



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 1 grudnia 1951

Nr 23

Poz. 248-260

T R E Ś Ć :



DZIAŁ URZĘDOWY

Część A

Komunikacja kolejowa

Zarządzenia Ministra Kolei:

1) w sprawach taryfowych:

Poz. 248 — z 15 listopada 1951 w sprawie zmiany Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej kolei żelaznych (linie normalnotorowe), Część I.

Poz. 249 — z 23 października 1951 w sprawie wprowadzenia Dodatku 3 do Taryfy Wojskowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych kolejami żelaznymi (linie normalnotorowe i wąskotorowe).

Poz. 250 — z 15 listopada 1951 w sprawie wprowadzenia Dodatku I do Taryfy na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MPS). (Sp. T. Nr 204).

Poz. 251 — z 20 listopada 1951 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz osób, bagażu i psów między Polską i Czechosłowacją z jednej strony a Wielką Brytanią, Francją, Holandią, Belgią, Luksemburgiem i Szwajcarią z drugiej strony, w transzycie 1) przez Niemcy, 2) przez Austrię (Sp. T. Nr 206).

Poz. 252 — z 12 listopada 1951 w sprawie zmian Wykazu odległości taryfowych kolei żelaznych, Część I, II i III.

Poz. 253 — z 22 listopada 1951 w sprawie zmian Jednolitej taryfy tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS), obowiązującej od 1 listopada 1951 (Sp. T. Nr 6).

Poz. 254 — z 15 listopada 1951 w sprawie zmian Międzynarodowej taryfy na przewóz węgla kamiennego,

miału z węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego polsko - szwajcarskiego związku kolejowego, obowiązującej od 1 maja 1950 (Sp. T. Nr 103/1).

Poz. 255 — z 15 listopada 1951 w sprawie zmian Polsko - Czechosłowackiej taryfy towarowej dla komunikacji między stacjami Polskich Kolei Państwowych a stacjami Czechosłowackich Kolei Państwowych (Sp. T. Nr 107).

2) W sprawach przewozowych:

Poz. 256 — z 17 listopada 1951 w sprawie przewozu żywych zwierząt i mięsa.

Poz. 257 — z 15 listopada 1951 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Łodzi w sprawie skrócenia terminu wolnego od składowego na stacjach Łódź Fabryczna i Łódź Kaliska.

Poz. 258 — z 15 listopada 1951 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Łodzi w sprawie podwyższenia opłat składowego na stacjach Częstochowa i Piotrków Trybunalski.

Poz. 259 — z 20 listopada 1951 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Szczecinie w sprawie podwyższenia opłat składowego na st. Koszalin.

3) w innych sprawach:

Poz. 260 — z 8 listopada 1951 w sprawie zmiany zarządzenia Ministra Kolei z 20 czerwca 1951 o ustaleniu opłat specjalnych za niektóre usługi i świadczenia, udzielane przez biura obsługi podróżnych na stacjach PKP.

Obwieszczenia

1. Potwierdzenie zarządzeń DOKP.
2. Odwołanie zarządzeń DOKP.
3. Zawiadomienie kolei obcych.

Sprostowania

DZIAŁ URZĘDOWY

Część A

KOMUNIKACJA KOLEJOWA

Sprawy taryfowe

Na podstawie art. 2 pkt 9) ustawy z dnia 26 lutego 1951 o organizacji władz w dziedzinie komunikacji (Dz. U. R. P. Nr 14, poz. 108) zarządza się, co następuje:

Poz. 248. Zarządzenie Ministra Kolei z 15 listopada 1951 w sprawie zmiany Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej kolei żelaznych (linie normalnotorowe), Część I.

Do pkt 5 (2) w § 28 Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej kolei żelaznych (linie normalnotorowe), Część I wprowadza się następujące przepisy wykonawcze:

„Przep. Wyk. I. Pojedyncza sztuka bagażu nie może ważyć więcej niż 75 kg. Waga całego bagażu, nadanego za jednym kwitem bagażowym nie może przekraczać 1000 kg.

Przep. Wyk. II. Kolej nie przyjmuje do przewozu w wagonach, przeznaczonych do przewozu bagażu: a) próżnego opakowania (np. w postaci skrzyń, klatek, koszy), b) mebli, c) sztab i prętów o długości powyżej 4 metrów“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Poz. 249. Zarządzenie Ministra Kolei z 23 października 1951 w sprawie wprowadzenia Dodatku 3 do Taryfy Wojskowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych kolejami żelaznymi (linie normalnotorowe i wąskotorowe).

Do Taryfy Wojskowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych kolejami żelaznymi (linie normalnotorowe i wąskotorowe) wprowadza się Dodatek 3. Dodatek ten zawiera zmiany i uzupełnienia do Taryfy w związku ze zmianą systemu odpłatności przejazdów osób wojskowych oraz przewozów wojskowych przesyłek bagażowych i ekspresowych.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1952.

Poz. 250. Zarządzenie Ministra Kolei z 15 listopada 1951 w sprawie wprowadzenia Dodatku I do Taryfy na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MPS). (Sp. T. Nr 204).

Z dniem 1 grudnia 1951 wprowadza się Dodatek I do Taryfy na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MPS).

Dodatek ten zawiera zmiany Taryfy oraz nowe tabele opłat przewozowych na Niemieckich Kolejach Państwowych.

Poz. 251. Zarządzenie Ministra Kolei z 20 listopada 1951 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz osób, bagażu i psów między Polską i Czechosłowacją z jednej strony a Wielką Brytanią, Francją, Holandią, Belgią, Luksemburgiem i Szwajcarią z drugiej strony, w tranzyście 1) przez Niemcy, 2) przez Austrię (Sp. T. Nr 206).

Z dniem 1 grudnia 1951 wprowadza się do Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz osób, bagażu i psów między Polską i Czechosłowacją z jednej strony a Wielką Brytanią, Francją, Holandią, Belgią, Luksemburgiem i Szwajcarią z drugiej strony, w tranzyście 1) przez Niemcy, 2) przez Austrię, następującą zmianę:

W załączniku 1, tabelę opłat dla komunikacji z Niemcami zastępuje się następującą nową tabelą opłat:

DLA KOMUNIKACJI Z NIEMCAMI

Relacja	Droga przewozu	Odległość	Ceny biletów						Opłata za przewóz 10 kg bagażu	
			na przejazd w jedną stronę			na przejazd tam i z powrotem			z ulgą	bez ulgi
			1	2	3	1	2	3		
w frankach szwajcarskich										
CHEB SCHIRNDING GR.		km								
Aalen	Schirnding - Nürnberg	269	37.70	28.30	18.85	67.00	50.25	33.50	—	1,26
Crailsheim	Schirnding - Nürnberg	231	33.50	25.15	16.75	60.70	45.55	30.40	—	1,10

Relacja	Droga przewozu	Odległość	Ceny biletów						Opłata za przewóz 10 kg bagażu	
			na przejazd w jedną stronę			na przejazd tam i z powrotem			z ulgi	bez ulgi
			1	2	3	1	2	3		
Frankfurt/M. . . .	Schirnding—Nürnberg	379	54.45	40.80	27.20	94.20	70.65	47.10	—	1,57
Hamburg*)	Schirnding—Nürnberg — Bebra	779	113.05	84.80	56.50	171.60	128.70	85.80	—	2,52
Hamburg*)	Schirnding—Nürnberg — Frankfurt	912	129.80	97.35	64.90	188.40	141.30	94.20	—	2,83
Hannover	Schirnding—Nürnberg — Bebra	601	87.90	65.95	43.95	140.25	105.20	70.10	—	2,20
Karlsruhe Hbf . . .	Schirnding—Nürnberg	430	62.80	47.10	31.40	106.75	80.05	53.40	—	1,89
Kassel Hbf	Schirnding—Nürnberg	470	67.00	50.25	33.50	113.05	84.80	56.50	—	1,89
Köln Hbf oder Köln Deutz	Schirnding—Nürnberg	601	87.90	65.95	43.95	140.25	105.20	70.10	—	2,20
Lindau	Schirnding—Nürnberg	507	75.35	56.50	37.70	123.50	92.60	61.75	—	2,20
München Hbf	Schirnding	293	41.90	31.40	20.95	73.25	54.95	36.70	—	1,26
Nürnberg Hbf . . .	Schirnding	141	20.95	15.70	10.50	37.70	28.30	18.90	—	0,79
Pforzheim	Schirnding—Nürnberg — Stuttgart	397	58.60	43.95	29.30	100.50	75.35	50.30	—	1,57
Regensburg Hbf . .	Schirnding	155	23.05	17.30	11.55	41.90	31.40	20.95	—	0,95
Schirnding	Schirnding	3	0.65	0.50	0.35	1.05	0.80	0.55	—	0,27
Stuttgart Hbf . . .	Schirnding—Nürnberg	338	50.25	37.70	25.15	87.90	65.95	44.00	—	1,57
Wiesbaden Hbf . .	Schirnding—Nürnberg	421	62.80	47.10	31.40	106.75	80.05	53.40	—	1,89

*) Bagaż nadaje się do Hamburg—Altona, Hamburg—Dammtor i Hamburg Hbf.

Poz. 252. Zarządzenie Ministra Kolei z 12 listopada 1951 w sprawie zmian Wykazu odległości taryfowych kolei żelaznych, Część I, II i III.

W Wykazie odległości taryfowych kolei żelaznych, Część I, II i III wprowadza się zmiany Nr 3, zawarte w oddzielnym wydaniu, obowiązujące od 1 grudnia 1951.

Poz. 253. Zarządzenie Ministra Kolei z 22 listopada 1951 w sprawie zmian Jednolitej taryfy tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS), obowiązującej od 1 listopada 1951 (Sp. T. Nr 6).

W Jednolitej taryfie tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS) wprowadza się następujące zmiany:

1) Z ważnością od 1 grudnia 1951:

na stronie 16 w Tablicy odległości tranzytowych Kolei Węgierskiej Republiki Ludowej zamieszcza się w nagłówku pomiędzy nazwami stacji granicznych MAV: Lököshaza/CFR: Curtici i MAV: Biharkeresztes/CFR: Episcopia Bihorului nazwę stacji granicznej „MAV: Kötégyan/CFR: Salonta,” a pomiędzy nazwami stacji granicznych MAV: Nyirabrany/CFR: Valea lui Mihai i MAV: Szob/CSD: Chl'aba nazwę stacji granicznej „MAV: Agerdömajor/CFR: Carei” wraz z poniższymi odległościami:

	MAV: Kötégyan CFR: Salonta	MAV: Agerdömajor CFR: Carei		MAV: Kötégyan CFR: Salonta	MAV: Agerdömajor CFR: Carei
MAV: Zahony			MAV: Szob		
KŻ. ZSRR: Czop	248	79	ČSD: Chl'aba	280	340
MAV: Sátorajauhely			MAV: Rajka		
ČSD: Slovenské Nové Mesto	277	177	ČSD: Rusovce	422	511
MAV: Hidasnémeti			MAV: Hegyeshalom		
ČSD: Kechnec	285	185	ÖBB: Nickelsdorf	413	502
MAV: Bánréve			MAV:		
ČSD: Lenartovce	280	215	ÖBB: Sopron Gysev	446	534
MAV: Somoskőujfalu			MAV: Ágfalva		
ČSD: Šiatoroš	241	289	ÖBB: Loipersbach	451	542
			MAV:		
			ÖBB: Szentgotthard	512	601

2) Z ważnością od 5 listopada 1951:

na stronie 16 w Tablicy odległości tranzytowych Kolei Węgierskiej Republiki Ludowej zmienia się następujące odległości:

Szob/Chl'aba — Lököshaza/Curtici	z „287” na „276”
„ — Biharkeresztes/Episcopia Bihorului	z „292” na „282”
„ — Nyirabrany/Valea lui Mihai	z „284” na „271”
„ — Zahony/Czop	z „364*” na „351*”

Poz. 254. Zarządzenie Ministra Kolei z 15 listopada 1951 w sprawie zmian Międzynarodowej taryfy na przewóz węgla kamiennego, mialu z węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego polsko - szwajcarskiego związku kolejowego, obowiązującej od 1 maja 1950 (Sp. T. Nr 103/1).

W Międzynarodowej taryfie na przewóz węgla kamiennego, mialu z węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego polsko - szwajcarskiego związku kolejowego wprowadza się następujące zmiany:

- na stronie 4 w Objaśnieniach skrótów skreśla się: „DB Niemieckie Koleje Żelazne” i zamieszcza się w zamian tego: „DB Niemieckie Koleje Związkowe, DR Niemieckie Koleje Rzeszy”.
- na stronie 8 w rozdziale B-IV Oplaty dodatkowe, dotychczasowe brzmienie pkt. 2 zastępuje się następującym: „Za załatwianie formalności wymaganych przepisami celnymi, podatkowymi, policyjnymi i statystycznymi kolei tranzytowych, pobiera się przy przewozie przesyłek przez Lindau - Reutin — St. Margrethen łącznie 8,20 franków szwajcarskich od każdego wagonu, a przy przewozie przez Friedrichshafen — Romanshorn oraz Schaffhausen Bad Bf i Basel Bad Bf łącznie 4,60 franków szwajcarskich od każdego wagonu”.
- na stronach 16 i 17 w Spisie stacji nadawczych węgla, mialu węglowego i koksu zmienia się następujące nazwy stacji: „Chorzów” na „Chorzów Stary”, „Hajduki” na „Chorzów Batory”, „Nowa Ruda Kop.” na „Nowa Ruda Przedmieście”.
- na stronach 20 i 29 w rozdziale D w Tabeli opłat przewozowych nazwę stacji „Schaffhausen Reichsb” zmienia się na „Schaffhausen Bad Bf”.
- na stronie 34 w rozdziale E w Tablicy kierunkowej zmienia się następujące nazwy przejść granicznych: „Simbach (Inn) — Braunau” na „Simbach (Inn)”, „Lindau - Reutin/Lochau” na „Lindau-Reutin”, „Schaffhausen Reichsb” na „Schaffhausen Bad Bf”.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 1951.

Poz. 255. Zarządzenie Ministra Kolei z 15 listopada 1951 w sprawie zmian Polsko - Czechosłowackiej taryfy towarowej dla komunikacji między stacjami Polskich Kolei Państwowych a stacjami Czechosłowackich Kolei Państwowych (Sp. T. Nr 107).

W Polsko - Czechosłowackiej taryfie towarowej dla komunikacji między stacjami Polskich Kolei Państwowych a stacjami Czechosłowackich Kolei Państwowych, obowiązującej od 15 lipca 1951, wprowadza się następujące zmiany:

- 1) W Części I. Rozdział 3-A (Odległości taryfowe Polskich Kolei Państwowych) w alfabetycznym porządku zamieszcza się:

	Przynal.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Chełm Wielki	Kt	388	314	295	267	164	97	64	75	241
Gliwice Port	Kt	344	267	248	220	117	77	88	99	297
Gyłów Śląski	Wc	42	102	113	197	238	329	385	392	614
Kocmyrzów	K	459	385	366	338	235	168	138	149	242
Kolonowskie	Kt	303	235	216	188	109	109	144	157	342
Komprachcice	Kt	273	192	173	145	66	122	157	171	386
Kraków Dąbie	K	442	371	352	324	221	154	124	135	228
Lewin Brzeski	Wc	244	177	158	150	88	122	157	171	386
Łódź Chojny	Ł	420	367	348	382	303	290	296	307	484
Płock Redziwie	Ł	488	462	446	483	410	397	403	414	592
Szczypiorno	Ł	299	246	227	264	226	248	283	297	483
Toruń Mokre	G	415	406	390	427	404	431	437	448	626
Toruń Zachodni	G	423	414	398	435	412	439	445	456	634

- 2) W Części II. Taryfa artykułowa 1 (Towary wszelkiego rodzaju) w tabeli odcinkowej A-1 w alfabetycznym porządku zamieszcza się:

	Za	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gliwice Port	5 t	2301	1826	1711	1531	946	709	768	827	2001
	10 t	2107	1672	1567	1402	865	649	703	757	1837
	15 t	1914	1524	1424	1279	787	591	640	689	1669

Taryfa artykułowa 4 (Cukier. Melas. Wysłodki buraczane) w tabeli odcinkowej A-1 w alfabetycznym porządku zamieszcza się:

	Poz.	Za	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lewin Brzeski	A—1	10 t	564	428	390	370	253	331	390	428	827
		15 t	513	389	353	336	230	301	353	389	760
	A—2	10 t	1032	815	713	672	464	606	713	815	1532
		15 t	939	713	648	616	421	551	648	713	1391
	B, C—1	15 t	128	97	88	84	58	75	88	97	189
		ład.	116	88	80	76	52	68	80	88	169
	C—2	10 t	188	143	130	123	85	110	130	143	279
		15 t	171	130	118	112	77	100	118	130	253

Taryfa artykułowa 31 (Benzol. Oleje smołowcowe) w tabeli odcinkowej A-1 w alfabetycznym porządku zamieszcza się:

	Poz.	Za	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraków Płaszów	A	10 t 15 t	249 227	213 194	202 185	187 171	137 125	101 93	81 74	86 79	132 120

Taryfa artykułowa 33 (Oleje mineralne. Smary. Parafina) w tabeli odcinkowej A-1 w alfabetycznym porządku zamieszcza się:

	Poz.	Za	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraków Płaszów	A	10 t	614	526	501	464	339	251	201	213	326
		15 t	558	479	456	422	308	228	183	194	297
	B-1, C-2	10 t	953	817	778	720	525	390	312	331	506
		15 t	866	742	707	654	477	353	283	301	460
	B-2	10 t	1431	1226	1166	1081	788	584	467	497	759
		15 t	1299	1114	1059	979	716	530	425	451	689
	C-1	10 t	793	680	648	599	438	324	260	276	421
15 t		721	608	589	545	398	295	236	251	383	
D-1	10 t	276	236	225	208	152	112	90	95	146	
	15 t	251	215	205	190	138	103	82	87	133	
D-2	10 t	550	472	449	416	303	225	180	191	292	
	15 t	500	429	408	378	276	204	163	174	265	

Taryfa artykułowa 71 (Drewno kopalniane (kopalniaki). Słupy teletechniczne. Podkłady kolejowe) w tabeli odcinkowej A-1 w alfabetycznym porządku zamieszcza się:

	Poz.	Za	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Chełm Wielki	C	10 t	279	233	221	201	136	91	68	75	188
		15 t	253	212	200	183	124	83	62	68	171
Czechowice Miasto	C	10 t	285	233	221	201	136	75	49	55	182
		15 t	259	212	200	183	124	68	45	50	165
Kolonowskie	C	10 t	227	187	169	149	98	98	123	130	253
		15 t	206	165	153	135	89	89	112	118	230

Taryfa artykułowa 72 (Drewno użytkowe itd.) w tabeli odcinkowej A-1 w alfabetycznym porządku zamieszcza się:

	Poz.	Za	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Grzyfów Śląski	A	10 t	48	84	90	135	157	208	242	248	372
		15 t	44	77	82	123	143	190	220	226	338
	B	10 t	46	81	87	129	150	198	230	236	353
		15 t	42	78	78	114	136	180	209	214	321
Kalisz	A	10 t	197	163	152	174	152	169	186	191	298
		15 t	179	149	133	159	138	154	149	174	272
	B	10 t	188	156	145	166	145	16	177	182	284
		15 t	170	141	131	151	131	145	160	165	258
Kocmyrzów	A	10 t	282	242	231	214	157	118	101	107	163
		15 t	256	220	210	195	143	108	92	97	149
	B	10 t	268	230	220	204	150	113	97	102	156
		15 t	243	209	199	185	136	102	88	93	141
Kraków Dąbie	A	10 t	276	236	225	208	152	112	95	101	152
		15 t	251	215	205	190	138	103	87	92	138
	B	10 t	262	225	214	198	145	108	92	97	145
		15 t	238	204	194	180	131	97	83	88	131

	Poz.	Za	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Łódź Chojny	A	10 † 15 †	259 236	231 210	219 200	242 220	197 179	186 169	191 174	197 179	298 272
	B	10 † 15 †	247 223	220 199	209 190	230 209	188 170	177 160	182 165	188 170	284 258
Łódź Fabryczna	A	10 † 15 †	269 246	242 220	231 210	248 226	203 184	197 179	197 179	208 190	298 272
	B	10 † 15 †	257 233	230 209	220 199	236 214	193 175	188 170	188 170	198 180	284 258
Łódź Kolisko	A	10 † 15 †	259 236	225 205	219 200	236 215	191 174	186 169	186 169	191 174	293 267
	B	10 † 15 †	247 223	214 194	209 190	225 204	182 165	177 160	177 160	182 165	278 253
Płock Radziwie	A	10 † 15 †	298 272	287 262	276 251	298 272	253 231	248 226	253 231	259 236	360 328
	B	10 † 15 †	284 258	273 248	262 238	284 258	241 219	236 214	241 219	247 223	343 311
Poznań Główny	A	10 † 15 †	174 159	169 154	174 159	197 179	180 164	219 200	236 215	242 220	349 318
	B	10 † 15 †	166 151	161 146	166 151	188 170	172 156	209 190	225 204	230 209	332 301
Puszkow	A	10 † 15 †	327 297	298 272	287 262	287 262	242 220	293 267	236 215	242 220	321 292
	B	10 † 15 †	310 282	284 258	273 248	273 248	230 209	278 253	225 204	230 209	305 277
Tornów	A	10 † 15 †	315 287	276 251	264 241	248 226	191 174	152 138	135 123	141 128	107 97
	B	10 † 15 †	300 272	262 238	252 229	236 214	182 165	147 131	129 117	134 121	102 93
Warszawa	A	10 † 15 †	344 313	310 282	298 272	298 272	253 231	248 226	253 231	259 236	315 287
	B	10 † 15 †	327 296	295 267	284 258	284 258	241 219	236 214	241 219	247 223	300 272
Zielona Góra Główna	A	10 † 15 †	107 97	129 118	135 123	186 169	174 159	214 195	231 210	236 215	360 328
	B	10 † 15 †	102 93	124 112	129 117	177 160	166 151	204 185	220 199	225 204	343 311

Taryfa artykułowa 91 (Wyroby ogniotrwałe) w tabeli odcinkowej B-1 w alfabetycznym porządku zamieszcza się:

	Poz.	Za	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ostrava-Kuncice	A-1	10 †	5010	4230	4230	3130	3440	(3)	810	780	4950
		15 †	4550	3830	3830	2850	3120	570	740	710	4500
	A-2	10 †	3030	2600	2600	2030	2190	530	690	660	2990
		15 †	2760	2360	2360	1840	1980	490	620	580	2710
	B	5 †	5480	4610	4610	3440	3750	(69)	900	860	5410
		10 †	5010	4230	4230	3130	3440	630	810	780	4950
15 †		4550	3830	3830	2850	3120	570	740	710	4500	

Taryfa artykułowa 100. (Żelazo surowe i stopy żelazne) w tabeli odcinkowej B-1 w alfabetycznym porządku zamieszcza się:

	Poz	Za	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ostrava-Kuncice	A, B	15 t	2620	2240	2240	1750	1880	460	590	560	2580
	C	15 t	6610	5440	5440	3860	4300	720	940	890	6530

Taryfa artykułowa 102 (Wyroby z żelaza i stali) w tabeli odcinkowej A-1 w alfabetycznym porządku zamieszcza się:

	Poz.	Za	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sosnowiec Południowy	E-1	5 t	964	781	735	666	437	287	287	322	712
		10 t	817	662	623	564	370	244	244	273	603
		15 t	742	601	566	513	366	221	221	248	548
Włocławek	E-1	5 t	1169	1149	1104	1194	1054	1034	1054	1079	1494
		10 t	994	973	934	1009	895	876	895	914	1264
		15 t	901	884	848	919	813	795	813	831	1146
Zabrze	E-1	5 t	896	712	689	620	368	276	299	322	758
		10 t	759	603	584	525	312	234	253	273	642
		15 t	639	548	530	477	283	212	230	248	553

Taryfa artykułowa 103 (Metale nieszlachetne) w tabeli odcinkowej B-1 w alfabetycznym porządku zamieszcza się:

	Poz	Za	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ostrava-Kuncice	A, F	5 t	6210	5150	5150	3690	4090	690	910	870	6130
		10 t	5930	4910	4910	3520	3900	660	870	820	5850
		15 t	5630	4660	4660	3340	3710	620	810	770	5560
	B, C, D	5 t	7650	6290	6290	4470	4970	840	1100	1030	7550
		10 t	7300	6010	6010	4270	4750	800	1050	1000	7220
		15 t	6950	5720	5720	4060	4520	760	990	940	6860
	E	5 t	5480	4610	4610	3440	3750	690	900	860	5410
		10 t	5010	4230	4230	3130	3440	630	810	780	4950
		15 t	4550	3830	3830	2850	3120	570	740	710	4500

Taryfa artykułowa 104 (Maszyny rolnicze. Lokomobile) w tabeli odcinkowej A-1 w alfabetycznym porządku zamieszcza się:

	Poz.	Za	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gliwice Port	A-1,B	5 t	896	712	666	597	368	276	299	322	781
		10 t	759	603	564	506	312	234	253	273	662
		15 t	689	548	513	460	283	212	230	248	601
	A-2	5 t	1290	1030	960	862	531	398	431	464	1125
		10 t	1136	905	846	759	467	351	380	409	991
		15 t	1034	822	769	689	425	318	345	371	901
	A-3	5 t	1928	1533	1433	1288	793	595	644	694	1683
		10 t	1769	1404	1314	1179	727	546	591	636	1544
		15 t	1609	1279	1194	1074	660	495	537	578	1404

Taryfa artykułowa 105 (Maszyny przemysłowe i elektryczne) w tabeli odcinkowej A-1 w alfabetycznym porządku zamieszcza się:

	Poz	Zo	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bielsko	A,B	5 †	2651	2181	2061	1886	1296	768	503	474	1591
		10 †	2427	1997	1887	1727	1187	703	461	434	1457
		15 †	2204	1814	1719	1569	1082	640	419	395	1324
Zawiercie	A,B	5 †	2531	2181	2061	1886	1356	946	946	1061	1944
		10 †	2317	1997	1887	1727	1242	865	865	972	1782
		15 †	2114	1814	1719	1569	1127	787	787	885	1619

Taryfa artykułowa 106 (Samochody. Traktory. Walce drogowe) w tabeli odcinkowej A-1 w alfabetycznym porządku zamieszcza się:

	Poz.	Zo	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gliwice Port	A,D	5 †	2301	1826	1711	1531	946	709	768	827	2001
		10 †	2107	1672	1567	1402	865	649	703	757	1837
		15 †	1914	1524	1424	1279	787	591	640	689	1669
	B,E	5 †	1020	811	759	680	419	315	341	367	889
		10 †	899	714	668	599	369	277	300	323	783
		15 †	816	649	607	544	335	252	273	294	711
	C	5 †	1928	1533	1433	1288	793	595	644	694	1683
		10 †	1769	1404	1314	1179	727	546	591	636	1544
		15 †	1609	1279	1194	1074	660	495	537	578	1404
Komprachcice	A,D	5 †	1886	1416	1296	1121	650	1001	1181	1296	2531
		10 †	1727	1297	1187	1027	595	919	1082	1187	2317
		15 †	1569	1178	1082	934	542	836	984	1082	2114
	B,E	5 †	837	628	576	498	289	445	524	576	1125
		10 †	737	553	507	438	254	392	461	507	989
		15 †	670	502	461	398	231	356	419	461	899
	C	5 †	1583	1188	1088	943	546	842	993	1088	2123
		10 †	1454	1089	999	863	500	772	903	999	1949
		15 †	1319	989	907	784	454	702	825	907	1774
Oświęcim	A,D	5 †	2591	2181	2061	1886	1296	827	562	650	1651
		10 †	2377	1997	1887	1727	1187	757	514	595	1512
		15 †	2164	1814	1719	1569	1082	689	468	542	1374
	B,E	5 †	1150	965	915	837	576	367	250	289	732
		10 †	1014	852	806	737	507	323	220	254	645
		15 †	920	774	732	670	461	294	200	231	586
	C	5 †	2173	1833	1733	1583	1088	694	471	546	1388
		10 †	1999	1679	1589	1454	999	636	433	500	1269
		15 †	1814	1524	1444	1319	907	578	393	454	1154
Szczyпно	A,D	5 †	2001	1711	1591	1826	1591	1711	1944	2001	3121
		10 †	1837	1567	1457	1672	1457	1567	1782	1837	2857
		15 †	1669	1424	1324	1524	1324	1424	1619	1669	2604
	B,E	5 †	889	759	706	811	706	759	863	889	1385
		10 †	783	668	622	714	622	668	760	783	1219
		15 †	711	607	565	649	565	607	690	711	1107
	C	5 †	1683	1433	1338	1533	1338	1433	1633	1683	2623
		10 †	1544	1314	1224	1404	1224	1314	1499	1544	2399
		15 †	1404	1194	1114	1279	1114	1194	1359	1404	2184
Toruń Mokre	A,D	5 †	2711	2651	2531	2771	2651	2831	2831	2881	3941
		10 †	2487	2427	2317	2537	2427	2587	2587	2647	3617
		15 †	2254	2204	2114	2304	2204	2554	2354	2404	3284
	B,E	5 †	1200	1175	1125	1230	1175	1255	1255	1280	1750
		10 †	1059	1034	989	1079	1034	1094	1094	1129	1539
		15 †	962	941	899	982	941	1002	1002	1022	1402
	C	5 †	2273	2223	2123	2323	2223	2373	2373	2423	3313
		10 †	2089	2039	1949	2129	2039	2179	2179	2219	3039
		15 †	1894	1854	1774	1939	1854	1974	1974	2040	2764

	Poz.	Za	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Toruń Zochodni	A,D	5 †	2771	2711	2591	2831	2711	2831	2881	2941	3941
		10 †	2537	2487	2377	2587	2487	2587	2647	2697	3617
		15 †	2304	2254	2164	2354	2254	2354	2404	2454	3284
	B,E	5 †	1230	1200	1150	1255	1200	1255	1280	1305	1775
		10 †	1079	1059	1014	1094	1059	1094	1129	1143	1564
		15 †	982	962	920	1002	962	1002	1022	1047	1422
	C	5 †	2323	2273	2173	2373	273	2373	2423	2473	3363
		10 †	2129	2089	1999	2179	2089	2179	2219	2269	3079
		15 †	1939	1894	1814	1974	1894	1974	2040	2064	2804

Zarządzenie obowiązuje od 1 grudnia 1951, a odnośnie taryf artykułowych 91, 100 i 103 zarządzenie obowiązuje od 10 listopada 1951.

SPRAWY PRZEWOZOWE.

Poz. 256. Zarządzenie Ministra Kolei z 17 listopada 1951 w sprawie przewozu żywych zwierząt i mięsa.

W zarządzeniu Ministra Kolei z 27 kwietnia 1951 w sprawie przewozu żywych zwierząt i mięsa (Dz. T. i Z. K. Nr 8, poz. 89) dodaje się nowe punkty 6) i 7) o brzmieniu:

- „6) koncesjonowani kupcy prywatni — na podstawie zezwoleń na prowadzenie handlu zwierzętami, wydanych przez właściwe dla ich miejsca zamieszkania wojewódzkie rady narodowe,
- 7) osoby prywatne — na podstawie jednorazowych zezwoleń na zakup zwierząt hodowlanych lub użytkowych, wydanych przez właściwe dla ich miejsca zamieszkania powiatowe rady narodowe (wydziały rolnictwa i handlu)“.

Zarządzenie obowiązuje od 8 listopada 1951.

Poz. 257. Zarządzenie Ministra Kolei z 15 listopada 1951 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Łodzi w sprawie skrócenia terminu wolnego od składowego na stacjach Łódź Fabryczna i Łódź Kaliska.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Łodzi z 8 listopada 1951 w sprawie skrócenia od 10 listopada 1951 do odwołania terminu wolnego od składowego, przewidzianego w § 16 pkt 35 Przep. Wyk. I RPT na stacjach Łódź Fabryczna i Łódź Kaliska do 12 godzin, za wyjątkiem przesyłek okopowizny i kapusty.

Poz. 258. Zarządzenie Ministra Kolei z 15 listopada 1951 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Łodzi w sprawie podwyższenia opłat składowego na stacjach Częstochowa i Piotrków Trybunalski.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Łodzi z 8 listopada 1951 w sprawie dziesięciokrotnego podwyższenia od 10 listopada 1951 do odwołania opłat za przechowanie przesyłek zwyczajnych i pośpiesznych na stacjach Częstochowa i Piotrków Trybunalski.

Poz. 259. Zarządzenie Ministra Kolei z 20 listopada 1951 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Szczecinie w sprawie podwyższenia opłat składowego na st. Koszalin.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Szczecinie z 13 listopada 1951 w sprawie dziesięciokrotnego podwyższenia od 17 listopada 1951 do odwołania opłat za przechowanie przesyłek drobnych na st. Koszalin.

INNE SPRAWY.

Poz. 260. Zarządzenie Ministra Kolei z 8 listopada 1951 w sprawie zmiany zarządzenia Ministra Kolei z 20 czerwca 1951 o ustaleniu opłat specjalnych za niektóre usługi i świadczenia, udzielane przez biura obsługi podróżnych na stacjach PKP.

W zarządzeniu Ministra Kolei z 20 czerwca 1951 o ustaleniu opłat specjalnych za niektóre usługi i świadczenia, udzielane przez biura obsługi podróżnych na stacjach PKP (Dz. T. i Z. K. Nr 11, poz. 114) wprowadza się następujące zmiany:

1) W § 1 zdanie ostatnie otrzymuje brzmienie:

„Ustalone opłaty specjalne biuro obsługi podróżnych pobiera przed udzieleniem usługi lub świadczenia wzgl. przed wręczeniem biletu odbiorcy w domu, wydając na pobraną opłatę pokwitowanie“.

2) W Tabeli opłat za niektóre usługi i świadczenia biur obsługi podróżnych PKP dodaje się w odpowiednich rubrykach kolejny pkt 4 o brzmieniu:

„4. Za dostarczenie biletu na przejazd liniami PKP na zamówienie do domu, zakładu pracy, szkoły itp. w miejscowości siedziby biura obsługi podróżnych:

za pierwszy bilet	6.—
za każdy następny bilet, dostarczony jednocześnie pod ten sam adres	3.—

3) Zamieszczona pod Tabelą opłat „Uwaga“ otrzymuje brzmienie:

„**Uwaga.** Wyszczególnione opłaty pobiera biuro obsługi podróżnych (BOP) za pokwitowaniem przed udzieleniem usługi lub świadczenia wzgl. przed wręczeniem biletu odbiorcy w domu“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER KOLEI

(—) R. Strzelecki

OBWIESZCZENIA.

1. Potwierdzenie zarządzeń DOKP.

Na podstawie § 5 pkt 6 RPT i § 23 pkt 4 RPO potwierdza się zarządzenia:

- 1) DOKP w Poznaniu z 29 października 1951 w sprawie wstrzymania do 12 listopada 1951 przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych ziemniaków od stacyj DOKP Łódź, Gdańsk, Poznań i Warszawa do st. Janowiec Wielkopolski.
- 2) DOKP w Krakowie z 3 listopada 1951 w sprawie wstrzymania od 6 do 8 listopada 1951 przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych rudy, węgla i koksu od stacyj DOKP Katowice i Wrocław do st. Trzebinia.
- 3) DOKP w Lublinie z 6 listopada 1951 w sprawie wstrzymania do 9 listopada 1951 przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych do stacyj kolei wąskotorowej Jędrzejowskiej z przeładunkiem w Charsznicy za wyjątkami, wymienionymi w tym zarządzeniu.
- 4) DOKP w Krakowie z 6 listopada 1951 w sprawie wstrzymania od 9 do 12 listopada 1951 przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych kostki brukowej do st. Dębica.
- 5) DOKP w Lublinie z 6 listopada 1951 w sprawie wstrzymania do 10 listopada 1951 przyjmowania do przewozu przesyłek ziemniaków przemysłowych do st. Lublin.
- 6) DOKP w Krakowie z 9 listopada 1951 w sprawie wstrzymania od 12 do 18 listopada 1951 przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych węgla od st. Kazimierz do st. Niepołomice oraz wprowadzenia ograniczeń w przewozie tych przesyłek po tym terminie.
- 7) DOKP we Wrocławiu z 10 listopada 1951 w sprawie wstrzymania od 11 do 19 listopada 1951 przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych melasy od stacyj Kościan, Góra Śląska i Jawor do st. Jaworzyna Śląska.
- 8) DOKP w Krakowie z 11 listopada 1951 w sprawie wstrzymania od 14 do 16 listopada 1951 przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych do stacyj Kraków Płaszów, Kraków Wisła, Kraków Bonarka, Bochnia oraz Słotwina Brzesko za wyjątkami, wymienionymi w tym zarządzeniu.
- 9) DOKP w Krakowie z 12 listopada 1951 w sprawie wstrzymania do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych apatyty od stacyj DOKP Katowice, Gdańsk i Szczecin do st. Kraków Bonarka.
- 10) DOKP we Wrocławiu z 12 listopada 1951 w sprawie przedłużenia do dnia 21 listopada 1951 wstrzymania przyjmowania do przewozu przesyłek drobnych na st. Wrocław Nadodrze (Dz. T. i Z. K. nr 22, obw. 1, pkt 33).
- 11) DOKP w Warszawie z 14 listopada 1951 w sprawie wstrzymania do 25 listopada 1951 przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych kamienia łupanego i tłucznia od stacyj Zagnańsk, Małogoszcz, Kamienna Góra i Borów do st. Łowicz Główny.
- 12) DOKP w Warszawie z 15 listopada 1951 w sprawie wprowadzenia do odwołania ograniczeń w przyjmowaniu przesyłek wagonowych do stacyj kolei wąskotorowej Rogowskiej z przeładunkiem w Rogowie.
- 13) DOKP w Katowicach z 16 listopada 1951 w sprawie wstrzymania od 18 do 20 listopada 1951 przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych rudy żelaznej od st. Herby Stare do st. Bobrek.

- 14) DOKP w Krakowie z 17 listopada 1951 w sprawie wstrzymania od 20 do 22 listopada 1951 przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych do st. Tarnów za wyjątkami, wymienionymi w tym zarządzeniu.
- 15) DOKP we Wrocławiu z 19 listopada 1951 w sprawie wstrzymania do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek zwierząt racicowych od i do stacyj Wrocław Psie Pole i Wrocław Swojczyce Kowale oraz z przeladunkiem na tych stacjach.
- 16) DOKP w Krakowie z 19 listopada 1951 w sprawie wstrzymania od 21 do 23 listopada 1951 przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych do st. Rzeszów za wyjątkami, wymienionymi w tym zarządzeniu.

2. Odwołanie zarządzeń DOKP.

- 1) DOKP w Szczecinie odwołała z dniem 6 października 1951 zarządzenie swe z 20 kwietnia 1951, dotyczące st. Słupsk (Dz. T. i Z. K. Nr 7, obw. 1, pkt 19).
- 2) DOKP w Szczecinie odwołała z dniem 6 listopada 1951 zarządzenia swe z 25 lipca 1951, dotyczące st. Goleniów oraz z 18 września 1951, dotyczące st. Kołacz (Dz. T. i Z. K. Nr 14, obw. 1, pkt 4) oraz Nr 19, obw. 1, pkt 6).
- 3) DOKP w Warszawie odwołała z dniem 8 listopada 1951 zarządzenie swe z 29 października 1951, dotyczące st. Okęcie (Dz. T. i Z. K. Nr 22, obw. 1, pkt 28).
- 4) DOKP w Łodzi odwołała z dniem 8 listopada 1951 zarządzenie swe z 3 listopada 1951 w części dotyczącej podwyższenia opłaty składowego dla przesyłek okopowizny i kapusty na stacjach Łódź Fabryczna i Łódź Kaliska (Dz. T. i Z. K. Nr 22, poz. 245).
- 5) DOKP w Gdańsku odwołała z dniem 10 listopada 1951 zarządzenie swe z 27 października 1951, dotyczące st. Pruszcz Gdański (Dz. T. i Z. K. Nr 22, obw. 1, pkt 22).
- 6) DOKP w Warszawie odwołała z dniem 15 listopada 1951 zarządzenie swe z 9 października 1951, dotyczące st. Otwock (Dz. T. i Z. K. Nr 20, obw. 1, pkt 5).
- 7) DOKP w Lublinie odwołała z dniem 19 listopada 1951 zarządzenie swe z 15 października 1951, dotyczące kolei wąskotorowej Hrubieszowskiej (Dz. T. i Z. K. Nr 20, obw. 1, pkt. 9).

3. Zawiadomienie kolei obcych.

Koleje bułgarskie zawiadomiły o wstrzymaniu przewozu osób i przesyłek do Turcji przez Svilengrad — Pythion

SPROSTOWANIA.

W Jednolitej taryfie tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS) wprowadza się następujące sprostowania:

- 1) na stronie 19 w rozdziale IV. Klasy i stawki taryfowe—w tabelce stawek jednostkowych a) za przesyłki wagonowe numer klasy i stawkę „9“ i „2,5“ przenosi się z rubryk piątej i szóstej do rubryk trzeciej i czwartej,
- 2) na stronie 54 skreśla się trzeci wiersz od dołu „874 11—1 Sierść kozia, owcza i inne 4 8 9“,
- 3) na stronie 60 zamieszcza się w alfabetycznym porządku:
„874 11—1 Wełna kozia, owcza i inne 4 8 9“
- 4) na stronie 71 w grupie 11 poz. 1 „sierść zwierzęca wszelka“ prostuje się na „wełna zwierzęca wszelka“,
- 5) na stronie 78 w grupie 48 poz. 1 w rubryce 4 prostuje się normę wagi z „31“ na „13“,
- 6) na stronie 81 w grupie 58 poz. 3 w rubryce 4 zamieszcza się omyłkowo niewydrukowaną normę „16“,
- 7) na stronie 82 w grupie 62 zamieszcza się przed słowami „Kit wszelki“ omyłkowo niewydrukowaną pozycję „1“, a w pozycji 2 tej grupy prostuje się słowa „farbiarskie i mineralne“ na „farbiarskie i mineralne“,
- 8) na stronie 91 w tabeli opłat przewozowych na odległość 80 km w nagłówku rubryki 9 zamieszcza się niewydrukowane oznaczenie wagi „7 t“.

Red. techn.: J. KAPUŚCIŃSKI

Korektor: H. LEITZKE

Wydawnictwo Ministerstwa Kolei. Telefon Redakcji Nr 54-22.

Nakładem PPW „Wydawnictwa Komunikacyjne“ w Warszawie, ul. Kazimierzowska 52.

Cena pojedynczego numeru 50 gr. Prenumerata roczna 20 zł, półroczna 10 zł, kwartalna 5 zł.

Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP.

Prenumeratę przyjmują „Wydawnictwa Komunikacyjne“ w Warszawie, ul. Kazimierzowska 52.

Druk Zakł. Graf. PKP w Warszawie. Nakł. 11200. Zam. Nr 669.
2-B-46413.

