



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 14 luty 1950

Nr 4

Poz. 17 - 22

T R E Ś Ć :

DZIAŁ URZĘDOWY.

Część A.

Komunikacja kolejowa.

Sprawy taryfowe.

Zarządzenia Ministra Komunikacji:

Poz. 17 — z 9 lutego 1950 w sprawie wprowadzenia w życie dodatku IV do Międzynarodowej Taryfy Kolejowej na przewóz osób, bagażu i psów między Polską i Czechosłowacją a krajami Europy Zachodniej (Sp. T. 206-IV).

Poz. 18 — z 9 lutego 1950 w sprawie wprowadzenia w życie dodatku IV do Międzynarodowej Taryfy Kolejowej na przewóz przesyłek ekspresowych Wschód — Zachód (Sp. T. 250-IV).

Poz. 19 — z 9 lutego 1950 w sprawie wprowadzenia w życie dodatku I do Międzynarodo-

wej Taryfy osobowej Radziecka Strefa Okupacji Niemiec — Polska, Węgry i Rumunia (Sp. T. 210-I).

Poz. 20 — z 9 lutego 1950 w sprawie wprowadzenia w życie dodatku III do Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji polsko - czechosłowacko - nordyckiej (Sp. T. 231-III).

Poz. 21 — z 9 lutego 1950 w sprawie zmian w Międzynarodowej taryfie na przewóz węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego z Polski do Szwajcarii (Sp. T. 103-I).

Część D.

Komunikacja lotnicza.

Poz. 22 — Zarządzenie Ministra Komunikacji z 9 lutego 1950 w sprawie zmiany Taryfy osobowej, bagażowej i towarowej Polskich Linii Lotniczych „Lot“.

DZIAŁ URZĘDOWY.

Część A.

KOMUNIKACJA KOLEJOWA.

Sprawy taryfowe.

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt. 9) ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U.R.P. Nr 57, poz. 580), w brzmieniu rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 29 lutego 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr 25, poz. 214), zarządzam co następuje:

Poz. 17. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 9 lutego 1950 w sprawie wprowadzenia w życie dodatku IV do Międzynarodowej Taryfy Kolejowej na przewóz osób, bagażu i psów między Polską i Czechosłowacją, z jednej strony, a Wielką Brytanią, Francją, Holandią, Belgią, Luksemburgiem i Szwajcarią, z drugiej strony, w tranżycie

- 1) przez strefy okupacyjne Niemiec: amerykańską, brytyjską i francuską,
- 2) przez Austrię.

Od 1 marca 1950 wprowadza się w życie dodatek IV do Międzynarodowej Taryfy Kolejowej na przewóz osób, bagażu i psów między Polską i Czechosłowacją a Krajami Europy Zachodniej.

Dodatek ten zawiera nowe tabele opłat za linie kolei polskich.

Dodatek jest do nabycia w Administracji Wydawnictw Dyrekcji Generalnej Kolei Państwowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, oraz w Centralnym Biurze Taryf i Rozrachunków Zagranicznych PKP w Bydgoszczy, w cenie podanej na stronie tytułowej.

Poz. 18. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 9 lutego 1950 w sprawie wprowadzenia w życie dodatku IV do Międzynarodowej Taryfy Kolejowej na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Jugosławią, Rumunią i Węgrami, z jednej strony, a Francją, Luksemburgiem, Belgią i Holandią, z drugiej strony.

Od 1 marca 1950, wprowadza się w życie dodatek IV do międzynarodowej taryfy ekspresowej Wschód - Zachód zawierający nowe tabele opłat dla komunikacji z Polską i Krajami Zachodnimi.

Dodatek ten jest do nabycia w Administracji Wydawnictw Dyrekcji Generalnej Kolei Państwowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, oraz w Centralnym Biurze Taryf i Rozrachunków Zagranicznych PKP w Bydgoszczy, w cenie podanej na stronie tytułowej.

Poz. 19. Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 9 lutego 1950, w sprawie wprowadzenia w życie dodatku I do Międzynarodowej Taryfy Kolejowej na przewóz:

- A. osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji bezpośredniej między Polską a Radziecką Strefą Okupacji Niemiec;
- B. osób i bagażu w komunikacji bezpośredniej między Radziecką Strefą Okupacji Niemiec, z jednej strony, a Węgrami i Rumunią, z drugiej strony, tranzytem przez Polskę i Czechosłowację.

Od 1 marca 1950 wprowadza się w życie dodatek I do Międzynarodowej Taryfy Kolejowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych między Polską a Radziecką Strefą Okupacji Niemiec oraz osób i bagażu między Węgrami i Rumunią a Radziecką Strefą Okupacji Niemiec.

Dodatek ten zawiera nowe opłaty za linie polskie i czechosłowackie, uzupełnienia powstałe w związku z rozszerzeniem komunikacji ekspresowej na Węgry i Rumunię oraz inne drobniejsze zmiany.

Dodatek ten jest do nabycia w Administracji Wydawnictw Dyrekcji Generalnej Kolei Państwowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, oraz w Centralnym Biurze Taryf i Rozrachunków Zagranicznych PKP w Bydgoszczy, w cenie podanej na stronie tytułowej.

Poz. 20. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 9 lutego 1950, w sprawie wprowadzenia w życie dodatku III do Międzynarodowej Taryfy Kolejowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji bezpośredniej między Polską i Czechosłowacją, z jednej strony, oraz Danią, Norwegią i Szwecją, z drugiej strony.

Od 1 marca 1950, wprowadza się w życie dodatek III do Międzynarodowej Taryfy Kolejowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji polsko - czechosłowacko - nordyckiej. Dodatek ten zawiera nowe tabele opłat za linie polskie i czechosłowackie.

Dodatek jest do nabycia w Administracji Wydawnictw Dyrekcji Generalnej Kolei Państwowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, oraz w Centralnym Biurze Taryf i Rozrachunków Zagranicznych PKP w Bydgoszczy — w cenie podanej na stronie tytułowej.

Poz. 21. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 9 lutego 1950 w sprawie zmian w Międzynarodowej taryfie na przewóz węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego z Polski do Szwajcarii.

W Międzynarodowej taryfie na przewóz węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego wprowadza się następujące zmiany:

1. Z dniem 16 lutego 1950 obniża się stawki przewozowe od polskich stacji nadania wymienionych w rozdz. C (str. 16 i 17) do szwajcarskich stacji przeznaczenia, wymienionych w rozdz. D (str. 19—30) o następujące kwoty:

	Obniżka w centymach szwajcarskich za 100 kg			Obniżka w centymach szwajcarskich za 100 kg	
	na węgiel	na koks		na węgiel	na koks
Biskupice Śl.	—	19	Kosztowy	9	—
Bobrek	—	19	Łaziska	11	—
Brzeszcze Kop.	7	—	Makoszewy	14	20
Bytom	13	—	Mikulczyce	14	—
Bytom Półn.	13	—	Mysłowice	11	—
Chebzie	13	19	Niedobczyce	13	—
Chorzów	13	19	Niewiadom	13	—
Chorzów Miasto	12	—	Nowa Ruda	23	—
Czarny Las	13	—	Nowa Ruda Kop.	23	—
Dębiensko	12	19	Nowy Bytom Tow.	13	19
Gliwice Sośnica	14	19	Rydułtowy	13	—
Gorce	25	—	Siemianowice Śl.	12	—
Hajduki	13	19	Stupiec Kłodzki	22	—
Janów Śl.	11	—	Sosnowiec Połudn.	11	—
Jaworzno	8	—	Wałbrzych Dworzec Gł.	25	19
Katowice	12	—	Wałbrzych Fabr.	25	19
Katowice Bogucice	12	—	Wałbrzych Miasto	24	16
Katowice Ligota	12	—	Zabrze Półn.	13	19
Knurów	12	18	Zabrze Wsch.	13	—
Kochłowice	13	—	Zabrze Zach.	13	—
Kopalnia Anna	12	—			
Kopalnia Ema	12	19			
Kopalnia Kleofas	12	—			
Kopalnia Wawel	13	19			
Kostuchna	11	—			

Stawki przewozowe dla miazłu węglowego pozostają bez zmian.

2. Z dniem 15 marca 1950 uchyla się ważność zniżek dla miazłu węglowego ogłoszonych w Dz. T. i Z. K. z 1949 nr 32, poz. 230 i od tego dnia stosuje się stawki przewozowe dla węgla kamiennego również dla miazłu węglowego.

MINISTER KOMUNIKACJI
(—) Inż. J. Rabanowski.

Część D.

KOMUNIKACJA LOTNICZA.

Poz. 22. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 9 lutego 1950 w sprawie zmiany Taryfy osobowej, bagażowej i towarowej Polskich Linii Lotniczych „Lot”.

Na podstawie art. 8 ust. (2) lit. f) prawa lotniczego (Dz. U. R. P. z 1935 nr 69, poz. 437) zarządzam co następuje:

W Taryfie osobowej, bagażowej i towarowej Polskich Linii Lotniczych „Lot” wprowadza się następujące zmiany:

1. W postanowieniach do tabeli 2), zawierającej opłaty ulgowe za przewóz osób i bagażu na liniach krajowych (Dz. T. i Z. K. z 1949 nr 39, poz. 293) dodaje się nową lit. j) o brzmieniu następującym:

„j) pracownicy stale zatrudnieni w organizacjach politycznych”.

2. W tabeli 2, zawierającej opłaty za przewóz osób, bagażu i przesyłek towarowych na liniach zagranicznych (Dz. T. i Z. K. z 1949 nr 36, poz. 272) dodaje się w porządku alfabetycznym dwie nowe relacje z następującymi opłatami:

Warszawa — Stockholm przez Kobenhavn	zł	23700	42660	237	192
Stockholm — Warszawa przez Kobenhavn	Sw. Cr.	307	553	3.10	2.50

Zarządzenie niniejsze obowiązuje od 1 lutego 1950.

MINISTER KOMUNIKACJI
(—) Inż. J. Rabanowski.

Wydawnictwo Ministerstwa Komunikacji w Warszawie, ul. Chałubińskiego nr 4. Telefon wew.: Redakcji nr 1425, Administracji nr 337.

Warunki Prenumeraty: kwartalnie 400 zł, półrocz. 700 zł, rocznie 1200 zł. Pojedyncze egzempl. w cenie zł 70, do nabycia w Administracji Wydawnictw i Składnicach Taryfowych DOKP.

Druk. Zakłady Graf. PKP w Warszawie. Nakład 10.000 — Zam. nr 91, przyjęto 9.II.1950, wykonano 14.II.1950, B-99716.