu w jednym kierunku zł 55.

2. Zarządzenie obowiązuje od 30 października 1950. Jednocześnie tracą moc obowiązującą zarządzenia w sprawie ustalenia opłat za korzystanie z lotnisk państwowych, ogłoszone w Dz. T. i Z. K. z r. 1946 Nr 3 (17), poz. 24 i z r. 1948 Nr 19, poz. 123.

MINISTER

TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

wz. (—) J. Burgin

**SPROSTOWANIE**

Stawki opłat, podane w zarządzeniu z 24 lipca 1951 (Dz. T. i Z. K. Nr 13, poz. 139) powinny brzmieć:

37	12,30	13,50
38	9,70	10,65

Red. techn.: J. KAPUŚCIŃSKI

Korektor: J. GILEWICZ

Wydawnictwo Ministerstwa Kolei. Telefon wewn. Redakcji Nr 54-22.

Nakładem P P W „Wydawnictwa Komunikacyjne“ w Warszawie, ul. Kazimierzowska 52.

Druk Zakł. Graf. PKP w Warszawie. Nakł. 11.500 Zam Nr 473. 2-B-38388.

Cena pojedynczego numeru 50 gr. Prenumerata roczna 20 zł, półroczna 10 zł, kwartalna 5 zł.

Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP.

Prenumeratę przyjmują „Wydawnictwa Komunikacyjne“ w Warszawie, ul. Kazimierzowska 52.