



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 16 września 1951

Nr 16

Poz. 160-163



T R E Ś Ć :

DZIAŁ URZĘDOWY

Część A

Komunikacja kolejowa

Zarządzenia Ministra Kolei w sprawach taryfowych:

Poz. 160 — z 22 sierpnia 1951 w sprawie zmiany Załącznika II do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), Część II.

Poz. 161 — z 21 sierpnia 1951 w sprawie wprowadzenia zmian do Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych:

1) we wzajemnej komunikacji bezpośredniej między Polską, Czechosłowacją, Austrią, Węgrami, Rumunią, Jugosławią i Bułgarią,

2) między Norwegią i Szwecją z jednej strony oraz Austrią, Węgrami, Rumunią, Jugosławią i Bułgarią z drugiej strony w tranzycie przez Polskę i Czechosłowację.

Poz. 162 — z 4 września 1951 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B.

Poz. 163 — z 30 sierpnia 1951 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy związkowej na przewóz towarów między stacjami portowymi Polskich Kolei Państwowych w Gdańsku, Gdyni i Szczecinie a stacjami Węgierskich Kolei Żelaznych.

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

KOMUNIKACJA KOLEJOWA

Sprawy taryfowe

Na podstawie art. 2 pkt. 9) ustawy z dnia 26 lutego 1951 o organizacji władz w dziedzinie komunikacji (Dz. U. R. P. Nr 14, poz. 108) zarządza się co następuje:

Poz. 160. Zarządzenie Ministra Kolei z 22 sierpnia 1951 w sprawie zmiany Załącznika II do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), Część II.

W załączniku II do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), Część II, w Wykazie opłat dodatkowych, w ust. 10 pkt. 9 otrzymuje brzmienie następujące:

„9) Za blankiety zaświadczeń do uzyskania ulgi na przejazd wycieczek turystycznych i krajoznawczych, wycieczek szkolnych lub młodzieży na wczasy za sztukę 1.—“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Poz. 161. Zarządzenie Ministra Kolei z 21 sierpnia 1951 w sprawie wprowadzenia zmian do Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych:

1) we wzajemnej komunikacji bezpośredniej między Polską, Czechosłowacją, Austrią, Węgrami, Rumunią, Jugosławią i Bułgarią,

2) między Norwegią i Szwecją z jednej strony oraz Austrią, Węgrami, Rumunią, Jugosławią i Bułgarią z drugiej strony, w tranzycie przez Polskę i Czechosłowację.

Z dniem 1 października 1951 r. wprowadza się w życie dodatek XIII do powyższej taryfy.

Dodatek ten zawiera nowe opłaty za linie austriackie.

Poz. 162. Zarządzenie Ministra Kolei z 4 września 1951 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B.

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B. wprowadza się następujące zmiany:

1. W Dziale I.

- 1) w § 14 w końcu ust. 1 pkt. 2) lit. c) dodaje się wyrazy „opłat za ważenie, ładowanie i wyładowanie nie pobiera się, jeżeli czynności te wykonuje nadawca lub odbiorca“;
- 2) w § 23 ust. 1, pkt. 2) dodaje się nowe zdanie: „m) dla wyładowania w okresie od 1 listopada do 1 marca: żużla, rajmówki cynkowej, szlamu cynkowego i kadmowego wszystko z poz. 243 Kt oraz żwiru i piasku z poz. 207 Kt 9 godz.“;
- 3) w § 26 treść ust. 3 zmienia się następująco:
„3. Jeżeli nadawca zamówi wagon o ładowności 15 ton lub większej, a kolej podstawiała zastępczo wagon o ładowności mniejszej od żądanej, przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą przesyłki najmniej za ładowność podstawionego wagonu według rubryki c przy towarach klas 1—18 i według rubryki d przy towarach klas 19—26.

W przypadku podstawienia przez kolej innego wagonu zamiast żadanego przez nadawcę np. platformy zamiast węglarki, jeżeli nadawca wykorzystał pojemność podstawionego wagonu i zazaczył to w liście przewozowym, przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą przesyłki najmniej za 10000 kg według rubryki c odpowiedniej klasy wagonowej chyba, że przy towarach klas 19—26 obliczenie według rubryki d tej samej klasy za ładowność podstawionego wagonu da opłatę tańszą.

Warunkiem obliczenia przewoźnego według powyższych zasad jest wskazanie rodzaju lub ładowności żadanego wagonu w liście przewozowym przez nadawcę lub w jego zastępstwie przez kolej.“

- 4) w § 32 w tytule i ust. 2, pkt. 2) w wierszu pierwszym wyraz „kolei“ zmienia się na „PKP“;
- 5) w § 54, ust. 1, w wierszu pierwszym wyrazy „Jeżeli według uznania kolej przy przesyłkach wagonowych“ zastępuje się wyrazami „Jeżeli według uznania kolei przy przesyłkach wagonowych, oprócz wymienionych w § 58“;
- 6) tytuł § 58 otrzymuje nowe brzmienie „Przewóz materiałów zagrażających wybuchem oraz cieczy palnych“ ustępy zaś 1 i 2 tego paragrafu zmienia się następująco:
 1. Opłaty za przewóz towarów wymienionych w klasie Ia i Ib załącznika A do RPT oraz cieczy palnych z tego załącznika oblicza się na zasadach ogólnych.
 2. Przy przewozie tych towarów w przesyłkach wagonowych i drobnych, jeżeli przewóz w takich przesyłkach jest dozwolony, dodaje się z obydwóch stron po 4 wagony ochronne próżne lub z towarami niełatwopalnymi. Za dodane wagony ochronne próżne i ładowne nie pobiera się opłaty z § 54 lecz tylko w każdym przypadku opłaty za segregowanie wagonów na stacji nadania przewidziane w Dziale IV. Opłaty te wpisuje się do listu przewozowego na przesyłkę chronioną“.
- 7) w § 70 dodaje się nowy ust. 9 o brzmieniu:
„9. Kolej może według swego uznania nie dokonywać wymycia lub odkażenia wagonu po przewozie towarów objętych takim obowiązkiem, jeżeli pozostałości przewiezionych towarów nie spowodują uszkodzenia towarów przewożonych następnie bezpośrednio w tym samym wagonie; np. można nie odkażać wagonu po przewozie podkładów nasycionych podstawionego bezpośrednio pod załadunek węgla. W przypadku niewykonania mycia lub odkażenia, nie pobiera się opłat za te czynności, fakt zaś niewykonania tych czynności kolej stwierdza w posiadanych częściach listu przewozowego“.
- 8) w § 77 ust. 1, dodaje się nowy pkt. 12) o następującej treści:
„12) dla przesyłek przeładowywanych na stacjach portowych w Gdańsku i Szczecinie z barek przybyłych także w obrocie krajowym bezpośrednio do wagonów 14 godz.“
- 9) w § 77 w końcu ustępu 5 kropkę zmienia się na przecinek i dodaje się wyrazy „albo też od chwili udzielenia takich wskazówek, jeżeli one dotyczyły dalszego pozostawienia wagonów na stacji rozrządowej lub na torach odstawczych“.

2. W Dziale II, Rozdziale 1.

- 1) wprowadza się nową pozycję 67 Kt o brzmieniu:

1	2	3	4	5	6
67	Plewy lniane zawierające do 20% sierienia	IV	12	§§ 24 i 52	

- 2) w poz. 127, w rubr. 2 po wyrazie „Kazeina“ dodaje się wyrazy „wszelka oraz twaróg kazeinowy“;
- 3) w poz. 214, w rubr. 5 dodaje się wyrazy „§ 70 ust. 2 tylko dla cementu także w opakowaniu“;

- 4) w podpozycji 241 a) po wyrazie „żelazne“, dodaje się wyraz „ilmenitowe“;
- 5) w poz. 254 wyraz „szlam“ zmienia się na „muł“;
- 6) w końcu poz. 445 dodaje się wyrazy „oraz surogat cukru“;
- 7) w końcu poz. 450 dodaje się przecinek oraz wyrazy „kuch kakaowy“;
- 8) wprowadza się w kolejności nowe pozycje 453 i 583 o brzmieniu:

1	2	3	4	5	6
453	Syrop z cukru i drożdży „zdrowit“	II	3		
583	Tlenek kadmu	IV	10		

- 9) w poz. 920 b) po wyrazie „osikowe“ dodaje się przecinek oraz wyrazy „kliny, dyble i kołki do podkładów, także nasycone przetworami chemicznymi“;
- 10) wprowadza się nową pozycję 924 o brzmieniu:

1	2	3	4	5	6
924	Wióry spałowe	IV	10	§§ 24 i 52	

- 11) w poz. 930 po wyrazie „kozy“ dodaje się wyrazy „zastawy zbożowe, zasłony odśnieżne“;
- 12) w poz. 1204 a) dodaje się objaśnienie o treści:
„Do podpozycji tej należy także drut walcowany i ciągniony o średnicy 5 mm i większej“.
- 13) wprowadza się nową pozycję 1225 o brzmieniu:

1	2	3	4	5	6
1225	Piece pokojowe z blachy wykładane szamotem	II	5		

- 14) w poz. 1226 pierwsze zdanie objaśnienia otrzymuje następujące brzmienie; „Za odpadki i złom uważa się odpadki z mechanicznej obróbki żelaza i stali, połamane wyroby gotowe oraz odpadki blachy ocynowanej i stare puszki przeznaczone do odcynowania w zakładzie chemiczno - metalurgicznym odbiorcy“;
 - 15) w poz. 1821 zamieszczona w rubr. 5 uwaga do § 52 otrzymuje nowe brzmienie „obejmuje tylko przetaki i sita gospodarcze w oprawie drewnianej“;
 - 16) w poz. 1869 w rubr. 3 zamieszcza się cyfrę „III“.
3. W Dziale II, Rozdziale 2.
- 1) w porządku alfabetycznym skorowidza zamieszcza się następujące nowe towary:

Na stronie	Nazwa towaru	Poz. K. t.
139	Dyble	920
143	Kliny	920
144	Ko ki	920
145	Ku h kakaowy	450
149	Mu ł węglowy i koksowy	254
153	Piece pokojowe	1225
154	Plewy lniane	67
160	Surogat cukru	445
	Syrop z cukru i drożdży	453
162	Tlenek kadmu	583
163	Twaróg kazeinowy	127
164	Wióry spałowe	924
166	Zasłony odśnieżne	930
	Zastawy zbożowe	930
167	Zdrowit	453

- 2) na str. 161 skreśla się „Szlam węglowy i koksowy — 254“.

4. W Dziale IV.

- 1) w § 2 wprowadza się nowy ust. 12) o brzmieniu:
„12) Za poświadczenie w wykazie załadowania na statek morski wagi przesyłek węgla eksportowanego — od strony wykazu 6 zł.
- 2) w § 3 ust. 1 pkt. 2) otrzymuje nowe brzmienie „od wozu ładownego lub próżnego“;
- 3) w § 6 ust. 2 treść wierszy trzeciego i następnych do końca ustępu zastępuje się nowym brzmieniem „z wyjątkiem przypadków przewidzianych w Dz. I § 22 ust. 5“;
- 4) w § 24 wprowadza się nowy ust. 9 o brzmieniu:
„9. Jeżeli nadawca nie wykorzysta zamówionych przyborów do ładowania i zabezpieczenia ładunku albo nada je z przesyłką po upływie terminu przewidzianego dla załadowania przesyłki lub też jeżeli odbiorca zwróci je po upływie terminu wolnego przewidzianego dla wyładowania przesyłki pobiera się:
1) za niewykorzystanie — opłaty przewidziane w ust. 8 (jednorazowo);
2) za przetrzymanie każdej sztuki przez każdą także rozpoczętą dobę:
a) wsporników widełkowych 0,30 zł
b) innych przyborów do ładowania i zabezpieczenia ładunku 1,00 zł“
Dotychczasowy ust. 9 otrzymuje oznaczenie 10;
- 5) w § 31 ustępy 1 i 2 otrzymują nowe brzmienie:
„1. Za wyrównanie wagi przesyłek wagonowych na stacjach portowych w Gdańsku, Gdyni i Szczecinie, polegające na dodaniu lub odjęciu pewnej ilości ładunku przy towarach masowych obrotu zamorskiego ładowanych do wagonów ze statków, magazynów portowych a także z barek przybywających do portów morskich również w obrocie krajowym, pobiera się także przy przekroczeniu nośności wagonu po 9 zł od wagonu niezależnie od wagi towaru dodanego lub odjętego.
2. Opłatę z ust. 1 pobiera się jednorazowo bez względu na to ile razy dokonano wyrównania wagi“.
- 6) w § 31 skreśla się ustęp 11 wraz z treścią.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Poz. 163. Zarządzenie Ministra Kolei z 30 sierpnia 1951 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy związkowej na przewóz towarów między stacjami portowymi Polskich Kolei Państwowych w Gdańsku, Gdyni i Szczecinie a stacjami Węgierskich Kolei Żelaznych.

W Międzynarodowej taryfie związkowej na przewóz towarów między stacjami portowymi Polskich Kolei Państwowych w Gdańsku, Gdyni i Szczecinie a stacjami Węgierskich Kolei Żelaznych, obowiązującej od 16 sierpnia 1950, Nr 156 Spisu Taryf, wprowadza się następujące zmiany;

- 1) w Części I, w Rozdziale F, Wykaz Odległości Taryfowych i Dróg Przewozu, w porządku alfabetycznym zamieszcza się nazwę stacji Piroška z następującymi danymi:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Piroška	Samosköujfalu Ciszyn	—	141	268	633	Samosköujfalu Chatupki	—	141	309	548

- 2) w Części II, w Taryfie artykułowej nr 222 na stronie tytułowej po zdaniu „Do poz. d) Przewóz w wagonach niekrytych“ zamieszcza się następujące zdanie „Obliczenie przewoźnego za wagę rzeczywistą przesyłki najmniej jednak za ładowność użytego wagonu“.

Zarządzenie obowiązuje od dnia 1 września 1951.

MINISTER KOLEI
wz. (—) R. Strzelecki

Red. techn.: J. KAPUŚCIŃSKI

Korektor: B. LEWIECKI

Wydawnictwo Ministerstwa Kolei. Telefon Redakcji Nr 54-22.

Nakładem PPW „Wydawnictwa Komunikacyjne“ w Warszawie, ul. Kazimierzowska 52.

Cena pojedynczego numeru 50 gr. Prenumerata roczna 20 zł, półroczna 10 zł, kwartalna 5 zł.

Sprzedż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP.

Prenumeratę przyjmują „Wydawnictwa Komunikacyjne“ w Warszawie, ul. Kazimierzowska 52.

Druk Zakł. Graf. PKP w Warszawie. Nakł. 11.500. Zam. Nr 525.

2-B-40250.

