



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEN KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 20 maja 1950

Nr 14

Poz. 118 - 129

T R E Ś Ć :



DZIAŁ URZĘDOWY.

Inne sprawy.

C z ę ś ć A.

Komunikacja kolejowa.

Sprawy taryfowe.

Zarządzenia Ministra Komunikacji:

Poz. 118 — z 8 maja 1950 w sprawie zmiany Taryfy Towarowej PKP dla linii normalnotorowych, część I B.

Poz. 119 — z 8 maja 1950 w sprawie wejścia w życie Taryfy na przewóz osób, bagażu i przesyłek towarowych w polsko - radzieckiej bezpośredniej komunikacji kolejowej.

Poz. 120 — z 8 maja 1950 w sprawie wprowadzenia dodatku VII do Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji bezpośredniej Środkowo - Europejskiej (Sp. T. nr 203/VII).

Sprawy przewozowe.

Poz. 121-128 — Zarządzenia Ministra Komunikacji w sprawie zatwierdzenia zarządzeń DGKP i DOKP.

Poz. 129 — Zarządzenie Ministra Komunikacji z 18 kwietnia 1950 w sprawie zmiany „Przepisów Sygnalizacji“ na Kolejach Polskich (Nr E 1).

Obwieszczenia.

1. Potwierdzenie zarządzeń DGKP i DOKP.
2. Odwołanie zarządzeń DOKP.
3. Kolejowy kurs walut zagranicznych.

Sprostowania.

1. Taryfa Towarowa PKP dla linii normalnotorowych, część I B.
2. Komunikacja osobowa i bagażowa Polska/Czechosłowacja — Kraje Nordyckie.
3. Dz. T. i Z. K. z 1950 nr 8, obw. 1, pkt. 3.

DZIAŁ URZĘDOWY.

C z ę ś ć A.

KOMUNIKACJA KOLEJOWA.

Sprawy taryfowe.

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt. 9) ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. nr 57, poz. 580), w brzmieniu rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 29 lutego 1928 r. (Dz. U. R. P. nr 25, poz. 214), zarządzam, co następuje:

Poz. 118. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 8 maja 1950 w sprawie zmiany Taryfy Towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, część I B.

W Taryfie Towarowej PKP dla linii normalnotorowych część I B wprowadza się następującą zmianę:

W Dziale I, w Rozdziale 2:

1) w § 10 dodaje się nowy ustęp 3:

„3. Za przesyłki, nadawane za bezpośrednimi listami przewozowymi w komunikacji pomiędzy stacjami kolei wymienionych w § 1 ust. 2 lub pomiędzy stacjami jednej z tych kolei a stacjami PKP, przewoźne oblicza się za łączną odległość taryfową.

Natomiast przy przewozie przesyłek pomiędzy stacjami PKP lub stacjami jednej z kolei wymienionych w § 1 ust. 2 a stacjami Wąbrzeskiej Kolei Powiatowej (§ 1 ust. 3) przewoźne oblicza się oddzielnie za odległość tej kolei". 10

2) w § 33, w końcu ustępu 18 dodaje się zdanie:

„W razie niewykonania tych czynności przez odbiorcę przesyłki kolej ma prawo dokonać oczyszczenia, wymycia lub odkażenia wagonu prywatnego na zasadach § 69 na koszt odbiorcy przesyłki. Odbiorca opłaca także za przebieg wagonu od stacji przeznaczenia przesyłki do stacji odkażenia lub wymycia wagonu według zasad ust. 3". 10

2. W Dziale II, w Rozdziale 1:

1) w poz. 971 po słowach „Maty budowlane z trzciny krajowej” dodaje się przecinek oraz słowa: „maty ze słomy zbożowej”, a w rubryce 5 dodaje się „§ 52”. 10

2) w poz. 1862, w rubryce 5 dodaje się: „§ 69 ust. 4 *)”, a u dołu strony 128 uwagę: „*) Tylko przy przewozie przedmiotów gospodarstwa domowego wraz z żywymi zwierzętami luzem”. 10

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Poz. 119. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 8 maja 1950 w sprawie wejścia w życie Taryfy na przewóz osób, bagażu i przesyłek towarowych w polsko - radzieckiej bezpośredniej komunikacji kolejowej.

Z dniem 1 czerwca 1950 wchodzi w życie następująca taryfa:

Polsko - Radziecka Bezpośrednia Komunikacja Kolejowa

T a r y f a

na przewóz osób, bagażu i przesyłek towarowych

C z ę ś ć I.

zawierająca przepisy przewozowe (regulamin przewozu),

C z ę ś ć II.

zawierająca postanowienia taryfowe, tabele opłat przewozowych, spis towarów, opłaty dodatkowe oraz wykaz odległości tranzytowych Polskich Kolei Państwowych.

Egzemplarze tej taryfy są do nabycia w Administracji Wydawnictw Dyrekcji Generalnej K. P. w Warszawie oraz w składnicach wydawnictw taryfowych wszystkich dyrekcji okręgowych kolei państwowych i Centralnego Biura Rozrachunków Zagranicznych PKP w Bydgoszczy w cenie podanej na stronie tytułowej.

Z dniem wejścia w życie tej taryfy tracą moc obowiązującą: taryfa na przewóz podróżnych i bagażu w polsko - radzieckiej bezpośredniej komunikacji kolejowej część I i część II, obowiązująca od 15.XII.1945 (Sp. T. Nr 260) oraz taryfa na przewóz towarów w polsko-radzieckiej bezpośredniej komunikacji kolejowej część I i część II, obowiązująca od 15.XII.1945 (Sp. T. Nr 150), ogłoszone w Dz. T. i Z. K. nr 10, poz. 48, wraz ze wszystkimi późniejszymi zmianami.

Poz. 120. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 8 maja 1950 w sprawie wprowadzenia dodatku VII do Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych: 1) we wzajemnej komunikacji bezpośredniej między Polską, Czechosłowacją, Austrią, Węgrami, Rumunią, Jugosławią i Bułgarią, 2) między Norwegią i Szwecją z jednej strony oraz Austrią, Węgrami, Rumunią, Jugosławią i Bułgarią z drugiej strony, w transycie przez Polskę i Czechosłowację.

Z dniem 15 maja 1950 wprowadza się dodatek VII do Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji bezpośredniej Środkowo - Europejskiej.

Dodatek ten zawiera nowe opłaty za linie bułgarskie.

Dodatek jest do nabycia w Administracji Wydawnictw Dyrekcji Generalnej KP w Warszawie oraz w Centralnym Biurze Rozrachunków Zagranicznych PKP w Bydgoszczy w cenie podanej na stronie tytułowej.

MINISTER KOMUNIKACJI

(—) Inż. J. Rabanowski.

Sprawy przewozowe.

Poz. 121. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 4 grudnia 1949 w sprawie zatwierdzenia zarządzenia DGKP o przedłużeniu terminu wolnego od postojowego dla wagonów kublów do przewozu węgla i koksu.

Zatwierdzam zarządzenie DGKP z 26 listopada 1949 o przedłużeniu do 16 godzin terminu wolnego od postojowego dla wagonów kublów do przewozu węgla i koksu do składów, które nie posiadają specjalnych urządzeń do wyładowania.

Poz. 122. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 20 grudnia 1949 w sprawie zatwierdzenia zarządzenia DGKP o przedłużeniu terminu ważności podwyższonego postojowego.

Zatwierdzam zarządzenie DGKP z 12 grudnia 1949 o przedłużeniu do 24 grudnia 1949 terminu ważności zarządzenia z 3 września 1949 w sprawie podwyższenia opłaty za przetrzymanie wagonów normalnotorowych i wąskotorowych (Dz. T. i Z. K. nr 29, poz. 210).

Poz. 123. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 30 grudnia 1949 w sprawie zatwierdzenia zarządzenia DGKP o przedłużeniu terminu ważności podwyższonego postojowego.

Zatwierdzam zarządzenie DGKP z 23 grudnia 1949 o przedłużeniu aż do odwołania dla wagonów krytych, wapiarek i świniarek terminu ważności podwyższonego postojowego do 300 zł, z wyjątkiem wagonów z przesyłkami wymienionymi w zarządzeniu z 3 września 1949 oraz wagonów krytych buraczanych.

Poz. 124. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 22 grudnia 1949 w sprawie zatwierdzenia zarządzenia DGKP o przywróceniu normalnego postojowego za przetrzymanie wagonów przy ładowaniu węgla na kopalniach.

Zatwierdzam zarządzenie DGKP z 17 grudnia 1949 o przywróceniu w dniach 20 i 21 grudnia 1949 normalnego postojowego za przetrzymanie wagonów przy ładowaniu węgla na kopalniach.

Poz. 125. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 15 stycznia 1950 w sprawie zatwierdzenia zarządzenia DGKP o przedłużeniu terminu ważności podwyższonego postojowego.

Zatwierdzam zarządzenie DGKP z 7 stycznia 1950 o utrzymaniu w mocy od 9 stycznia 1950 aż do odwołania zarządzenia z 3 września 1949 w sprawie podwyższenia postojowego (Dz. T. i Z. K. nr 29, poz. 210) tylko dla wagonów wapiarek i świniarek.

Poz. 126. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 28 lutego 1950 w sprawie zatwierdzenia zarządzenia DGKP o podwyższeniu postojowego.

Zatwierdzam zarządzenie DGKP z 18 lutego 1950 o podwyższeniu opłaty za przetrzymanie wagonów krytych normalnotorowych pod załadowaniem i wyładowaniem do 200 zł za każdy wagon i każdą godzinę po upływie terminu wolnego od postojowego, z wyjątkiem przesyłek przeładowywanych w portach rzecznych z wagonów na barki, statki i odwrotnie oraz przesyłek ładowanych i wyładowanych na stacjach portowych morskich dowiezionych morzem z zagranicy celnej lub przeznaczonych do wywozu morzem za granicę celną jak również wszelkich przesyłek wojskowych.

Poz. 127. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 7 kwietnia 1950 w sprawie zatwierdzenia zarządzenia DOKP w Katowicach o podwyższeniu postojowego i składowego na st. Głuchołazy.

Zatwierdzam zarządzenie DOKP w Katowicach z 29 marca 1950 o podwyższeniu od 1 kwietnia 1950 aż do odwołania na st. Głuchołazy postojowego trzykrotnie oraz składowego dziesięciokrotnie za przechowywanie przesyłek na placach składowych.

Poz. 128. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 2 maja 1950 w sprawie zatwierdzenia zarządzenia DOKP w Katowicach o podwyższeniu postojowego na st. Tychy.

Zatwierdzam zarządzenie DOKP w Katowicach z 24 kwietnia 1950 o podwyższeniu z dniem 25 kwietnia 1950 postojowego na st. Tychy trzykrotnie.

MINISTER KOMUNIKACJI

(--) Inż. J. Rabanowski.

INNE SPRAWY.

Poz. 129. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 18 kwietnia 1950 w sprawie zmiany „Przepisów Sygnalizacji na Kolejach Polskich (Nr E 1)”.

§ 1.

W „Przepisach Sygnalizacji na Kolejach Polskich (Nr E 1)”, zatwierdzonych zarządzeniem Ministra Komunikacji z 7 sierpnia 1945 (Dz. T. i Z. K. z 1946 nr 3, poz. 22), uwaga zamieszczona w § 2 po ust. (2) otrzymuje brzmienie następujące:

„Tarcze ostrzegawcze trzystawne zwykle stosuje się przed semaforami ramiennymi wjazdowymi na stacjach i posterunkach odgałęźnych na liniach pierwszorzędnych, po których kursują pociągi pośpieszne z szybkością powyżej 100 km/godz. lub szybkobieżne wagony motorowe, z szybkością powyżej 125 km/godz.

Tarcze ostrzegawcze trzystawne świetlne stosuje się przed semaforami świetlnymi dwukierunkowymi i trzykierunkowymi na liniach pierwszorzędnych i drugorzędnych, niezależnie od szybkości kursujących pociągów”.

§ 2.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia i ma zastosowanie jedynie do nowobudowanych urządzeń.

MINISTER KOMUNIKACJI

(—) Inż. J. Rabanowski.

OBWIESZCZENIA.

1. Potwierdzenie zarządzeń DGKP i DOKP.

Na podstawie § 23 pkt. 4 RPO i § 5 pkt. 6 RPT potwierdza się zarządzenia:

- 1) DOKP w Łodzi z 4 kwietnia 1950 w sprawie wstrzymania od 13 kwietnia do 3 maja 1950 włącznie ruchu pociągów na szlaku Ślesin Wąsk. — Półwiosek oraz wstrzymania przyjmowania do przewozu przesyłek towarowych w komunikacji sąsiedzkiej do stacji Półwiosek, Leśniczówka Kujawska, Ignacewo i Sempolno przez punkt przeładunkowy Konin.
- 2) DOKP w Lublinie z 30 marca 1950 w sprawie dopuszczenia od 1 kwietnia 1950 do przewozu przesyłek do stacji kolei Jędrzejowskiej z przeładowaniem w Jędrzejowie i Charsznicy pod warunkiem uzyskania zezwolenia DOKP w Lublinie przez ostepłowanie listów przewozowych; ograniczenie to nie dotyczy przesyłek drobnych i przesyłek wagonowych węgla kamiennego.
- 3) DOKP w Łodzi z 2 kwietnia 1950 w sprawie wstrzymania aż do odwołania przyjmowania do przewozu wszelkich przesyłek towarowych w komunikacji sąsiedzkiej z przeznaczeniem do stacji Głaznów, Bielice, Domaników, Chodów Kujawski i Dzierzbice kolei wąskotorowych Kujawskich.
- 4) DOKP we Wrocławiu z 29 marca 1950 w sprawie zamknięcia aż do odwołania odcinka Nowa Ruda Kopalnia — Ludwikowice Kłodzkie dla ruchu pociągów pasażerskich pośpiesznych i dalekobieżnych, które kursować będą drogą okrężną przez Kamieniec Żąbkowski i Jaworzynę Śląską.
- 5) DOKP w Krakowie z 28 marca 1950 w sprawie wstrzymania z dniem 1 kwietnia 1950 aż do odwołania przyjmowania do przewozu wszelkich przesyłek wagonowych do stacji wąskotorowych kolei Jędrzejowskich z przeładowaniem w Kocmyrzowie.
- 6) DGKP z 31 marca i 28 kwietnia 1950 w sprawie ograniczenia do 30 czerwca 1950 przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych ziemniaków z wyjątkiem przesyłek wojskowych oraz zawieszenia w tym czasie zarządzenia z 29 października 1949 (Dz. T. i Z. K. nr 36, obw. 1, pkt. 1).
- 7) DOKP w Gdańsku z 25 marca 1950 w sprawie wstrzymania od 10 kwietnia do 10 maja 1950 przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych do stacji „Wu” Gdańsk Ostrów.
- 8) DOKP w Łodzi z 22 marca 1950 w sprawie wstrzymania od 22 marca do 1 kwietnia 1950 przyjmowania do przewozu przesyłek kłoców dębowych do st. Piotrków Trybunalski od stacji DOKP w Katowicach i we Wrocławiu.
- 9) DOKP w Szczecinie z 6 marca 1950 w sprawie ograniczenia od 10 marca 1950 aż do odwołania przewozu na odcinku Człuchów — Słosinko w związku z odbudową mostu.

- 10) DOKP w Warszawie z 24 lutego 1950 w sprawie odwołania zarządzenia z 2 stycznia 1950 (Dz. T. i Z. K. nr 8, obw. 1, poz. 5) i dopuszczenia od 2 stycznia 1950 aż do odwołania do przewozu przesyłek wagonowych do stacyj kolei wąskotorowych Mławskich z przeładowaniem na st. Mława i Ciechanów pod warunkiem uzyskania zezwolenia przez osteplowanie listów przewozowych przez zarząd tych kolei; ograniczenie to nie dotyczy przesyłek wojskowych, żywnościowych oraz węgla.
- 11) DOKP w Szczecinie z 24 lutego 1950 w sprawie dopuszczenia od 24 lutego 1950 aż do odwołania do przewozu przesyłek siana od stacyj na obszarze województwa szczecińskiego pod warunkiem złożenia przez nadawców listów przewozowych osteplowanych pieczęcią okrągłą Oddziału Centrali Rolniczej Spółdzielni „Samopomoc Chłopska” w Szczecinie.
- 12) DOKP we Wrocławiu z 16 lutego 1950 w sprawie wstrzymania od 17 lutego 1950 aż do odwołania odprawy przesyłek ekspresowych i pośpiesznych przyśpieszonych na st. Wałbrzych Fabryczny zarówno z nadania jak i z przybycia.
- 13) DOKP we Wrocławiu z 7 stycznia 1950 w sprawie wstrzymania od 5 stycznia 1950 ruchu pociągów na szlaku Ścinawka Średnia — Radków linii Wołiborz — Radków.
- 14) DOKP w Olsztynie z 18 kwietnia 1950 w sprawie wstrzymania aż do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek dłużyc do st. Ostróda.

2. Odwołanie zarządzeń DGKP i DOKP.

- 1) DOKP w Olsztynie odwołała z dniem 6 kwietnia 1950 zarządzenie swe z 8 lutego 1950 w sprawie wstrzymania przyjmowania do przewozu przesyłek kamienia do st. Dobre Miasto (Dz. T. i Z. K. nr 8, obw. 1, pkt. 3).
- 2) DOKP we Wrocławiu odwołała z dniem 9 stycznia zarządzenie swe z 7 stycznia 1950 w sprawie wstrzymania ruchu pociągów na szlaku Ścinawka Średnia — Radków linii Wołiborz — Radków.
- 3) DOKP w Szczecinie odwołała z dniem 8 kwietnia 1950 zarządzenie swe z 24 października 1949 w sprawie ograniczenia przewozu na linii Koszalin — Kołobrzeg.
- 4) DOKP w Szczecinie odwołała z dniem 18 lutego 1950 zarządzenie swe z 30 sierpnia 1949 w sprawie zamknięcia ruchu pociągów na odcinku Szczecinek — Czarne.
- 5) DOKP w Katowicach odwołała z dniem 21 lutego 1950 zarządzenie swe z 13 sierpnia 1949 w sprawie zawieszenia przewozu przesyłek wagonowych złomu przeznaczonych do st. Herby Stare (Dz. T. i Z. K. nr 29, obw. 8).
- 6) DOKP w Łodzi odwołała z dniem 28 lutego 1950 zarządzenie swe z 21 grudnia 1949 w sprawie ograniczenia przyjmowania do przewozu przesyłek węgla kamiennego w ilości 10 wagonów dziennie od stacyj DOKP w Katowicach do stacyj kolei wąskotorowej Kaliskiej z przeładowaniem na st. Opatówek (Dz. T. i Z. K. nr 8, obw. 1, pkt. 11).
- 7) DOKP w Warszawie odwołała z dniem 16 marca 1950 zarządzenie swe z 24 lutego 1950 w sprawie dopuszczenia przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych do stacyj kolei wąskotorowych Mławskich pod warunkiem uzyskania zezwolenia zarządu tych kolei (Obw. 1, pkt. 10).
- 8) DOKP w Łodzi odwołała z dniem 21 kwietnia 1950 zarządzenie swe z 4 kwietnia 1950 w sprawie wstrzymania ruchu pociągów na szlaku Ślesin Wąsk. — Półwiosek oraz przyjmowania do przewozu przesyłek towarowych w komunikacji sąsiedzkiej do st. Półwiosek, Leśniczówka Kujawska, Ignacewo i Seinpolno przez punkt przeładunkowy Koinin
- 9) DOKP w Katowicach odwołała z dniem 21 kwietnia 1950 zarządzenie swe z 29 marca 1950 w sprawie podwyższenia na st. Głucholazy postojowego i składowego (poz. 127).

