



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 1 lutego 1950

Nr 2

Poz. 9-12

T R E Ś Ć :

DZIAŁ URZĘDOWY.

Część A.

Komunikacja kolejowa.

Zarządzenia Ministra Komunikacji:

Poz. 9 — z 13 stycznia 1950 w sprawie zmian w Wykazie odległości taryfowych kolei żelaznych, część I.

Poz. 10 — z 13 stycznia 1950 w sprawie

zmiany odległości taryfowych na kolei wąskotorowej mławskiej.

Poz. 11 — z 13 stycznia 1950 w sprawie zmian w Wykazie odległości taryfowych Polskich Kolei Państwowych, część III.

Poz. 12 — z 10 grudnia 1949 w sprawie zmian w „Przepisach Sygnalizacyjnych na Kolejach Polskich“ nr E 1.

S p r o s t o w a n i a :

Dz. T. i Z. K. z 1949 Nr 35, poz. 256.

DZIAŁ URZĘDOWY.

Część A.

KOMUNIKACJA KOLEJOWA.

Sprawy taryfowe.

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt. 9) ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr 57, poz. 580), w brzmieniu rozporządzenia Prezydenta Rzeczpospolitej z dnia 29 lutego 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr 25, poz. 214), zarządzam co następuje:

Poz. 9. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 13 stycznia 1950 w sprawie zmian w Wykazie odległości taryfowych kolei żelaznych, część I.

W Wykazie odległości taryfowych kolei żelaznych, część I wprowadza się następujące zmiany:

Na stronie	Przy nazwie stacji	W rubryce	Skreśla się	Dopisuje się
4	Bajtkowo	2	**	(ad, r i obsł = Elk)
		7		Op Bp Wu
	8		M P	
	Bałowo	2	●**	(ad, r i obsł = Kętrzyń Wąsk.)
7			Op Bp Wu	
9			c) Wyszembork	

Na stronie	Przy nazwie stacji	W rubryce	Skreśla się	Dopisuje się
9	Baranowo	2	(ad = Mrągowo, r i obsł = Mikołajski i Mrągowo)	
	Biała Piska	7	Op Bp Wu	=
		2	**	
		7		=
		8		M R P
12	Bieczyno Pom.	2	Kołobrzeg	a) Olsztyn
	Bielawki	7	O	b) Pisz
		No dole strony		c) Biała Piska
				Trzebiatów
				O 1)
13	Bielsko	7	Ac	1) Od godz. 21 do godz. 5 odprawa osób w pociągu
16	Bluszczów	5		Markowice Raciborskie
		6		16
20	Bolesławice Świdn.	2	Jaworzyna Śl.	Świdnica Miasto
24	Braniewo Brama	2	(ad i r = Frombork)	(ad, r i obsł = Braniewo)
26	Braniewo Wsch.	3	G	O
	Brzezie n. Orda	5		Markowice Raciborskie
		6		5
		8	Wg—35	Wg—30
		5		Markowice Raciborskie
30	Buglowiec	6		19
31	Bukowno	8	Wp 30	
33	Bzite	7	O6) B6)	Or 6) Bp
34	Canki	2	•**	(ad = Kętrzyń Wąsk.)
		7		Op Bp
35	Chełm	9		c) Ryn
		8	Wg—40	Wg 33
36	Checiny	8		Wg 40
40	Chudów	7	O	O 1)
		No dole strony		1) Od godz. 18 do godz. 5 odprawa osób w pociągu

No stronie	Przy nazwie stacji	W rubryce	Skreśla się	Dopisuje się
44	Cyganek	2	**	(ad, r i obsł = Stegno)
		7		Op Bp Wu
54	Dębina Pom.	2	Chwarstnica	Szczecin Dąbie
55	Dembowo	7	Op Bp Dr	
61	Drygały	2	**	(ad, r i obsł = Biała Piska)
		7		Op Bp Wu
		8		M R P
62	Dwikozy	8		Wg 33
66	Emilianowo	7		Op Bp Dr
68	Gacko Małe	6	6	16
70	Gdańsk Biskupia Góra	2	Góra	Górka
71	Gdańsk Połud.	7		Drp
73	Glinna Głębowo	2	Chwarstnica	Szczecin Dąbie
		2	●**	(ad, r i obsł = Kętrzyn Wąsk.)
		7		Op Bp Wu
		9		c) Ryn
74	Głowaczewo	2	Kołobrzeg	Trzebiatów
76	Gniezdzenko	2	●**	(ad = Kętrzyn Wąsk.)
		7		Op Bp
		9		Ryn
77	Godzikowo	2	●**	(ad = Kętrzyn Wąsk.)
		7		Op Bp
		9		c) Wyszembork
82	Gościno Dwór Gościno Żalno	2	ad i r = Gościno	(ad = Gościno, r i obsł = Gościno i Karlino Wąsk.)
		2	ad i r = Gościno	(ad = Gościno, r i obsł = Gościno i Karlino Wąsk.)
		2	●	O 1)
		8		Wg 18
91	Gumnowice	6	12	11

Na stronie	Przy nazwie stacji	W rubryce	Skreśla się	Dopisuje się
92	Hajdaszek	8		Wg 15
96	Jadzinek	7	O	Op
98	Janowo Kwidz.	2	ad i r = Marezja	**
		7	Wu	
101	Jastrzębie Górne	7	Znw	
103	Jełowa	8		M
105	Jeżów Sudecki	7	Op	Or
108	Kalina Wielka	7	O	Op
	Kaliszki	2	**	
		7		Op Bp
109	Kałków Łąka	2	**	
		7		O B E Dr
110	Kamień Śląski	8		P Ww—7,5
	Kamieński	7	O B E	O1) B1) E1)
				1) Odprawa osób, bagażu i przesyłek ekspresowych tylko od godz. 7 do godz. 20
113	Karścino	2	(ad i r = Karlino W.)	(ad = Gościno, r i obsł = Karlino Wąsk. i Gościno)
114	Kasprowo	7	O B Dr W Z	=
116	Kępieńiec	7		Op Bp
117	Kielce	8		Wp 40, Wp 55
	Kielce Herbskie	8		Wg 40
118	Klemensów	8		Wp 60
120	Kłaczyna	2		i r
		7	Op	Or
	Kłobucko	2	Chwarstnica	Szczecin Dąbie
122	Knis	2	● ...	(ad = Kętrzyn Wąsk.)
		7		Op Bp
		9		c) Ryn
	Knis Podewsie	2	● ...	(ad = Kętrzyn Wąsk.)
		7		Op Bp
124	Kołbacz	9	Chwarstnica	c) Ryn
125	Kołomąc	2	Golszewo Wąsk.	Szczecin Dąbie Golszewo Wąsk.

Na stronie	Przy nazwie stacji	W rubryce	Skreśla się	Dopisuje się
126	Komprachcice	8		P
127	Kopalnia Anna	5		Markowice Raciborskie
		6		25
128	Kopalnia Wawel	5		752 Zabrze Połud.
		6		4
129	Kopyłów	2-9	wszystkie dane	
135	Kozienice	8		Wg 34
137	Kraków Wisła	7		Dr
		8		M
138	Kraśnik	8	Wg 30	Wg 40
143	Krzywdą	8		Wg 30
145	Kunowo	2	(ad, r i obsł = Gostyń)	
		7	Op Bp Wu	= 1) Znw
		Na dole strony		1) Odprawa osób, bagażu i przesyłek ekspresowych od godz. 6 do godz. 20
146	Kuźnia Raciborska	8		P
148	Laskowice Oleskie	8		Ww—7,5
151	Lewki	2		(ad i r = Bielsk Podlaski)
		5		616 Hajnówka
		6		26
		7	Op	Or
	Lewy Brzeg Wisły	2	ad = Świbno	ad = Gdańsk Wąsk., r i obsł. = Odrzygóć
		7		Wu
	Leżajsk	8	Wg 30	Wg 25
153	Lipa	8		Wg 35
155	Lisewo	7	=	= 1)
		na dole strony		1) Od godz. 20 do godz. 7 odprawa osób i bagażu w pociągu
	Lisiny	2	(ad i r = Karlino Wąsk.)	(ad = Gościno, r i obsł = Karlino Wąsk. i Gościno)
	Liski	7	Op Bp	
156	Liszkówko I	7		Kb
157	Lubartów	8	Wg 30	Wg 33

Na stronie	Przy nazwie stacji	W rubryce	Skreśla się	Dopisuje się
	Lubiechowo	2	(ad i r = Karlino Wąsk.)	(ad = Gościno, r i obsł = Karlino Wąsk i Gościno)
158	Lublin			Wp 40, Wp 60
159	Lubomia	8		Markowice Raciborskie
		5		11
162	Łaszczów	6	⊙	
		2		Wg 20
		8		
165	Łopatno	2	**	(ad, r i obsł = Bogoria)
		7		Wu
169	Malenino	7		Op Bp
173	Matcze	7	Op Bp	
181	Minkowice	8		Wg 33
187	Mrozowo I	7	Kb	
190	Myślino	2	(ad i r = Gościno)	(ad = Gościno, r i obsł = Kościno i Karlino Wąsk.)
191	Nagórzany	7	O	Op
	Nakomiady	2	⊙ **	(ad, r i obsł = Kętrzyn Wąsk.)
		7		Op Bp Wu
		9		c) Wyszembork
	Nałęczów	8	Wg 30	Wg 33
192	Nawodzice	7	Op Bp	
195	Nielubia	2		(ad, r i obsł = Kłobuczyn)
		7	=	Or Bp Wu
196	Nisko	8		Wg 25
198	Nowa Wieś Elcka	2	**	
		7		Op Bp
204	Obory	7		Op Bp
207	Oleszna	2	Chwarstnica	Szczecin Dąbie
212	Osiek Grodkowski	7	Op Bp	
214	Ostrowiec Święt.	8		Wg 40, Wp 30, Wp 70
215	Otmęt	2	**	

Na stronie	Przy nazwie stacji	W ru- bryce	Skreśla się	Dopisuje się
224	Piekary Udanin	2	(ad, r i obsł = Jaro- szów)	
		7	O3) B3) E3) Wu	=
		na dole strony	uwagę 3)	
	Piekoszów	8		Wp 40
226	Pionki	8		Wp 60
231	Pobłocie Małe	2	(ad i r = Gościno)	(ad = Gościno, r i obsł =Gościno i Karlino Wąsk)
	Pobłocie Wielkie	2	(ad i r = Gościno)	(ad = Gościno, r i obsł =Gościno i Karlino Wąsk)
233*	Pogorzelska Wielka	2	**	
		7		Op Bp
	Pogórze	8	Wg—25	
235	Pomiechówek	2	(ad i r = Nowy Dwór Maz.)	(ad i r = Modlin, obsł = Modlin i Nasielsk)
		7		Wu
	Poniatowa	2—9	wszystkie dane	
241	Proszowice	6	14	18
249	Radom	8		Wp 33
253	Rataje Wąsk.	2	(ad i r = Zborówek)	
		7	Op Bp Wu	=
255	Rejowiec	8		Wp 33
259	Roszków	7	Op	O
264	Rybina Gdańska	2	● **	(ad, r i obsł = Stegna)
		7		Op. Bp. Wu
266	Ryn	2	● **	
		7		=
		8		M R Rz
		9		c) Ryn
269	Salpik	2	● **	(ad, r i obsł = Kętrzyn Wąsk.)
		7		Op Bp Wu
		8		R
		9		c) Ryn
271	Sępól	7		Op Bp
274	Sitkówka	8	Wg 30	Wg 32

Na stronie	Przy nazwie stacji	W rubryce	Skreśla się	Dopisuje się
275	Skarżysko Kam.	8		Wp 70
282	Sokal	8		Wg 35
284	Sosnowiec Północny	8	Znw	
286	Stalowa Wola	8		Wp 50
288	Stare Czarnowo	2	Chwarstnica	Szczecin Dąbie
	Stare Guty	2	**	
		7		Op Bp
294	Struga Szczecińska	2	Chwarstnica	Szczecin Dąbie
300	Syrynia	5		Markowice Raciborskie
		6		15
	Syrynia Zawada	5		Markowice Raciborskie
		6		20
302	Szczecin Glinki	7	=	= 5)
		Na dole strony		5) Przesyłki wagonowe tylko dla przeległych bocznic: Huta Szczecin, Pom. Zakłady Przemysłu Fosforowego i Fabryka Cementu Hutniczego.
	Szczecin Gł. Osob.	Na dole strony uwaga 1)		po słowach „Państwowej Centrali Handlowej“ zmienia się literę i na przecinek a po słowach „Hurtownia Nr 17“ dopisuje się „i Gazownia Miejska“
	Szczecin Klęskowo	2	Chwarstnica	Szczecin Dąbie
	Szczecin Pomorzany	2	r i obsł.	
		7	Wu	
	Szczecin Port Centr.	7	O	
308	Szyba Zachód	2	**	
		7		Op Bp
	Szymany	2	(ad = Szczytno, r i obsł = Wielbark i Szczytno)	
		7	Op Bp Wu	=
311	Świbno	2		(ad, r i obsł = Odrzygóść)
		7	=	Op Bp Wu

Na stronie	Przy nazwie stacji	W rubryce	Skreśla się	Dopisuje się
316	Terespol Wąsk.	7	O B	Op Bp
317	Toruń Nadbrzezie	2	(ad i r = Toruń Mokre)	(ad, r i obsł = Toruń Mokre)
		5	330 Toruń Gł.	
		6	4	
318	Trawniki	8	Wg 30	Wg 40
323	Tujsk	2	● **	(ad, r i obsł = Stegna)
		7		Op Bp Wu
328	Urok	2	Chwarstnica	Szczecin Dąbie
332	Wąchock	8		Wp 70
333	Wąwelno	7		Wu
	Werbkowice	8	Wg 30	Wg 33
337	Wierzbnik	8		Wg 25, Wp 30, Wp 35
340	Wilkołaz	8	Wg 30	Wg 40
344	Wojnowo	6	26	24
349	Wróblewo Maz.	2	Maków Maz.	Pałuki
350	Wrzosy Pom.	2	Chwarstnica	Szczecin Dąbie
354	Zabrze Wsch.	5—6		479 Nowy Bytom Tow. 5
		7	= Znw	Dr Drp W
	Zagnańsk	8		Wg 50, Wp 60
356	Zalesie Kętrzyńskie	2	● **	(ad = Kętrzyn Wąsk.)
		7		Op Bp.
		9		c) Kętrzyn
357	Zamość	8	Wg 30	Wg 33
358	Zawadówka	8		Wp 40
360	Zborówek	2	Zborówek	Zborówek Wąsk. (ad i r = Rataje Wąsk.)
		7	=	Op Bp Wu
362	Zielona Wąsk.	2	i r	
		7	Wu	
365	Zwierzyniec Wieś Wąsk	7	O B.	Szczecin Dąbie
367	Żeliszewice Kartno	2	Chwarstnica	Or Bp
369	Żukowice	7	O B E	
370	Żywiec	8	Wg 30	

W porządku alfabetycznym wprowadza się nowe nazwy stacji z następującymi danymi:

1	2	3	4	5	6	7	8	9
26	Brzezie Dębicz	Kt	J 8 (N9)	738 Olza Warkowice Raciborskie	17 4	O B E		a) Katowice b) Racibórz c) Brzezie n/o
79	<i>Gołymin</i> (ad r i obsł. = <i>Krasne</i>)	W	E11 (G14)	Ciechanów Wąsk.	38	Wu Kb		a) Warszawa b) Ciechanów c) Gołymin
126	<i>Koneck</i> (ad i obsł. = <i>Dobre</i>)	Ł	E 8 (H10)	Aleksandrów Kuj. Wąsk. Dobre	17 20	Wu Kb		a) Bydgoszcz b) Aleksandrów K. c) Dobre
137	<i>Krasiniec</i> (ad r i obsł. = <i>Krasne</i>)	W	E11 (G14)	Ciechanów Wąsk. Mława Wąsk.	35 65	Wu ²⁾		a) Warszawa b) Ciechanów c) Krasne
155	Lipowe Pole	Lu	H12 (L14)	640 Radom 639 Skarżysko Kam.	36 5	Op Bp		a) Kielce b) Kielce c) Skarżysko Kam.
192	<i>Nasierowo</i> (ad r i obsł. = Ciechanów W.)	W	E11 (G13)	Ciechanów Wąsk.	16	Wu Kb		a) Warszawa b) Ciechanów c) Opinogóra
209	<i>Opinogóra Wieś</i> (ad r i obsł. = Ciechanów Wąsk.)	W	E11 (G13)	Ciechanów Wąsk.	15	Wu Kb		a) Warszawa b) Ciechanów c) Opinogóra
226	Piła Podlasie	G	D 5 (G7)	57 Piła 51 Złotów	4 29	Op Bp		a) P znań b) Piła c) Piła
231	Poddębce	Lu	J15 (N19)	656 Zawada	94	Op Bp		a) Lublin b) Tomaszów Lub. c) Uhnów
274	<i>Sinarzewo</i> (ad i r = <i>Dobre</i>)	Ł	E 8 (H10)	Aleksandrów Kuj. Wąsk. Dobre	23 16	Wu Kb		a) Bydgoszcz b) Aleksandrów K. c) Sinarzewo
369	Żurawica Rozrządowa (ad i r = <i>Żurawica</i>)	K	J-15 (0-17)	661 Munina 672 Przemyśl Gł.	23 9	Or Bp		a) Rzeszów b) Przemyśl c) Żurawica

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

²⁾ Czasowo aż do odwołania przewóz przesyłek do stacji Krasiniec w komunikacji sąsiedzkiej odbywać się może tylko drogą przez st. Mławę.

Poz. 10. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 13 stycznia 1950 w sprawie zmiany odległości taryfowych na kolei wąskotorowej mławskiej.

Tabele odległości taryfowych na liniach kolei wąskotorowej mławskiej Ciechanów - Pałuki - Krasne i Przasnysz - Krasne, ogłoszoną w Dz. T. i Z. K. z 1949 nr 20, poz. 133 zastępuje się tabelą nową z następującymi odległościami:

	Ciechanów W sk.	Ciechanów Miasto	Chrzanowo	Gołymin	Gostkowo Maz.	Kołaczkowo	Krasiniec	Krasne	Krubin	Maków Maz.	Nasierowo	Leszno Maz.	Łęki	Opinogóra	Opinogóra Wieś	Pałuki	Przasnysz	Ruszczyzny	Szwejk	Wróblewo Maz.	Zakrzewo Maz.	Żbiki
	K I L O M E T R Ó W																					
Ciechanów Wąsk.	-	6	8	38	40	19	35	32	7	44	16	43	21	10	15	16	50	25	28	12	38	38
Ciechanów Miasto	-	-	2	32	34	13	29	26	1	38	10	37	15	4	9	10	44	19	22	6	32	32
Chrzanowo	-	-	-	30	32	11	27	24	1	36	8	35	13	2	7	8	42	17	20	4	30	30
Gołymin	-	-	-	-	22	19	17	14	31	26	30	25	17	28	33	22	32	13	10	26	20	20
Gostkowo Maz.	-	-	-	-	-	21	11	8	33	20	32	3	19	30	35	24	10	15	12	28	14	2
Kołaczkowo	-	-	-	-	-	-	16	13	11	25	11	24	2	9	14	3	31	6	9	7	19	13
Krasiniec	-	-	-	-	-	-	-	3	28	15	27	14	14	25	30	19	21	10	7	23	9	9
Krasne	-	-	-	-	-	-	-	-	25	12	24	11	11	22	27	16	18	7	4	20	6	6
Krubin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	9	36	14	3	8	9	43	18	21	5	31	31
Maków Maz.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	23	23	34	39	28	30	19	16	32	6	18
Nasierowo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	13	6	11	8	42	17	20	4	30	30
Leszno Maz.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	33	38	27	7	18	15	31	17	5
Łęki	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	16	5	29	4	7	9	17	11
Opinogóra	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	6	40	15	18	2	28	28
Opinogóra Wieś	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	45	20	23	7	33	33
Pałuki	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	9	12	4	22	22
Przasnysz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	22	38	24	12
Ruszczyzny	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	13	13	13
Szwejk	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	10	10
Wróblewo Maz.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	26
Zakrzewo Maz.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
Żbiki	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Zarządzenie obowiązuje od 1 października 1949.

Poz. 11. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 13 stycznia 1950 w sprawie zmian w Wykazie odległości taryfowych Polskich Kolei Państwowych, część III.

W Wykazie odległości taryfowych Polskich Kolei Państwowych, część III wprowadza się następujące zmiany:

W alfabetycznym spisie stacji węzłowych (strona XIII) przy nazwie stacji Szczecin Port Centralny zamieszcza się gwiazdkę a na dole tej strony następującą uwagę: „*) Odległości taryfowe do stacji Szczecin Port Centralny liczy się przez Szczecin Dąbie, Szczecin Gumieńce lub Szczecin Podjuchy“.

Zmienia się na następujące odległości taryfowe:

Na stronie	Nr węzła pion.	Nazwa stacji	Nr węzła poziom.	Nazwa stacji	z km	na km
3	32	Szczecin Dąbie	34	Szczecin Port Centr.	8	10
	34	Szczecin Port Centr.	35	Szczecin Gumieńce	7	10
90	246	Gogolin	356	Mogilno	393	295
101	263	Gdynia	668	Jaśło	796	792
151	535	Chrzanów	663	Rozwadów	295	254
„	536	Szczakowa	„	„	278	265
155	627	Kraków Płaszów	„	„	286	205
167	749	Chabówka	125	Lwówek	40	437
185	745	Chelm	530	Dziedzice	477	465
„	„	„	531	Bielsko	488	475
„	„	„	533	Żywiec	501	476
„	„	„	534	Oświęcim	456	444
„	„	„	535	Chrzanów	442	429
„	„	„	541	Trzebinia	437	424
188	„	„	625	Kalwaria Lanc.	432	417
„	„	„	626	Skawina	409	395
„	„	„	627	Kraków Płaszów	394	380
„	„	„	628	Kraków Główny Tow.	401	387
„	587	Elbląg	748	Nowy Sącz	929	730

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER KOMUNIKACJI:

(—) Inż. J. Rabanowski

Poz. 12. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 10 grudnia 1949 w sprawie zmian w „Przepisach Sygnalizacji na Kolejach Polskich“ Nr E 1.

Niniejszym zarządzam:

§ 1.

W „Przepisach Sygnalizacyjnych na Kolejach Polskich“ Nr E 1, zatwierdzonych zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 7 sierpnia 1945 r. (Dz. T. i Z. K. z 1946 nr 3, poz. 22), wprowadza się następujące zmiany:

1) W rozdziale XVIII. Wskaźniki (W), w ustępie „Wskaźnik W 15“ (na str. 138):

- a) skreśla się tekst rozpoczynający się od wyrazów „Oznacza, że semafor.....“, do końca zdania, a w to miejsce wpisuje się: „Oznacza, że semafor lub tarcze ostrzegawcze, które nie stoją bezpośrednio z prawej strony obok danego toru lub nad jego osią, mimo to do tego toru się odnosi“.

- b) w zdaniu rozpoczynającym się od wyrazów „Tablica kwadratowa“ po wyrazie „...semaforu“ dodaje się wyrazy: „... lub tarczy ostrzegawczej“;
- 2) § 18, ust. (15) (na str. 139) otrzymuje brzmienie: „Wskaźnik W 15 ustawia się z prawej strony toru, do którego się odnosi, w tym miejscu, w którym powinien być ustawiony semafor lub tarcza ostrzegawcza. Wskaźnika W 15 nie oświetla się“.

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER KOMUNIKACJI:

(—) Inż. J. Rabanowski

Sprostowania:

W Dz. T. i Z. K. z 1949 Nr 35, w poz. 256 na str. 369 nazwa stacji Błaszkowa powinna brzmieć „Błażkowa“, na stronie 371 przy nazwie stacji Bytom Odrzański oznaczenie uwagi 6) prostuje się na „7)“ a na str. 377 przy nazwie stacji Sarnowa oznaczenie uwagi 1) na „2)“. Na str. 381 nazwy nowych stacyj mylnie drukowane kursywą powinny być drukowane drukiem zwykłym.

Wydawnictwo: Ministerstwo Komunikacji w Warszawie, ul. Chałubińskiego nr 4. Telefon wew.: Redakcji nr 1425, Administracji nr 337.

Warunki Prenumeraty: kwartalnie 400 zł, półrocz. 700 zł, rocznie 1200 zł. Pojedyncze egzempl. w cenie zł 70, do nabycia w Administracji Wydawnictw i Składnicach Taryfowych DOKP.

Druk. Zakłady Graf. PKP w Warszawie. Nakład 10.000 — Zam. nr 39, przyjęto 18.I.1950, wykonano 1.II.1950, B 99401.