



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 28 luty 1950

Nr 7

Poz. 51 — 60



T R E Ś Ć :

DZIAŁ URZĘDOWY.

Część A.

Komunikacja kolejowa.

Sprawy taryfowe.

Zarządzenia Ministra Komunikacji:

Poz. 51 — z 22 lutego 1950 w sprawie wprowadzenia dodatku I do Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych między Polską a Włochami i W. O. Triestu (Sp. T. 264/I).

Poz. 52 — z 22 lutego 1950 w sprawie wprowadzenia dodatku V do Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji bezpośredniej Środkowo - Europejskiej (Sp. T. 203/V).

Poz. 53 — z 22 lutego 1950 w sprawie bezpośredniej odprawy przesyłek ekspresowych czasopism, broszur i książek między stacjami kolei normalnotorowych a stacjami kolei wąskotorowych PKP.

Poz. 54 — z 22 lutego 1950 w sprawie zmiany Załącznika II do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej PKP (linie normalnotorowe), część II.

Poz. 55 — z 22 lutego 1950 w sprawie zmiany Taryfy wojskowej na przewóz przesyłek towarowych i transportów wojskowych kolejami żelaznymi.

Poz. 56 — z 22 lutego 1950 w sprawie komunikacji towarowej Polska—Bułgaria przez Černa nad Tisou — Halmeu.

Sprawy przewozowe.

Zarządzenia Ministra Komunikacji:

Poz. 57 — z 5 stycznia 1950 w sprawie zmiany „Przepisów Sygnalizacji na Kolejach Polskich“.

Poz. 58 — 22 lutego 1950 w sprawie częściowego zawieszenia przewozu.

Część C.

Komunikacja wodna - śródlądowa.

Poz. 59 — Zarządzenie Ministra Komunikacji z 11 lutego 1950 o zatwierdzeniu instrukcji w sprawie warunków dzierżawy państwowych magazynów, placów i terenów składowych, położonych na brzegach śródlądowych dróg wodnych.

Część D.

Komunikacja lotnicza.

Poz. 60 — Zarządzenie Ministra Komunikacji z 22 lutego 1950 w sprawie zmiany Taryfy osobowej, bagażowej i towarowej Polskich Linii Lotniczych „Lot“.

Sprostowanie.

DZIAŁ URZĘDOWY.

Część A.

KOMUNIKACJA KOLEJOWA.

Sprawy taryfowe.

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt. 9) ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U.R.P. Nr. 57, poz. 580), w brzmieniu rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 29 lutego 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr 25, poz. 214) zarządzam co następuje:

Poz. 51. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 22 lutego 1950 w sprawie wprowadzenia dodatku I do Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji bezpośredniej między Polską, z jednej strony, a Włochami i Wolnym Obszarem Triestu, z drugiej strony, w transzycie-przez Czechosłowację i Austrię.

Od 1 marca 1950 wprowadza się dodatek I do Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych między Polską a Włochami i Triestem. Dodatek ten zawiera nowe tabele opłat odcinkowych za linie polskie i za linie tranzytowe.

Dodatek jest do nabycia w Administracji Wydawnictw Dyrekcji Generalnej KP w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, oraz w Centralnym Biurze Taryf i Rozrachunków Zagranicznych PKP w Bydgoszczy, w cenie podanej na stronie tytułowej.

Poz. 52. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 22 lutego 1950 w sprawie wprowadzenia w życie dodatku V do Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych:

- 1) we wzajemnej komunikacji bezpośredniej między Polską, Czechosłowacją, Austrią, Węgrami, Rumunią, Jugosławią i Bułgarią,
- 2) między Norwegią i Szwecją, z jednej strony, oraz Austrią, Węgrami, Rumunią, Jugosławią i Bułgarią, z drugiej strony, w tranzyście przez Polskę i Czechosłowację.

Od 1 marca 1950 wprowadza się dodatek V do Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji bezpośredniej Środkowo - Europejskiej.

Dodatek ten zawiera nowe opłaty za linie polskie.

Dodatek jest do nabycia w Administracji Wydawnictw Dyrekcji Generalnej KP w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, oraz w Centralnym Biurze Taryf i Rozrachunków Zagranicznych PKP w Bydgoszczy, w cenie podanej na stronie tytułowej.

Poz. 53. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 22 lutego 1950 w sprawie bezpośredniej odprawy przesyłek ekspresowych czasopism, broszur i książek między stacjami kolei normalnotorowych a stacjami kolei wąskotorowych PKP.

Od 1 marca 1950 wprowadza się bezpośrednią odprawę przesyłek ekspresowych czasopism, broszur i książek od stacyj kolei normalnotorowych do stacyj kolei wąskotorowych PKP: Krotoszyńskiej, Opalińskiej, Śmigielskiej i Żnińskiej oraz w kierunku odwrotnym.

Opłaty za przewóz przesyłek ekspresowych czasopism, broszur i książek między stacjami kolei normalnotorowych a stacjami wymienionych kolei wąskotorowych oblicza się oddzielnie za odległość taryfową całej drogi przewozu na kolejach normalnotorowych i oddzielnie za odległość taryfową całej drogi przewozu na kolejach wąskotorowych.

Oprócz opłaty za przewóz pobiera się opłatę za przeładowanie przesyłek z kolei normalnotorowej na wąskotorową lub odwrotnie, wskazaną w Załączniku II do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej PKP (linie normalnotorowe), część II. Opłatę tę pobiera się za każdą przesyłkę przyjętą do przewozu za listem ekspresowym lub za wykazem nadawczym bez względu na ilość paczek, wchodzących w skład przesyłki, objętej jednym i tym samym dokumentem przewozowym.

Poz. 54. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 22 lutego 1950 w sprawie zmiany Załącznika II do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), część II.

Od 1 marca 1950 w Załączniku II do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej PKP (linie normalnotorowe), część II, w Wykazie opłat dodatkowych dodaje się nowy ustęp 19 o brzmieniu następującym:

„19. Opłata za przeładowanie przesyłki ekspresowej czasopism, broszur i książek z kolei na kolej.

Za przeładowanie czasopism, broszur lub książek z kolei normalnotorowej na kolej wąskotorową lub odwrotnie pobiera się od każdej przesyłki bez względu na ilość paczek, z której przesyłka się składa 50“.

Poz. 55. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 22 lutego 1950 w sprawie zmiany Taryfy woj- skowej na przewóz przesyłek towarowych i transportów wojskowych kolejami żelaznymi.

W Taryfie wojskowej na przewóz przesyłek towarowych i transportów wojskowych kolejami żelaznymi wprowadza się następujące zmiany:

1. W dziale II, § 24 ust. 1. zmienia się kropkę na średnik i dodaje się następujące zdanie:
„przy przesyłkach składających się z więcej niż jednego wagonu bezpłatny przejazd w wagonach dozorowanych przysługuje tyłu dozorcóm, ile jest wagonów w przesyłce“.
W ust. 2 w wierszu pierwszym po słowach „Za przejazd zaś“ zamieszcza się następująca słowa:
„dozorcy w innym wagonie, niż dozorowanym lub“.
2. W dziale III, § 31 w zdaniu drugim po słowach „postojowego i składowego“ dodaje się słowa:
„oraz za oczyszczenie, wymycie, odkażenie i za złożenie części składowych wagonu (Dział V)“.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Poz. 56. Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 22 lutego 1950 w sprawie komunikacji towarowej Polska — Bułgaria przez Černa nad Tisou — Halmeu.

Z dniem ogłoszenia traci ważność zarządzenie w sprawie komunikacji towarowej Polska - Bułgaria przez Černa nad Tisou - Halmeu. (Dz. T. i Z. K. z 1948 nr 27, poz. 202 i nr 37, poz. 256).

MINISTER KOMUNIKACJI

(—) Inż. J. Rabanowski

Sprawy przewozowe.

Poz. 57. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 5 stycznia 1950 w sprawie zmiany „Przepisów Sygnalizacji na Kolejach Polskich“ Nr E1.

Niniejszym zarządzam:

§ 1. W § 7 „Przepisów Sygnalizacji na Kolejach Polskich“ Nr E1, zatwierdzonych zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 7 sierpnia 1945 r. (Dz. T. i Z. K. z 1946 nr 3, poz. 22), ust. (3) otrzymuje następujące brzmienie:

„(3) Tarczę zaporową ustawia się z prawej strony toru, do którego się ona odnosi; przy wykolejnicach tarczę ustawia się z prawej strony, patrząc w kierunku zwrotnicy, którą zabezpiecza ta wykolejnica.

W przypadku torów ślepych, zakończonych kozłem oporowym, tarczę zaporową ustawia się z prawej strony toru, patrząc w kierunku jazdy, w miejscu gdzie rozpoczyna się odcinek zasypany piaskiem, a przy rampach — z prawej strony toru na wysokości belki zderzakowej kozła oporowego“.

§ 2. Zarządzenie niniejsze obowiązuje od 1 lutego 1950.

MINISTER KOMUNIKACJI

(—) Inż. J. Rabanowski

Poz. 58. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 22 lutego 1950 w sprawie częściowego zawieszenia przewozu.

Z dniem 1 marca 1950 odwołuje się Wykaz ograniczeń przewozowych ze względów techniczno - kolejowych, ogłoszony w Dz. T. i Z. K. z 1945 Nr 10, poz. 45 wraz z wszystkimi późniejszymi zmianami.

Wykaz ten zostaje zastąpiony odpowiednim spisem w Cz. II i III Wykazu odległości obowiązujących od 1.III.1950.

MINISTER KOMUNIKACJI

(—) Inż. J. Rabanowski

3 0 5 0 3
5 3 2 0 0 9 1 2 2 0 1 0 K O L E J N I C T W O
3 0 2 2 0 0 2 2 1 1 0

C z ę ś ć C.**Komunikacja wodna śródlądowa.**

Poz. 59. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 11 lutego 1950 o zatwierdzeniu instrukcji w sprawie warunków dzierżawy państwowych magazynów, placów i terenów składowych, położonych na brzegach śródlądowych dróg wodnych.

W związku z § 9 ust. 2 i § 12 rozporządzenia Ministra Komunikacji z 1 marca 1949 o opłatach za specjalne świadczenia na śródlądowych wodach publicznych (Dz. U. R. P. Nr 18, poz. 127), zatwierdzam instrukcję w sprawie warunków dzierżawy państwowych magazynów, placów i terenów składowych, położonych na brzegach śródlądowych dróg wodnych. Instrukcja ta ukazuje się w osobnym wydaniu jako załącznik do niniejszego zarządzenia.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 marca 1950.

Za Ministra Komunikacji
(—) **Inż. Z. Balicki**
Podsekretarz Stanu

C z ę ś ć D.**Komunikacja lotnicza.**

Poz. 60. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 22 lutego 1950 w sprawie zmiany Taryfy osobowej, bagażowej i towarowej Polskich Linii Lotniczych „Lot“.

Na podstawie art. 8 ust. (8) lit. f) prawa lotniczego (Dz. U. R. P. z 1935 nr 69, poz. 437) zarządzam, co następuje:

W Taryfie osobowej, bagażowej i towarowej Polskich Linii Lotniczych „Lot“, w tabeli 2, zawierającej opłaty za przewóz osób, bagażu i przesyłek towarowych na liniach zagranicznych w relacji Paris - Warszawa zmienia się opłatę za przewóz 1 kg towaru „241“ na „249“

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 marca 1950.

MINISTER KOMUNIKACJI:
(—) **Inż. J. Rabanowski**

Sprostowanie.

W Dz. T. i Z. K. z 1950 na stronicach ostatnich w rubryce „Warunki prenumeraty“ podana mylnie cenę sprzedażną pojedynczych egzemplarzy prostuje się:

- 1) w nr 3 — 45 zł na 55 zł
- 2) w nr 4 — 70 zł na 30 zł

Wydawnictwo: Ministerstwo Komunikacji w Warszawie, ul. Chałubińskiego nr 4. Telefon wewn.: Redakcji nr 1425, Administracji nr 337.

Warunki Prenumeraty: kwartalnie 400 zł, półrocz. 700 zł, rocznie 1200 zł. Pojedyncze egzempl. w cenie zł 30, do nabycia w Administracji Wydawnictw i Składnicach Taryfowych DOKP.

Druk. Zakłady Graf. PKP w Warszawie. Nakład 10.000. — Zam. nr 114, przyjęto 23.II.1950, wykonano 2.III.1950, B-102123.

1 822
Al. Czernonej Armii 101
S O P O T
W. Szkoła Handlu Korespond.
901.869 821.18