



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 30 marca 1950

Nr 9

Poz. 79-84

T R E Ś Ć :

DZIAŁ URZĘDOWY.

C z ę ś ć A.

Komunikacja kolejowa.

Sprawy taryfowe.

Zarządzenia Ministra Komunikacji:

Poz. 79 — z 21 marca 1950 w sprawie wprowadzenia w życie dodatku V do Międzynarodowej Taryfy Kolejowej na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Jugosławią, Rumunią i Węgrami, z jednej strony, a Francją, Luksemburgiem, Belgią i Holandią, z drugiej strony (Sp. T. Nr 250-V).

Poz. 80 — z 21 marca 1950 w sprawie zmian w Wykazie odległości taryfowych kolei żelaznych, część I.

Poz. 81 — z 21 marca 1950 w sprawie zmiany Taryfy Towarowej PKP dla linii normalnotorowych, część I B.

Poz. 82 — z 21 marca 1950 w sprawie wprowadzenia w życie dodatku I do polsko -

czechosłowackiej Taryfy towarowej sąsiedzkiej (Sp. T. Nr 137).

Sprawy przewozowe.

Poz. 83 — Zarządzenie Ministra Komunikacji z 21 marca 1950 w sprawie przewozu zboża i jego przetworów.

Obwieszczenia.

1. Wykaz zakładów naukowych, których wychowankom przysługują ulgi taryfowe przy przejazdach kolejami państwowymi.

2. Kolejowy kurs walut zagranicznych.

Sprostowania.

Taryfa Towarowa PKP dla linii normalnotorowych, część I B.

C z ę ś ć B.

Poz. 84 — Zarządzenie Ministra Komunikacji z 21 marca 1950 w sprawie zmiany Tymczasowej taryfy osobowej i bagażowej Państwowej Komunikacji Samochodowej.



DZIAŁ URZĘDOWY.

C z ę ś ć A.

KOMUNIKACJA KOLEJOWA.

Sprawy taryfowe.

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt. 9) ustawy z 12 czerwca 1924 o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr 57, poz. 580), w brzmieniu rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z 29 lutego 1928 (Dz. U. R. P. Nr 25, poz. 214), zarządzam, co następuje:

Poz. 79. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 21 marca 1950 w sprawie wprowadzenia w życie dodatku V do Międzynarodowej Taryfy Kolejowej na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Jugosławią, Rumunią i Węgrami, z jednej strony, a Francją, Luksemburgiem, Belgią i Holandią, z drugiej strony.

Z dniem 15 kwietnia 1950 wchodzi w życie dodatek V do Międzynarodowej Taryfy Kolejowej na przewóz przesyłek ekspresowych w komunikacji bezpośredniej Wschód — Zachód.

Dodatek ten zawiera zmiany opłat za linie austriackie, luksemburskie, belgijskie i holenderskie oraz zmiany opłat dodatkowych.

Dodatek jest do nabycia w Administracji Wydawnictw Dyrekcji Generalnej Kolei Państwowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, oraz w Centralnym Biurze Taryf i Rozrachunków Zagranicznych PKP w Bydgoszczy, w cenie podanej na stronie tytułowej.

Poz. 80. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 21 marca 1950 w sprawie zmian w Wykazie odległości taryfowych kolei żelaznych, część I.

W Wykazie odległości taryfowych kolei żelaznych, część I wprowadza się następujące zmiany:

No strony	Przy nazwie stacji	W rubryce	Skreśla się	Dopisuje się
17	Błotnik	2	ad. = Koszwały	(ad. r. i obsł. = Odrzygość)
		7		Wu
	Bobrowiec	7	W	=
		8		Rc. P, Wg — 41
19	Bogatka	2	(ad. = Gdańsk wąsk.)	(ad. r. i obsł. = Odrzygość)
		7		Wu
25	Bronikowice	2		r. i obsł.
		7		Wu
27	Brzeźno - Gdańskie	7	O	Op.
28	Brzózka	7		Op. Bp.
32	Bystra Gdańska	2		r. i obsł.
		7		Wu
34	Cedry Małe	2	ad. = Koszwały	(ad. r. i obsł. = Odrzygość)
		7		Wu
41	Chwałkowo Wąsk.	6	11	10
46	Czarny Kierz	2	**	
		7		Op. Bp.
		9		a) Olsztyn b) Lidzbark Warmiński c) Lidzbark Warmiński
50	Dalekie	3	W	O
58	Dąbrowo Gdańskie	2		r. i obsł.
		7		Wu
63	Dychów	7		Op, Bp,
		8		Rc
68	Franknowo	2	**	
		7		Op, Bp,
		9		a) Olsztyn b) Reszel w Biskupcu c) Franknowo
70	Gdakowo	2	(ad. r. i obsł. = Prabuty)	
		7	O, B, E, Dr, Wu	=
	Gdańsk - Kolonia	7	O	Op
72	Gębice Gubińskie	2		r. i obsł.
		7		Wu

Na stronie	Przy nazwie stacji	W rubryce	Skreśla się	Dopisuje się
82	Goworowo	3	W	O
85	Grabiny Zameczek	2	(ad. = Giembice)	(ad. r. i obsł. = Giembice)
		7		Wu
93	Hrubieszów Wąsk.	2	znak: 1 wraz z uwagą 1) na dole strony	
94	Irządze	2		r. i obsł.
		7		Wu
104	Jeziorany	2	**	=
		7		R, Rc, Rz, Og, Wg-30, Wz.
		8		a) Olsztyn
		9		b) Reszel w Biskupcu
				c) Jeziorany
112	Karnin	2	r. i obsł.	
		7	Wu	
115	Kębłowo	2	(ad. r. i obsł. = Świętno)	
		7	Op, Bp, Wu	=
138	Krąg	9	c) Starogard	c) Krąg
149	Lemierzyce	2		r. i obsł.
		7		Wu
170	Małaszewicze	7	O, B, E, W	=, Ac 1),
		8		M
		na dole str.		1) Odprawa celna tylko dla przesyłek towarowych
179	Mikoszewo	2		r. i obsł.
		7		Wu,
183	Młyny	7	=	= 1)
		na dole str.		1) od godz. 20, do godz. 6 odprawa osób i bagażu w pociągu
187	Motylewo	2	**	
199	Nowa Wieś Niemczańska	2-9	wszystkie dane	
202	Nowy Raduszec	2	**	(ad. = Krosno Odrzańskie)
		7		Op, Bp,
211	Osetno	2		r. i obsł.
		7		Wu,
213	Ostatni Grosz	2	(ad. = Koszwały)	(ad. r. i obsł. = Odrzygóść)
		7		Wu,
214	Ostrowite Gdańskie	2		r. i obsł.
		7		Wu,
219	Pasieki	3	W	O,

Na stronie	Przy nazwie stacji	W rubryce	Skreśla się	Dopisuje się
234	Polanowice	7 na dole str.	=	= 2) 2) od godz. 20 do godz. 6 odprawa osób i бага- żu w pociągu
236	Popowo Kościelne	7 na dole str.	=	= 3) 3) odprawa osób, бага- żu i przesyłek skspre- sowych tylko od godz. 5 do 20
242	Przeclaw Szprotawski	7	Op	Or.
243	Przetycz	3	W	O,
249	Raczyn	2		(ad. = Szamocin, r. i obsł. = Szamocin i Zacharzyn
		7	= N. Znw.	Op, Bp, Wu,
258	Rokosowo Gostyńskie	7	Dr.	
259	Roszkowo	na dole str. w u- wodze 3)	godz. 22 30	godz. 20
260	Rożnowo	2 7	Op.	i r, Or
296	Strzyżów	2	znak 2) wraz z uwagą 2) na dole strony	
305	Szewce Gdańskie	2	(ad. = Świbno)	(ad. r. i obsł. = Odrzy- góść)
		7		Wu,
316	Terespol	7 na dole str.		A c 2) 2) odprawa celna tylko dla osób, багаżu i przesyłek ekspreso- wych
	Tolniki Wielkie	2 7 9	**	Op, Bp, a) Olsztyn b) Lidzbark Warmiński c) Tolniki Wielkie
328	Uraz	2-9	wszystkie dane wraz z uwagą: 1)	
333	Wędrzyn	2 7	(od. r. i obsł. = Sulęcín) Op, Bp, Wu	=
335	Widzim Stary	2	(ad. i r. = Wolsztyn)	(ad. = Świętno, r. i obsł. = Wolsztyn i Święt- no)
341	Wiślina	2 7		r. i obsł. Wu,
347	Woźuczyn	2	znak: 1) wraz z uwagą 1) na dole strony	
349	Wróblewo	2 7		r. i obsł. Wu
351	Wyrzysk Osiek	8		Wg-25
352	Wyszków	3	W	O,

Na stronie	Przy nazwie stacji	W ru ryce	Skreśla się	Dopisuje się
358	Zaspa	7	O,	Op,
361	Zerbuń	2	**	
		7		Op, Bp,
		9		a) Olsztyn b) Reszel w Biskupcu c) Czerwonka
384		nowa nazwa nazwa dawną nazwa nowa nazwa dawną		Pegów Uraz Przrzeczyn Zdrój Nowa Wieś Niemczańska
390	Granica Państwa pod Terespołem	5-6	Terespol 3	Terespol: (odprawa celna osób, bagażu i przesyłek ekspresowych) 3. Małaszewicze: (odprawa celna przesyłek towarowych) 12.

W porządku alfabetycznym wprowadza się nowe nazwy stacji z następującymi danymi:

1	2	3	4	5	6	7	8	9
58	Dobryszyc k/Radomska (ad. = Kamińsk)	Ł	H-10 (Ł-11)	637—Częstochowa 638—Koluszki	47 49	Op. Bp		a) Łódź b) Radomsko c) Dobryszyc
141	Krzcięcice (ad. i r. = Sędziszów)	Lb	I-11 (M-12)	632—Jędrzejów 629—Tunel	13 24	Or. Bp.		a) Kiełce b) Jędrzejów c) Sędziszów
165	Łomnica Średnia	Wc	I-4 (Ł-5)	135—Jelenia Góra 136—Kamienna Góra	4 39	Op.		a) Wrocław b) Jel. Góra c) Łomnica
214	Ostrów Mazowiecka Miasto (ad i r. = Ostrów Mazowiecka)	W	D-12 (H-15)	651—Małkinia 611—Ostrołęka	18 37	Op. Bp.		a) W-wa b) Ostrów Maz. c) Ostrów Maz.
221	Pegów	Wc	H-6 (L-7)	148—Wrocław Osobowice 161—Żmigród	11 28	—	M, P R, Rc Wg-40	a) Wrocław b) Trzebnica c) Oborniki Śl.
245	Przeczyn Zdrój (ad. r. i obst. = Niemcza)	Wc	I-6 (M-7)	185—Łągowiki Śl. 188—Piława Górna	13 6	Op. Bp Wu	M, P, R. Ww-5	a) Wrocław b) Dzierżonów c) Niemcza
342	Witkowice	K	J-13 (N-15)	665—Dębica 669—Rzeszów	17 31	Op. Bp.		a) Rzeszów b) Dębica c) Witkowice

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Poz. 81. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 21 marca 1950 w sprawie zmiany Taryfy Towarowej PKP dla linii normalnotorowych, część I B.

W Taryfie Towarowej PKP dla linii normalnotorowych, część I B wprowadza się następujące zmiany:

1. W dz. II, rozdz. 1:

1) w poz. 66 (str. 60) po słowach: „łuski (plewy) hreczane” dodaje się przecinek oraz słowo: „owsiane”; [6]

2) po poz. 493 (str. 77) dodaje się poz. 494 o brzmieniu:

494	Ospa żytnia	V	14	
	<i>Ospa żytnia jest mieszanką około 40% śruty żytniej i około 60% otrąb żytnich</i>			[6]

2. W dz. II, rozdz. 2:

1) przy nazwie towaru: „łuski (łupiny) hreczane” (str. 145) po słowie: „hreczane” dodaje się słowo „owsiane” wraz z przecinkiem; [6]

2) po nazwie „osły” (str. 150) dodaje się: „Ospa żytnia 494” [6]

Zarządzenie niniejsze obowiązuje od 15 marca 1950.

Poz. 82. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 21 marca 1950 w sprawie zmian w Międzynarodowej Taryfie Związkowej na przewóz towarów między stacjami Polskich Kolei Państwowych a stacjami Kolei Czechosłowackich (Spis Taryf nr 107).

Z dniem 31 marca 1950 tracą ważność taryfy artykułowe 1 i 101 (towary wszelkiego rodzaju) oraz taryfa artykułowa 8 (węgiel kamienny i koks).

Z dniem 15 kwietnia 1950 wchodzi w życie dodatek I.

Dodatek ten uwzględnia wszystkie dotychczasowe sprostowania i zmiany oraz wprowadza nowe zmiany, które obejmują przede wszystkim nowe odcinkowe tabele A we wszystkich taryfach artykułowych ze zmienionymi stawkami za linie PKP.

W tym samym dodatku wprowadza się zmienione oraz nowe taryfy artykułowe: 1 (towary wszelkiego rodzaju), 8 (węgiel kamienny i koks), 13 (benzol), 14 (ruda żelazna), 15 (soda kalcynowana) i 16 (żelazo surowe).

Dodatek ten oraz wprowadzone w nim taryfy artykułowe są do nabycia w Administracji Wydawnictw Dyrekcji Generalnej K. P. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, bezpośrednio lub za pośrednictwem wszystkich DOKP albo w Centralnym Biurze Taryf i Rozrachunków Zagranicznych PKP w Bydgoszczy, w cenie podanej na egzemplarzach.

MINISTER KOMUNIKACJI
(—) Inż. J. Rabanowski.

Sprawy przewozowe.

Poz. 83. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 21 marca 1950 w sprawie przewozu zboża i jego przetworów.

Na podstawie § 5 pkt. 6 RPT zarządzam:

Przewóz zboża (żyta, pszenicy, jęczmienia, owsa i kukurydzy) i jego przetworów (mąki, kaszy, otrąb) odbywa się na następujących warunkach:

1) przesyłki wagonowe w obrocie zarówno reglamentowanym jak i wolnorynkowym mogą być nadawane tylko na podstawie listów przewozowych, ostemplowanych okrągłą

pieczęcią tłoczoną z napisem w pierścieniu zewnętrznym „Polskie Zakłady Zbożowe” i początkową literą jednej z siedzib Okręgu P. Z. Z., które otrzymują oznaczenie:

Białystok — B	Kielce — KL
Bydgoszcz — BG	Kraków — K
Gdańsk — G	Lublin — L
Łódź — Ł	Szczecin — SZ
Olsztyn — O	Warszawa — WA
Poznań — P	Wrocław — WR
Rzeszów — R	Zabrze — Z,

przy czym każdy list przewozowy powinien być zaopatrzony w kolejny numer kontrolny Okręgu P. Z. Z., poczynając od liczby 1;

- 2) przesyłki drobne z obszaru jednego województwa na obszar innego województwa mogą być nadawane tylko na warunkach określonych w pkt. 1;
- 3) przesyłki drobne na obszarze tego samego województwa są dopuszczone do przewozu bez uprzedniego ostemplowania listów przewozowych (pkt. 1), pod warunkiem jednak, że nadawcami będą przedsiębiorstwa lub firmy, które posiadają uprawnienie handlowe (wykupioną kartę rejestracyjną);
- 4) przesyłki ekspresowe na stacjach DOKP we Wrocławiu są dopuszczone do przewozu tylko na warunkach określonych w pkt. 1—3;
- 5) przewóz pszenicy i jęczmienia oraz ich przetworów w przesyłkach drobnych i ekspresowych (pkt. 2—4) ogranicza się do 100 kg na całej sieci PKP.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1950. Jednocześnie traci moc obowiązującą zarządzenie w sprawie przewozu zboża i jego przetworów (Dz. T. i Z. K. z 1948 nr 21, poz. 151) wraz z późniejszymi zmianami (Dz. T. i Z. K. z 1949 nr 4, poz. 36 i z 1950 nr 1, poz. 8).

MINISTER KOMUNIKACJI
(—) Inż. J. Rabanowski.

OBWIESZCZENIA.

1. Wykaz zakładów naukowych, których wychowankom przysługują ulgi taryfowe przy przejazdach kolejami państwowymi.

Od 1 kwietnia 1950 wprowadza się dodatek 1 do wykazu zakładów naukowych, obowiązującego od 15 grudnia 1949 (Załącznik do Dz. T. i Z. K. z 1949 nr 36, obw. 2).

Dodatek ten, zawierający zmiany, ukazuje się jako oddzielne wydanie i jest do nabycia w Administracji Wydawnictw Dyrekcji Generalnej Kolei Państwowych w Warszawie oraz w składnicach wydawnictw taryfowych wszystkich dyrekcji okręgowych kolei państwowych i Centralnego Biura Taryf i Rozrachunków Zagranicznych PKP w Bydgoszczy, w cenie podanej na stronie tytułowej.

2. Kolejowy kurs walut zagranicznych.

Data zarządzenia	WALUTY OBCE (Kurs przeliczenia)		Symbol waluty
9 marca 1950	Za 1 rubla Z. S. R. R.	100,25 zł	
"	Za 1 koronę szwedzką	77,49 zł	
"	Za 1 dolara St. Zj. Am. Półn.	401,00 zł	
"	Za 1 franka szwajcarskiego	91,66 zł	
"	Za 100 franków belgijskich	802,00 zł	
"	Za 100 koron czechosłowackich	802,00 zł	
"	Za 100 szylinków austriackich	4010,00 zł	
"	Za 100 dinarów jugosłow.	802,00 zł	
"	Za 100 forintów węgierskich	3420,00 zł	
"	Za 100 lei rumuńskich	267,00 zł	
"	Za 100 franków francuskich	114,58 zł	

SPROSTOWANIA.

W Taryfie towarowej PKP dla linii normalnotorowych, część I B:

- 1) w Dz. I, rozdz. 2, § 51 (str. 33), w § 51, ustęp 3, wiersz pierwszy zamiast „§ 52” powinno być: „§ 52 ust. 2, pkt 1)” [7]
- 2) w Dz. II, rozdz. 2: a) przy nazwie towaru: „cedraty” (str. 135) zamiast „49” powinno być: „50”; [7]
- b) przy nazwie towaru: „Czereśnie świeże” (str. 136) zamiast: „45” powinno być „44”; [7]
- c) przy nazwie towaru: „Drut izolowany” (str. 137) zamiast „1387” powinno być „1386” [7]

Część B.

KOMUNIKACJA DROGOWA.

Poz. 84. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 21 marca 1950 w sprawie zmiany Tymczasowej taryfy osobowej i bagażowej Państwowej Komunikacji Samochodowej.

Na podstawie art. 1 i 2 dekretu z 8 stycznia 1946 o organizacji administracji i gospodarki motoryzacyjnej w Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. R. P. nr 7, poz. 50) zarządzam:

W Tymczasowej taryfie osobowej i bagażowej Państwowej Komunikacji Samochodowej dodaje się w Dziale I nowy § 5a o brzmieniu następującym:

„§ 5 a.

Przechowywanie bagażu.

1. Jeżeli PKS uruchomi na pewnych dworcach autobusowych przechowalnię bagażu, powinna o tym podać do wiadomości publicznej przez wywieszenie ogłoszenia na tych dworcach, wskazując wysokość opłaty za przechowanie.
2. Opłata za przechowanie bagażu wynosi 20 zł za każdą sztukę i rozpoczętą dobę, bez względu na wagę i wielkość sztuki bagażu.
3. Na bagaż oddany do przechowania otrzymuje podróżny kwit.
4. Przedmioty o dużych rozmiarach PKS przyjmuje do przechowania, jeżeli warunki miejscowe pozwalają na ich pomieszczenie.
5. Wydanie bagażu następuje za zwrotem kwitu i uiszczeniem opłaty za przechowanie”.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER KOMUNIKACJI
(—) Inż. J. Rabanowski.

Wydawnictwo Ministerstwa Komunikacji w Warszawie, ul. Chałubińskiego nr 4. Telefon wew.: Redakcji nr 1425, Administracji nr 337.

Warunki Prenumeraty: kwartalnie 400 zł, półroc. 700 zł, rocznie 1200 zł Pojedyncze egzempl. w cenie zł 45 do nabycia w Administracji Wydawnictw i Składnicach Taryfowych DOKP.

Druk. Zakłady Graf. PKP w Warszawie. Nakład 10.000 — Zam. nr 181, przyjęto 22.III.50, wykonano 30.III.50, B-105812

280 1.
101 Armii 101
S O P O T
W. Szkoła Handlu Morskiego
S21.1b
poz. 569