



# DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 1 września 1951

Nr 15

Poz. 150-159

## T R E Ś Ć :

### DZIAŁ URZĘDOWY

#### Część A

#### Komunikacja kolejowa

#### Zarządzenie Ministra Kolei:

##### 1) w sprawach taryfowych

**Poz. 150** — z 18 sierpnia 1951 w sprawie zmiany Taryfy towarowej kolei żelaznych, część I A.

**Poz. 151** — z 8 sierpnia 1951 w sprawie zmiany Załącznika I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), część II.

**Poz. 152** — z 21 sierpnia 1951 w sprawie wprowadzenia dodatku XI do Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz towarów międzynarodowych między Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Jugosławią, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Francją, Luksemburgiem, Belgią i Holandią z drugiej strony.

**Poz. 153** — z 14 sierpnia 1951 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, część I B.

**Poz. 154** — z 14 sierpnia 1951 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych, dla linii normalnotorowych, część I B.

**Poz. 155** — z 13 sierpnia 1951 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy związkowej na przewóz towa-

rów między stacjami portowymi Polskich Kolei Państwowych w Gdańsku, Gdyni i Szczecinie a stacjami Węgierskich Kolei Żelaznych.

**Poz. 156** — z 24 sierpnia 1951 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy związkowej na przewóz towarów między stacjami portowymi Polskich Kolei Państwowych w Gdańsku, Gdyni i Szczecinie a stacjami Węgierskich Kolei Żelaznych.

**Poz. 157** — z 14 sierpnia 1951 w sprawie zmiany Polsko - Czechosłowackiej taryfy towarowej dla komunikacji między stacjami Polskich Kolei Państwowych a stacjami Czechosłowackich Kolei Państwowych.

**Poz. 158** — z 23 sierpnia 1951 w sprawie uchylecia tymczasowych stawek za przewóz rudy żelaznej i manganowej (brunatniak) w Polsko - Czechosłowackiej bezpośredniej komunikacji towarowej z portami na Odrze.

##### 2) w sprawach przewozowych

**Poz. 159** — z 25 sierpnia 1951 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Katowicach w sprawie skrócenia terminu wolnego od postojowego na stacjach Górnośląskich Kolei Wąskotorowych.

#### Obwieszczenia

1. Potwierdzenie zarządzeń DOKP.
2. Odwołanie zarządzeń DOKP.

#### Sprostowanie

W. Szkoła Handlu Morskiego  
S O P O T Biblioteka  
ul. Swierczewskiego 72

### DZIAŁ URZĘDOWY

#### Część A

#### KOMUNIKACJA KOLEJOWA

1 egz Sprawy taryfowe

Na podstawie art. 2 pkt 9) ustawy z dnia 26 lutego 1951 o organizacji władz w dziedzinie komunikacji (Dz. U. R. P. Nr 14, poz. 108) zarządza się, co następuje:

**Poz. 150. Zarządzenie Ministra Kolei z 18 sierpnia 1951 w sprawie zmiany Taryfy towarowej kolei żelaznych, część I A.**

W Taryfie towarowej kolei żelaznych, część I A wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 14 pkt. 15 po słowach „Przep. Wyk.” dodaje się cyfrę „I” i pod przepisem wykonawczym I dodaje się nowy przepis wykonawczy następującej treści:

„Przep. Wyk. II. Za podstawienie do załadowania wagonu w stanie nienależytej czystości kolej płaci nadawcy 30 zł niezależnie od obowiązku pokrycia przez kolej rzeczywistych kosztów oczyszczenia wagonu przez nadawcę, które nie mogą przekraczać opłat za oczyszczenie przewidzianych w taryfie“;

- 2) w § 16 pkt. 43 Przepis Wykonawczy II zmienia się następująco:

„Za nieoczyszczenie lub niedostateczne oczyszczenie przez odbiorcę wagonu po wyładowaniu przesyłki odbiorca płaci kolei 30 zł od wagonu niezależnie od opłat za oczyszczenie przewidzianych w taryfie“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 września 1951.

MINISTER KOLEI  
wz. (—) J. Popielas

**Poz. 151. Zarządzenie Ministra Kolei z 8 sierpnia 1951 w sprawie zmiany Załącznika I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), część II.**

W Załączniku I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), część II wprowadza się w § 19 (Przejazdy wycieczek szkolnych) następujące zmiany:

1) Ust. 1, otrzymuje następujące brzmienie:

**„1. Uprawnieni**

- 1) młodzież szkolna, wymieniona w § 18, z wyjątkiem młodzieży szkół zagranicznych (§ 18 ust. 1, pkt. 2) i 3).
  - 2) członkowie Związku Harcerstwa Polskiego w wieku do lat 21 przy wycieczkach w celach wychowawczych lub sportowych.
  - 3) personel nauczycielski lub inne osoby o charakterze nadzorczym, towarzyszące młodzieży, wymienionej w pkt. 1) i 2) przy przejazdach grupowych“.
- 2) W ust. 3, pkt. 4) w wierszu pierwszym wyrazy „w ust. 1, pkt. 2), 3) i 4),“ zastępuje się wyrazami „w ust. 1, pkt. 2)“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

**Poz. 152. Zarządzenie Ministra Kolei z 21 sierpnia 1951, w sprawie wprowadzenia dodatku XI do Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Jugosławią, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Francją, Luksemburgiem, Belgią i Holandią z drugiej strony.**

Z ważnością od 1 października 1951 wprowadza się dodatek XI do tej taryfy.

Dodatek ten zawiera nowe opłaty wspólne dla kolei krajów zachodnich.

**Poz. 153. Zarządzenie Ministra Kolei z 18 sierpnia 1951 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, część I B.**

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, część I B w Dz. I Rozdz. 3 zamieszcza się nowy § 65a o brzmieniu:

**„§ 65 a.**

**Przewóz marszrutowy oraz grup wagonów**

1. Przewóz marszrutowy w pojęciu taryfy ma miejsce w przypadkach nadania przesyłek wagonowych jednolicie lub różnie taryfowanych towarów przez jednego nadawcę na jednej stacji nadania do jednego lub więcej odbiorców na jednej stacji przeznaczenia w zwartym składzie pociągu, dla którego przyjmuje się obciążenie, obowiązujące na stacji nadania.
2. Przewóz grupy wagonów ma miejsce w przypadkach nadania przesyłek wagonowych jednolicie lub różnie taryfowanych towarów przez jednego nadawcę na jednej stacji nadania do jednego lub więcej odbiorców na jednej stacji przeznaczenia w ilości co najmniej 10 wagonów.
3. Przy przewozie marszrutowym oraz grup wagonów na odległości powyżej 150 km. stawki taryfowe obniżają się:
  - 1) dla pociągów marszrutowych -- o 5%,
  - 2) dla grup wagonów -- o 2%.

Obniżkę tę stosuje się w przypadkach opłacenia przewoźnego przez nadawcę i tylko w obrocie wewnętrznym.

W odniesieniu do przesyłek z ryczałtowym obliczeniem należności przewozowych obniżka będzie przyznana przy rozliczeniu tych należności, jeżeli warunki do jej uzyskania zostały spełnione.

4. Nadawca obowiązany jest zamieścić w liście przewozowym w rubryce oświadczenia nadawcy: „Przewóz marszrutowy lub grupy wagonów od st. . . . . do st. . . . .”; nadto nadawca obowiązany jest dołączyć do jednego z listów przewozowych na oddzielnym arkuszu w 2-ch egzemplarzach spis numerów wagonów pociągu marszrutowego lub grupy wagonów, potwierdzony przez stację nadania.
5. Obniżki opłat nie stosuje się w odniesieniu do całego pociągu marszrutowego oraz do całej grupy wagonów w przypadkach zmiany pierwotnej stacji przeznaczenia na podstawie dodatkowego zlecenia nadawcy niezależnie od tego czy zmiana ta dotyczy niektórych przesyłek czy też składu pociągu marszrutowego lub grupy wagonów. Różnicę przewoźnego pobiera stacja nadania od nadawcy przy zgłoszeniu dodatkowego zlecenia na zmianę umowy o przewóz“.

Zarządzenie niniejsze obowiązuje od 1 września 1951.



**Poz. 154. Zarządzenie Ministra Kolei z 14 sierpnia 1951 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, część IB.**

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, część IB, w Dz. IV § 10 wprowadza się nowy ust. 5 o brzmieniu.

5. Na okres czasu od 20 sierpnia do 31 grudnia 1951 włącznie wprowadza się następujące opłaty za przetrzymanie przez nadawców lub odbiorców wagonów pod naładunkiem lub wyładunkiem ponad termin wolny od postojowego:

- 1) od jednej do czterech godzin przetrzymania — 3 zł,
- 2) za każde następne godziny przetrzymania powyżej czterech do dwudziestu czterech godzin — 6 zł,
- 3) za każde następne godziny przetrzymania powyżej dwudziestu czterech godzin — 12 zł,  
za każdy wagon i każdą rozpoczętą godzinę przetrzymania.

Wagony o ładowności ponad dwadzieścia pięć ton liczy się za dwa wagony.

Powyższe opłaty stosuje się także do wagonów, które z powodu braku miejsca na torach bocznic przetrzymywane są na torach stacyjnych w oczekiwaniu na podstawienie.

Opłatom tym nie podlegają przesyłki:

- a) przeładowane w portach rzecznych z wagonów na barki, statki i odwrotnie,
- b) ładowane i wyładowywane na stacjach portowych, morskich, dowiezione morzem z zagranicy celnej lub przeznaczone do wywozu morzem za granicę celną (przesyłki importowane, eksportowane oraz tranzytowe przez porty morskie),
- c) węgla i koksu ładowane do wagonów obcych,
- d) wojskowe.

Do wymienionych przesyłek stosuje się dotychczasowe opłaty za przetrzymanie wagonów ponad termin wolny od postojowego.

Zarządzenie niniejsze obowiązuje od 20 sierpnia 1951.

**Poz. 155. Zarządzenie Ministra Kolei z 13 sierpnia 1951 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy związkowej na przewóz towarów między stacjami portowymi Polskich Kolei Państwowych w Gdańsku, Gdyni i Szczecinie a stacjami Węgierskich Kolei Żelaznych.**

W Międzynarodowej taryfie związkowej na przewóz towarów między stacjami portowymi Polskich Kolei Państwowych w Gdańsku, Gdyni i Szczecinie a stacjami Węgierskich Kolei Żelaznych, obowiązującej od 16 sierpnia 1951 r. Nr 156 Spisu taryf, wprowadza się następujące zmiany w Części II:

- 1) na stronie 8 w Spisie taryf artykułowych zamieszcza się w rubryce „Obowiązuje w kierunku z portów morskich“ po „212 Żelazo i konstrukcje żelazne“ słowa „rury i złącza“,
- 2) na stronie 15 pod literą „R“ zamieszcza się „Rury i złącza 212“,
- 3) w Taryfie artykułowej Nr 212, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. Nr 13 pozycja 136 z 1951 r. na stronie tytułowej zamieszcza się:

„C) rury i złącza:

1. walcowane,
2. ze szwem,
3. ciągnione,
4. lane,

wszystko w surowym stanie albo tylko dla ochrony przed rdzą pokryte farbą, asfaltem, terem lub podobnymi materiałami z wyjątkiem pilśni.

5. rury i złącza wymienione pod 1—4, jednak lakierowane, pokryte cyną albo ołowiem.“  
oraz po słowach „Do poz. b)“ zamieszcza się „i c)“.

- 4) w Tabeli opłat przewozowych przy nazwie stacji Budapeszt MAV i Piroška zamieszcza się dalsze pozycje c1, c2, c3, c4 i c5 wraz z opłatami:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1782	1533	1396	1369	1189	1080	c1	Budapeszt MAV	-	-	-	-	-	-	-
1612	1395	1265	1255	1094	994	c2		-	-	-	-	-	-	-
2254	1994	1813	1678	4492	1354	c3		-	-	-	-	-	-	-
1529	1293	1172	1201	1026	931	c4		-	-	-	-	-	-	-
2272	2017	1834	1696	1515	1275	c5		-	-	-	-	-	-	-
1916	1649	1503	1504	1306	1185	c1	Piroška	-	-	-	-	-	-	-
1733	1496	1363	1390	1211	1099	c2		-	-	-	-	-	-	-
2388	2111	1920	1813	1609	1459	c3		-	-	-	-	-	-	-
1649	1387	1265	1336	1143	1036	c4		-	-	-	-	-	-	-
2425	2155	1959	1850	1653	1498	c5		-	-	-	-	-	-	-

Zarządzenie obowiązuje od 16 sierpnia 1951.

**Poz. 156. Zarządzenie Ministra Kolei z 24 sierpnia 1951 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy związkowej na przewóz towarów między stacjami portowymi Polskich Kolei Państwowych w Gdańsku, Gdyni i Szczecinie a stacjami Węgierskich Kolei Żelaznych.**

W Międzynarodowej taryfie związkowej na przewóz towarów między stacjami portowymi Polskich Kolei Państwowych w Gdańsku, Gdyni i Szczecinie a stacjami Węgierskich Kolei Żelaznych, obowiązującej od 16 sierpnia 1950, Nr 156 Spisu Taryf, wprowadza się następujące zmiany w Części II:

- 1) na stronach 13—15 w Alfabetycznym spisie towarów włączonych do taryf artykułowych zamieszcza się pod literą „Z” w rubrykach „Nazwa towaru” i Kierunek z portów Nr tar. art.“  
„Żelazo surowe w gąskach wszelkiego rodzaju 222“,  
i „Żelazo surowe ziarnowane wszelkiego rodzaju 222“.
- 2) na stronie tytułowej taryfy artykułowej nr 222 (ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. Nr 11 poz. 112 z 1951 roku) uzupełnia się nomenklaturę towarów następującą nową pozycją:  
„d) żelazo surowe w gąskach i ziarnowane, wszelkiego rodzaju“  
a w miejsce słów „Przewóz w wagonach krytych“ zamieszcza się „Do poz. a), b) i c): Przewóz w wagonach krytych“,  
„Do poz. d): Przewóz w wagonach niekrytych.“
- 3) w tabeli opłat przewozowych taryfy artykułowej 222 zamieszcza się następujące nazwy stacji z opłatami:
- 4) w tabeli opłat przewozowych taryfy artykułowej 223 zamieszcza się nazwę stacji Piroška z opłatami:

1	2	3	4	5	6	7	8
Csepel gyartelep	d	961	784	704	805	656	589
Diosgyori vasgyar	d	910	742	667	776	628	572
Ozd	d	838	681	613	704	567	518

1	2	3	4	5	6	7	8
Piroška	a	1082	850	775	864	685	621
	b	1092	859	783	877	696	631

Zarządzenie obowiązuje od 1 września 1951.

**Poz. 157. Zarządzenie Ministra Kolei z 14 sierpnia 1951 w sprawie zmiany Polsko - Czechosłowackiej taryfy towarowej dla komunikacji między stacjami Polskich Kolei Państwowych a stacjami Czechosłowackich Kolei Państwowych.**

W Polsko - Czechosłowackiej taryfie towarowej dla komunikacji między stacjami Polskich Kolei Państwowych a stacjami Czechosłowackich Kolei Państwowych, obowiązującej od 15 lipca 1951, Spis taryf Nr 107, wprowadza się następujące zmiany:

1. W Części I Rozdział 4-B (Odległości taryfowe Czechosłowackich Kolei Państwowych).  
W alfabetycznym porządku zamieszcza się nowe stacje z następującymi danymi:

		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kounov . . . . .	P	214	272	289	285	359	462	475	493	839
Lány . . . . .	Pr	202	222	239	235	309	412	425	443	789
Nový Kostel . . . . .	P	335	400	424	429	503	606	619	637	983
Solopysky . . . . .	P	202	261	285	295	369	473	486	504	850

2. W Części II:

- 1) Taryfa artykułowa 40 (Glina. Kaolin) w tabeli odcinkowej B-1 w alfabetycznym porządku zamieszcza się nowe stacje z następującymi danymi:

	Poz.	Za	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Břeánky . . . . .	A—1	15t } loz }	820	1020	1070	1130	1330	1490	1500	1520	1840
Kounov . . . . .	A—1	15t } loz }	900	1070	1100	1100	1310	1490	1490	1510	1800
Lány . . . . .	A—1	15t } loz }	870	930	960	960	1160	1440	1450	1470	1770
Nový Kostel . . . . .	A—1	15t } loz }	1250	1420	1450	1450	1520	1610	1610	1630	1940
Rájec-Jestřebí . . . . .	A—1	15t } loz }	1130	820	790	580	810	870	930	960	1580
Rakovník . . . . .	A—1	15t } loz }	960	1020	1040	1040	1250	1470	1480	1490	1800
Solopysky . . . . .	A—1	15t } loz }	870	1040	1100	1130	1330	1490	1500	1520	1840



- 2) Taryfa artykułowa 41 (Łupek. Ziemie. Talk) w tabeli odcinkowej B-1 w alfabetycznym porządku zamieszcza się nową stację z następującymi danymi:

	Poz.	Za	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hnušča Mutnik . . . . .	C-1	10t	5460	5150	5150	4850	4930	3740	3650	3370	3650
		15t	4960	4680	4680	4410	4480	3400	3320	3060	3320
	C-2	10t	5740	5410	5410	5100	5180	3930	3840	3540	3840
		15t	5210	4920	4920	4640	4710	3570	3490	3220	3490

- 3) Taryfa artykułowa 90 (Wyroby z gliny i kamionki) w tabeli odcinkowej B-1 w alfabetycznym porządku zamieszcza się nową stację z następującymi danymi:

	Poz.	Za	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Teplice lazne w Cechach . . . . .	F	10t	2660	3340	3640	3840	4510	5070	5130	5160	6120
		15t	2420	3040	3300	3490	4100	4600	4660	4690	5560

- 4) Taryfa artykułowa 105 (Maszyny przemysłowe i elektryczne) w tabeli odcinkowej A-1 w alfabetycznym porządku zamieszcza się nową stację z następującymi danymi:

	Poz.	Za	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gliwice . . . . .	A	5t	2241	1826	1711	1531	946	680	739	797	2001
		10t	2047	1672	1567	1402	865	622	676	730	1837
		15t	1864	1524	1424	1279	787	566	615	664	1669

- 5) W tabeli odcinkowej B-1 te same taryfy artykułowej w alfabetycznym porządku zamieszcza się nowe stacje z następującymi danymi:

	Poz.	Za	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hracholuky . . . . .	A	5t	3170	3690	4090	4230	5150	6100	6250	6340	7750
		10t	3020	3520	3900	4030	4910	5930	5970	6040	7400
		15t	2860	3340	3710	3840	4650	5630	5670	5750	7040
Rakovník . . . . .	A	5t	3950	4230	4350	4350	5280	6250	6290	6380	7750
		10t	3770	4030	4150	4150	5030	5970	6000	6080	7400
		15t	3590	3840	3950	3950	4770	5670	5710	5780	7040
Roudnice nad Labem . . . . .	A	5t	3090	3820	4090	4230	5150	6210	6250	6340	7750
		10t	2930	3650	3950	4030	4910	5930	5970	6040	7400
		15t	2800	3460	3710	3840	4660	5630	5670	5750	7040

Zarządzenie obowiązuje od 13 sierpnia 1951.

**Poz. 158. Zarządzenie Ministra Kolei z 23 sierpnia 1951 w sprawie uchylecia tymczasowych stawek za przewóz rudy żelaznej i manganowej (brunatniak) w Polsko-Czechosłowackiej bezpośredniej komunikacji towarowej z portami na Odrze.**

Z dniem 31 sierpnia 1951 włącznle tracą swą moc obowiązującą tymczasowe stawki za przewóz rudy żelaznej i manganowej (brunatniak) ze stacyj portowych PKP na Odrze: Gliwice Port, Koźle Port i Malczyce Port do odnośnych stacyj czechosłowackich kolei państwowych, ogłoszone w Dzienniku Taryf i Z. K. z r. 1951, nr 8, poz. 86.

**SPRAWY PRZEWOZOWE**

**Poz. 159. Zarządzenie Ministra Kolei z 25 sierpnia 1951 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Katowicach w sprawie skrócenia terminu wolnego od postojowego na stacjach Górnośląskich Kolei Wąskotorowych.**

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Katowicach z 18 sierpnia 1951 w sprawie skrócenia na stacjach Górnośląskich Kolei Wąskotorowych terminu wolnego od postojowego dla przesyłek wyszczególnionych w § 23 ust. 1 pkt. 1) i 2) d) Taryfy towarowej, Cz. I B. do 4 godzin w czasie od 1 września 1951 do 31 marca 1952, a dla przesyłek wyszczególnionych w § 23 ust. 1 pkt. 2) k) wymienionej taryfy do 6 godzin w czasie od 1 listopada 1951 do 1 marca 1952 r.

MINISTER KOLEI  
wz. (—) R. Strzelecki



**OBWIESZCZENIA****1. Potwierdzenie zarządzeń DOKP**

Na podstawie § 5 pkt. 6 RPT i § 23 pkt. 4 RTO potwierdza się zarządzenia:

- 1) DOKP w Krakowie z 4 sierpnia 1951 w sprawie wstrzymania od 7 do 11 sierpnia 1951 przyjmowania do przewozu na st. Biskupice Śl. przesyłek wagonowych żużla do st. Bieńczyce, a od 12 sierpnia 1951 ograniczeń w przewozie tych przesyłek.
- 2) DOKP w Warszawie z 4 sierpnia 1951 w sprawie wstrzymania od 5 do 19 sierpnia 1951 przyjmowania do przewozu przesyłek dłużyc z przeładunkiem w Mławie lub Ciechanowie, a od 20 sierpnia 1951 ograniczeń w przewozie tych przesyłek.
- 3) DOKP w Lublinie z 4, 7 i 8 sierpnia 1951 w sprawie wstrzymania od 6 do 8 sierpnia 1951 przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych do stacyj DOKP Lublin z wyjątkami wymienionymi w tym zarządzeniu.
- 4) DOKP w Katowicach z 6 sierpnia 1951 w sprawie wstrzymania od 8 do 11 sierpnia 1951 przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych piasku, żwiru i mieszanki żwiru z piaskiem do st. Mierzęcice Zawierciańskie.
- 5) DOKP w Katowicach z 6 sierpnia 1951 w sprawie wstrzymania do odwołania przyjmowania na st. Bielsko do przewozu przesyłek wagonowych rzepaku do st. Strzemieszyce Połud.
- 6) DOKP w Gdańsku z 7 sierpnia 1951 w sprawie wstrzymania od 8 do 11 sierpnia 1951 przyjmowania na stacjach DOKP Gdańsk i Olsztyn przesyłek wagonowych rzepaku do st. Gdynia Port Centralny.
- 7) DOKP w Warszawie z 7 sierpnia 1951 w sprawie wstrzymania do odwołania przyjmowania do przewozu całowagonowych przesyłek cegły, żwiru i drzewa do st. Zielonka.
- 8) DOKP w Katowicach z 8 sierpnia 1951 w sprawie wstrzymania do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych rzepaku do st. Bielsko.
- 9) DOKP w Szczecinie z 8 sierpnia 1951 w sprawie wstrzymania od 9 do 19 sierpnia 1951 przyjmowania do przewozu wagonowych przesyłek kamienia, grysu kamiennego, bazaltu i smoły do st. Parłówko.
- 10) DOKP w Krakowie z 9 i 18 sierpnia 1951 w sprawie wstrzymania przyjmowania do przewozu do st. Siersza Wodna przesyłek miazgi węglowej do dnia 18 sierpnia 1951, a przesyłek żużla do 20 sierpnia 1951.
- 11) DOKP w Krakowie z 9 sierpnia 1951 w sprawie wstrzymania od 11 do 13 sierpnia 1951 przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych do st. Jaworzno dla odbiorców wymienionych w tym zarządzeniu.
- 12) DOKP w Lublinie z 18 sierpnia 1951 w sprawie wstrzymania do 24 sierpnia 1951 przyjmowania do przewozu przesyłek węgla ze stacyj DOKP Kraków i Katowice do stacyj kolei wąskotorowej Jędrzejowskiej.
- 13) DOKP w Katowicach z 17 sierpnia 1951 w sprawie wstrzymania do 24 sierpnia 1951 przyjmowania do przewozu na stacjach Szymiszów, Kietrz, Chęciny, Bukowa, Piekoszów, Rudniki k. Częstochowy, Piechcin i Wapienno przesyłek wagonowych kamienia wapiennego do st. Goleszów.

**2. Odwołanie zarządzeń DOKP**

- 1) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 4 sierpnia 1951 zarządzenia swe z 12 i 20 lipca 1951, dotyczące st. Kocmyrzów (Dz. T. i Z. K. Nr 13, obw. 1 pkt. 23).
- 2) DOKP w Szczecinie odwołała z dniem 7 sierpnia 1951 zarządzenie swe z 4 sierpnia 1951, dotyczące st. Gryfino (Dz. T. i Z. K. Nr 13 obw. 1 pkt. 18).
- 3) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 9 sierpnia 1951 zarządzenia swe z 20, 24 i 27 lipca 1951, dotyczące stacyj kolei wąskotorowej Przeworsk - Dynów (Dz. T. i Z. K. Nr 14 obw. 1 pkt. 2).
- 4) DOKP w Warszawie odwołała z dniem 10 sierpnia 1951 zarządzenie swe z 7 sierpnia 1951, dotyczące st. Zielonka (obw. 1 pkt. 7).
- 5) DOKP w Lublinie odwołała z dniem 11 sierpnia 1951 zarządzenie swe z 24 lipca 1951, dotyczące stacji kolei wąskotorowej Nałęczowskiej (Dz. T. i Z. K. Nr 14 obw. 1 pkt. 6).
- 6) DOKP w Szczecinie odwołała z dniem 13 sierpnia 1951 zarządzenie swe z 8 sierpnia 1951, dotyczące st. Parłówko (obw. 1 pkt. 9).
- 7) DOKP w Szczecinie odwołała z dniem 13 sierpnia 1951 zarządzenie swe z 12 czerwca 1951, dotyczące st. Szczecin Glinki (Dz. T. i Z. K. Nr 11. obw. 1. pkt. 3).
- 8) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 13 sierpnia 1951 zarządzenie swe z 17 lipca 1951, dotyczące st. Olszanica (Dz. T. i Z. K. Nr 13 obw. 1 pkt. 26).
- 9) DOKP w Katowicach odwołała z dniem 18 sierpnia 1951 zarządzenie swe z 6 sierpnia 1951, dotyczące st. Strzemieszyce Połud. (obw. 1 pkt. 5).

**SPROSTOWANIE**

W Tymczasowej międzynarodowej taryfie kolejowej na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Czechosłowacją, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Szwajcarią z drugiej strony, obowiązującej od 1 września 1950, w części II, w tabeli opłat dla komunikacji z Polską, wprowadzonej do tej taryfy dodatkami I nazwę stacji Mieroszów \*) prostuje się na nazwę Łódź Fabr. \*) a nazwę stacji Łódź Fabr. \*) prostuje się na nazwę Mieroszów \*).

Red. techn.: J. KAPUŚCIŃSKI

Korektor: B. LEWIECKI

Wydawnictwo Ministerstwa Kolei. Telefon wewn.  
Redakcji Nr 54-22.

Nakładem PPW „Wydawnictwa Komunikacyjne“  
w Warszawie, ul. Kazimierzowska 52.

Druk Zakł. Graf. PKP w Warszawie. Nakł. 11.500  
Zam. Nr 494. 2-B-35484.

Cena pojedynczego numeru 50 gr. Prenumerata roczna  
20 zł, półroczna 10 zł, kwartalna 5 zł.

Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w  
DOKP.

Prenumeratę przyjmują „Wydawnictwa Komuni-  
kacyjne“ w Warszawie, ul. Kazimierzowska 52.