



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 16 listopada 1951

Nr 22

Poz. 233-247

T R E Ś Ć

DZIAŁ URZĘDOWY

Część A

Komunikacja kolejowa

Zarządzenia Ministra Kolei:

1) w sprawach taryfowych:

Poz. 233 — z 29 października 1951 o zmianie zarządzenia w sprawie bezpośredniej odprawy osób i bagażu pomiędzy stacjami kolei normalnotorowych i wąskotorowych PKP.

Poz. 234 — z 15 listopada 1951 w sprawie wprowadzenia w życie Dodatku II do Międzynarodowej taryfy kolejowej na bezpośredni przewóz osób i bagażu między Polską z jednej strony a Wielką Brytanią, Francją, Belgią i Luksemburgiem z drugiej strony w transycie przez Niemiecką Republikę Demokratyczną i Niemcy Zachodnie (Sp. T. Nr 221).

Poz. 235 — z 31 października 1951 w sprawie wprowadzenia w życie Dodatku III do Tymczasowej międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Czechosłowacją, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Szwajcarią z drugiej strony (Sp. T. Nr 255).

Poz. 236 — z 13 listopada 1951 w sprawie zmiany Taryfy towarowej kolei żelaznych (linie normalnotorowe), Część I. A.

Poz. 237—239 — z 13, 3 i 5 listopada 1951 w sprawie zmian Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I. B.

2) w sprawach przewozowych:

Poz. 240 — z 29 października 1951 w sprawie zmian warunków przewozu zboża i jego przetworów.

Poz. 241 — z 31 października 1951 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Warszawie w sprawie podwyższenia składowego na st. Pruszków.

Poz. 242 — z 31 października 1951 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Krakowie w sprawie podwyższenia składowego na st. Kraków Główny Osobowy.

Poz. 243 — z 31 października 1951 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Gdańsku w sprawie podwyższenia składowego na st. Gdańsk Południowy.

Poz. 244 — z 6 listopada 1951 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Poznaniu w sprawie podwyższenia składowego na st. Zielona Góra Główna.

Poz. 245 — z 6 listopada 1951 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Łodzi w sprawie podwyższenia składowego na stacjach Łódź Fabryczna i Łódź Kaliska.

Obwieszczenia

1. Potwierdzenie zarządzeń DOKP.
2. Odwołanie zarządzeń DOKP.

Sprostowania

Część B.

Komunikacja drogowa

Poz. 246. Zarządzenie Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z 29 października 1951 w sprawie zmiany Tymczasowej taryfy osobowej i bagażowej Państwowej Komunikacji Samochodowej.

Część D.

Komunikacja lotnicza

Poz. 247. Zarządzenie Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z 29 października 1951 w sprawie zmiany Taryfy osobowej, bagażowej i towarowej P. L. L. „Lot“.

DZIAŁ URZĘDOWY.

Część A

KOMUNIKACJA KOLEJOWA

Sprawy taryfowe

Na podstawie art. 2 pkt. 9) ustawy z dnia 26 lutego 1951 o organizacji władz w dziedzinie komunikacji (Dz. U. R. P. Nr 14, poz. 108) zarządza się, co następuje:

Poz. 233. Zarządzenie Ministra Kolei z 29 października 1951 o zmianie zarządzenia w sprawie bezpośredniej odprawy osób i bagażu pomiędzy stacjami kolei normalnotorowych i wąskotorowych PKP.

W załączniku do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 10 czerwca 1949 r. w sprawie bezpośredniej odprawy osób i bagażu pomiędzy stacjami kolei normalnotorowych i wąskotorowych PKP (Dz. T. i Z. K.

Nr 21, poz. 138), w rubryce „Stacje odprawy kolei wąskotorowych“ po nazwach stacyj Kolei Rogowskiej dodaje się tytuł „Kolej Starachowicka“ a poniżej nazwę stacji „Iża“; w rubryce zaś „Stacje styczne kolei normalnotorowych“ dodaje się stację „Starachowice Wschodnie“ jako stację styczną z Koleją Starachowicką.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Poz. 234. Zarządzenie Ministra Kolei z 15 listopada 1951 w sprawie wprowadzenia w życie Dodatku II do Międzynarodowej taryfy kolejowej na bezpośredni przewóz osób i bagażu między Polską z jednej strony a Wielką Brytanią, Francją, Belgią i Luksemburgiem z drugiej strony w tranzycie przez Niemiecką Republikę Demokratyczną i Niemcy Zachodnie (Sp. T. Nr 221).

Z dniem 1 grudnia 1951 wprowadza się w życie Dodatek II do Międzynarodowej taryfy kolejowej na bezpośredni przewóz osób i bagażu między Polską z jednej strony a Wielką Brytanią, Francją, Belgią i Luksemburgiem z drugiej strony w tranzycie przez Niemiecką Republikę Demokratyczną i Niemcy Zachodnie. Dodatek ten zawiera nowe opłaty za przewóz liniami niemieckimi, belgijskimi, francuskimi, luksemburskimi i brytyjskimi.

Poz. 235. Zarządzenie Ministra Kolei z 31 października 1951 w sprawie wprowadzenia w życie Dodatku III do Tymczasowej międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Czechosłowacją, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Szwajcarią z drugiej strony (Sp. T. Nr 255).

Z dniem 1 grudnia 1951 wprowadza się w życie Dodatek III do Tymczasowej międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Czechosłowacją, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Szwajcarią z drugiej strony. Dodatek ten zawiera nowe opłaty dla komunikacji z Polską.

Poz. 236. Zarządzenie Ministra Kolei z 13 listopada 1951 w sprawie zmiany Taryfy towarowej kolei żelaznych (linie normalnotorowe), Część I A.

W Taryfie towarowej kolei żelaznych (linie normalnotorowe), Część I A zastępuje się ustępy drugi i trzeci Przepisu Wykonawczego I do § 14, pkt. 8 nowymi ustępami o następującym brzmieniu:

„Wskazanie wagi towaru w zamówieniu wagonu uważa się za równoznaczne z żądaniem podstawienia wagonu o takiej najmniejszej ładowności, jaka wystarcza do załadowania przesyłki, zawierającej towar danego rodzaju.

Wagon 15-tonowy uważa się za wagon o najniższej ładowności, jaki kolej jest obowiązana podstawić“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Poz. 237. Zarządzenie Ministra Kolei z 13 listopada 1951 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B.

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B, w § 26 Działu I wprowadza się następujące zmiany:

1) ustępy 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1. Jeżeli nadawca zamówi wagon pod przesyłkę:

a) o wadze conajmniej 15 ton,

b) o wadze mniejszej od 15 ton, lecz wymagającej ze względu na rodzaj towaru podstawienia wagonu conajmniej 15 tonowego,

c) o wadze mniejszej od 15 ton, pod którą jednak kolej w myśl Przepisu Wykonawczego I do pkt 8 § 14 RPT podstawia wagon 15 tonowy,

a kolej podstawia zastępczo wagon o większej ładowności, niż to wynika z zamówienia i z obowiązku podstawienia, przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej za normę ładunkową przewidzianą dla wagonu odpowiedniego dla zgłoszonej przesyłki; jeżeli norma ta jest niższa od 5 ton, przewoźne oblicza się za wagę 5 ton.

W tych przypadkach nadawca lub w jego zastępstwie kolej powinna zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Zamówiono wagon pod przesyłkę o wadze kg“.

2) Ustęp 3 otrzymuje oznaczenie 2.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER KOLEI

(—) R. Strzelecki

Poz. 238. Zarządzenie Ministra Kolei z 3 listopada 1951 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B.

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B wprowadza się następującą zmianę:

W § 70 w ustępie 6 dodaje się nowy punkt 6) o brzmieniu:
„6) zwłok“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER KOLEI

z up. (—) L. Gehorsam

Poz. 239. Zarządzenie Ministra Kolei z 5 listopada 1951 w sprawie zmian Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I. B.

Z ważnością od 25 października 1951 wprowadza się w Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Cz. I. B. następujące zmiany:

1) w Spisie rzeczy w rozdziale 3 na str. 6 dodaje się:

„§ 71a. Zmiana stacji przeznaczenia przy przesyłkach rudy 48“

2) w Dziale I, w rozdziale 3 wprowadza się nowy § 71a o brzmieniu:

„§ 71a

Zmiana stacji przeznaczenia przy przesyłkach rudy.

1. Przy przesyłkach rudy importowanej przez stacje portowe i granice lądowe zmiana w liście przewozowym pierwotnej stacji przeznaczenia na inną stację wewnątrz kraju może być — w odchyleniu od postanowień § 21 RPT — dokonana na wyznaczonych przez kolej stacjach przejściowych na zlecenie pisemne uprawnionego przedstawiciela centralnej organizacji przemysłu hutniczego.
2. Za zmianę w liście przewozowym stacji przeznaczenia kolej pobiera opłatę, ustaloną w Dziale IV“.
- 3) w Dziale IV, w § 12 wprowadza się nowy ustęp 8 o brzmieniu:
„8. Za zmianę w liście przewozowym przy przesyłkach rudy pierwotnej stacji przeznaczenia na inną stację wewnątrz kraju stosownie do postanowień § 71a Działu I, rozdziału 3, od każdej przesyłki 1,50 zł.“

SPRAWY PRZEWOZOWE

Poz. 240. Zarządzenie Ministra Kolei z 29 października 1951 w sprawie zmian warunków przewozu zboża i jego przetworów.

W zarządzeniu Ministra Komunikacji z 21 marca 1950 w sprawie przewozu zboża i jego przetworów (Dz. T. i Z. K. Nr 9, poz. 83) wprowadza się następujące zmiany:

a) w pkt. 1) po słowie „wagonowe“ dodaje się słowo: „zboża“;

b) po pkt. 1) dodaje się nowy pkt 2) treści następującej:

„2) przesyłki wagonowe przetworów zbożowych (mąki, kaszy, otrąb) w obrocie zarówno reglamentowanym jak i wolnorynkowym mogą być nadawane do przewozu tylko na podstawie listów przewozowych, ostemplowanych okrągłą pieczęcią tłoczoną z napisem w pierścieniu: „Okręgowe Zakłady Młynarskie“ oraz w pośrodku nazwą jednego z 9 okręgów zakładów młynarskich, a mianowicie: Warszawskie, Bydgoskie, Poznańskie, Łódzkie, Olsztyńskie, Szczecińskie, Wrocławskie, Katowickie, Krakowskie, przy czym każdy list przewozowy powinien być zaopatrzonej w kolejny numer kontrolny Okręgowych Zakładów Młynarskich, poczynając od liczby 1“;

c) dotychczasowy pkt 2) zmienia się na pkt 3), dodając na końcu nowego pkt. 3) określenie „i 2“;

d) dotychczasowy pkt 3) zmienia się na pkt 4), przy czym w wierszu drugim w nawiasie powinno być: „(pkt 1) i 2)“;

e) dotychczasowy pkt 4) zmienia się na pkt 5), zastępując końcową cyfrę „3“ nowego pkt 5) cyfrą „4“;

f) dotychczasowy pkt 5) zmienia się na pkt 6), przy czym w wierszu drugim w nawiasie powinno być: (pkt 3) — 5)“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Poz. 241. Zarządzenie Ministra Kolei z 31 października 1951 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Warszawie w sprawie podwyższenia składowego na st. Pruszków.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Warszawie z 24 października 1951 w sprawie podwyższenia od 26 października 1951 do odwołania opłat za przechowanie przesyłek drobnych zwyczajnych i pośpiesznych na st. Pruszków do 10 zł za każde 100 kg. i każdą dobę.

Poz. 242. Zarządzenie Ministra Kolei z 31 października 1951 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Krakowie w sprawie podwyższenia składowego na st. Kraków Główny Osobowy.

Zatwierdza się zarządzenia DOKP w Krakowie z 25 października 1951 w sprawie dziesięciokrotnego podwyższenia od 26 października 1951 do odwołania opłat za przechowanie przesyłek bagażowych, ekspresowych, pośpiesznych i pośpiesznych przyśpieszonych na st. Kraków Główny Osobowy.

Poz. 243. Zarządzenie Ministra Kolei z 31 października 1951 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Gdańsku w sprawie podwyższenia składowego na st. Gdańsk Południowy.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Gdańsku z 25 października 1951 w sprawie podwyższenia od 29 października do 31 grudnia 1951 opłat za przechowanie przesyłek drobnych na st. Gdańsk Południowy do 10 zł. za każde 100 kg. i każdą dobę.

Poz. 244. Zarządzenie Ministra Kolei z 6 listopada 1951 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Poznaniu w sprawie podwyższenia składowego na st. Zielona Góra Główna.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Poznaniu z 3 listopada 1951 w sprawie podwyższenia od 6 listopada do 31 grudnia 1951 opłat za przechowanie przesyłek drobnych zwyczajnych, pośpiesznych i pośpiesznych przyspieszonych na st. Zielona Góra Główna do 3 zł. za każde 100 kg. i każdą dobę.

Poz. 245. Zarządzenie Ministra Kolei z 6 listopada 1951 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Łodzi w sprawie podwyższenia składowego na stacjach Łódź Fabryczna i Łódź Kaliska.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Łodzi z 3 listopada 1951 w sprawie czterdziestokrotnego podwyższenia od 5 listopada 1951 do odwołania opłat taryfowych za przechowanie przesyłek zwyczajnych i pośpiesznych na stacjach Łódź Fabryczna i Łódź Kaliska.

MINISTER KOLEI

(—) R. Strzelecki

OBWIESZCZENIA

1. Potwierdzenie zarządzeń DOKP.

Na podstawie § 5 pkt 6 RPT i § 23 pkt 4 RPO potwierdza się zarządzenia:

- 1) DOKP w Krakowie z 20 października 1951 w sprawie wstrzymania od 22 do 24 października 1951 przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych rudy, węgla i koksu od wszystkich stacyj DOKP Katowice i Wrocław do st. Trzebinia.
- 2) DOKP w Katowicach z 20 i 23 października 1951 w sprawie wstrzymania od 21 do 27 października 1951 przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych rudy żelaznej do st. Nowy Bytom Towarowy.
- 3) DOKP w Szczecinie z 20 października 1951 w sprawie wstrzymania od 21 do 24 października 1951 przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych ziemniaków przemysłowych od wszystkich stacyj DOKP Szczecin do st. Jankowo Pomorskie.
- 4) DOKP w Katowicach z 22 października 1951 w sprawie wstrzymania od 24 do 25 października 1951 przyjmowania do przewozu przesyłek mialu węglowego do st. Ruda Śląska.
- 5) DOKP w Gdańsku z 22 października 1951 w sprawie wstrzymania od 24 do 25 października 1951 naładunku buraków cukrowych na stacjach, wymienionych w tym zarządzeniu z przeznaczeniem do st. Nakło nad Notecią.
- 6) DOKP w Katowicach z 23 i 25 października 1951 w sprawie wstrzymania w dniu 25 października 1951 przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych węgla do st. Ruda Śląska.
- 7) DOKP w Katowicach z 23 października 1951 w sprawie wstrzymania od 24 do 27 października 1951 przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych rudy żelaznej do st. Bobrek.
- 8) DOKP w Warszawie z 23 października 1951 w sprawie wstrzymania do 31 października 1951 przyjmowania do przewozu drobnych przesyłek zwyczajnych i pośpiesznych do stacyj Warszawa Wileńska i Warszawa Wschodnia.
- 9) DOKP w Szczecinie z 24 października 1951 w sprawie wstrzymania do 30 października 1951 przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych ziemniaków przemysłowych od wszystkich stacyj DOKP Szczecin do st. Łobez.
- 10) DOKP w Lublinie z 25 października 1951 w sprawie wstrzymania do 3 listopada 1951 przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych cegły do st. Radom.

- 11) DOKP w Krakowie z 25 października 1951 w sprawie wstrzymania do 31 października 1951 przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych żwiru od st. Czarny Dunajec do st. Uherce.
- 12) DOKP w Lublinie z 25 października 1951 w sprawie wstrzymania do 28 października 1951 przyjmowania do przewozu przesyłek buraków cukrowych od stacyj, podanych w tym zarządzeniu do st. Werbkowice z przeładunkiem na kolej wąskotorową Hrubieszowską.
- 13) DOKP w Warszawie z 25 października 1951 w sprawie wprowadzenia do odwołania ograniczeń w przyjmowaniu do przewozu przesyłek wagonowych do st. Piaseczno z przeładunkiem na kolej wąskotorową Grójcko - Wilanowską.
- 14) DOKP w Lublinie z 25 października 1951 w sprawie wstrzymania do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych do st. Bełż.
- 15) DOKP w Warszawie z 25 października 1951 w sprawie wstrzymania do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych kamienia łupanego od st. Kielce do st. Otwock.
- 16) DOKP w Krakowie z 25 października 1951 w sprawie wstrzymania do 11 listopada 1951 przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych do st. Olszanica.
- 17) DOKP w Szczecinie z 25 października 1951 w sprawie wstrzymania od 26 do 29 października 1951 przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych ziemniaków przemysłowych od stacyj DOKP Szczecin do st. Jankowo Pomorskie.
- 18) DOKP w Gdańsku z 26 października 1951 w sprawie wstrzymania w dniu 27 października 1951 naładunku buraków cukrowych na stacjach, podanych w tym zarządzeniu z przeznaczeniem do st. Malbork.
- 19) DOKP w Poznaniu z 26 i 29 października 1951 w sprawie wstrzymania do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych zboża od wszystkich stacyj DOKP Poznań do st. Trzemeszno Lubuskie.
- 20) DOKP w Olsztynie z 26 października 1951 o przedłużeniu do 31 października 1951 zarządzenia z 17 października 1951. dotyczącego st. Dalekie (Dz. T. i Z. K. Nr 20, obw. 1, pkt 13).
- 21) DOKP w Gdańsku z 26 października 1951 w sprawie wstrzymania od 27 do 30 października 1951 przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych buraków cukrowych od stacyj DOKP Olsztyn do st. Malbork.
- 22) DOKP w Gdańsku z 27 października 1951 w sprawie wstrzymania do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych buraków cukrowych od stacyj DOKP Gdańsk i Szczecin do st. Pruszcz Gdański.
- 23) DOKP w Gdańsku z 27 i 31 października 1951 w sprawie wstrzymania od 30 października do 5 listopada 1951 naładunku buraków cukrowych na stacjach, wymienionych w tym zarządzeniu do st. Nakło nad Notecią.
- 24) DOKP w Krakowie z 27 i 30 października oraz 2 listopada 1951 w sprawie wstrzymania do 10 listopada 1951 przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych od i do stacyj na linii Rzeszów — Jasło — Nowy Zagórz — Olszanica za wyjątkami, podanymi w tych zarządzeniach.
- 25) DOKP w Lublinie z 28 i 31 października 1951 w sprawie wstrzymania od 29 do 31 października 1951 przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych do stacyj DOKP Lublin za wyjątkami, podanymi w tych zarządzeniach.
- 26) DOKP w Gdańsku z 28 października 1951 w sprawie wstrzymania w dniu 29 października 1951 naładunku buraków cukrowych na stacjach, wymienionych w tym zarządzeniu z przeznaczeniem do st. Chełmża.
- 27) DOKP w Gdańsku z 29 października 1951 w sprawie wstrzymania od 30 października do 2 listopada 1951 naładunku buraków cukrowych na stacjach, podanych w tym zarządzeniu z przeznaczeniem do st. Unisław Pomorski.
- 28) DOKP w Warszawie z 29 października 1951 w sprawie wstrzymania do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych do st. Okęcie za wyjątkami, podanymi w tym zarządzeniu.
- 29) DOKP w Szczecinie z 29 i 31 października oraz 2 listopada 1951 w sprawie wstrzymania do 5 listopada 1951 przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych buraków cukrowych od wszystkich stacyj DOKP Szczecin do st. Gryfice.
- 30) DOKP w Poznaniu z 29 października 1951 w sprawie wstrzymania do 12 listopada 1951 przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych ziemniaków do st. Janowiec Wielkopolski.
- 31) DOKP w Łodzi z 30 października 1951 w sprawie wstrzymania do 5 listopada 1951 przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych dłuźcy od stacyj DOKP Poznań, Szczecin i Wrocław do st. Antonin oraz wprowadzenia po tym terminie ograniczeń w tym przewozie.
- 32) DOKP w Lublinie z 31 października 1951 w sprawie wstrzymania od 1 do 3 listopada 1951 przyjmowania do przewozu przesyłek ziemniaków przemysłowych do st. Lublin.
- 33) DOKP we Wrocławiu z 31 października 1951 w sprawie wstrzymania do 10 listopada 1951 przyjmowania do przewozu przesyłek drobnych na st. Wrocław Nadodrze.
- 34) DOKP w Krakowie z 1 listopada 1951 w sprawie wstrzymania od 5 do 6 listopada 1951 przesyłek wagonowych do stacyj Czyżyny i Mogiła.
- 35) DOKP w Krakowie z 1 listopada 1951 w sprawie wstrzymania od 5 do 7 listopada 1951 przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych do st. Kraków Wisła.

- 36) DOKP w Lublinie z 3 listopada 1951 w sprawie wstrzymania od 4 listopada 1951 przyjmowania do przewozu przesyłek i osób do stacyj Uhnów, Bełz, Krystynopol, Sokal, Korczów, Ostrów, Cieląż i Ulwówek.
- 37) DOKP w Poznaniu z 4 listopada 1951 w sprawie wstrzymania na okres 21 dni przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych ziemniaków do st. Koźmin Wielkopolski.

2. Odwołanie zarządzeń DOKP.

- 1) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 20 października 1951 zarządzenie swe, dotyczące st. Siersza Wodna (Dz. T. i Z. K. Nr 18, obw. 1, pkt 32).
- 2) DOKP w Poznaniu odwołała z dniem 25 października 1951 zarządzenie swe, dotyczące st. Krzyż (Dz. T. i Z. K. Nr 20, obw. 1, pkt 7).
- 3) DOKP w Lublinie odwołała z dniem 29 października 1951 zarządzenie swe, dotyczące kolei wąskotorowej Jędrzejowskiej (Dz. T. i Z. K. Nr 18, obw. 1, pkt 22).
- 4) DOKP w Lublinie odwołała z dniem 25 października 1951 zarządzenie swe, dotyczące st. Bełz (Dz. T. i Z. K. Nr 19, obw. 1, pkt. 8).
- 5) DOKP w Poznaniu odwołała z dniem 31 października 1951 zarządzenie swe, dotyczące st. Trzemeszno Lubuskie (obw. 1, pkt. 19).

SPROSTOWANIA

- 1) W Dz. T. i Z. K. z roku 1951 Nr 19, poz. 183 w pkt. a) relacji Lindau Hbf — München w trzeciej rubryce powinno być: 49.30.
- 2) W Dodatku III do Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz osób, bagażu i psów między Polską i Czechosłowacją z jednej strony a Wielką Brytanią, Francją, Holandią, Belgią, Luksemburgiem i Szwajcarią z drugiej strony, w tranzycie: 1) przez Niemcy, 2) przez Austrię, ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z roku 1951, Nr 14, poz. 146 zmianę w pkt. 6 do strony 40 taryfy prostuje się jak następuje:

Bettembourg gr Dover	Bettembourg-Luxembourg-Kleinbettin-gen-Bruxelles-Ostende	459	a) 75.85	62.40	45.05	4.75	—	4.75
			b) 151.70	124.80	90.10	—		—
			c) 38.30	31.55	23.15	—		—

Część B

KOMUNIKACJA DROGOWA

Poz. 246 Zarządzenie Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z 29 października 1951 w sprawie zmiany Tymczasowej taryfy osobowej i bagażowej Państwowej Komunikacji Samochodowej.

Na podstawie art. 1 i 2 Dekretu z dnia 3 stycznia 1946 o organizacji administracji i gospodarki motoryzacyjnej w Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. R. P. Nr 7, poz. 58) oraz art. 3 i 4 ustawy z dnia 26 lutego 1951 o organizacji władz w dziedzinie komunikacji (Dz. U. R. P. Nr 14, poz. 108) zarządza się, co następuje:

W Tymczasowej taryfie osobowej i bagażowej PKS wprowadza się następującą zmianę.

w § 2 po pkt. 3) dodaje się pkt 4) o brzmieniu następującym:

„4) za przewozy w komunikacji miejskiej, wykonywane przez PKS w porozumieniu z właściwymi Zarządami miejskimi, stosuje się opłaty odpowiednich taryf czynnej na tym terenie komunikacji miejskiej“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego

(—) Rustecki

Część D

KOMUNIKACJA LOTNICZA

Poz. 247. Zarządzenie Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z 29 października 1951 w sprawie zmiany Taryfy osobowej, bagażowej i towarowej P. L. L. „Lot“.

Na podstawie art. 8 ust. (2) lit. f) prawa lotniczego (Dz. U. R. P. z 1935 Nr 69, poz. 437) zarządza się, co następuje:

W Taryfie osobowej, bagażowej i towarowej Polskich Linii Lotniczych „Lot“, w ust. 2. „Opłaty za przewóz osób, bagażu i przesyłek towarowych na liniach zagranicznych“ (Dz. T. i Z. K. Nr 7, poz. 81 z r. 1951), opłaty na trasach Kopenhavn — Stockholm, Stockholm — Kopenhavn, Stockholm — Warszawa i Warszawa — Stockholm zmienia się następująco:

T r a s y	Woluta	Ceny biletów		Opłaty za przewóz	
		na przejazd jednorazowy	na przejazd tam i z po- wrotem	1 kg bagazu	1 kg towaru
Kobenhavn — Stockholm	D. cr.	165	297	1,65	1,20
Stockholm — Kobenhavn	Sw. cr.	124	224	1,25	0,90
Stockholm — Warszawa	Sw. cr.	401	722	4,05	3,20
Warszawa — Stockholm	zł	310	558	3,10	2,44

Zarządzenie obowiązuje od 16 października 1951.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego

(—) **Rustecki**

Red. techn.: J. KAPUŚCIŃSKI

Korektor: T. WOJEŃSKI

Wydawnictwo Ministerstwa Kolei. Telefon Redakcji Nr 54-22.

Nakładem PPW „Wydawnictwa Komunikacyjne” w Warszawie, ul. Kazimierzowska 52.

Cena pojedynczego numeru 50 gr. Prenumerata roczna 20 zł, półroczna 10 zł, kwartalna 5 zł.

Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP.

Prenumeratę przyjmują „Wydawnictwa Komunikacyjne” w Warszawie, ul. Kazimierzowska 52.

Druk Zakł. Graf. PKP w Warszawie. Nakł. 11200. Zam. Nr 662.
2-B-45435.