



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEN KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 27 marca 1950

Nr 8

Poz. 61—78

T R E Ś Ć :

DZIAŁ URZĘDOWY.

Część A.

Komunikacja kolejowa.

Sprawy taryfowe.

Zarządzenia Ministra Komunikacji:

Poz. 61 i 62 — z 9 marca 1950 w sprawie zmiany Taryfy Towarowej PKP dla linii normalnotorowych, Część I B.

Poz. 63 — z 9 marca 1950 w sprawie zmiany Taryfy Towarowej PKP dla linii wąskotorowych.

Poz. 64 — z 9 marca 1950 w sprawie opłat za podstawianie i zabieranie wagonów.

Poz. 65 — z 9 marca 1950 w sprawie zmiany Międzynarodowej Taryfy na przewóz towarów między Polską a Szwajcarią i Norwegią przez Odrę Port — Trelleborg.

Sprawy przewozowe.

Zarządzenia Ministra Komunikacji:

Poz. 66 — z 30 stycznia 1950 o zmianie Przepisów Sygnalizacji na Kolejach Polskich.

Poz. 67 — z 9 marca 1950 w sprawie wejścia w życie Przepisów o korzystaniu z wagonów sypialnych Organizacji Narodowych Towarzystw Wagonów Sypialnych i Restauracyjnych (ONO—SWR) oraz o zamawianiu i sprzedaży biletów dodatkowych do wagonów sypialnych Organizacji Narodowych Towarzystw Wagonów Sypialnych i Restauracyjnych w ruchu międzynarodowym.

Poz. 68—76 — Zarządzenia Ministra Komunikacji w sprawie zatwierdzenia zarządzeń DGKP i DOKP.

Obwieszczenia:

1. Potwierdzenie zarządzeń DGKP i DOKP.
2. Odwołanie zarządzeń DOKP.
- 3 i 4. Zarządzenia DOKP w Olsztynie i DOKP w Krakowie w sprawie obowiązku wyjazdu w oznaczonej na bilecie porze dnia.
5. Ograniczenia przewozowe na kolejach obcych.
6. Kolejowy kurs walut zagranicznych.

Sprostowania.

1. Komunikacja osobowa i bagażowa Polska/Czechosłowacja — Kraje Zachodnie.
2. Taryfa Towarowa PKP dla linii normalnotorowych, Część I B.

Część C.

Komunikacja wodna śródlądowa.

Poz. 77. — Zarządzenie Ministra Komunikacji z 9 marca 1950 w sprawie Tymczasowej taryfy towarowej żeglugi śródlądowej.

Część D.

Komunikacja lotnicza.

Poz. 78. — Zarządzenie Ministra Komunikacji z 9 marca 1950 w sprawie zmiany Taryfy osobowej, bagażowej i towarowej Polskich Linii Lotniczych „Lot“.



DZIAŁ URZĘDOWY.

Część A.

KOMUNIKACJA KOLEJOWA.

Sprawy taryfowe.

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt. 9) ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr 57, poz. 580), w brzmieniu rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 29 lutego 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr 25, poz. 214), zarządzam co następuje:

Poz. 61. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 9 marca 1950 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B.

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w Dz. I, § 23, ustęp 1 pkt. 2 (str. 20), po literze j) dodaje się:
„k) dla ładowania i wyładowania: rud poz. 241 a) b) k. t., gliny ogniotrwałej z poz. 209 k. t., magnezytu poz. 216 k. t., kaolinu poz. 221 k. t. — w okresie od 1 listopada do 1 marca 12 godzin”. [4]
- 2) w Dz. I § 33 po ustępie 20 (str. 26) dodaje się nowy ustęp 21 o następującej treści:
„21. Przy przewozie cystern w stanie ładownym lub próżnym, na żądanie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym, w rubryce: „Oświadczenie nadawcy” kolej wpisuje na odwrotnej stronie listu przewozowego i wtórnika daty podstawienia i przyjęcia cysterny do przewozu za pobraniem opłaty, wskazanej w Dziale IV”. [4]
- 3) w Dz. IV, § 31 (str. 206) po ustępie 10 dodaje się nowy ustęp 11 o następującej treści:
„11. Postanowienia niniejszego paragrafu mają zastosowanie także przy wyrównaniu wagi przesyłek wagonowych po przeładowaniu z barek, nadeszłych z zagranicy do portów w Szczecinie. W tych przypadkach obowiązuje 12 godzinny termin wolny od postojowego”. [4]
- 4) w Dz. IV po § 33 dodaje się §§ 34 i 35 (str. 207) następującej treści:

§ 34.

Opłata za wskazanie daty podstawienia i przyjęcia do przewozu cysterny prywatnej.

(Dz. I § 33)

Za wskazanie w liście przewozowym dat podstawienia i przyjęcia do przewozu cysterny prywatnej — 40 zł. [4]

§ 35.

Opłaty za sprawdzenie i poświadczenie wodoszczelności wagonu.

Przy przesyłkach jaj, przeznaczonych na eksport, w razie żądania nadawcy sprawdzenia i poświadczenia wodoszczelności wagonu pobiera się od wagonu:

- 1) za sprawdzenie wodoszczelności wagonu 250 zł.
- 2) za poświadczenie wodoszczelności 15 zł.” [4]

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Poz. 62. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 9 marca 1950 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Cz. I B.

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Cz. I B. wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w spisie rzeczy (str. 8) po Dziale V § 15 dodaje się:

„Dział, VI

Przewóz przesyłek w komunikacji kolejowo-wodnej:

§ 1. Dokumenty przewozowe	220 a
§ 2. Obszar ważności	220 a
§ 3. Obliczanie przewoźnego	220 a
§ 4. Międzystacyjna tabela opłat	220 a
§ 5. Przeładowanie	220 b
§ 6. Warunki stosowania	220 b” [5]

2) po Dziale V (str. 220) dodaje się nowy Dział VI o brzmieniu następującym:

„Dział VI.

Przewóz przesyłek w komunikacji kolejowo - wodnej.

§ 1.

Dokumenty przewozowe.

Przewóz w komunikacji kolejowo - wodnej odbywa się za oddzielnymi dokumentami przewozowymi na warunkach ustalonych dla przewozu:

- 1) koleją w niniejszej taryfie;
- 2) wodą w taryfie towarowej żeglugi śródlądowej,

§ 2.

Obszar ważności.

Postanowienia niniejszego rozdziału stosuje się między następującymi stacjami: Bydgoszcz, Cigacice Port, Gliwice Port, Gorzów Wielkopolski, Grudziądz, Kostrzyn Port, Koźle Port, Luboń koło Poznania, Malczyce Port, Międzychód, Nowa Sól, Opole Port, Płock Radziwie Port, Poznań, Toruń Mokre, Warszawa Port, Włocławek, Wrocław Popowice, przy których znajdują się porty — a wszystkimi stacjami PKP.

§ 3.

Obliczanie przewoźnego.

Za odcinek przewozu koleją przewoźne oblicza się według stawek, ustalonych w tabeli opłat przewozowych (Dział III), obniżonych o połowę opłaty stacyjnej, o ile w niniejszym Dziale nie ustalono dla tego rodzaju przewozu opłaty w międzystacyjnej tabeli opłat (§ 4),

§ 4.

Międzystacyjna tabela opłat.

Od stacji	Do stacji:							
	Gliwice Port		Koźle Port		przy których znajdują się huty żelaza i stali	Opole Port	Toruń Mokre	Wrocław Popowice
	Nazwa towaru i poz. Kt.							
	Węgiel kamienny i t. poz. 250 kt. Półkoks i t. poz. 253 kt.	Koks węglowy i t. poz. 252 kt.	Węgiel kamienny i t. poz. 250 kt. Półkoks i t. poz. 253 kt.	Koks węglowy i t. poz. 252 kt.	Cukier buraczany i t. poz. 444 b/445 kt.	Rudy rodzime i prażone żelazne i t. poz. 241a/kt	Cementy poz. 214 kt.	Cukier buraczany i t. poz. 444 b, 445 kt.
	Złoty ch z a 1000 kg							
Baworów	—	—	—	—	544	—	—	—
Cerekiew	—	—	—	—	544	—	—	—
Chelmsza	—	—	—	—	—	112 ^{1/2}	—	349
Gliwice Port	—	—	—	—	—	—	31	—
Groszowice	—	—	—	—	—	210 ^{1/2}	—	—
Koźle Port	—	—	—	—	—	—	—	787
Miejska Górka	—	—	—	—	544	—	—	—
Racibórz	—	—	—	—	—	—	—	—
przy których znajdują się kopalnie (brykietowne) węgla kamiennego i brunatnego	51 ^{1/2}	—	95 ^{1/2}	—	—	—	—	—
przy których znajdują się koksownie, prażalnie (gazownie), brykietownie)	51 ^{1/2}	56 ^{1/2}	95 ^{1/2}	103 ^{1/2}	—	—	—	—

1/ Przewoźne oblicza się najmniej za ładowność wagonu

§ 5.

Przeładowanie.

W komunikacji kolejowo - wodnej przeładowania przesyłek z kolei na wodę i z wody na kolej dokonuje żegluga.

§ 6.

Warunki stosowania.

1. Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym obok nazwy towaru jedno z oświadczeń:
 - 1) do przeładowania na wodę i nadania do portu
 - 2) przeładowano z wody;
2. W liście przewozowym jako odbiorca przesyłki, przechodzącej z kolei na wodę oraz jako nadawca przesyłki przechodzącej z wody na kolej powinna być podana żegluga.
3. Niniejsze postanowienia o przewozie w komunikacji kolejowo - wodnej stosuje się tylko do przesyłek wagonowych z obliczeniem przewoźnego najmniej za 10.000 kg.
4. Stawki, ustalone w międzystacyjnej tabeli opłat, stosuje się najmniej za 15.000 kg o ile w samej tabeli nie przewidziano obliczenia za ładowność wagonu". **5**

Zarządzenie niniejsze obowiązuje od 15 marca 1950.

Poz. 63. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 9 marca 1950 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii wąskotorowych.

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii wąskotorowych wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w spisie rzeczy (str. 6), po wierszu: „§ 43, Opłaty za czynności ładunkowe“ dodaje się wiersz:

„§ 44. Przewóz przesyłek w komunikacji kolejowo - wodnej . . . 25“.

- 2) w rozdziale 3 po § 43 dodaje się § 44 o brzmieniu następującym:

„§ 44. Przewóz przesyłek w komunikacji kolejowo - wodnej (Dz. VI §§ 2 i 4 TIB).

1. **Obszar ważności.** Postanowienia o przewozie w komunikacji kolejowo - wodnej stosuje się między stacjami: Ostrówce, Włocławek Port, przy których znajdują się porty — a wszystkimi stacjami PKP.

2. **Międzystacyjna tabela opłat:**

Od stacji	Do stacji	Warunki stosowania
	Ostrówce	
	Nazwa towaru i poz. K.t.	
	Cukier buraczany i t.d. poz. 444 b/ 445 K.t.	
	złotych za 1000 kg	
Znin Wąsk	269	Przewoźne oblicza się najmniej za 10.000 " 2

Zarządzenie niniejsze obowiązuje od 15 marca 1950.

Poz. 64. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 9 marca 1950 w sprawie opłat za podstawianie i zabieranie wagonów.

W ogólnych warunkach utrzymania i eksploatacji bocznic kolejowych i wzoru rejestru bocznic, ogłoszonych w Dz. T. i Z. K. z r. 1947, Nr 13, poz. 86, w § 16 „Opłata za podstawianie i zabieranie wagonów” punkt A. I zastępuje się nowym o brzmieniu następującym:

„A. I. Na kolejach normalnotorowych za pierwszy kilometr			
za podstawienie lub zabranie	1 wagonu	.	180 zł.
„	naraz 2 wagonów	.	340 zł.
„	3	„	480 zł.
„	4	„	600 zł.
„	5	„	700 zł.
„	6-10	„	po 130 zł. od wagonu.

Za podstawienie lub zabranie naraz więcej niż 10 wagonów, oprócz należnej za 10 wagonów opłaty, wynoszącej 1300 zł. za każdy następny wagon po 110 zł, a za podstawienie lub zabranie naraz więcej niż 15 wagonów, oprócz należnej za 15 wagonów opłaty, wynoszącej 1850 zł. — za każdy następny wagon po 90 złotych.

Powyższe opłaty pobiera się o połowę zmniejszone za rozpoczęty drugi i rozpoczęty każdy następny kilometr.

Zarządzenie niniejsze obowiązuje od 1 stycznia 1950.

Poz. 65. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 9 marca 1950 w sprawie zmiany Międzynarodowej Taryfy na przewóz towarów między Polską a Szwecją i Norwegią przez Odrę Port — Trelleborg.

W Międzynarodowej Taryfie na przewóz towarów pomiędzy Polską a Szwecją i Norwegią przez Odrę Port — Trelleborg wprowadza się zmiany następujące:

W rozdziale A „Postanowienia regulaminowe” skreśla się specjalne postanowienia dodatkowe do art. 3, 6, 11, 21 i 35 K. M. T.

Zarządzenie niniejsze obowiązuje od 1 marca 1950.

MINISTER KOMUNIKACJI
(—) Inż. J. Rabanowski.

SPRAWY PRZEWOZOWE.

Poz. 66. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 30 stycznia 1950 o zmianie „Przepisów Sygnalizacji na Kolejach Polskich” — Nr E 1.

Niniejszym zarządza się:

§ 1.

W „Przepisach Sygnalizacji na Kolejach Polskich” Nr E 1, zatwierdzonych zarządzeniem Ministra Komunikacji z 7 sierpnia 1945 (Dz. T. i Z. K. z 1946 nr 3, poz. 22), zmienionych zarządzeniem Ministra Komunikacji z 12 października 1948 (Dz. Urz. M. K. nr 16, poz. 324).

§ 5 ust. (5), lit. b) otrzymuje brzmienie następujące:

„b) przy nastawieniu sygnału M 2 — duże światło białe”.

§ 2.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia

MINISTER KOMUNIKACJI
(—) Inż. J. Rabanowski.

Poz. 67. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 9 marca 1950 w sprawie wejścia w życie Przepisów: A. o korzystaniu z wagonów sypialnych Organizacji Narodowych Towarzystw Wagonów Sypialnych i Restauracyjnych (ONO-SWR) oraz B. o zamówieniu i sprzedaży biletów dodatkowych do wagonów sypialnych Organizacji Narodowych Towarzystw Wagonów Sypialnych i Restauracyjnych (ONO-SWR) w ruchu międzynarodowym.

Od 1 kwietnia 1950 wchodzi w życie Przepisy:

- A. o korzystaniu z wagonów sypialnych Organizacji Narodowych Towarzystw Wagonów Sypialnych i Restauracyjnych (ONO-SWR) oraz
- B. o zamawianiu i sprzedaży biletów dodatkowych do wagonów sypialnych Organizacji Narodowych Towarzystw Wagonów Sypialnych i Restauracyjnych (ONO-SWR) w ruchu międzynarodowym.

Przepisy te ukazują się w formie osobnego wydawnictwa i są do nabycia w Administracji Wydawnictw Dyrekcji Generalnej Kolei Państwowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4 i w placówkach Polskiego Biura Podróży „Orbis”, w cenie podanej na stronie tytułowej.

Z chwilą wejścia w życie tych przepisów traci ważność zarządzenie z 10 maja 1949 o korzystaniu z wagonów sypialnych Organizacji Narodowych Towarzystw Wagonów Sypialnych i Restauracyjnych (ONO-SWR) i wagonów sypialnych Kolei Szwedzkich w komunikacji międzynarodowej, ogłoszone w Dz. T. i Z. K. z 1949 nr 17 poz. 103.

MINISTER KOMUNIKACJI

(—) Inż. J. Rabanowski.

Poz. 68. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 18 stycznia 1950 w sprawie zatwierdzenia zarządzenia DOKP w Katowicach o skróceniu terminu wolnego od postojowego na Górnośląskiej Kolei Wąskotorowej.

Zatwierdzam zarządzenie DOKP w Katowicach z 12 stycznia 1950 w sprawie skrócenia na Górnośląskiej Kolei Wąskotorowej od 12 stycznia 1950 aż do odwołania terminu wolnego od postojowego do 6 godzin dla przesyłek wagonowych z § 23 ust. 1 pkt. 1) lit. d) Taryfy Towarowej PKP dla linii normalnotorowych, część I B.

Poz. 69. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 26 stycznia 1950 w sprawie zatwierdzenia zarządzenia DOKP w Katowicach z 19 stycznia 1950 o podwyższeniu składowego na stacji Gliwice.

Zatwierdzam zarządzenie DOKP w Katowicach z 19 stycznia 1950 w sprawie podwyższenia od 20 stycznia 1950 aż do odwołania składowego w magazynie towarowym na st. Gliwice dziesięciokrotnie.

Poz. 70. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 13 stycznia 1950 w sprawie zatwierdzenia zarządzenia DOKP w Szczecinie o podwyższeniu składowego za przechowywanie przesyłek kolejowo - celnych na st. Odra Port.

Zatwierdzam zarządzenie DOKP w Szczecinie z 7 stycznia 1950 w sprawie podwyższenia od 6 stycznia 1950 aż do odwołania składowego za przechowanie przesyłek kolejowo - celnych na st. Odra Port dziesięciokrotnie.

Poz. 71. Zarządzenia Ministra Komunikacji z 17 stycznia 1950 w sprawie zatwierdzenia zarządzenia DOKP w Warszawie o podwyższeniu składowego na st. Warszawa Wschodnia.

Zatwierdzam zarządzenie DOKP w Warszawie z 10 stycznia 1950 w sprawie podwyższenia od 11 stycznia 1950 aż do odwołania składowego za przechowywanie przesyłek na st. Warszawa Wschodnia dziesięciokrotnie.

Poz. 72. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 5 grudnia 1949 w sprawie zatwierdzenia zarządzenia DOKP w Warszawie o podwyższeniu składowego na st. Warszawa Główna Towarowa.

Zatwierdzam zarządzenie DOKP w Warszawie z 29 listopada 1949 w sprawie podwyższenia od 30 listopada 1949 aż do odwołania składowego za przechowywanie przesyłek na st. Warszawa Główna Towarowa do 200 zł.

Poz. 73. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 16 stycznia 1950 w sprawie zatwierdzenia zarządzenia DOKP w Łodzi o podwyższeniu składowego na st. Łódź Fabryczna i Łódź Kaliska.

Zatwierdzam zarządzenie DOKP w Łodzi z 10 stycznia 1950 w sprawie podwyższenia od 11 stycznia 1950 aż do odwołania składowego za przechowywanie przesyłek na st. Łódź Fabryczna i Łódź Kaliska pięciokrotnie.

Poz. 74. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 24 lutego 1950 w sprawie zatwierdzenia zarządzenia DGKP o podwyższeniu opłaty za przetrzymanie wagonów.

Zatwierdzam zarządzenie DGKP z 18 lutego 1950 w sprawie podwyższenia od 20 lutego 1950 aż do odwołania opłaty za przetrzymanie wagonów krytych normalnotorowych do 200 zł za każdy wagon i każdą godzinę po upływie terminu wolnego od postojowego.

Poz. 75. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 18 grudnia 1949 w sprawie zatwierdzenia zarządzenia DOKP w Katowicach o podwyższeniu składowego na st. Chebzie.

Zatwierdzam zarządzenie DOKP w Katowicach z 10 grudnia 1949 r. w sprawie podwyższenia od 11 grudnia 1949 aż do odwołania składowego na st. Chebzie dziesięciokrotnie.

Poz. 76. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 1 grudnia 1949 w sprawie zatwierdzenia zarządzenia DOKP w Krakowie o podwyższeniu składowego na st. Rzeszów.

Zatwierdzam zarządzenie DOKP w Krakowie z 23 listopada 1949 w sprawie podwyższenia od 24 listopada 1949 aż do odwołania składowego na st. Rzeszów do 30 zł.

MINISTER KOMUNIKACJI

(—) Inż. J. Rabanowski.

OBWIESZCZENIA.**I. Potwierdzenie zarządzeń DGKP i DOKP.**

Na podstawie § 23 pkt. 4 RPO i § 5 pkt. 6 RPT potwierdza się zarządzenia:

- 1) DOKP w Gdańsku z 9 stycznia 1950 w sprawie wstrzymania z dniem 9 stycznia 1950 aż do odwołania przewozu osób promem przez Wisłę, skutkiem czego podróży odbywa się tylko od st. Gdańsk Wąsk. do st. Świbno i od st. Sztutowo do st. Prawy Brzeg Wisły.
- 2) DGKP z 31 stycznia 1950 w sprawie dopuszczenia od 31 stycznia 1950 aż do odwołania do przewozu cegły rozbiórkowej od stacyj w województwach: Katowickim, Wrocławskim, Poznańskim, Szczecińskim, Gdańskim, Olsztyńskim i Białostockim do wszystkich stacyj PKP tylko pod warunkiem dołączenia do listów przewozowych dyspozycji wysyłkowej lub zezwolenia Urzędu Pełnomocnika Akcji Robót Rozbiórkowych.
- 3) DOKP w Olsztynie z 8 lutego 1950 w sprawie wstrzymania od 8 lutego 1950 aż do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek węgla z przeznaczeniem do st. Dobre Miasto.
- 4) DOKP w Warszawie z 13 grudnia 1949 w sprawie wstrzymania od 13 grudnia aż do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych z przeznaczeniem do stacji kolei wąskotorowej Mławskiej z przeładowaniem na st. Mława i Ciechanów, z wyjątkiem przesyłek wojskowych i żywnościowych.
- 5) DOKP w Warszawie z 2 stycznia 1950 w sprawie odwołania zarządzenia z 13 grudnia 1949 (pkt. 4) i dopuszczenia od 2 stycznia 1950 aż do odwołania do przewozu przesyłek wagonowych do stacji kolei wąskotorowych Mławskich z przeładowaniem na st. Mława i Ciechanów pod warunkiem uzyskania zezwolenia przez ostemplowanie listów przewozowych przez Zarząd tych kolei; ograniczenie to nie dotyczy przesyłek wojskowych i żywnościowych.
- 6) DOKP w Warszawie z 13 grudnia 1949 w sprawie wstrzymania od 13 grudnia 1949 aż do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych do stacji „WKD” z przeładowaniem na st. Piaseczno, z wyjątkiem przesyłek wojskowych i żywnościowych.
- 7) DOKP w Warszawie z 29 grudnia 1949 w sprawie odwołania zarządzenia z 13 grudnia 1949 (pkt. 6) i dopuszczenia od 29 grudnia 1949 aż do odwołania do przewozu przesyłek wagonowych do stacji „WKD” z przeładowaniem na st. Piaseczno pod warunkiem uzyskania zezwolenia przez ostemplowanie listów przewozowych przez Zarząd „WKD”; ograniczenie to nie dotyczy przesyłek wojskowych i żywnościowych.

- 8) DOKP w Lublinie z 11 grudnia 1949 w sprawie ograniczenia aż do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek do stacyj kolei wąskotorowej Zwierzyniec - Biłgoraj.
- 9) DOKP w Łodzi z 5 grudnia 1949 w sprawie ograniczenia aż do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek węgla kamiennego od stacyj DOKP w Katowicach do stacyj kolei wąskotorowej Kaliskiej z przeładowaniem na st. Opatówek do 5 wagonów dziennie.
- 10) DOKP w Łodzi z 13 grudnia 1949 w sprawie wstrzymania od 15 do 21 grudnia 1949 włącznie przyjmowania do przewozu wszelkich przesyłek wagonowych do stacyj kolei wąskotorowej Kaliskiej z przeładowaniem na st. Opatówek, z wyjątkiem przesyłek wojskowych, żywnościowych i służbowych.
- 11) DOKP w Łodzi z 21 grudnia 1949 w sprawie odwołania zarządzenia z 5 grudnia 1949 (pkt. 9) i ograniczenia aż do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek węgla kamiennego od stacyj DOKP w Katowicach do stacyj kolei wąskotorowej Kaliskiej z przeładowaniem na st. Opatówek do 10 wagonów dziennie.
- 12) DOKP w Łodzi z 19 listopada 1949 w sprawie zmiany zarządzenia z 4 listopada 1949 (Dz. T. i Z. K. nr 36, obw. 1, pkt. 9) i wznowienia przyjmowania do przewozu do stacyj kolei wąskotorowej Kaliskiej z przeładowaniem na st. Opatówek wszelkich przesyłek z wyjątkiem przesyłek węgla kamiennego.
- 13) DOKP w Lublinie z 24 grudnia 1949 w sprawie ograniczenia przewozu na szlaku Kraśnostaw — Izbica od godziny 9-ej 28 grudnia do godziny 15-ej 29 grudnia 1949.
- 14) DOKP w Krakowie z 17 grudnia 1949 w sprawie wstrzymania od 19 do 22 grudnia 1949 przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych do stacyj kolei wąskotorowej Przeworsk — Dynów z przeładowaniem w Przeworsku, z wyjątkiem przesyłek wojskowych i żywnościowych.
- 15) DOKP w Łodzi z 12 grudnia 1949 w sprawie wstrzymania aż do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek drobnych zwyczajnych z przeznaczeniem do st. Łódź Fabryczna.
- 16) DOKP w Szczecinie z 6 grudnia 1949 w sprawie wstrzymania aż do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek żyta do stacji Darłowo na eksport przez port w Darłowie.
- 17) DOKP w Krakowie z 26 listopada 1949 w sprawie wstrzymania aż do odwołania wszelkich przesyłek wagonowych do st. Kocmyrzów z przeznaczeniem do przeładowania na koleje wąskotorowe Jędrzejowskie.
- 18) DOKP w Krakowie z 28 listopada 1949 w sprawie wstrzymania w dniach 1 i 2 grudnia 1949 przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych do st. Warszawa Główna Towarowa.
- 19) DOKP w Poznaniu z 1 lutego 1950 w sprawie wstrzymania z dniem 6 lutego 1950 na okres około trzech dni ruchu pociągów na odcinku Chyrzyno — Kostrzyń linii Głogów — Kostrzyń.
- 20) DOKP w Lublinie z 4 lutego 1950 w sprawie wstrzymania z dniem 4 lutego 1950 aż do odwołania przyjmowania do przewozu wszelkich przesyłek wagonowych do stacyj kolei Jędrzejowskiej z przeładowaniem w Jędrzejowie.

2. Odwołanie zarządzeń DOKP.

- 1) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 10 stycznia 1950 zarządzenia swe z 23 listopada 1949 w sprawie podwyższenia składowego na st. Rzeszów (Dz. T. i Z. K. nr 38, poz. 284)
- 2) DOKP w Szczecinie odwołała z dniem 6 października 1949 zarządzenie swe z 3 lutego 1949 w sprawie zawieszenia przewozu przesyłek zboża przeznaczonych na eksport drogą przez Szczecin Port Centralny (Dz. T. i Z. K. nr 5, obw. 3).
- 3) DOKP w Szczecinie odwołała z dniem 14 stycznia 1950 zarządzenie swe z 7 stycznia 1950 w sprawie podwyższenia składowego na st. Odra Port.
- 4) DOKP w Poznaniu odwołała z dniem 9 lutego 1950 zarządzenie swe z 1 lutego 1950 w sprawie wstrzymania ruchu pociągów na szlaku Chyrzyno — Kostrzyń.

- 5) DOKP w Łodzi odwołała z dniem 25 stycznia 1950 zarządzenie swe z 1 września 1949 w sprawie ograniczenia przewozu w komunikacji z koleją wąskotorową kujawską przez Aleksandrów Kujawski.
- 6) DOKP w Warszawie odwołała z dniem 9 stycznia 1950 zarządzenie swe z 23 maja 1949 w sprawie podwyższenia opłaty za przetrzymanie wagonów na st. Warszawa Główna Tow. i Warszawa Gdańska (Dz. T. i Z. K. nr 20, poz. 134).
- 7) DOKP w Łodzi odwołała z dniem 31 grudnia 1949 zarządzenie swe z 12 grudnia 1949 w sprawie wstrzymania przyjmowania do przewozu przesyłek drobnych zwyczajnych do st. Łódź Fabryczna.
- 8) DOKP w Lublinie odwołała z dniem 21 grudnia 1949 zarządzenie swe z 11 grudnia 1949 w sprawie ograniczenia przyjmowania do przewozu przesyłek do stacyj kolei wąskotorowej Zwierzyniec — Biłgoraj.
- 9) DOKP w Łodzi odwołała z dniem 25 listopada 1949 zarządzenia swe z 12 października 1949, z 19 listopada 1949 w sprawie wstrzymania przyjmowania do przewozu przesyłek węgla kamiennego do stacyj kolei wąskotorowej Kaliskiej z przeładowaniem na st. Opatówek.
- 10) DOKP w Poznaniu odwołała z dniem 24 grudnia 1949 zarządzenie swe z 17 listopada 1949 w sprawie ograniczenia przyjmowania do przewozu przesyłek ziemniaków do st. Krotoszyn (Dz. T. i Z. K. nr 38, obw. 1, pkt. 3).
- 11) DOKP w Gdańsku odwołała z dniem 10 grudnia 1949 zarządzenie swe z 15 października 1949 w sprawie wstrzymania przyjmowania do przewozu przesyłek kamienia, cegły, dachówek, cementu i węgla do stacyj kolei wąskotorowych Bydgoskiej i Wyrzyskiej z przeładowaniem na stacjach: Bydgoszcz, Białosłowie, Witosław i Nakło n/Notecią (Dz. T. i Z. K. nr 34, obw. 1, pkt. 15).
- 12) DOKP w Szczecinie odwołała z dniem 12 grudnia 1949 zarządzenie swe z 6 grudnia 1949 w sprawie wstrzymania przyjmowania do przewozu przesyłek żyta do st. Darłowo na eksport.
- 13) DOKP w Poznaniu odwołała z dniem 10 grudnia 1949 zarządzenia swe z 31 października 1949 w sprawie wstrzymania przyjmowania do przewozu przesyłek węgla kamiennego, cegły, cementu, dren i sączków do stacyj kolei wąskotorowej Gnieźnieńsko — Wrzesińskiej z przeładowaniem na st. Gniezno i Września (Dz. T. i Z. K. nr 36, obw. 1, pkt. 12).
- 14) DOKP w Lublinie odwołała z dniem 30 listopada 1949 zarządzenie swe z 31 października 1949 w sprawie wstrzymania przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych do st. Werbkowice z przeładowaniem na kolej wąskotorową Hrubieszowską (Dz. T. i Z. K. nr 36, obw. 1, pkt. 17).
- 15) DOKP w Olsztynie odwołała z dniem 1 grudnia 1949 zarządzenie swe z 20 października 1949 w sprawie wstrzymania przyjmowania do przewozu przesyłek kamienia do st. Pasłek (Dz. T. i Z. K. nr 34, obw. 1, pkt. 22).
- 16) DOKP w Łodzi odwołała z dniem 6 grudnia 1949 zarządzenie swe z 28 października 1949 w sprawie wstrzymania przyjmowania do przewozu przesyłek węgla kamiennego, cegły, cementu, kamienia i dren do st. Konin z przeładowaniem na kolej wąskotorową Gnieźnieńską (Dz. T. i Z. K. nr 36, obw. 1, pkt. 14).
- 17) DOKP w Poznaniu odwołała z dniem 7 grudnia 1949 zarządzenie swe z 22 października 1949 w sprawie ograniczenia przyjmowania do przewozu przesyłek węgla do trzech wagonów dziennie od stacyj DOKP w Kalowicach do st. Witaszyce z przeładowaniem na kolej wąskotorową Jarocińską (Dz. T. i Z. K. nr 36, obw. 1, pkt. 11).
- 18) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 29 listopada 1949 zarządzenie swe z 26 listopada 1949 w sprawie wstrzymania przyjmowania do przewozu przesyłek do stacyj kolei wąskotorowej Jędrzejowskiej z przeładowaniem na st. Kocmyrzów.
- 19) DOKP w Warszawie odwołała z dniem 30 listopada 1949 zarządzenie swe z 29 sierpnia 1949 w sprawie wstrzymania przyjmowania do przewozu przesyłek na koleje wąskotorowe Mławskie z przeładowaniem w Mławie i Ciechanowie.

- 20) DOKP w Łodzi odwołała z dniem 25 listopada 1949 zarządzenie swe z 19 października 1949 w sprawie wstrzymania przyjmowania do przewozu przesyłek węgla kamiennego z przeznaczeniem do stacji kolei wąskotorowej Kujawskiej z przeładowaniem przez punkty styczne Koło, Krośniewice, Nieszawa i Włocławek.
- 21) DOKP w Warszawie odwołała z dniem 2 lutego 1950 zarządzenie swe z 20 października 1949 w sprawie dodatkowych terminów dostawy na węzle warszawskim (Dz. T. i Z. K. nr 34, obw. 1, pkt. 20).
- 22) DOKP w Lublinie odwołała z dniem 17 lutego 1950 zarządzenie swe z 4 lutego 1950 w sprawie wstrzymania przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych do stacji kolei Jędrzejowskiej z przeładowaniem w Jędrzejowie i uzależniła przewóz do tych stacji z przeładowaniem w Jędrzejowie, Charsznicy i Kocmyrzowie od uprzedniego ostemplowania listów przewozowych, z tym że ograniczeniu nie podlegają przesyłki węgla kamiennego.

3. Zarządzenie DOKP w Olsztynie w sprawie obowiązku wyjazdu w oznaczonej na bilecie porze dnia.

Na podstawie § 13 pkt. 5 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych na kolejach żelaznych Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Olsztynie zarządzeniem z 9 stycznia 1950 wprowadziła od 15 stycznia 1950 aż do odwołania na stacjach Elk, Łapy, Ostrołęka i Starosielce dla podróżnych, rozpoczynających podróż za biletami na przejazd jednorazowy na odległość do 100 km obowiązek wyjazdu w porze dnia, oznaczonej na bilecie cyfrą arabską w sposób następujący:

cyfrą 1 (godz. 0,01— 8)

cyfrą 2 (godz. 8,01—16)

cyfrą 3 (godz. 16,01—24)

4. Zarządzenie DOKP w Krakowie w sprawie obowiązku wyjazdu w oznaczonej na bilecie porze dnia.

Na podstawie § 13 pkt. 5 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych na kolejach żelaznych Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Krakowie zarządzeniem z 21 stycznia 1950 wprowadziła od 1 lutego 1950 aż do odwołania na stacjach odcinków:

Kraków Gł. Osob. — Kocmyrzów,

Kraków Gł. Osob. — Wieliczka Rynek,

Kraków Gł. Osob. — Bochnia,

Kraków Gł. Osob. — Oświęcim (przez Trzebinie),

Tarnów — Szczucin,

Nowy Targ — Podczerwone,

Chrzanów-Jaworzne — Szczakowa,

dla podróżnych, rozpoczynających podróż za biletami na przejazd jednorazowy na odległość do 100 km obowiązek wyjazdu w porze dnia, oznaczonej na bilecie cyfrą rzymską w sposób następujący:

cyfrą I (godz. 0,01— 8)

cyfrą II (godz. 8,01—16)

cyfrą III (godz. 16,01—24)

5. Ograniczenia przewozowe na kolejach obcych.

- 1) Zarząd Kolei Austriackich odwołał zarządzenie swe w sprawie wstrzymania przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych i drobnych do st. Ottakring (Dz. T. i Z. K. z 1948 nr 13, obw. 4),
- 2) Zarząd Kolei Austriackich wstrzymał przyjmowanie do przewozu przesyłek pośpiesznych wagonowych i drobnych do st. Ottakring.
- 3) Zarząd Kolei Rumuńskich zawiadomił, że wskutek trudności technicznych w komunikacji promowej przez Dunaj pomiędzy stacjami Giurgiu — Russe przewóz osób i towarów do Bułgarii odbywa się przez Negru — Voda — Kardam. Komunikacja ta została wznowiona od 1 marca 1950.

- 4) Zarząd Kolei Tureckich zawiadomił, że nacisk osi wagonów na szyny przy przewozach na odcinku od Uzunköprü do Istanbulu oraz na obszarze tureckim w Edirnie nie może przekraczać 15 ton.

6. Kolejowy kurs walut zagranicznych.

Data zarządzenia	W A L U T Y O B C E (Kurs przeliczenia)		Symbol waluty
9 marca 1950	Za 1 rubla Z. S. R. R.	100,25 zł	
"	Za 1 koronę szwedzką	77,49 zł	
"	Za 1 dolara St. Zj. Am. Półn.	401,00 zł	
"	Za 1 franka szwajcarskiego	91,66 zł	
"	Za 100 franków belgijskich	802,00 zł	
"	Za 100 koron czechosłowackich	802,00 zł	
"	Za 100 szylinków austriackich	4010,00 zł	
"	Za 100 dinarów jugosłow.	802,00 zł	
"	Za 100 forintów węgierskich	3420,00 zł	
"	Za 100 lei rumuńskich	267,00 zł	
"	Za 100 franków francuskich	114,58 zł	

SPROSTOWANIA.

1. Komunikacja osobowa i bagażowa Polska-Czechosłowacja — Kraje Zachodnie.

W Dz. T. i Z. K. z 1950, Nr 3, poz. 14 (str. 28) w tabeli opłat VIII, w relacji Bettembourg gr.—Dover, opłatę za przejazd pociągiem pośpiesznym w klasie 1 pod „a)” prostuje się „64” na „64,75”.

2. W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B, prostuje się:

1. W Dz. II rozdz. 1:

- 1) w poz. 719 (str. 88), w wierszu pierwszym zamiast: „niewy —” powinno być: „niewymienione”;
- 2) przed „Wyroby przemysłu ludowego i t. d.” (str. 98) powinno być: „947”;
- 3) przed: „Meble, oprócz mebli giętych (str. 99) zamiast „854” powinno być: „954”;
- 4) w poz. 1204 d) (str. 112), w wierszu drugim zamiast: „1204 a), b), c)” powinno być: „1204 a), c)”;
- 5) w poz. 1204 e) (str. 112), w wierszach pierwszym i drugim zamiast „1204 a), b), c)” powinno być „1204 a), c)”;
- 6) w poz. 1219 f) (str. 116), w rubryce 5 powinno być: „§ 28”;
- 7) w poz. 1219 g) (str. 116), w rubryce 5 nie powinno być: „§ 28”;
- 8) w poz. 1273 (str. 119), w rubryce 5 powinno być: „§ 52 obejmuje trumny metalowe”;
- 9) w uwadze do poz. 1273 (str. 120), w wierszu czternastym po słowie: „kasetki” powinno być: „trumny”.

2. W Dz. II rozdz. 2:

- 1) przy nazwie towaru: „File (piłsń)” (str. 138) zamiast: „766” powinno być: „765”;
- 2) przy nazwie towaru: „Miał węglowy” (str. 146) zamiast: „250, 251” powinno być: „250”;
- 3) przy nazwie towaru: „Motocykl e” (str. 147) zamiast: „1402” powinno być: „1401”;
- 4) po nazwie towaru: „Nawozy wapienne itd.” (str. 148) omyłkowo wydrukowana: „Narty... 1834” wiersz ten powinien być skreślony;;
- 5) przy nazwie towaru: „Samochody” (str. 156) zamiast: „1401” powinno być: „1400”;

- 6) przy nazwie towaru: „Sanie gospodarskie” (str. 156) zamiast „1407” powinno być: „1408”;
- 7) przy nazwie towaru: „ściółka torfowa” (str. 159) zamiast: „266” powinno być: „256”;
- 8) przy nazwie towaru: „Wyroby prasowane itd.” (str. 164) zamiast „1283” powinno być: „1383”.
3. W Dz. IV, w § 33, w wierszu pierwszym zamiast: „listu przewozowego wykazu przesyłek” powinno być: „listu przewozowego, wykazu przesyłkowego”. 3

Część C.

KOMUNIKACJA WODNA ŚRÓDLĄDOWA.

Poz. 77. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 9 marca 1950 w sprawie Tymczasowej taryfy towarowej żeglugi śródlądowej.

Z dniem 15 marca 1950 wchodzi w życie Tymczasowa taryfa towarowa żeglugi śródlądowej, zawierająca postanowienia przewozowe, postanowienia taryfowe, postanowienia o przewozie w komunikacji kolejowo - wodnej, wykaz opłat dodatkowych, tabele opłat przewozowych, wykaz odległości taryfowych.

Egzemplarze tej taryfy są do nabycia w Dyrekcji Państwowej Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu, ul. Kłęczkowska 50 oraz w Oddziale Państw. Żegl. Śródl. w Warszawie, ul. Nowogrodzka 49, w cenie podanej na stronie tytułowej.

Z dniem wejścia w życie tej taryfy tracą moc obowiązującą: Tymczasowa taryfa towarowa Państwowej Żeglugi na Odrze, Część I i II (Dz. T. i Z. K. z r. 1949, Nr 9, poz. 63) i Tymczasowa taryfa towarowa Państwowej Żeglugi na Wiśle (Dz. T. i Z. K. z r. 1949, Nr 9, poz. 62) wraz z wszystkimi zmianami.

MINISTER KOMUNIKACJI

(—) Inż. J. Rabanowski.

Część D.

KOMUNIKACJA LOTNICZA.

Poz. 78. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 9 marca 1950 w sprawie zmiany Taryfy osobowej, bagażowej i towarowej Polskich Linii Lotniczych „Lot”.

Na podstawie art. 8 ust. (2) lit. f) prawa lotniczego (Dz. U. R. P. z 1935 nr 69, poz. 437) zarządzam:

W Taryfie osobowej, bagażowej i towarowej Polskich Linii Lotniczych „Lot” wprowadza się następujące zmiany:

1. W tabeli 1), zawierającej opłaty normalne za przewóz osób i bagażu na liniach krajowych (Dz. T. i Z. K. z 1949 nr 39, poz. 293) dodaje się nowe relacje z następującymi opłatami:

Katowice — Bydgoszcz	4000	7200	40
Kraków — Łódź	2900	5220	29
Kraków — Wrocław	2700	4860	27
Poznań — Kraków	3500	6300	35
Poznań — Łódź	2500	4500	25
Szczecin — Kraków	4800	8640	48
Szczecin — Łódź	4000	7200	40

2. W tabeli 2), zawierającej opłaty ulgowe za przewóz osób i bagażu na liniach krajowych (Dz. T. i Z. K. z 1949 nr 39, poz. 293) dodaje się nowe relacje z następującymi opłatami:

Katowice — Bydgoszcz	2700	27
Kraków — Łódź	1900	19
Kraków — Wrocław	1800	18
Poznań — Kraków	2300	23
Poznań — Łódź	1700	17
Szczecin — Kraków	3200	32
Szczecin — Łódź	2700	27

3. W tabeli 3), zawierającej opłaty za przewóz przesyłek towarowych (Dz. T. i Z. K. z 1949 nr 39, poz. 293) dodaje się nowe relacje z następującymi opłatami:

Katowice — Bydgoszcz	40	40	23	20
Kraków — Łódź	29	29	17	15
Kraków — Wrocław	27	27	16	14
Poznań — Kraków	35	35	21	18
Poznań — Łódź	25	25	15	13
Szczecin — Kraków	48	48	28	24
Szczecin — Łódź	40	40	23	20

4. W tabeli 2, zawierającej opłaty za przewóz osób, bagażu i przesyłek towarowych na liniach zagranicznych (Dz. T. i Z. K. z 1949 nr 36, poz. 272) zmienia się opłaty za przewóz 1 kg towaru w relacji Berlin — Paris z 0.43 \$ na 0.44 \$ oraz w relacji Paris — Berlin z 154 fr. fr. na 151 fr. fr.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 16 kwietnia 1950.

MINISTER KOMUNIKACJI
(—) Inż. J. Rabanowski.

poz. 369 Szl. 15
W. Szkoła Handlu Morskiego
S O P O T
Al. Czerwonej Armii 101
I egz

Wydawnictwo: Ministerstwo Komunikacji w War-
szawie, ul. Chałubińskiego nr 4. Telefon wewn.:
Redakcji nr 1425, Administracji nr 337.

Warunki Prenumeraty: kwartalnie 400 zł, półroc.
700 zł, rocznie 1200 zł. Pojedyncze egzempl. w ce-
nie zł 70, do nabycia w Administracji Wy-
dawnictw i Składnicach Taryfowych DOKP.

Druk. Zakłady Graf. PKP w Warszawie. Nakład
10.000 — Zam. nr 158, przyjęto 10.III.50, wy-
konano 27.III.50, B-102879.