



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 1 listopada 1951

Nr 20

Poz. 203-209

T R E Ś Ć :

DZIAŁ URZĘDOWY

Część A

Komunikacja kolejowa

Zarządzenia Ministra Kolei:

1) w sprawach taryfowych:

Poz. 203 — z 20 października 1951 w sprawie zmiany Załącznika I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), Część II.

Poz. 204 — z 10 października 1951 w sprawie wprowadzenia w życie Dodatku 9 do Załącznika I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), Część II.

Poz. 205 — z 12 października 1951 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji bezpośredniej między Polską i Czechosłowacją z jednej strony oraz Danią, Norwegią i Szwecją z drugiej strony (Sp. T. Nr 231).

Poz. 206 — z 15 października 1951 w sprawie komunikacji towarowej Polska — Luksemburg w tranzyście przez Niemcy (Niemiecką Republiką Demokratyczną oraz Zachodnie Strefy Okupacyjne).

Poz. 207 — z 20 października 1951 w sprawie komunikacji towarowych: 1) Polska—Bułgaria, 2) Polska—Rumunia, 3) Polska — Węgry.

2) w sprawach przewozowych:

Poz. 208 — z 20 października 1951 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Warszawie w sprawie skrócenia terminu wolnego od składowego i podwyższenia opłaty składowego na niektórych stacjach węzła warszawskiego.

Poz. 209 — z 23 października 1951 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Warszawie w sprawie skrócenia terminu wolnego od składowego na stacjach Warszawa Wschodnia i Warszawa Praga.

Obwieszczenia.

1. Potwierdzenie zarządzeń DOKP
2. Odwołanie zarządzeń DOKP
3. Zawiadomienie kolei obcych

Sprostowania.

DZIAŁ URZĘDOWY

Część A

KOMUNIKACJA KOLEJOWA

Sprawy taryfowe

Na podstawie art. 2 pkt 9) ustawy z dnia 26 lutego 1951 o organizacji władz w dziedzinie komunikacji (Dz. U. R. P. Nr 14, poz. 108) zarządza się co następuje:

Poz. 203. Zarządzenie Ministra Kolei z 20 października 1951 w sprawie zmiany Załącznika I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), Część II.

W Załączniku I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), Część II, w § 22 (Przejazdy wycieczek w pociągach turystycznych), w ust. 3 skreśla się pkt 4) i 5).

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Poz. 204. Zarządzenie Ministra Kolei z 10 października 1951 w sprawie wprowadzenia w życie Dodatku 9 do Załącznika I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), Część II.

Do Załącznika I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), Część II, wprowadza się w życie Dodatek 9. Dodatek ten zawiera znowelizowane postanowienia

szczególne: 1) o przejazdach reemigrantów i o przewozie ich mienia, 2) o przejazdach osób kierowanych do pracy oraz 3) o przejazdach na wczasy pracownicze. Dodatek znosi poza tym nieaktualne postanowienia szczególne o przejazdach członków organów wykonawczych i pracowników związków samorządowych oraz ich rodzin.

Dodatek 9 ukazuje się jako osobne wydanie i jest do nabycia we wszystkich dyrekcjach okręgowych kolei państwowych.

Dodatek obowiązuje od 1 listopada 1951 z wyjątkiem znowelizowanych postanowień o przejazdach na wczasy pracownicze, które wejdą w życie z dniem 1 stycznia 1952.

Poz. 205. Zarządzenie Ministra Kolei z 12 października 1951 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji bezpośredniej między Polską i Czechosłowacją z jednej strony oraz Danią, Norwegią i Szwecją z drugiej strony. (Sp. T. Nr 231).

Z ważnością od 1 listopada 1951 wprowadza się do Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji bezpośredniej między Polską i Czechosłowacją z jednej strony oraz Danią, Norwegią i Szwecją z drugiej strony, następującą zmianę:

Na stronie 32, tabelę opłat dla komunikacji z Norwegią zastępuje się następującą nową tabelą opłat:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Bergen	Trelleborg — — Göteborg — — Kornsjö	1399	—	187.75	117.40	7.20	22.10	128.50	11.00
Kornsjö	Trelleborg — — Göteborg	738	170.90	112.45	74.90	6.20	18.10	105.40	8.90
Oslo O	Trelleborg — — Göteborg — Kornsjö	907	218.30	136.15	88.60	6.60	19.20	110.90	9.60
Stavonger	Trelleborg — — Göteborg — — Kornsjö — Oslo — — Köngsberg	1506	—	193.95	120.90	7.60	22.60	131.40	11.30
Trondheim	Trelleborg — — Göteborg — — Kornsjö	1460	—	191.45	119.50	7.40	22.10	128.50	11.30

Poz. 206. Zarządzenie Ministra Kolei z 15 października 1951 w sprawie komunikacji towarowej Polska — Luksemburg w tranzyście przez Niemcy (Niemiecką Republikę Demokratyczną oraz Zachodnie Strefy Okupacyjne).

W zarządzeniu Ministra Komunikacji z 18 lutego 1950 (Dz. T. i Z. K. Nr 6, poz. 35) skreśla się specjalne postanowienie dodatkowe: „Do art. 5 KMT. Obowiązek przewozu kolei. Dopuszcza się do przewozu tylko przesyłki wagonowe pośpieszne i zwyczajne“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Poz. 207. Zarządzenie Ministra Kolei z 20 października 1951 w sprawie komunikacji towarowych:

- 1) Polska — Bułgaria,
- 2) Polska — Rumunia,
- 3) Polska — Węgry.

Przy przewozie przesyłek w wyżej wymienionych komunikacjach na zasadzie Umowy o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS) oraz Jednolitej taryfy tranzytowej obowiązuje następujące odchylenie od postanowień powyższej Umowy:

Do art. 16 § 1 MGS. Opłacanie kosztów przewozu.

Koszty przewozu (przewoźne, opłaty dodatkowe oraz inne koszty powstałe podczas przewozu) do wyjściowego punktu granicznego kraju nadania powinien opłacić nadawca, a od tego punktu granicznego do stacji przeznaczenia odbiorca.

Wyjątek od powyższego stanowią przesyłki przewożone przez porty; w tych przypadkach koszty przewozu (przewoźne, opłaty dodatkowe oraz inne koszty powstałe podczas przewozu) powinny być opłacane w sposób ustalony w Jednolitej taryfie tranzytowej.

Zarządzenie obowiązuje od 1 listopada 1951.

SPRAWY PRZEWOZOWE

Poz. 208. Zarządzenie Ministra Kolei z 20 października 1951 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Warszawie w sprawie skrócenia terminu wolnego od składowego i podwyższenia opłaty składowego na niektórych stacjach węzła warszawskiego.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Warszawie z 13 października 1951 w sprawie skrócenia od 14 października 1951 do odwołania terminu wolnego od składowego dla przesyłek drobnych zwyczajnych i pośpiesznych na stacjach Warszawa Gdańska, Warszawa Wileńska i Warszawa Główna Towarowa do 6 godzin oraz podwyższenia opłaty składowego na st. Warszawa Gdańska do 12 zł. za każdą dobę i każde 100 kg, za wyjątkiem przesyłek wojskowych oraz przesyłek, których odprawa celna odbywa się na st. Warszawa Gdańska.

Poz. 209. Zarządzenie Ministra Kolei z 23 października 1951 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Warszawie w sprawie skrócenia terminu wolnego od składowego na stacjach Warszawa Wschodnia i Warszawa Praga.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Warszawie z 20 października 1951 w sprawie skrócenia od 21 października 1951 do odwołania terminu wolnego od składowego dla przesyłek drobnych zwyczajnych i pośpiesznych na stacjach Warszawa Wschodnia i Warszawa Praga do 6 godzin, za wyjątkiem przesyłek wojskowych.

MINISTER KOLEI

(—) R. Strzelecki

OBWIESZCZENIA**1. Potwierdzenie zarządzeń DOKP.**

Na podstawie § 5 pkt 6 RPT i § 23 pkt 4 RPO potwierdza się zarządzenia:

- 1) DOKP w Krakowie z 28 września 1951 w sprawie wstrzymania do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych do stacyj kolei wąskotorowej Jędrzejowskiej z przeładunkiem w Kocmyrzowie.
- 2) DOKP w Lublinie z 6 października 1951 w sprawie wstrzymania do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych do stacyj kolei wąskotorowej Jędrzejowskiej z przeładunkiem w Charsznicy.
- 3) DOKP w Katowicach z 6 października 1951 w sprawie wstrzymania od 8 do 13 października 1951 przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych miału i mułu węglowego ze stacyj DOKP Katowice do stacji Groszowice.
- 4) DOKP w Katowicach z 6 października 1951 w sprawie wstrzymania do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych szlaki ze st. Będzin i Nowy Bytom Towarowy do st. Opole Główne.
- 5) DOKP w Warszawie z 9 października 1951 w sprawie wstrzymania do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych żwiru rzeczno-geologicznego ze st. Brzeźnica do st. Otwock.
- 6) DOKP w Lublinie z 10 października 1951 w sprawie wstrzymania do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych koksu, węgla i rudy do st. Ostrowiec Świętokrzyski.
- 7) DOKP w Poznaniu z 11 października 1951 w sprawie wstrzymania do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych słomy lnianej i konopnej ze stacyj DOKP Poznań, Szczecin i Wrocław do st. Krzyż.
- 8) DOKP w Lublinie z 15 i 17 października 1951 w sprawie wstrzymania od 17 do 19 października 1951 przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych do st. Lublin.
- 9) DOKP w Lublinie z 15 października 1951 w sprawie wstrzymania do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych do stacyj kolei wąskotorowej Hrubieszowskiej z przeładunkiem w Werbkowicach.
- 10) DOKP w Poznaniu z 16 października 1951 w sprawie wstrzymania do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych dłużycy tartacznej do st. Bytnica Wielkopolska.
- 11) DOKP w Krakowie z 16 października 1951 w sprawie wstrzymania do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych żwiru, cegły i piasku do st. Mielec.
- 12) DOKP w Gdańsku z 16 października 1951 w sprawie wstrzymania od 17 do 18 października 1951 przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych buraków cukrowych na stacjach, wymienionych w tym zarządzeniu.
- 13) DOKP w Olsztynie z 17 października 1951 w sprawie wstrzymania do 27 października 1951 przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych surowca tartaczno-geologicznego do st. Dalekie.
- 14) DOKP w Lublinie z 18 października 1951 w sprawie wstrzymania do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych żwiru, piasku i żużla do st. Klemensów.

2. Odwołanie zarządzeń DOKP.

- 1) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 7 października 1951 zarządzenie swe z 28 września 1951, dotyczące kolei wąskotorowej Jędrzejowskiej (obw. 1, pkt 1).
- 2) DOKP w Poznaniu odwołała z dniem 8 października 1951 wstrzymanie ruchu i przewozów na odcinku Kotonop — Nowa Sól linii Wolsztyn — Nowa Sól.
- 3) DOKP w Warszawie odwołała z dniem 10 października 1951 zarządzenie swe z 12 września 1951, dotyczące kolei wąskotorowej Grójecko - Wilanowskiej (Dz. T. i Z. K. Nr 18, obw. 1, pkt 29).
- 4) DOKP w Lublinie odwołała z dniem 10 października 1951 zarządzenie swe z 6 października 1951, dotyczące kolei wąskotorowej Jędrzejowskiej (obw. 1, pkt 2).
- 5) DOKP w Łodzi odwołała z dniem 11 października 1951 zarządzenie swe z 21 września 1951, dotyczące opłaty składowego na st. Rudniki koło Częstochowy (Dz. T. i Z. K. Nr 18, poz. 177).
- 6) DOKP w Katowicach odwołała z dniem 11 października 1951 zarządzenie swe z 8 sierpnia 1951, dotyczące st. Bielsko (Dz. T. i Z. K. Nr 15, obw. 1, pkt 8).
- 7) DOKP w Poznaniu odwołała z dniem 12 października 1951 zarządzenie swe z 29 września 1951, dotyczące st. Luboń koło Poznania (Dz. T. i Z. K. Nr 19, obw. 1, pkt 15).
- 8) DOKP w Lublinie odwołała z dniem 15 października 1951 zarządzenie swe z 4 października 1951, dotyczące kolei wąskotorowej Hrubieszowskiej (Dz. T. i Z. K. Nr 19, obw. 1, pkt 26).
- 9) DOKP w Lublinie odwołała z dniem 15 października 1951 zarządzenie swe z 10 października 1951, dotyczące st. Ostrowiec Świętokrzyski (obw. 1, pkt 6).
- 10) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 19 października 1951 zarządzenie swe z 16 października 1951, dotyczące st. Mielec (obw. 1, pkt 11).

3. Zawiadomienie kolei obcych.

Koleje bułgarskie zawiadomiły, że od 15 do 18 października 1951 wstrzymały przewóz bagażu oraz przesyłek ekspresowych i towarowych promem między stacjami Giurgiu — Ruse.

SPROSTOWANIA

- 1) W związku ze zmianą ustępu 2 § 52 T. I. B. (Dz. T. i Z. K. z r. 1951 Nr 18, poz. 171, ust. II. J) — przeprowadza się w T. I. B. z ważnością od 16 października 1951 następujące sprostowania:
 - a) w § 51, w ust. 3, w wierszu pierwszym po słowie „Do“ dodaje się: „drobnych przesyłek“, a w wierszu drugim skreśla się „pkt 1“.
 - b) w § 52, w ust. 6, w wierszu trzecim zamiast: „ust. 2 pkt. 2)—4“ powinno być: „ogólnych“.
- 2) W załączniku 11 do § 14 Dz. I. T. I. B. (Dz. T. i Z. K. z r. 1951 Nr 18, poz. 171) prostuje się następujące błędy:

Nazwa towaru lub grupy towarów	Pozycja Kt.	Dla wagonu o nośności ładowno- ści.	Wydruko- wano normę ton	Powinno być
Pory	35	15,75 15,0	6,0	5,0
Rudy rodzime i prażone w węglarkach i na platformach	24(a)b)	24,0 23,0	—	24,0
Węgiel kamienny, brykiety z węgla oraz węgiel brunatny	250	31,5 30,0	31,0	31,5

Red. techn.: J. KAPUŚCIŃSKI

Korektor: H. LEITZKE

Wydawnictwo Ministerstwa Kolei. Telefon Redakcji Nr 54-22.

Nakładem PPW „Wydawnictwa Komunikacyjne“ w Warszawie, ul. Kazimierzowska 52.

Cena pojedynczego numeru 50 gr. Prenumerata roczna 20 zł, półroczna 10 zł, kwartalna 5 zł.

Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP.

Prenumeratę przyjmują „Wydawnictwa Komunikacyjne“ w Warszawie, ul. Kazimierzowska 52.

Druk Zakł. Graf. PKP w Warszawie. Nakł. 11200. Zam. Nr 629.

2-B-44066.

recp.
al. Ministerstwa 27
Stojak
Biblioteka
W. Szkoła, Handla Wroclaw
por. 369
st. 15