

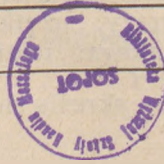


DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 5 maja 1950

Nr 12

Poz. 114 – 116



T R E Ś Ć :

DZIAŁ URZĘDOWY.

C z ę ś ć B.

Komunikacja drogowa.

Zarządzenia Ministra Komunikacji:

Poz. 114 — z 22 kwietnia 1950 w sprawie zmiany Tymczasowej taryfy towarowej przed-

siębiorstw uprawiających zarobkowy przewóz towarów pojazdami mechanicznymi.

Poz. 115 — z 22 marca 1950 w sprawie zmiany Instrukcji o prowadzeniu kart drogowych pojazdów mechanicznych.

Poz. 116 — z 11 marca 1950 o ewidencji samochodowych warsztatów i stacji obsługi.

DZIAŁ URZĘDOWY.

C z ę ś ć B.

KOMUNIKACJA DROGOWA.

Poz. 114. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 22 kwietnia 1950 w sprawie zmiany Tymczasowej taryfy towarowej przedsiębiorstw uprawiających zarobkowy przewóz towarów pojazdami mechanicznymi.

W Tymczasowej taryfie towarowej przedsiębiorstw uprawiających zarobkowy przewóz towarów pojazdami mechanicznymi, w Dziale III, § 65, ust. 2 „Opłaty za ważenie” (str. 43) po pkt. 3 dodaje się nowy pkt. 4:

„4) Za zważenie na wadze wozowej pojazdu konnego lub mechanicznego w stanie próżnym czy też ładownym — 80 zł. Przy ważeniu pojazdów z przyczepami, każdą przyczepę liczy się jako osobny pojazd” 1

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI
(—) Mgr Wł. Messing
Dyrektor Departamentu

Poz. 115. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 22 marca 1950 w sprawie zmiany Instrukcji o prowadzeniu kart drogowych pojazdów mechanicznych.

Na podstawie art. 1 i 2 pkt. 9) zdanie pierwsze dekretu z dnia 8 stycznia 1946 r. o organizacji administracji i gospodarki motoryzacyjnej w Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. R. P. Nr 7, poz. 58) zarządzam co następuje:

§ 1.

W Instrukcji, stanowiącej załącznik do zarządzenia z dnia 5 grudnia 1949 r. o prowadzeniu kart drogowych pojazdów mechanicznych (Dz. T. i Z. K. Nr 37, poz. 273), wprowadza się następujące zmiany:

1. w § 1 ust. 4:

- a) Wzór SM-101: Karta drogową samochodu osobowego — w końcowym zdaniu, po słowach „elektrownie itp.” dodaje się następujące zdanie: „oraz autobusów użytku własnego (przewóz pracowników do miejsca pracy, wycieczki itp.)”

- b) Wzór SM-102: Karta drogowa samochodu ciężarowego — w końcowym zdaniu, po słowach „chłodnie itp.” — dodaje się następujące zdanie: „oraz dla ciągników”.
 - c) Wzór SM-104: Karta drogowa autobusu międzymiastowego — po wyrazie „międzymiastowego” dodaje się wyrazy: „użytku publicznego” i skreśla się całe zdanie drugie od słowa: „Służy” do słów: „wycieczek itp.”.
 - d) Wzór SM-105: Karta drogowa autobusu miejskiego — po wyrazie „miejskiego” dodaje się wyrazy: „użytku publicznego” i skreśla się całe zdanie drugie od słowa: „Służy” do słowa: „miejsowości”.
2. W § 3 ustęp 5 — skreśla się zdanie ostatnie od słowa: „Karta” do słowa: „jazd”.

§ 2.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER KOMUNIKACJI
(—) Inż. J. Rabanowski.

Poz. 116. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 11 marca 1950 o ewidencji samochodowych warsztatów i stacji obsługi.

Na podstawie art. 2 pktu 4 i 6 dekretu z 8 stycznia 1946 o organizacji administracji i gospodarki motoryzacyjnej w Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. R. P. nr 7, poz. 58) oraz w wykonaniu postanowienia ust. 2 uchwały Komitetu Ekonomicznego Rady Ministrów z 29 listopada 1949 w sprawie obsługi technicznej samochodów zarządzam w porozumieniu z Ministrem Administracji Publicznej, co następuje:

§ 1.

Wszystkie urzędy i instytucje państwowe i samorządowe, przedsiębiorstwa państwowe, samorządowe, państwowo - spółdzielcze i spółdzielcze oraz centrale spółdzielczo - państwowe i centrale spółdzielni, które prowadzą dla własnych potrzeb samochodowe warsztaty lub stacje obsługi, jak również spółdzielnie prowadzące je zarobkowo, obowiązane są zgłaszać je powiatowej władzy administracji ogólnej, wypełniając w 3 egzemplarzach formularz, stanowiący załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 2.

- 1) Warsztaty i stacje obsługi, określone w § 1, istniejące w dniu 30 kwietnia 1950 r. należy zgłosić do dnia 31 maja a uruchomione po 30 kwietnia 1950 r. w ciągu jednego miesiąca od daty uruchomienia.
- 2) Zmiany w stanie posiadania zgłoszonych warsztatów lub stacji obsługi należy zgłaszać w terminach półrocznych po raz pierwszy do dnia 31 grudnia 1950 r., składając powiatowej władzy administracji ogólnej formularz, wymieniony w § 1, wypełniony tylko w rubrykach, których zmiany dotyczą.
- 3) W przypadku zaniechania prowadzenia zgłoszonego warsztatu lub stacji obsługi należy zgłosić to pisemnie w ciągu jednego miesiąca od daty zaniechania.

§ 3.

Czynności, do których wykonania powołana jest według zarządzenia władza administracji ogólnej, należą na obszarze miast wydzielonych z powiatu do zarządów tych miast.

§ 4.

Zarządzenie nie dotyczy samochodowych warsztatów i stacji obsługi prowadzonych przez Zakłady Sprzętu Transportowego C.H.P. Mot. Motozbyt. Techniczną Obsługę Rolnictwa i Państwową Komunikację Samochodową a ponadto będących w dyspozycji jednostek podległych Ministrom: Obrony Narodowej i Bezpieczeństwa Publicznego.

§ 5.

Formularze, o których mowa w § 1, są do nabycia w „Wydawnictwach Komunikacyjnych”, Warszawa, ul. Kazimierzowska 52.

§ 6.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER KOMUNIKACJI
(—) Inż. J. Rabanowski.

MINISTER ADMINISTRACJI PUBLICZNEJ
(—) W. Wolski

Nazwa
zakładu

.....
jednostki służbowej

Załącznik do Zarządzenia Ministra Komunikacji z 11 marca 1950 (Dz. T. i Z. K. nr 12, poz. 116).

.....
miejscowość

.....
data

Z G Ł O S Z E N I E

stacji obsługi i warsztatów samochodowych

.....
(województwo)

.....
(powiat)

.....
(adres)

B u d y n k i z a k ł a d u .

- a) Rodzaj budowy (murowane, drewniane o konstrukcji stalowej itp.)
- b) Rodzaj ogrzewania zakładu (centralne, piec itp.)
- c) Czyją stanowią własność
- d) Czyją własnością jest teren pod budynkami

Powierzchnia zakładu i zdolność produkcyjna

1. Stacja obsługi:

- a) powierzchnia stanowisk roboczych (suma powierzchni wszystkich stanowisk, na których jednocześnie mogą być wykonywane czynności obsługowe) m 2
- b) ilość stanowisk roboczych (ilość samochodów jednocześnie obsługiwanych)
- c) ilość samochodów, które mogą być obsłużone w ciągu 8-godzinnego dnia pracy
- d) przeciętna ilość pracowników bezpośredniego działania (produkcyjnych)

2. Warsztaty:

- a) powierzchnia hali montażowej m 2
- b) powierzchnia oddziałów (rzemiosł) łącznie z halą montażową przeznaczoną na ustawienie urządzeń i przyrządów potrzebnych do wykonywania pracy poszczególnych oddziałów (rzemiosł), wraz z miejscem potrzebnym do obsługiwanie tych urządzeń i przyrządów m 2
- c) ilość stanowisk roboczych (ilość samochodów jednocześnie naprawianych)
- d) przeciętna ilość pracowników bezpośredniego działania (produkcyjnych)

3. Ilość napraw wykonanych w warsztatach w ciągu 1949 r.:

- a) ilość napraw samochodów wykonanych w ciągu roku bieżącego zapobiegawczych (średnich) głównych
- b) ilość napraw zespołów samochodowych wykonanych w ciągu roku (poza naprawami samochodów)
- c) przeciętna ilość roboczogodzin zużytych w ciągu roku na jedną naprawę samochodu bieżącą zapobiegawczą główną
- d) przeciętna ilość roboczogodzin zużytych w ciągu roku na naprawę jednego zespołu samochodowego

4. Ilość samochodów pozostających w stałej obsłudze (nie dotyczy zarobkowych stacji obsługi i warsztatów):

- a) stacji obsługi
- b) warsztatów

Urządzenia technicznej obsługi samochodów.

A. Urządzenia pomocnicze	ilość	B. Urządzenia diagnostyczne	ilość
1. Podnośniki:		1. Urządzenia do sprawdzania instalacji elektrycznej:	
a) podnośniki stałe (do podnoszenia samochodów)		a) aparat do sprawdzania świec	
b) podnośniki ruchome (ręczne wózkowe)		b) aparat do sprawdzania kondensatorów	
2. Obrotnice, przenośniki i inne urządzenia transportowe		c) aparat do sprawdzania cewek zapłonowych	
3. Kanały obsługowe i pomosty obsługowe:		d) aparat do sprawdzania rozdzielaczy	
a) kanały pojedyncze		e) aparat do sprawdzania tworników	
b) kanały wielokrotne połączone dolnym poziomem — podać ilość stanowisk		f) zespół do badania prądnic i regulatorów	
c) kanały z szynami najazdowymi — podać ilość stanowisk		g) zespół do badania instalacji elektrycznej	
4. Urządzenie do mycia i czyszczenia samochodów oraz ich części:		h) zespół do badania rozruszników	
a) pompy do wody		i) stół probierczy	
b) pompy do innych płynów		2. Urządzenia do sprawdzania silników:	
c) dmuchawki		a) urządzenia do sprawdzania zasilania silników benzynowych	
d) odkurzacze		b) urządzenia do sprawdzania zasilania silników wysokoprężnych	
e) aparaty do mycia benzyną, naftą, olejem gazowym o konstrukcji zamkniętej		c) aparat do kontroli pompy paliwowej	
f) aparaty do mycia i wygotowania części w wodzie z sodą kaustyczną		d) stół probierczy do prób i regulacji pomp wtryskowych	
5. Urządzenia do smarowania samochodów:		e) pompa ręczna do sprawdzania wtryskiwaczy	
a) smarownice ręczne		f) aparat do sprawdzania szczelności elementów pompy wtryskowej	
b) smarownice przenośne		3. Urządzenia do sprawdzania hamulców:	
c) napełniacze skrzynek przekładniowych i mostów		a) urządzenia do sprawdzania układu hamulców hydraulicznych	
d) smarownice i napełniacze stałe		b) urządzenia do sprawdzania działania układu hamulcowego	
6. Urządzenia do dostarczania sprężonego powietrza:		4. Urządzenia do sprawdzania układu kierowniczego:	
a) sprężarki (kompresory) z przeprowadzoną stałą instalacją sprężonego powietrza		a) przyrząd do pomiaru zbieżności kół	
b) sprężarki bez stałej instalacji sprężonego powietrza		b) przyrząd do pomiaru kątów nachylenia i wyprzedzenia	
7. Urządzenia rozdzielcze paliw i smarów:		c) przyrząd do badania skreću kół	
a) urządzenia rozdzielcze paliw (stacja benzynowa)		d) przyrząd do wyważania kół statycznie i dynamicznie	
b) urządzenia rozdzielcze smarów		e) przyrząd do sprawdzania luzów układu kierowniczego	
8. Urządzenia do ładowania akumulatorów (podać w amperogodzinach największą pojemność jednocześnie ładowanych akumulatorów)		c) prasy do wulkanizacji opon	
C. Urządzenia napraw	ilość	d) wulkanizatory	
1. Urządzenia do napraw ogumienia:		2. Urządzenia do napraw instalacji elektrycznej:	
a) szlifierki do czyszczenia uszkodzeń		a) tokarka stołowa (do przetaczania kolektorów)	
b) szlifierki dwustronne do szcztkowania			

- b) maszynka do wycinania przekładek miki-
kowych
- c) aparat do czyszczenia świec
- d) inne urządzenia
3. Urządzenia spawalnicze:
- a) aparat do spawania elektrycznego
- b) aparat do spawania acetylenem
4. Urządzenia do naprawy hamulców:
- a) wytaczarki do bębnow hamulcowych
- b) nitownice do szczęk hamulcowych i o-
kładzin sprzęgła
- c) wiertarka do usuwania starych nitów
5. Obrabiarki pomocnicze:
- a) tokarnia pociągowa
- b) inne tokarnie
- c) wiertarka kolumnowa
- d) wiertarka stołowa
- e) szlifierka — ostrzarka
- f) prasa
- g) piła mechaniczna do metali
- h) strugarka
- i) frezarka
- j) inne obrabiarki
6. Urządzenia specjalne do napraw silników:
- a) szlifierka do zaworów
- b) szlifierka do gniazd zaworowych
- c) szlifierka do głowic
- d) wytaczarka do gniazd zaworowych dla
umożliwienia wtłoczenia pierścienia
gniazd wymiennych
- e) wytaczarka do cylindrów
- f) szlifierka do cylindrów
- g) szlifierka do wałów korbowych
- h) inne urządzenia
7. Rzemiosła pomocnicze:
- a) Kuźnia stała
przenośna
- b) stolarnia zmechanizowana
niezmechanizowana
- c) lakiernia
- d) tapicernia

Zgłoszone, stosownie do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 11 marca 1950 o ewidencji samochodowych stacji obsługi i warsztatów (Dz. T. i Z. K. nr 12, poz. 116) dane odpowiadają ściśle stanowi faktycznemu na dzień

Podpis

Przeprowadzona w dniu przez
nazwisko imię i stanowisko

. w obecności
nazwisko imię i stanowisko

przeprowadzającego inspekcję

. stwierdzam, że

przedstawiciela zakładu

Podpis

KOMUNIKAT.

Z dniem 14 maja 1950 wchodzi w życie wydany przez Dyрекcję Generalną Kolei Państwowych na okres letni 1950 nowy Urzędowy Rozkład Jazdy. Rozkład ten zawiera oprócz części informacyjnych rozkład jazdy pociągów komunikacji międzynarodowej i wewnętrznej oraz rozkład jazdy samolotów P. L. L. „Lot”.

Urzędowy Rozkład Jazdy ukazuje się jako oddzielne wydawnictwo i jest do nabycia w Wydawnictwach Komunikacyjnych w Warszawie, ul. Kazimierzowska 52, tel. 400-60 wewn. 18, oraz w kasach biletowych na większych stacjach PKP w cenie 800 zł za egzemplarz.

Wydawnictwo: Ministerstwo Komunikacji w Warszawie, ul. Chałubińskiego nr 4. Telefon wew.: Redakcji nr 1425, Administracji nr 337.

Warunki Prenumeraty: kwartalnie 400 zł, półrocz. 700 zł, rocznie 1200 zł. Pojedyncze egzempl. w cenie zł 40 do nabycia w Administracji Wydawnictw i Składnicach Taryfowych DOKP.

Druk. Zakłady Graf. PKP w Warszawie. Nakład 10.300. — Zam. nr 271, przyjęto 24.IV.50, wykonano dn. 4 V.50. B-107281

1 682
101
1. Gzartwonej Armii 101
S O P O L
W. Szkoła Handlu Morskiego
poz. 369
S21.16