



# DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 30 grudnia 1951

Nr 25

Poz. 272-281

## T R E Ś Ć

### DZIAŁ URZĘDOWY

#### Część A

#### Komunikacja kolejowa

#### Zarządzenia Ministra Kolei:

##### 1) w sprawach taryfowych:

**Poz. 272** — z 31 grudnia 1951 w sprawie zmian Załącznika I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), Część II.

**Poz. 273 i 274** — z 22 grudnia 1951 w sprawie zmian Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B.

**Poz. 275** — z 27 grudnia 1951 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS), obowiązującej od 1 listopada 1951 (Sp. T. Nr 6).

**Poz. 276** — z 27 grudnia 1951 w sprawie uchylenia ważności Międzynarodowej taryfy na przewóz węgla kamiennego, miału z węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego polsko - szwajcarskiego związku kolejowego, obowiązującej od 1 maja 1950, Nr 103/1 Polskiego Spisu Taryf.



**Poz. 277** — z 21 grudnia 1951 w sprawie komunikacji towarowych:

- 1) Szwecja i Norwegia — Bułgaria przez Trelleborg—Odrę Port,
- 2) Szwecja i Norwegia — Rumunia przez Trelleborg—Odrę Port.

##### 2) w sprawach przewozowych:

**Poz. 278** — z 27 grudnia 1951 w sprawie przewozu skór surowych.

**Poz. 279** — z 20 grudnia 1951 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Katowicach w sprawie podwyższenia składowego na st. Łabędy.

**Poz. 280** — z 28 grudnia 1951 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Krakowie w sprawie podwyższenia składowego na st. Jarosław.

##### 3) w innych sprawach:

**Poz. 281** — z 28 grudnia 1951 w sprawie wprowadzenia opłat za sprzedaż biletów komunikacji wewnętrznej przez kasy biletowe P. B. P. „Orbis“ i Biura Obsługi Podróżnych na stacjach PKP.

### Obwieszczenia

1. Potwierdzenie zarządzeń DOKP.
2. Odwołanie zarządzeń DOKP.

### Sprostowania

### DZIAŁ URZĘDOWY

#### Część A

#### KOMUNIKACJA KOLEJOWA

#### Sprawy taryfowe

Na podstawie art. 2 pkt. 9) ustawy z dnia 26 lutego 1951 o organizacji władz w dziedzinie komunikacji (Dz. U. R. P. Nr 14, poz. 103) zarządza się, co następuje:

**Poz. 272.** Zarządzenie Ministra Kolei z 31 grudnia 1951 w sprawie zmian Załącznika I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), Część II.

W Załączniku I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), Część II, w § 15 (Dz. T. i Z. K. Nr 20, poz. 204 z r. 1951) wprowadza się następujące zmiany:

1) Ust. 1 otrzymuje nowe brzmienie:

#### „I. Uprawnieni

- 1) Stali, czynni, płatni pracownicy i robotnicy, będący członkami związków zawodowych, zrzeszonych w Centralnej Radzie Związków Zawodowych (CRZZ), tudzież pracownicy administracji i zakładów spółdzielni pracy oraz udziałowcy spółdzielni pracy, nienależący do związków zawodowych, przy przejazdach na wczasy pracownicze do domów wypoczynkowych Funduszu Wczasów Pracowniczych CRZZ i z powrotem,
- 2) Dzieci osób, wymienionych w pkt. 1), przy przejazdach na wczasy rodzinne do domów wypoczynkowych Funduszu Wczasów Pracowniczych CRZZ w Pobierowie lub na wczasy matki i dziecka do domów wypoczynkowych Funduszu Wczasów Pracowniczych CRZZ w Kolumnie, Mikuszowicach i Dusznikach Zdroju i z powrotem“.

II) W ust. 3 w pkt. 5) po zdaniu pierwszym dodaje się nowe zdanie:

„Skierowania, wystawiane dla osób wymienionych w ust. 1, pkt 2), powinny być opatrzone w nadruki: „Dziecinne“ oraz „Wczasy rodzinne“ lub „Wczasy matki i dziecka“, dokonane pieczęciami“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1952.

**Poz. 273. Zarządzenie Ministra Kolei z 22 grudnia 1951 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B.**

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B, wprowadza się następującą zmianę: W § 14 Działu I, w ust. 6 zamieszcza się nowy pkt 4) o następującym brzmieniu:

„4) przybyłe z ZSRR i po przeładowaniu z wagonów szerokotorowych do wagonów normalnotorowych odprawione dalej bądź za bezpośrednimi listami przewozowymi, bądź też za nowymi listami przewozowymi, jeżeli nadawca zamieści w nowych listach przewozowych oświadczenie: „Przeładowano z wagonu szerokotorowego“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1952.

**Poz. 274. Zarządzenie Ministra Kolei z 22 grudnia 1951 w sprawie zmian Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B.**

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych Część I B w Dziale VI, w § 4 wprowadza się następujące zmiany:

1) w końcu rubryki pionowej „Od stacji“ zamieszcza się stację „Opalenica“, w przedłużeniu zaś poziomej rubryki „Do stacji“ za rubryką „Wrocław Popowice“ zamieszcza się nową rubrykę pionową ze stacją Ciągacice Port dla cukru buraczanego itd. poz. 444b, 445 kt, a na przecięciu się linii tych stacyj — stawkę za 1000 kg „28,10“.

2) skreśla się na dole strony uwagę 1) oraz wszystkie odnośniki 1) przy liczbach.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 15 stycznia 1952.

**Poz. 275. Zarządzenie Ministra Kolei z 27 grudnia 1951 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS), obowiązującej od 1 listopada 1951 (Sp. T. Nr 6).**

W Jednolitej taryfie tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS), w załączniku nr 2 do rozdziału IX na stronie 30 w uwadze po zdaniu pierwszym zamieszcza się zdanie drugie następującej treści: „Na kolejach Węgierskiej Republiki Ludowej zaopatrywanie wagonów w łód względnie w materiały opałowe odbywa się tylko na stacjach granicznych Szob i Hegyeshalom“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1952.

**Poz. 276. Zarządzenie Ministra Kolei z 27 grudnia 1951 w sprawie uchylecia ważności Międzynarodowej taryfy na przewóz węgla kamiennego, miału z węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego polsko - szwajcarskiego związku kolejowego, obowiązującej od 1 maja 1950, Nr 103/1 Polskiego Spisu Taryf.**

Z dniem 1 lutego 1952 uchyla się Międzynarodową taryfę na przewóz węgla kamiennego, miału z węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego polsko - szwajcarskiego związku kolejowego, obowiązującą od 1 maja 1950.

**Poz. 277. Zarządzenie Ministra Kolei z 21 grudnia 1951 w sprawie komunikacji towarowych:**

- 1) Szwecja i Norwegia — Bułgaria przez Trelleborg — Odrę Port,
- 2) Szwecja i Norwegia — Rumunia przez Trelleborg — Odrę Port.

W zarządzeniu Ministra Kolei z 1 listopada 1951 (Dz T. i Z. K. Nr 21, poz. 228 i poz. 231) wprowadza się następującą zmianę:

W „Wykazie punktów granicznych otwartych dla komunikacji“ zamieszcza się nowe niżej podane punkty graniczne węgiersko - rumuńskie wraz z uwagami u dołu strony:

„Agerdömajor — Carei <sup>1)</sup>,  
Kötegyán — Salonta <sup>2)</sup>

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1952.

<sup>1)</sup> Otwarty tylko dla przesyłek wagonowych pośpiesznych i zwyczajnych. Chwilowo zamknięty dla przesyłek zwierząt żywych, mięsa świeżego i surowców pochodzenia zwierzęcego podlegających kontroli weterynaryjnej oraz towarów podlegających kontroli fitopatologicznej (kontrola stanu zdrowotności roślin).

<sup>2)</sup> Otwarty tylko dla przesyłek wagonowych pośpiesznych i zwyczajnych“.

## SPRAWY PRZEWOZOWE

**Poz. 278. Zarządzenie Ministra Kolei z 27 grudnia 1951 w sprawie przewozu skór surowych.**

Na podstawie § 5 pkt 6 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych na kolejach żelaznych uzależnia się przewóz przesyłek skór surowych od następujących warunków:

- 1) nadawcami i odbiorcami przesyłek skór surowych mogą być tylko: Centrala Skór Surowych oraz współpracujące z nią placówki C. R. S. „Samopomoc Chłopska“ tj. Powiatowe Związki Gminnych Spółdzielni i Gminne Spółdzielnie „Samopomoc Chłopska“, jak również placówki Państwowej Centrali Leśnych Produktów Niedrzewnych „Las“;
- 2) osoby prywatne mogą być nadawcami tych przesyłek tylko wówczas, jeżeli odbiorcami przesyłek, nadawanych do przewozu przez te osoby, są przedsiębiorstwa wymienione w pkt. 1).

Zarządzenie obowiązuje od 6 grudnia 1951.

Jednocześnie uchyla się zarządzenie regulujące dotychczas przewóz skór surowych (Dz. T. i Z. K. Nr 11, poz. 78, z roku 1946) wraz z późniejszymi zmianami.

**Poz. 279. Zarządzenie Ministra Kolei z 20 grudnia 1951 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Katowicach w sprawie podwyższenia składowego na st. Łabędy.**

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Katowicach z 12 grudnia 1951 w sprawie dziesięciokrotnego podwyższenia od 15 grudnia 1951 do odwołania opłat za przechowanie przesyłek w magazynach towarowych na st. Łabędy.

**Poz. 280. Zarządzenie Ministra Kolei z 28 grudnia 1951 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Krakowie w sprawie podwyższenia składowego na st. Jarosław.**

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Krakowie z 20 grudnia 1951 w sprawie dziesięciokrotnego podwyższenia od 22 grudnia 1951 do odwołania opłat za przechowanie przesyłek w magazynie towarowym i na placach składowych na st. Jarosław.

## INNE SPRAWY

**Poz. 281. Zarządzenie Ministra Kolei z 28 grudnia 1951 w sprawie wprowadzenia opłat za sprzedaż biletów komunikacji wewnętrznej przez kasy biletowe P.B.P. „Orbis“ i Biura Obsługi Podróżnych na stacjach PKP.**

Z dniem 1 stycznia 1952 wprowadza się pobieranie opłat za sprzedaż biletów na przejazd w komunikacji wewnętrznej przez kasy biletowe P. B. P. „Orbis“ i Biura Obsługi Podróżnych na stacjach PKP. Opłaty te wynoszą za sprzedaż:

- 1) biletów (nakładu urzędowego PKP i nakładu własnego „Orbis“) na przejazd jednorazowy i nabywanych oddzielnie biletów dodatkowych na przejazd w klasie wyższej lub w pociągu o taryfie wyższej:

a)	przy cenie biletu do	10 zł — 0.50 zł
b)	„ „ „	od 10,10 do 20 zł — 1.— zł
c)	„ „ „	od 20,10 do 30 zł — 1.50 zł
d)	„ „ „	od 30,10 do 40 zł — 2.— zł
e)	„ „ „	powyżej 40 zł — 2.50 zł

- 2) biletów blankietowych zbiorowych nakładu urzędowego PKP i nakładu własnego „Orbis“ — 3% ceny biletu z zaokrągleniem do najbliższych 0.10 zł,
- 3) biletów miesięcznych ogólnie dostępnych — 3 zł od biletu bez względu na odległość,
- 4) biletów miesięcznych pracowniczych i szkolnych — 1 zł od biletu bez względu na odległość.

Opłatom tym nie podlegają bilety peronowe i miejscówki.

MINISTER KOLEI

(—) R. Strzelecki

## OBWIESZCZENIA

**1. Potwierdzenie zarządzeń DOKP.**

Na podstawie § 5 pkt 6 RPT i § 23 pkt 4 RPO potwierdza się zarządzenia:

- 1) DOKP w Krakowie z 6 grudnia 1951 w sprawie wstrzymania do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych apatytów od stacyj DOKP Gdańsk do st. Kraków Bonarka oraz ograniczeń w przyjmowaniu tych przesyłek od stacyj DOKP Katowice i Szczecin do st. Kraków Bonarka.

- 2) DOKP w Gdańsku z 11 grudnia 1951 w sprawie wstrzymania do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych do st. Bydgoszcz Główna z wyjątkami, podanymi w tym zarządzeniu.
- 3) DOKP w Katowicach z 13 grudnia 1951 w sprawie wstrzymania od 15 do 16 grudnia 1951 przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych cegły, cegły z rozbiórki, żw.ru, piasku, pustaków, wapna i cementu do st. Gliwice Sośnica.
- 4) DOKP w Krakowie z 14 i 19 grudnia 1951 w sprawie wstrzymania do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych do st. Kraków Płaszów, Kraków Wisła, Kraków Bonarka, Bochnia i Słotwina Brzesko z wyjątkami, podanymi w tych zarządzeniach.
- 5) DOKP w Krakowie z 14 grudnia 1951 w sprawie wstrzymania do 21 grudnia 1951 ruchu pasażerskiego i towarowego na odcinku Zagórz — Granica Państwa pod Krościenkiem.
- 6) DOKP w Krakowie z 17 i 20 grudnia 1951 w sprawie wstrzymania od 19 do 24 grudnia 1951 przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych rudy, węgla i koksu od stacyj DOKP Katowice i Wrocław do st. Trzebinia.
- 7) DOKP w Krakowie z 18 grudnia 1951 w sprawie wstrzymania do 24 grudnia 1951 przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych apatytów ze stacyj DOKP Katowice i Szczecin do st. Kraków Bonarka.
- 8) DOKP w Łodzi z 19 grudnia 1951 w sprawie wstrzymania do 31 grudnia 1951 przyjmowania do przewozu przesyłek dłużyc od stacyj Suwałki, Goldap, Osowiec, Olecko i Augustów do st. Kutno.

## 2. Odwołanie zarządzeń DOKP.

- 1) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 6 grudnia 1951 zarządzenia swe z 22, 26 i 30 listopada oraz 5 grudnia 1951, dotyczące st. Kraków Bonarka (Dz. T. i Z. K. Nr 24, obw. 1, pkt. 4).
- 2) DOKP w Warszawie odwołała z dniem 8 grudnia 1951 zarządzenie swe z 26 listopada 1951, dotyczące st. Okęcie (Dz. T. i Z. K. Nr 24, obw. 1, pkt 6).
- 3) DOKP w Katowicach odwołała z dniem 13 grudnia 1951 zarządzenia swe z 27 kwietnia i 30 czerwca 1951, dotyczące st. Głucholazy (Dz. T. i Z. K. Nr 8, obw. 1, pkt 7 i Nr 13, obw. 1, pkt 16).
- 4) DOKP we Wrocławiu odwołała z dniem 13 grudnia 1951 zarządzenie swe z 19 listopada 1951, dotyczące st. Wrocław Swojczyce Kowale (Dz. T. i Z. K. Nr 23, obw. 1, pkt 15).
- 5) DOKP w Gdańsku odwołała z dniem 14 grudnia 1951 zarządzenie swe z 11 grudnia 1951, dotyczące st. Bydgoszcz Główna (obw. 1, pkt 2).
- 6) DOKP w Łodzi odwołała z dniem 14 grudnia 1951 zarządzenie swe z 8 listopada 1951, dotyczące st. Łódź Fabryczna i Łódź Kaliska (Dz. T. i Z. K. Nr 23, poz. 257).
- 7) DOKP w Gdańsku odwołała z dniem 15 grudnia 1951 zarządzenie swe z 21 września 1951, dotyczące kolei wąskotorowych DOKP Gdańsk (Dz. T. i Z. K. Nr 19, poz. 195).

## SPROSTOWANIA

- 1) We wzorze do § 15 Załącznika I do T.O. II. (Dz. T. i Z. K. z r. 1951 Nr 20, poz. 204) na stronie czołowej (str. 110) w dolnym odcinku zlecenia, przewidzianego do wymiany na bilet przy przejeździe na wezasy, zamiast: „Na kredytowany przejazd z wezasów“ powinno być: „Na kredytowany przejazd na wezasy“ oraz w wierszu ostatnim pod tekstem skierowania zamiast: „Wykonanie na popierze białym“ powinno być: „Wykonanie na papierze białym“.
- 2) We wzorze do § 29 Załącznika I do T.O. II. (str. 173) na samym dole zamiast: „P.K.P. Seria H Nr 60“ powinno być: „P.K.P. Seria H Nr 87“.

Red. techn.: J. KAPUŚCIŃSKI

Korektor: B. LEWIECKI

Wydawnictwo Ministerstwa Kolei. Telefon Redakcji Nr 5422.

Nakładem PPW „Wydawnictwa Komunikacyjne“ w Warszawie, ul. Kazimierzowska 52.

Cena pojedynczego numeru 50 gr. Prenumerata roczna 20 zł, półroczna 10 zł, kwartalna 5 zł.

Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP.

Prenumeratę przyjmują „Wydawnictwa Komunikacyjne“ w Warszawie, ul. Kazimierzowska 52.

Druk Zakł. Graf. PKP w Warszawie. Nakł. 11200. Zam. Nr 1.

3-B-10450. p. d. 60 gr. kl. VII 61 x 86.

