



# DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEN KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 18 luty 1950

Nr 5

Poz. 23

## TREŚĆ:

### DZIAŁ URZĘDOWY.

#### Część B.

#### Komunikacja drogowa.

**Poz. 23** — Zarządzenie Ministra Komunikacji z 7 stycznia 1950 w sprawie uzupełnienia przepisów o normach zużycia ogumienia pojazdów mechanicznych.

#### Sprostowanie.



### DZIAŁ URZĘDOWY.

#### Część B.

#### KOMUNIKACJA DROGOWA.

**Poz. 23.** Zarządzenie Ministra Komunikacji z 7 stycznia 1950 w sprawie uzupełnienia przepisów o Normach zużycia ogumienia pojazdów mechanicznych.

#### § 1.

Na podstawie art 1 i art. 2, pkt. 9) zdanie pierwsze dekretu z 8 stycznia 1946 o organizacji administracji i gospodarki motoryzacyjnej w Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. R. P. Nr 7, poz. 58) zatwierdzam Tabelę dodatkową norm ciśnienia w oponach typowych pojazdów mechanicznych, stanowiącą załącznik Nr 1 i wyjaśnienie do tej Tabeli, stanowiące załącznik Nr 2 do niniejszego zarządzenia

#### § 2.

Tabela dodatkowa norm ciśnienia jest uzupełnieniem Tabeli wymiaru opon i ciśnienia dla typowych pojazdów mechanicznych, ogłoszonej w § 12 „Norm zużycia ogumienia pojazdów mechanicznych” i zatwierdzonej zarządzeniem Ministra Komunikacji z 18 maja 1949 (Dz. T. i Z. K. nr 22, poz. 141).

#### § 3.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER KOMUNIKACJI  
(—) Inż. J. Rabanowski

Załącznik nr 1 do zarządzenia Ministerstwa Komunikacji z 7 stycznia 1950 (Dz. T. i Z. K. Nr 5, poz. 23)

### Tabela dodatkowa norm ciśnienia

W Y M I A R	Francuskie		Angielskie		Z. S. S. R.		C. S. R.		Polskie	
	obciążenie na os	ciśnienie	obciążenie na oponę	ciśnienie	obciążenie na oponę	ciśnienie	obciążenie na oponę	ciśnienie	obciążenie na oponę	ciśnienie
32×6	2400/4500	5,5	1020	4,9			1000			5,25
400—15	400	1,75	225	2,1						
500/525—15	600	1,5	305—325	2,1						
550—15	800	1,6	350—390	2,1—2,5						
700—15	1.200	2	605—625	2,5—3,2						
500—16	650	1,4	320	2,1						
525—16	700	1,4	340	2,1						
550—16	750	1,4	365—410	2,1—2,5			450	2	350	1,8
575—16	800	1,5	400—445	2,1—2,5						
600/625—16	1.000	1,7	485—575	2,5						
650—16	1.200	1,7	550—585	2,5—3,2			625	2,5	500	2,25
700—16	1.300	1,9	635—655	2,5—3,2			700	2,75		
750—16	1.400	2	710—750	2,5—3,2						
900—16	2.500	4,5		4,6						
1050—16	4.000	5,25		4,9						
450—17	650	1,9								
525/550—17	1.050	2,5					325	2,25		
600—17	1.400	3,25					525	2,5		
650—18	1.300	2,5					6,25	2,75		
190—20										
600—20	1400/2600	3	635	3,5			765	3,75	1000	4,5

650—20	1800/3400	3,5	770	3,5	770	3,5	770	3,5	890	4	890	4	5,25
700—20	2000/3800	3,75	905	3,9	905	3,9	905	3,9	1245	5,5	1245	5,5	5,25
750—20 190—20	2400/4500	4	1075	4,2	1075	4,2	1075	4,2	1245	5,5	1245	5,5	5,25
825—20	2800/5300	4	1315	4,6	1315	4,6	1315	4,6	1410	5,3	1410	5,3	4,5
900—20	3200/6000	4,25	1565	4,6	1565	4,6	1565	4,6	1625	5,75	1625	5,75	6
975—20	3800	5,25											
1000—20	3800/7200	5,25	1815	4,9	1815	4,9	1815	4,9					
1100—20	4400/8400	6	2040	4,9	2040	4,9	2040	4,9	2075	6	2075	6	
1200—20	5400/10300	6	2395	5,3	2395	5,3	2395	5,3	2500	6,25	2500	6,25	
1300—20	6200	6,25	2845	5,3	2845	5,3	2845	5,3					
1100—22	4500/8600	6	2155—2325	4,9—5,6	2155—2325	4,9—5,6	2155—2325	4,9—5,6					
1200—22	5600/10400	6											
1100—24	4530	4,9	2470	5,6	2470	5,6	2470	5,6					
1125—24	5200/10000	6	1220	1,4	1220	1,4	1220	1,4					
1200—24	5800/11500	6,25	1980	2,8	1980	2,8	1980	2,8					
E—20 Metallic	6500/11200	7											
165—400	800	1,4											
185—400	1000	1,8											
34×7	3000/5600	5,5	1225	5,3	1225	5,3	1225	5,3	1270	6	1270	6	
900—24	925/1400												
1125—24	1200/1600												
10—28	1000/1500		780	1	780	1	780	1					
1275—28	1600		1705	1,4	1705	1,4	1705	1,4					
10—38	1500		905	1	905	1	905	1					

Załącznik nr 2 do poz. 23 zarządzenia Ministra Komunikacji z 7 stycznia 1950 r. (Dz. T. i Z. K. nr 5, poz. 23)

## WYJAŚNIENIE DO TABELI DODATKOWEJ NORM CIŚNIENIA W OPONACH TYPOWYCH POJAZDÓW MECHANICZNYCH.

### § 1.

#### Postanowienia ogólne.

1. Tabela wymiaru opon i ciśnienia dla typowych pojazdów mechanicznych, ogłoszona w Dz. T. i Z. K. z 1949 nr 22, poz. 141, rozdział 5 § 12, podaje normy ciśnienia w oponach pojazdów mechanicznych, otrzymanych z wytwórni z założonymi oponami. Głównie chodzi tutaj o samochody pounrowskie z fabrycznie założonymi oponami anglosaskimi.
2. Ponieważ większość opon pounrowskich, (względnie innych importowanych), została wymieniona, względnie zostanie wymieniona na nowe pochodzenia polskiego, francuskiego, angielskiego, radzieckiego, czechosłowackiego, przeto w stosunku do nich należy stosować normy ciśnienia podane w Tabeli dodatkowej, stanowiącej załącznik Nr 1 do zarządzenia Ministra Komunikacji z 7 stycznia 1950 (Dz. T. i Z. K. Nr 5, poz. 23).

### § 2.

#### Stosowanie norm ciśnienia.

1. Należy przyjąć następujący system przy stosowaniu obowiązujących ciśnień w oponach:
  - 1) dla samochodów nowych z importu, z fabrycznie założonym ogumieniem, należy stosować ciśnienia podane w fabrycznej książce obsługi (katalogu);
  - 2) w przypadku anologicznym, lecz przy braku fabrycznej książki obsługi (katalogu), należy stosować „Tabelę wymiaru opon i ciśnień dla typowych pojazdów mechanicznych” ogłoszoną w Dz. T. i Z.K. z 1949 nr 22, poz. 141, rozdział 5 § 12;
  - 3) w przypadku, gdy na dany samochód założono opony inne, niż przewidziane instrukcją fabryczną, należy stosować normy ciśnień podane w „Tabeli dodatkowej norm ciśnienia”, stanowiącej załącznik Nr 1 do zarządzenia Ministra Komunikacji z 7 stycznia 1950 (Dz. T. i Z. K. nr 5, poz. 23), w zależności od pochodzenia opony.

**Przykład:** Na samochód G. M. C. — CCKW 353, który dotychczas posiadał opony terenowe marki Goodyear (stosowano ciśnienie  $3,8 \text{ kg/cm}^2$ ) założono opony krajowe marki Stomil 7,50 — 20, wówczas należy stosować ciśnienie  $5,25 \text{ kg/cm}^2$ , podane w „Tabeli dodatkowej norm ciśnienia” dla tego wymiaru opon pochodzenia krajowego.

2. Dla samochodów nietypowych i dla ogumienia nietypowego należy stosować dane katalogowe fabryczne, a w braku ich „Tabelę dodatkową norm ciśnienia”, względnie Tabele ramowe wyszczególnione w § 13 i 14 rozdziału 5 „Norm zużycia ogumienia” ogłoszonego w Dz. T. i Z. K. z 1949 nr 22, poz. 141.

### § 3.

#### Znakowanie opon.

Zgodnie z § 15 „Norm zużycia ogumienia pojazdów mechanicznych” należy bieżące znakowanie ciśnienia opon w  $\text{kg/cm}^2$  uwidocznić na pojazdach mechanicznych farbą łatwo zmywalną, tak aby każda zmiana marki czy rodzaju ogumienia umożliwiała równoczesną zmianę oznaczenia określającego obowiązujące ciśnienie w oponie.

#### SPROSTOWANIE.

W Dz. T. i Z. K. z 1949, nr 22, poz. 141, na str. 225, w rubryce ostatniej „Ciśnienie  $\text{kg/cm}^2$ ” w wierszu 8 od góry słowa: „przód 2,1. tył 2,8 prostuje się na: „przód 1,8-2, tył 1,8-2; oraz w wierszu 9 od góry słowa: „przód 2,1; tył 2,4 prostuje się na: „przód 3-3,25; tył 3,25-3,5”.

Wydawnictwo Ministerstwa Komunikacji w Warszawie, ul. Chałubińskiego nr 4. Telefon wew.: Redakcji nr 1425, Administracji nr 337.

Warunki Prenumeraty: kwartalnie 400 zł, półrocz. 700 zł, rocznie 1200 zł Pojedyncze egzempl. w cenie zł 30 do nabycia w Administracji Wydawnictw i Składnicach Taryfowych DOKP.

Druk. Zakłady Graf. PKP w Warszawie. Nakład 10.000. — Zam. nr 96, przyjęto 11.II.1950, wykonano 17.II.1950, B-96890.

288 I

101

Al. Gzerwonej Armit 101  
S O P O T  
W. Szkoła Handlu Morskiego  
poz. 369 S21.15