



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEN KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 16 października 1951

Nr 19

Poz. 180-202

T R E Ś Ć

DZIAŁ URZĘDOWY

Część A

Komunikacja kolejowa

Zarządzenia Ministra Kolei:

1) w sprawach taryfowych:

Poz. 180 — z 5 października 1951 w sprawie zmian Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), Część II.

Poz. 181 — z 5 października 1951 w sprawie zmian Załącznika II do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), Część II.

Poz. 182 — z 8 października 1951 w sprawie zmiany Taryfy Wojskowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych kolejami żelaznymi (linie normalnotorowe i wąskotorowe).

Poz. 183 — z 8 października 1951 w sprawie zmian Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz osób, bagażu i psów między Polską i Czechosłowacją z jednej strony a Wielką Brytanią, Francją, Holandią, Belgią, Luksemburgiem i Szwajcarią z drugiej strony w tranzyście: 1) przez Niemcy, 2) przez Austrię (Sp. T. Nr 206).

Poz. 184 — z 8 października 1951 w sprawie zmian Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Jugosławią, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Francją, Luksemburgiem, Belgią i Holandią z drugiej strony (Sp. T. Nr 250).

Poz. 185 — z 15 października 1951 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B.

Poz. 186 — z 6 października 1951 w sprawie komunikacji towarowych: 1) Polska — Francja, 2) Polska — Szwajcaria w tranzyście przez Niemcy (Niemiecką Republikę Demokratyczną oraz Zachodnie Strefy Okupacyjne), 3) Polska — Szwajcaria w tranzyście przez Czechosłowację — Austrię, Czechosłowację — Niemcy (Zachodnie Strefy Okupacyjne) — Austrię i Czechosłowację — Niemcy (Zachodnie Strefy Okupacyjne), 4) Polska — Włochy.

Poz. 187 — z 6 października 1951 w sprawie komunikacji towarowych: 1) Polska — Bułgaria, 2) Polska — Jugosławią, 3) Polska — Rumunia, 4) Polska — Wolny Obszar Triestu, 5) Polska — Turcja, 6) Polska — Węgry, 7) Polska — Włochy, 8) Szwecja, Norwegia i Dania — Węgry przez Trelleborg — Odrę Port, 9) Szwecja i Norwegia — Jugosławią przez Trelleborg — Odrę Port, 10) Szwecja i Norwegia — Bułgaria przez Trelleborg —

Odrę Port, 11) Szwecja i Norwegia — Rumunia przez Trelleborg — Odrę Port, 12) Rumunia — Niemiecka Republika Demokratyczna.

Poz. 188 i 189 — z 5 i 15 października 1951 w sprawie zmian Polsko — Czechosłowackiej taryfy towarowej dla komunikacji między stacjami Polskich Kolei Państwowych a stacjami Czechosłowackich Kolei Państwowych. (Sp. T. Nr 107).

Poz. 190 — z 15 października 1951 w sprawie zmian Międzynarodowej taryfy bezpośredniej na przewóz towarów między stacjami portowymi Polskich Kolei Państwowych w Gdańsku, Gdyni i Szczecinie a stacjami Czechosłowackich Kolei Żelaznych. (Sp. T. Nr 108).

Poz. 191 — z 15 października 1951 w sprawie uchylenia Międzynarodowej taryfy bezpośredniej na przewóz towarów między stacjami portowymi Polskich Kolei Państwowych w Gdańsku, Gdyni i Szczecinie a stacjami Czechosłowackich Kolei Żelaznych. (Sp. T. Nr 108).

Poz. 192 — z 5 października 1951 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na przewóz towarów między stacjami portowymi Polskich Kolei Państwowych na Odrze a stacjami Czechosłowackich Kolei Żelaznych. (Sp. T. Nr 109).

Poz. 193 — z 15 października 1951 w sprawie uchylenia Międzynarodowej taryfy na przewóz towarów między stacjami portowymi Polskich Kolei Państwowych na Odrze a stacjami Czechosłowackich Kolei Żelaznych. (Sp. T. Nr 109).

Poz. 194 — z 11 października 1951 w sprawie uchylenia Międzynarodowej Taryfy Związkowej na przewóz towarów między stacjami portowymi Polskich Kolei Państwowych w Gdańsku, Gdyni i Szczecinie a stacjami Węgierskich Kolei Żelaznych. (Sp. T. Nr 156).

2) w sprawach przewozowych:

Poz. 195 — z 29 września 1951 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Gdańsku w sprawie skrócenia terminu wolnego od postojowego na stacjach kolei wąskotorowych.

Poz. 196 — z 1 października 1951 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Krakowie w sprawie podwyższenia składowego na st. Niepołomice.

Poz. 197 — z 3 października 1951 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Gdańsku w sprawie podwyższenia składowego na st. Bydgoszcz Główna.

Poz. 198 — z 4 października 1951 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Krakowie w sprawie podwyższenia składowego na kilku stacjach.

Poz. 199 — z 8 października 1951 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Szczecinie w sprawie podwyższenia składowego na st. Szczecin Port Centralny.

Poz. 200 — z 8 października 1951 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Lublinie w sprawie podwyższenia składowego na st. Sandomierz.

Poz. 201 — z 10 października 1951 w sprawie ograniczenia w przewozach stacyjnych.

Poz. 202 — z 12 października 1951 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Gdańsku w sprawie podwyższenia składowego na st. Gdańsk Nowy Port.

OBWIESZCZENIA.

1. Potwierdzenie zarządzeń DOKP.
2. Odwołanie zarządzeń DOKP.

SPROSTOWANIA

DZIAŁ URZĘDOWY

Część A

KOMUNIKACJA KOLEJOWA

Sprawy taryfowe

Na podstawie art. 2, pkt 9) ustawy z dnia 26 lutego 1951 o organizacji władz w dziedzinie komunikacji (Dz. U. R. P. Nr 14, poz. 108) zarządza się, co następuje:

Poz. 180. Zarządzenie Ministra Kolei z 5 października 1951 w sprawie zmian Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), Część II.

W Taryfie osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), Część II wprowadza się następujące zmiany:

- 1) Na str. 6, w spisie rzeczy, w tytule § 36 skrót „Mt E“ zastępuje się skrótem „MTEX“.
- 2) Na str. 8, w spisie skrótów używanych w tekście, skrót „MtE“ zastępuje się skrótem „MTEX“.
- 3) W § 22, w ust. 2. dodaje się nowy pkt 5) o brzmieniu:
„5) jeżeli podróżny rozpoczyna podróż w pociągu motorowym ekspresowym na stacji postoju pociągu, na której nie wydaje się biletów dodatkowych na miejsca numerowane w takim pociągu, pod warunkiem uprzedniego uzyskania u konduktora pociągu motorowego ekspresowego przydziału wolnego miejsca“.
- 4) W § 34, w ust. 1. skrót „MtE“ zastępuje się skrótem „MTEX“.
- 5) W § 36, w tytule skrót „MtE“ zastępuje się skrótem „MTEX“.
- 6) W § 36, w ust. 2 zdanie drugie i trzecie otrzymują brzmienie:
„Bilety dodatkowe na miejsca numerowane wydaje się jedynie w ilości odpowiadającej ściśle ilości miejsc do siedzenia w danym pociągu motorowym ekspresowym w kasie biletowej stacji wyjazdu pociągu, w kasach biletowych biur podróży tej stacji oraz w kasach biletowych stacyj postoju pociągu, wyznaczonych przez DOKP. W dniu odjazdu pociągu motorowego ekspresowego bilety dodatkowe na miejsca numerowane wydają tylko kasy biletowe na stacjach“.
- 7) W § 36, ustęp 2 otrzymuje (na końcu) uzupełnienie:
„Podróżni rozpoczynający podróż na stacjach postoju pociągu motorowego ekspresowego, na których nie wydaje się biletów dodatkowych na miejsca numerowane do pociągów motorowych ekspresowych, mogą w pociągu motorowym ekspresowym nabyć bilet (normalny lub ulgowy) na przejazd oraz bilet dodatkowy na miejsca numerowane u konduktora pociągu, za dopłatą wskazaną w § 17, pkt 2 TO I, jeżeli w pociągu znajdują się wolne miejsca do siedzenia“.
- 8) W § 36, w ust. 5 skreśla się ostatnie zdanie w całości (od słów „Natomiast do przejazdu...“ do słów „...biletów okresowych uczniowskich.“).

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Poz. 181. Zarządzenie Ministra Kolei z 5 października 1951 w sprawie zmian Załącznika II do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), Część II.

W Załączniku II do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), Część II, w Wykazie opłat dodatkowych wprowadza się następujące zmiany:

1. W ust. 13. (Opłaty za miejsca numerowane) wysokość opłaty zmienia się z 4,50 zł na 5,00 zł.
2. W ust. 15. (Opłaty za pościel) wysokość opłaty zmienia się z 4,50 zł na 15,00 zł.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Poz. 182. Zarządzenie Ministra Kolei z 8 października 1951 w sprawie zmiany Taryfy Wojskowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych kolejami żelaznymi (linie normalnotorowe i wąskotorowe).

W Taryfie Wojskowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych kolejami żelaznymi (linie normalnotorowe i wąskotorowe), w § 7 ustęp 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Kolejowe organa kontrolne nie mogą usuwać z pociągów żołnierzy (oficerów, podoficerów i szeregowców) Wojska Polskiego, funkcjonariuszów organów bezpieczeństwa publicznego, żołnierzy (oficerów, podoficerów i szeregowców) Korpusu Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Wojsk Ochrony Pogranicza oraz funkcjonariuszów Milicji Obywatelskiej, wzbraniających się uiszczyć należności za przejazd bez ważnego biletu, jeżeli okażą legitymację służbową. W takich przypadkach organ kontrolny sporządza raport. W raporcie należy przytoczyć okoliczności, ustalone na podstawie posiadanych przez daną osobę dowodów i udzielonych przez nią informacji, celem umożliwienia kolei dochodzenia roszczeń.

Jedynie w razie odmowy okazania legitymacji służbowej, kolejowe organa kontrolne są uprawnione do usunięcia z pociągu wyżej wymienionych osób. Po usunięciu z pociągu organa Służby Ochrony Kolei przekazują osoby należące do Wojska Polskiego najbliższej komendzie wojskowej, a inne osoby organom Milicji Obywatelskiej. W razie braku komendy wojskowej organa Służby Ochrony Kolei przekazują osoby należące do Wojska Polskiego organom Milicji Obywatelskiej, celem przekazania ich do dyspozycji władz wojskowych.

W odniesieniu do innych osób wymienionych w niniejszej taryfie (§§ 15, 16, 18b, 19 i 20) w przypadkach przejazdu bez ważnego biletu lub bez dowodów, uprawnionych do uzyskania biletu na przejazd bezpłatny względnie kredytowany mają zastosowanie postanowienia § 17 TOI z tym, że w razie odmowy uiszczenia należności za przejazd należy osoby te usunąć z pociągu nawet, gdy się wylegitymują“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Poz. 183. Zarządzenie Ministra Kolei z 8 października 1951 w sprawie zmian Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz osób, bagażu i psów między Polską i Czechosłowacją z jednej strony a Wielką Brytanią, Francją, Holandią, Belgią, Luksemburgiem i Szwajcarią z drugiej strony w tranzycie:

- 1) przez Niemcy,
- 2) przez Austrię (Sp. T. Nr 206).

Z ważnością od 1 listopada 1951 wprowadza się do Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz osób, bagażu i psów między Polską i Czechosłowacją z jednej strony a Wielką Brytanią, Francją, Holandią, Belgią, Luksemburgiem i Szwajcarią z drugiej strony, w tranzycie: 1) przez Niemcy, 2) przez Austrię, następujące zmiany na str. 27:

- a) W tabeli opłat za linie kolei niemieckich w przejściu Cheb/Schirnding gr. skreśla się relację Lindau gr. z wszystkimi danymi, zastępując ją następującą nową relacją:

„Lindau Hbf . . .	München	514	74.75	49.30	34.00	2.20	3.58"
-------------------	---------	-----	-------	-------	-------	------	-------

- b) W tabeli opłat za linie tranzytowe kolei austriackich skreśla się relację Lindau gr. — St. Margrethen, zastępując ją następującą nową relacją:

„Lindau Hbf — St. Margrethen . . .	Eregenz	24	2.50	2.00	1.00	0.44	0.66"
------------------------------------	---------	----	------	------	------	------	-------

Poz. 184. Zarządzenie Ministra Kolei z 8 października 1951 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Jugosławią, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Francją, Luksemburgiem, Belgią i Holandią z drugiej strony. (Sp. T. Nr 250).

Z ważnością od 1 listopada 1951 wprowadza się do Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Jugosławią, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Francją, Luksemburgiem, Belgią i Holandią z drugiej strony następujące zmiany:

Na stronach 17, 18 i 18a, w tabelach wspólnych opłat krajów wschodnich, w rubrykach od 7 do 12, w niżej wykazanych relacjach, dotychczasowe opłaty zastępuje się następującymi nowymi opłatami:

Gdańsk Gł.	— Buchs (St. Gallen)	11.40	14.80	21.50	28.20	34.85	6.89
		3.95	3.95	5.95	7.90	9.85	1.97
		4.90	4.90	7.35	9.80	12.20	2.44
		20.25	23.65	34.80	45.90	56.90	11.30
Gdynia Osob.	— Buchs (St. Gallen)	11.70	15.10	21.95	28.80	35.65	7.05
		3.95	3.95	5.95	7.90	9.85	1.97
		4.90	4.90	7.35	9.80	12.20	2.44
		20.55	23.95	35.25	46.50	57.70	11.46
Mieroszów	— Buchs (St. Gallen)	4.00	4.90	6.60	8.35	10.05	1.93
		3.95	3.95	5.95	7.90	9.85	1.97
		4.90	4.90	7.35	9.80	12.20	2.44
		12.85	13.75	19.90	26.05	32.10	6.34
Międzylesie	— Buchs (St. Gallen)	2.30	2.95	3.65	4.40	5.10	0.94
		3.95	3.95	5.95	7.90	9.85	1.97
		4.90	4.90	7.35	9.80	12.20	2.44
		11.15	11.80	16.95	22.10	27.15	5.35
Olsztyn Gł.	— Buchs (St. Gallen)	11.30	14.60	21.15	27.75	34.30	6.78
		3.95	3.95	5.95	7.90	9.85	1.97
		4.90	4.90	7.35	9.80	12.20	2.44
		20.15	23.45	34.45	45.45	56.35	11.19
Poznań Gł.	— Buchs (St. Gallen)	6.90	8.75	12.45	16.10	19.75	3.87
		3.95	3.95	5.95	7.90	9.85	1.97
		4.90	4.90	7.35	9.80	12.20	2.44
		15.75	17.60	25.75	33.80	41.80	8.28
Szczecin Gł. Osob.	— Buchs (St. Gallen)	9.95	12.85	18.60	24.30	30.00	5.92
		3.95	3.95	5.95	7.90	9.85	1.97
		4.90	4.90	7.50	9.80	12.20	2.44
		18.80	21.70	31.90	42.00	52.05	10.33
Warszawa Gł.	— Buchs (St. Gallen)	10.45	13.40	19.40	25.40	31.35	6.19
		3.95	3.95	5.95	7.90	9.85	1.97
		4.90	4.90	7.35	9.80	12.20	2.44
		19.30	22.25	32.70	43.10	53.40	10.60
Wrocław Gł.	— Buchs (St. Gallen)	4.45	5.40	7.40	9.40	11.40	2.20
		3.95	3.95	5.95	7.90	9.85	1.97
		4.90	4.90	7.35	9.80	12.20	2.44
		13.30	14.25	20.70	27.10	33.45	6.61

Poz. 185. Zarządzenie Ministra Kolei z dnia 15 października 1951 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych. Część I B.

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B wprowadza się do § 26 następujące zmiany:

1) w ust. 1, w wierszu drugim wyrazy „tak, jakby kolej itd.“ zmienia się następująco: „za wagę rzeczywistą przesyłki najmniej za normę ładunkową przewidzianą dla wagonu żadanego, a gdyby norma taka była niższa od 5000 kg za wagę 5000 kg“;

2) ustęp 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Jeżeli kolej podstawia wagon o mniejszej ładowności niż żądał nadawca, za podstawę do obliczenia przewoźnego przyjmuje się normę ładunkową przewidzianą dla wagonu podstawionego, najmniej jednak 5000 kg.

W przypadku podstawienia przez kolej innego rodzaju wagonu zamiast żadanego przez nadawcę np. platformy zamiast węglarki, jeżeli nadawca wykorzystał pojemność podstawionego wagonu i zaznaczył to w liście przewozowym, przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak za 5000 kg. Obliczenie to stosuje się, jeżeli nadawca lub w jego zastępstwie kolej wskaże w liście przewozowym rodzaj żadanego wagonu“.

[15]

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 16 października 1951.

Poz. 186. Zarządzenie Ministra Kolei z 3 października 1951 w sprawie komunikacji towarowych:

- 1) Polska — Francja,
- 2) Polska — Szwajcaria w tranzycie przez Niemcy (Niemiecką Republikę Demokratyczną oraz Zachodnie Strefy Okupacyjne),
- 3) Polska — Szwajcaria w tranzycie przez Czechosłowację — Austrię, Czechosłowację — Niemcy (Zachodnie Strefy Okupacyjne) — Austrię i Czechosłowację — Niemcy (Zachodnie Strefy Okupacyjne),
- 4) Polska — Włochy.

W zarządzeniach Ministra Komunikacji z 18 lutego 1950 (Dz. T. i Z. K. Nr 6, poz. 31, 40, 41 i 45) wprowadza się zmiany następujące:

W „Wykazie punktów granicznych otwartych dla komunikacji“ zmienia się niżej podane nazwy niemiecko - austriackich punktów granicznych:

Lindau-Reutin — Lochau Hörbranz na Lindau-Reutin,
Kiefersfelden — Kufstein na Kufstein,
Freilassing — Salzburg na Salzburg Hauptbahnhof.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Poz. 187. Zarządzenie Ministra Kolei z 6 października 1951 w sprawie komunikacji towarowych:

- 1) Polska — Bułgaria,
- 2) Polska — Jugosławia,
- 3) Polska — Rumunia,
- 4) Polska — Wolny Obszar Triestu,
- 5) Polska — Turcja,
- 6) Polska — Węgry,
- 7) Polska — Włochy,
- 8) Szwecja, Norwegia i Dania — Węgry przez Trelleborg — Odrę Port,
- 9) Szwecja i Norwegia — Jugosławia przez Trelleborg — Odrę Port,
- 10) Szwecja i Norwegia — Bułgaria przez Trelleborg — Odrę Port,
- 11) Szwecja i Norwegia — Rumunia przez Trelleborg — Odrę Port,
- 12) Rumunia — Niemiecka Republika Demokratyczna.

W zarządzeniach Ministra Komunikacji z 18 lutego 1950 (Dz. T. i Z. K. Nr 6, poz. 27, 34, 38, 42, 43, 44, 45, 47, 49 i 50) i z 25 września 1950 (Dz. T. i Z. K. Nr 28, poz. 218) oraz w zarządzeniu Ministra Kolei z 17 kwietnia 1951 (Dz. T. i Z. K. Nr 7, poz. 80) wprowadza się zmianę następującą:

W „Wykazie punktów granicznych otwartych dla komunikacji“, zamieszcza się nowy punkt graniczny czechosłowacko — węgierski: „Rusovce — Rajka“.

Zarządzenie obowiązuje od 15 października 1951.

Poz. 188. Zarządzenie Ministra Kolei z 5 października 1951 w sprawie zmian Polsko — Czechosłowackiej taryfy towarowej dla komunikacji między stacjami Polskich Kolei Państwowych a stacjami Czechosłowackich Kolei Państwowych. (Sp. T. Nr 107).

W Polsko — Czechosłowackiej taryfie towarowej dla komunikacji między stacjami Polskich Kolei Państwowych a stacjami Czechosłowackich Kolei Państwowych, obowiązującej od 15 lipca 1951, wprowadza się następujące zmiany:

I.

1. W Części I. Rozdział 4-B (Odległości taryfowe Czechosłowackich Kolei Państwowych) w alfabetycznym porządku zamieszcza się:

	Przynal.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Velim	Pr	165	148	147	140	214	317	330	348	694

2. W Części II. Taryfa artykułowa 105 (Maszyny przemysłowe i elektryczne) w tabeli odcinkowej B-1 w alfabetycznym porządku zamieszcza się:

	Poz.	Za	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Velim	A,B	5 t	2970	2720	2700	2610	3690	5010	5150	5400	7230
		10 t	2830	2590	2580	2480	3520	4780	4910	5160	6890
		15 t	2680	2460	2440	2360	3340	4540	4660	4900	6560

Obowiązuje od 1 października 1951.

II.

W Części II. Taryfa artykułowa 43 (Grafit naturalny. Tygły z grafitu) w tabeli odcinkowej B-1 w alfabetycznym porządku zamieszcza się:

	Poz.	Za	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nedvědice	A	5†	2930	2590	2590	2220	2590	2440	2490	2540	3960
		10†	2550	2240	2240	1860	2240	2080	2140	2190	3340
		15†	2310	2030	2030	1700	2030	1880	1940	1980	3040

Obowiązuje od 8 października 1951.

Poz. 189. Zarządzenie Ministra Kolei z 15 października 1951 w sprawie zmian Polsko — Czechosłowackiej taryfy towarowej dla komunikacji między stacjami Polskich Kolei Państwowych a stacjami Czechosłowackich Kolei Państwowych. (Sp. T. Nr 107).

W Polsko — Czechosłowackiej taryfie towarowej dla komunikacji między stacjami Polskich Kolei Państwowych a stacjami Czechosłowackich Kolei Państwowych, obowiązującej od 15 lipca 1951, wprowadza się następujące zmiany:

- 1) **Str. 4. Spis rzeczy.** Skreśla się wiersz piąty i szósty od słów: „Rozdział 1. Specjalne postanowienia... aż do słów ...żelaznymi ... 12“.
Numerację Rozdziałów 2, 3 i 4 zmienia się na: Rozdział 1, 2 i 3.
- 2) **Str. 6. objaśnienie skrótów.** Wiersz drugi zaczynający się od słów: „KMT — Konwencja Międzynarodowa...“ skreśla się i zastępuje się nowym o następującym brzmieniu:
„MGS—Umowa o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej“.
- 3) **Str. 8. Wstęp.** Skreśla się ustęp 1 i zastępuje się nowym o następującym brzmieniu:
„1. Przy przewozie towarów między stacjami Polskich Kolei Państwowych a stacjami Czechosłowackich Kolei Państwowych obowiązują:
a) Umowa o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS), obowiązująca od 1 listopada 1951;
b) postanowienia i opłaty niniejszej taryfy:
1. Część I, zawierająca: postanowienia taryfowe, opłaty dodatkowe i wykaz odległości taryfowych;
2. Część II, zawierająca taryfy artykułowe;
c) postanowienia wewnętrznych taryf towarowych kolei uczestniczących w przewozie, jeżeli powołuje się na nie MGS lub niniejsza taryfa“.
- 4) **Str. 12.** Skreśla się postanowienia Rozdziału 1, zawarte na tej stronie.
- 5) **Str. 14.** Numerację Rozdziału 2 zmienia się na: Rozdział 1.
W § 1. Obszar ważności i warunki stosowania. W punkcie 1. dodaje się nowe zdanie:
„Niniejsza taryfa nie ma zastosowania do przewozu zwłok“.
Skreśla się punkt 3 od słów: „Dla towarów...“ aż do słów „...odnośnych taryf artykułowych“.
W punkcie 6. skreśla się zdanie drugie od słów: „W razie podania...“ aż do słów „...tej różnicy (art. 7 KMT)“.
- 6) **Str. 16.** W punkcie 11 a) i b) skreśla się oznaczenie: „i A 2“ oraz „i B 2“.
Numerację punktów 4 — 12 w § 1 zmienia się na 3 — 11.
W § 2. Zasady obliczania przewoźnego. W punkcie 2. w wierszach trzecim i czwartym skreśla się oznaczenie: „wzgl. A 2“ oraz „wzgl. B 2“.
- 7) **Str. 18.** W punkcie 7 a) w wierszu pierwszym skreśla się: „KMT“ i zastępuje się „MGS“.
- 8) **Str. 20.** W § 5. Przewóz towarów w wagonach krytych, niekrytych lub niekrytych pod oponami. W punkcie 2 w wierszu drugim skreśla się: „KMT“ i zastępuje się „MGS“, a w szóstym i siódmym wierszu skreśla się oznaczenie: „i A 2“ oraz „i B 2“.
- 9) **Str. 24.** W § 9. Przewóz towarów w wagonach prywatnych. W punkcie 1. skreśla się słowa: „Regulaminu Międzynarodowego dla przewozu wagonów prywatnych“ i zastępuje się następująco: „Przepisów o wzajemnym używaniu wagonów w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (PPW)“.
- 10) **Str. 26.** Numerację Rozdziału 3 zmienia się na: „Rozdział 2“, a w § 2 punkt 3 słowa: „w Rozdziale 4“ zmienia się na: „w Rozdziale 3“.
- 11) **Str. 31.** Numerację Rozdziału 4 zmienia się na: Rozdział 3.
- 12) We wszystkich taryfach artykułowych skreśla się tabele odcinkowe A 2 i B 2 wraz z wszystkimi stawkami.
- 13) **Taryfa artykułowa 1.** Na stronie tytułowej skreśla się postanowienie o stosowaniu taryfy od słów: „Taryfa ta nie ma zastosowania... aż do słów: „w art. 3 KMT“, i zastępuje się nowym następująco: „Ni-

niejsza taryfa nie ma zastosowania do towarów, wymienionych w załączniku 5 do MGS oraz do przewozu zwłok“.

14) **Taryfa artykułowa 2.** Na stronie tytułowej skreśla się słowa: „Warunki stosowania...“ aż do słów „...powinien opłacić odbiorca“.

15) **Taryfa artykułowa 50.** Na stronie tytułowej skreśla się cały ustęp Warunki stosowania i zastępuje się nowym o następującym brzmieniu:
„Warunki stosowania.

Do poz.: A. Przesyłki muszą być zużyte w Czechosłowacji do wyrobu żelaza; list przewozowy musi zawierać oświadczenie: „Do wyrobu żelaza w Czechosłowacji“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1951.

Poz. 190. Zarządzenie Ministra Kolei z 15 października 1951 w sprawie zmian Międzynarodowej taryfy bezpośredniej na przewóz towarów między stacjami portowymi Polskich Kolei Państwowych w Gdańsku, Gdyni i Szczecinie a stacjami Czechosłowackich Kolei Żelaznych. (Sp. T. Nr 108).

W Międzynarodowej taryfie bezpośredniej na przewóz towarów między stacjami portowymi Polskich Kolei Państwowych w Gdańsku, Gdyni i Szczecinie a stacjami Czechosłowackich Kolei Żelaznych obowiązującej od 1 października 1950 r., wprowadza się następujące zmiany:

1) **W Części II** w spisie towarów zamieszcza się w alfabetycznym porządku następujące nowe nazwy towarów:

Krew suszona	7
Kuchy rycynowe	9
Mączka z odpadków pochodzenia zwierzęcego	7
Ruda chromowa	15
Sruty z kuchów rycynowych	9
Wyroby z papieru	44

2) **Taryfa artykułowa 7.** Na stronie tytułowej dotychczasowe brzmienie nomenklatury zmienia się następująco:

„Mąka rybia, krew suszona (mąka z krwi), mączka z odpadków pochodzenia zwierzęcego“.

3) **Taryfa artykułowa 9.** Na stronie tytułowej dotychczasowe brzmienie nomenklatury zmienia się następująco:

„Kuchy (makuchy, wytłoczyny) mielone w kawalkach (sruty):

- A. rycynowe,
- B. inne oddzielnie niewymienione“.

W tabeli opłat przed kolumną 2 dodaje się nową kolumnę 1a z oznaczeniem „Poz.“.

W tej nowej kolumnie przy wszystkich dotychczasowych stawkach zamieszcza się: „B“.

Przy stacj. Přerov hlavní nádraží zamieszcza się dodatkową pozycję A z następującymi stawkami:

Přerov hlavní nádraží A	447	378	343	435	368	335
-----------------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----

4) **Taryfa artykułowa 15.** Na stronie tytułowej w nomenklaturze towarów dotychczasowe brzmienie pozycji A zmienia się następująco:

„A. Ruda żelazna, ruda manganowa (brunatniak), ruda chromowa“.

W tabeli opłat w alfabetycznym porządku dodaje się następujące nowe stacje ze stawkami:

Lovinobaňa	A	326	323
Sokolov	A	339	310

5) **Taryfa artykułowa 44.** Na stronie tytułowej dotychczasowe brzmienie pozycji C zastępuje się nowym następującym:

„C. Wyroby z papieru oddzielnie niewymienione“.

Zarządzenie obowiązuje od 1 września 1951.

Poz. 191. Zarządzenie Ministra Kolei z 15 października 1951 w sprawie uchylecia Międzynarodowej taryfy bezpośredniej na przewóz towarów między stacjami portowymi Polskich Kolei Państwowych w Gdańsku, Gdyni i Szczecinie a stacjami Czechosłowackich Kolei Żelaznych. (Sp. T. Nr 108).

Uchyła się Międzynarodową taryfę bezpośrednią na przewóz towarów między stacjami portowymi Polskich Kolei Państwowych w Gdańsku, Gdyni i Szczecinie a stacjami Czechosłowackich Kolei Żelaznych, obowiązującą od 1 października 1950, wraz z Dodatkami I, II i III oraz wszelkimi zmianami.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1951.

Poz. 192. Zarządzenie Ministra Kolei z 5 października 1951 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na przewóz towarów między stacjami portowymi Polskich Kolei Państwowych na Odrze a stacjami Czechosłowackich Kolei Żelaznych. (Sp. T. Nr 109).

W Międzynarodowej taryfie na przewóz towarów między stacjami portowymi Polskich Kolei Państwowych na Odrze a stacjami Czechosłowackich Kolei Żelaznych, obowiązującej od 1 września 1951, wprowadza się następującą zmianę:

W Części II:

Taryfa artykułowa 23 (Apatyty i fosforyty mineralne) w tabeli opłat zamieszcza się następującą nową stację:

1	2	3	4	5
Do stacji	Od stacji			
	Gliwice Port	Koźle Port	Malczyce Port	Wrocław Popowice
	15t	15t	15t	15t
Břeclav	174	166	204	199

Zarządzenie obowiązuje od 2 października 1951.

Poz. 193. Zarządzenie Ministra Kolei z 15 października 1951 w sprawie uchylecia Międzynarodowej taryfy na przewóz towarów między stacjami portowymi Polskich Kolei Państwowych na Odrze a stacjami Czechosłowackich Kolei Żelaznych. (Sp. T. Nr 109).

Uchyła się Międzynarodową taryfę na przewóz towarów między stacjami portowymi Polskich Kolei Państwowych na Odrze a stacjami Czechosłowackich Kolei Żelaznych, obowiązującą od 1 września 1951, wraz z późniejszymi zmianami.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1951.

Poz. 194. Zarządzenie Ministra Kolei z 11 października 1951 w sprawie uchylecia Międzynarodowej Taryfy Związkowej na przewóz towarów między stacjami portowymi Polskich Kolei Państwowych w Gdańsku, Gdyni i Szczecinie a stacjami Węgierskich Kolei Żelaznych. (Sp. T. Nr 156).

Uchyła się Międzynarodową Taryfę Związkową na przewóz towarów między stacjami portowymi Polskich Kolei Państwowych w Gdańsku, Gdyni i Szczecinie a stacjami Węgierskich Kolei Żelaznych, Część I i II, obowiązującą od 16 sierpnia 1950 wraz z późniejszymi zmianami.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1951.

SPRAWY PRZEWOZOWE

Poz. 195. Zarządzenie Ministra Kolei z 29 września 1951 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Gdańsku w sprawie skrócenia terminu wolnego od postojowego na stacjach kolei wąskotorowych.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Gdańsku z 21 września 1951 w sprawie skrócenia od 1 października 1951 do odwołania terminu wolnego od postojowego dla naładunku i wyładunku każdego wagonu do 4 godzin na stacjach kolei wąskotorowych.

Poz. 196. Zarządzenie Ministra Kolei z 1 października 1951 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Krakowie w sprawie podwyższenia składowego na st. Niepołomice.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Krakowie z 24 września 1951 w sprawie dziesięciokrotnego podwyższenia z dniem 25 września 1951 do odwołania opłaty składowego na st. Niepołomice.

Poz. 197. Zarządzenie Ministra Kolei z 3 października 1951 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Gdańsku w sprawie podwyższenia składowego na st. Bydgoszcz Główna.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Gdańsku z 26 września 1951 w sprawie podwyższenia od 1 października 1951 do odwołania opłaty składowego na st. Bydgoszcz Główna do 6 zł. za każdą dobę i każde 100 kg.

Poz. 198. Zarządzenie Ministra Kolei z 4 października 1951 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Krakowie w sprawie podwyższenia składowego na kilku stacjach.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Krakowie z 27 września 1951 w sprawie trzydziestokrotnego podwyższenia od 1 października 1951 do odwołania opłaty za przechowanie próżnych skrzyń na stacjach Kraków Główny Towarowy, Kraków Płaszów, Kraków Bonarka, Kraków Dąbie i Kraków Podgórze.

Poz. 199. Zarządzenie Ministra Kolei z 8 października 1951 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Szczecinie w sprawie podwyższenia składowego na st. Szczecin Port Centralny.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Szczecinie z 5 października 1951 w sprawie dziesięciokrotnego podwyższenia od 10 października 1951 do odwołania opłaty składowego na st. Szczecin Port Centralny.

Poz. 200. Zarządzenie Ministra Kolei z 8 października 1951 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Lublinie w sprawie podwyższenia składowego na st. Sandomierz.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Lublinie z 6 października 1951 w sprawie dziesięciokrotnego podwyższenia od 11 października 1951 do odwołania opłaty składowego na st. Sandomierz.

Poz. 201. Zarządzenie Ministra Kolei z 10 października 1951 w sprawie ograniczenia w przewozach stacyjnych.

Na podstawie postanowienia § 5 pkt 6 lit. b) Regulaminu przewozu przesyłek towarowych na kolejach żelaznych ogranicza się przyjmowanie wszelkich przesyłek drobnych i wagonowych do przewozu w obrębie jednej stacji do wyjątkowych, uznanych przez kolej przypadków, gdy przewozu nie można dokonać innymi środkami przewozowymi.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia i obowiązuje do odwołania.

Poz. 202. Zarządzenie Ministra Kolei z 12 października 1951 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Gdańsku w sprawie podwyższenia składowego na st. Gdańsk Nowy Port.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Gdańsku z 11 października 1951 w sprawie podwyższenia od 15 października do 15 grudnia br. opłaty składowego na st. Gdańsk Nowy Port do 6 złotych za każdą dobę i każde 100 kg.

MINISTER KOLEI
(—) R. Strzelecki

OBWIESZCZENIA.

1. Potwierdzenie zarządzeń DOKP.

Na podstawie § 5 pkt 6 RPT i § 23 pkt 4 RPO potwierdza się zarządzenia:

- 1) DOKP w Warszawie z 17 września 1951 w sprawie wstrzymania do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych do st. Okęcie za wyjątkami, wymienionymi w tym zarządzeniu.
- 2) DOKP w Warszawie z 17 września 1951 w sprawie wstrzymania do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych do st. Łuków dla PPRK Nr 1.
- 3) DOKP w Krakowie z 18 września 1951 w sprawie wstrzymania do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych apatytu do st. Kraków Bonarka.
- 4) DOKP w Lublinie z 18 września 1951 w sprawie wstrzymania do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych mialu węglowego ze st. Kazimierz i Siemianowice Śląskie do st. Starachowice Wschodnie.
- 5) DOKP w Gdańsku z 18 i 26 września 1951 w sprawie wstrzymania do 15 listopada 1951 przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych drzewa użytkowego ze stacyj DOKP Olsztyn do st. Iława Miasto.
- 6) DOKP w Szczecinie z 18 września 1951 w sprawie wstrzymania do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych surowca tartaczno-ego ze stacyj DOKP Szczecin do st. Kołacz.
- 7) DOKP we Wrocławiu z 19 września i 1 października 1951 w sprawie wstrzymania do 25 października 1951 przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych węgla ze st. Biskupice Śląskie do st. Nowa Ruda.
- 8) DOKP w Lublinie z 19 września 1951 w sprawie wstrzymania do 26 września 1951 przyjmowania do przewozu wszelkich przesyłek wagonowych do st. Belz, a od 27 września 1951 do odwołania przesyłek wagonowych materiałów pędnych.

- 9) DOKP w Krakowie z 24 września 1951 w sprawie wstrzymania od 25 do 27 września 1951 przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych rudy ze stacyj DOKP Katowice i Wrocław do st. Trzebinia.
- 10) DOKP w Katowicach z 24 września 1951 w sprawie wstrzymania na przeciąg 7 dni przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych tarcicy do st. Opole Wschód.
- 11) DOKP w Warszawie z 24 września 1951 w sprawie wstrzymania do 3 października 1951 przyjmowania do przewozu drobnych przesyłek zwyczajnych i pośpiesznych do st. Warszawa Główna Towarowa.
- 12) DOKP w Krakowie z 24 września 1951 w sprawie wstrzymania do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek drobnicowych próżnych skrzyń (opakowania zwrotnego) do st. Kraków Wisła.
- 13) DOKP w Warszawie z 25 września 1951 w sprawie wprowadzenia do odwołania ograniczeń w przewozie przesyłek do stacyj kolei wąskotorowej Mławskiej z przeładunkiem w Mławie i Ciechanowie.
- 14) DOKP we Wrocławiu z 27 września 1951 w sprawie wstrzymania do 1 października 1951 przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych zboża do st. Rogów Sobocki.
- 15) DOKP w Poznaniu z 29 września 1951 w sprawie wstrzymania od 1 października 1951 do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych ziemniaków przemysłowych ze stacyj wymienionych w tym zarządzeniu do st. Luboń koło Poznania.
- 16) DOKP w Olsztynie z 1 października 1951 w sprawie wstrzymania do 20 października 1951 przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych dłuźyc i surowca ze stacyj DOKP Warszawa i Olsztyn do st. Parciaki.
- 17) DOKP w Krakowie z 2 października 1951 w sprawie wstrzymania od 4 do 7 października 1951 przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych mialu węglowego ze stacyj DOKP Katowice do st. Szczakowa.
- 18) DOKP w Krakowie z 2 października 1951 w sprawie wstrzymania od 4 do 6 października 1951 przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych siana ze st. Wyrzysk Osiek i Białosliwie do st. Swoszowice.
- 19) DOKP w Lublinie z 2 października 1951 w sprawie wstrzymania do 6 października 1951 przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych do st. Kielce dla Krakowskiego Zespołu Budownictwa Przemysłowego.
- 20) DOKP w Lublinie z 2 października 1951 w sprawie wstrzymania do 6 października 1951 przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych do st. Pionki dla Zjednoczenia Budownictwa Miejskiego Radom.
- 21) DOKP w Katowicach z 2 października 1951 w sprawie wstrzymania od 4 do 8 października 1951 przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych mialu i mułu węglowego do st. Groszowice.
- 22) DOKP w Katowicach z 2 października 1951 w sprawie wstrzymania do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek żuźla ze stacyj Ostrowiec Świętokrzyski, Częstochowa, Nowa Ruda i Będzin do st. Groszowice.
- 23) DOKP w Lublinie z 4 października 1951 w sprawie wstrzymania do 7 października 1951 przyjmowania przesyłek wagonowych koksu, węgla i rudy do st. Ostrowiec Świętokrzyski dla Huty Ostrowiec.
- 24) DOKP w Lublinie z 4 października 1951 w sprawie wstrzymania przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych węgla i mialu węglowego na przeciąg 8 dni, a papierówki, pirytu, kamienia wapiennego i celulozy siomowej na przeciąg 10 dni z przeznaczeniem do st. Rabsztyn dla Zakładów Papierniczych w Kluczach.
- 25) DOKP w Warszawie z 4 października 1951 w sprawie uzależnienia do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek dłuźyc od st. Mława i Ciechanów do st. Przasnysz od ostemplowania listów przewozowych przez Zarząd Kolei wąskotorowych w Mławie.
- 25) DOKP w Lublinie z 4 października 1951 w sprawie wstrzymania do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych do stacyj kolei wąskotorowej Hrubieszowskiej z przeładunkiem w Werbkowicach.

2. Odwołanie zarządzeń DOKP.

- 1) DOKP we Wrocławiu odwołała z dniem 17 września 1951 zarządzenie swe z 11 września 1951, dotyczące st. Bogatynia (Dz. T. i Z. K. Nr 18, obw. 1, pkt 26).
- 2) DOKP w Lublinie odwołała z dniem 19 września 1951 zarządzenie swe z 7 września 1951, dotyczące stacyj Jurków, Złota Pińczowska, Chroberz i Młodzawy (Dz. T. i Z. K. Nr 18, obw. 1, pkt 21).
- 3) DOKP w Lublinie odwołała z dniem 19 września 1951 zarządzenia swe z 24 i 29 sierpnia 1951, dotyczące stacyj Bełz, Uhnów i Korczów (Dz. T. i Z. K. Nr 18, obw. 1, pkt 2).
- 4) DOKP we Wrocławiu odwołała z dniem 20 września 1951 zarządzenie swe z 7 września 1951, dotyczące st. Jawor (Dz. T. i Z. K. Nr 18, obw. 1, pkt 20).

- 5) DOKP w Lublinie odwołała z dniem 20 września 1951 zarządzenia swe z 27 sierpnia i 12 września 1951, dotyczące kolei wąskotorowej Hrubieszowskiej (Dz. T. i Z. K. Nr 18, obw. 1, pkt 4).
- 6) DOKP w Lublinie odwołała z dniem 20 września 1951 zarządzenie swe z 13 września 1951, dotyczące kolei wąskotorowej Nałęczowskiej (Dz. T. i Z. K. Nr 18, obw. 1, pkt 30).
- 7) DOKP w Lublinie odwołała z dniem 24 września 1951 zarządzenia swe z 24 i 29 sierpnia 1951, dotyczące st. Radzyń Podlaski (Dz. T. i Z. K. Nr 18, obw. 1, pkt 3).
- 8) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 24 września 1951 zarządzenie swe z 18 września 1951, dotyczące st. Kraków Bonarka (obw. 1, pkt 3).
- 9) DOKP w Katowicach odwołała z dniem 22 września 1951 zarządzenie swe z 30 czerwca 1951 w sprawie podwyższenia składowego na st. Głuchołazy (Dz. T. i Z. K. Nr 12, poz. 128).
- 10) DOKP w Warszawie odwołała z dniem 26 września 1951 zarządzenie swe z 17 września 1951, dotyczące st. Okęcie (obw. 1, pkt 1).
- 11) DOKP w Warszawie odwołała z dniem 27 września 1951 zarządzenie swe z 17 września 1951, dotyczące st. Łuków (obw. 1, pkt 2).
- 12) DOKP w Lublinie odwołała z dniem 28 września 1951 zarządzenie swe z 18 września 1951, dotyczące st. Starachowice Wschodnie (obw. 1, pkt 4).
- 13) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 1 października 1951 zarządzenie swe z 4 sierpnia 1951, dotyczące st. Bieńczyce (Dz. T. i Z. K. Nr 15, obw. 1, pkt 1).
- 14) DOKP w Warszawie odwołała z dniem 4 października 1951 zarządzenie swe z 4 sierpnia 1951, dotyczące kolei wąskotorowej Mławskiej (Dz. T. i Z. K. Nr 15, obw. 1, pkt 2).

SPROSTOWANIA.

- 1) W tabeli Dz. T. i Z. K. Nr 15, poz. 155 powinno być:

w rubr. 8 — Budapest MAV	}
w rubr. 2 stawka c 1 — 1538	
w rubr. 4 stawka c 2 — 1255	

- 2) W Polsko - Czechosłowackiej taryfie towarowej dla komunikacji między stacjami Polskich Kolei Państwowych a stacjami Czechosłowackich Kolei Państwowych, obowiązującej od 15 lipca 1951, w Części II w taryfie artykułowej 20 (Węgiel kamienny. Półkoks z węgla kamiennego) w tabeli opłat A-1 odnośnie stacji Ruda Śląska Południowa prostuje się mylnie wydrukowaną stawkę za „ład” do punktu styczynego 6 z 50 na 40.

29.12.

29.12.

Red. techn.: J. KAPUŚCIŃSKI

Korektor: K. NEUMAN

Wydawnictwo Ministerstwa Kolei. Telefon Redakcji Nr 54-22.
Nakładem PPW „Wydawnictwa Komunikacyjne” w Warszawie, ul. Kazimierzowska 52.

Cena pojedynczego numeru 50 gr. Prenumerata roczna 20 zł, półroczna 10 zł, kwartalna 6 zł.

Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP.

Prenumeratę przyjmują „Wydawnictwa Komunikacyjne” w Warszawie, ul. Kazimierzowska 52.

Druk Zakł. Graf. PKP w Warszawie, Nakł. 11200. Zam. Nr 619.
2-B-49673.

1 egz
M. Smetarski 27
Sopot - Biblioteka
M. Szkoła Hamole elonki
por 369
zd. 15