



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 15 czerwca 1950

Nr 16

Poz. 131 - 144



T R E Ś Ć :

DZIAŁ URZĘDOWY.

C z ę ś ć A.

Komunikacja kolejowa.

Sprawy taryfowe.

Zarządzenia Ministra Komunikacji:

Poz. 131 — z 27 maja 1950 w sprawie wejścia w życie dodatku 2 do Taryfy wojskowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych kolejami żelaznymi (linie normalnotorowe i wąskotorowe).

Poz. 132 — z 27 maja 1950 w sprawie zmiany Taryfy towarowej PKP dla linii normalnotorowych, część I B.

Poz. 133 — z 27 maja 1950 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji bezpośredniej Środkowo - Europejskiej (Sp. T. Nr 203).

Poz. 134 — z 27 maja 1950 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz towarów w bezpośredniej komunikacji pomiędzy Polską i Radziecką Strefą Okupacji Niemiec (Sp. T. Nr 121).

Poz. 135 — z 27 maja 1950 w sprawie zmiany Międzynarodowej Taryfy Związkowej na przewóz towarów między stacjami Polskich Kolei Państwowych a stacjami Kolei Czechosłowackich (Sp. T. Nr 107).

Sprawy przewozowe.

Zarządzenia Ministra Komunikacji:

Poz. 136 — z 6 maja 1950 w sprawie zatwierdzenia zarządzenia DOKP w Katowicach o podwyższeniu opłat za przechowywanie przesyłek na st. Bielsko.

Poz. 137 i 138 — z 27 maja 1950 w sprawie zmiany Przepisów: A. o korzystaniu z wagonów sypialnych Organizacji Narodowych Towarzystw Wagonów Sypialnych i Restauracyjnych (ONO—SWR) oraz B. o zamawianiu i sprzedaży biletów dodatkowych do wagonów sypialnych Organizacji Narodowych Towarzystw Wagonów Sypialnych i Restauracyjnych (ONO—SWR w ruchu międzynarodowym

Poz. 139 — z 27 maja 1950 w sprawie przewozu zboża i jego przetworów.

Inne sprawy.

Zarządzenia Ministra Komunikacji:

Poz. 140 — z 8 lutego 1950 w sprawie zmiany Przepisów ruchu na kolejach wąskotorowych użytku publicznego Nr W 2

Poz. 141 — z 8 maja 1950 w sprawie zmiany Przepisów Sygnalizacji na Kolejach Polskich Nr E 1.

Obwieszczenia.

1. Potwierdzenie zarządzeń DOKP.
2. Odwołanie zarządzenia DOKP w Warszawie.
3. Zarządzenie DOKP w Poznaniu w sprawie wstrzymania ruchu pociągów pasażerskich na odcinku Międzyrzec — Sulęcín — Rzepín i wprowadzenia komunikacji samochodowej PKS.

Sprostowania.

Taryfa towarowa PKP dla linii normalnotorowych, część I B.

C z ę ś ć B.

Komunikacja drogowa.

Poz. 142 — Zarządzenie Ministra Komunikacji z 27 maja 1950 w sprawie zmiany Tymczasowej taryfy towarowej przedsiębiorstw uprawiających zarobkowy przewóz towarów pojazdami mechanicznymi.

C z ę ś ć C.

Komunikacja wodna śródlądowa.

Poz. 143 — Zarządzenie Ministra Komunikacji z 27 maja 1950 w sprawie Tymczasowej taryfy towarowej Państwowej Żeglugi na Odrze.

C z ę ś ć D.

Komunikacja lotnicza.

Poz. 144 — Zarządzenie Ministra Komunikacji z 27 maja 1950 w sprawie zmiany Taryfy osobowej, bagażowej i towarowej Polskich Linii Lotniczych „Lot“.

DZIAŁ URZĘDOWY.

Część A.

KOMUNIKACJA KOLEJOWA.

Sprawy taryfowe.

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt. 9) ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. nr 57, poz. 580), w brzmieniu rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 29 lutego 1928 r. (Dz. U. D. P. nr 25, poz. 214), zarządzam co następuje:

Poz. 131. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 27 maja 1950 w sprawie wejścia w życie dodatku 2 do Taryfy Wojskowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych kolejami żelaznymi (linie normalnotorowe i wąskotorowe).

Z dniem 1 lipca 1950 wprowadza się dodatek 2 do Taryfy wojskowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych kolejami żelaznymi, zawierający zmiany niektórych postanowień. Dodatek ten ukazuje się w osobnym wydaniu.

Poz. 132. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 27 maja 1950 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B.

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B wprowadza się następujące zmiany:

1. W Dz. I:

- 1) w rozdz. 2, § 16, ust. 1 (str. 17), w wierszu piątym i szóstym wyrazy; „jeżeli obliczenie według rubryki najdroższej odpowiednich klas wagonowych” zmienia się na: „jeżeli obliczenie według rubryki a właściwych klas wagonowych 1—14 i rubryki a klasy 14 odnośnie towarów klas 15—26” 112
- 2) w rozdz. 3, § 47 (str. 30) pkt. 3) zastępuje się nowym:
„3) jeżeli nadawca wskazał w liście przewozowym oddzielnie wagę wozu meblowego i oddzielnie wagę załadowanego towaru, przewoźne oblicza się na zasadach § 16, jeżeli obliczenie takie da opłatę tańszą od opłaty ustalonej według postanowień pkt. 2).” 112
- 3) w rozdz. 4, § 71 (str. 49) dodaje się nowy ust. 3:
„3. Warunkiem stosowania postanowień niniejszego rozdziału jest zamieszczenie przez nadawcę w liście przewozowym oświadczenia:
„do wywozu morzem zagranicę celną” — w odniesieniu do przesyłek przeznaczonych do wywozu lub „dowieziono morzem z zagranicy celnej” w odniesieniu do przesyłek dowiezionych morzem” 112
- 4) w rozdz. 4, § 76 (str. 51) ust. 1, pkt. 5) i 6) po wyrazie „Gdańska” dodaje się przecinek i wyraz: „Szczecin” 112

2. W Dz. II, rozdz. 1, w poz. 1304 (str. 120) po słowach „spalinowe itp.” dodaje się: „oraz ich części składowe” 112

3. W Dz. IV:

- 1) w § 10 (str. 198) dodaje się nowy ust. 4:
„4. Przy eksportowych przesyłkach węgla i koksu obliczanie postojowego na stacjach portowych może być dokonywane ryczałtowo” 112
- 2) w § 16 (str. 200) dodaje się nowy ust. 11:
„11 Za odkażenie klatki kolejowej, użytej przez nadawcę do przewiezienia zwierząt żywych pobiera się od sztuki 150 zł.” 112
- 3) w § 24, ust. 8 (str. 203) dodaje się nowy pkt. 3):
„3. Klatek do przewozu zwierząt i drobiu od sztuki 200 zł.” 112

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 25 czerwca 1950.

Poz. 133. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 27 maja 1950 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych: 1) we wzajemnej komunikacji bezpośredniej między Polską, Czechosłowacją, Austrią, Węgrami, Rumunią, Jugosławią i Bułgarią, 2) między Norwegią i Szwecją z jednej strony a Austrią, Węgrami, Rumunią, Jugosławią i Bułgarią z drugiej strony, w tranzycie przez Polskę i Czechosłowację.

Z dniem ogłoszenia wprowadza się w Międzynarodowej taryfie kolejowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji bezpośredniej Środkowo - Europejskiej, w tabeli opłat za linie Czechosłowackich Kolei Państwowych następujące zmiany:

- 1) W relacji Zebrydowice/Petrovice u Boh. — Aš v Čechách (str. 46) zmienia się w rubryce 1 odległość „639” na „641” oraz w rubryce 3 „Prahá” na „Prahá-Chomutov”.
- 2) W rubryce 2 zmienia się nazwy stacji: „Brno” (str. 46, 47 i 48) na „Brno hl. n.”, „Jablonec n. N. stát. n.” (str. 46 i 48) na „Jablonec n. Nisou hl. n.”, „Přerov” (str. 47) na „Přerov hl. n.” oraz nazwę punktu granicznego „Mühlbach/Schirnding” (str. 52) na „Cheb/Schirnding”.

Poz. 134. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 27 maja 1950 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz towarów w bezpośredniej komunikacji pomiędzy Polską i Radziecką Strefą Okupacji Niemiec.

W Międzynarodowej taryfie kolejowej na przewóz towarów w bezpośredniej komunikacji pomiędzy Polską i Radziecką Strefą Okupacji Niemiec, obowiązującej od 1 maja 1949, wprowadza się następujące zmiany:

- 1) Na okładce i stronie tytułowej słowa „Radziecką Strefą Okupacji Niemiec” zastępuje się słowami: „Niemiecką Republiką Demokratyczną”.
- 2) Na str. 4, w ustępie A 2, słowa „W Radzieckiej Strefie Okupacji Niemiec” zastępuje się słowami: „W Niemieckiej Republice Demokratycznej” a w ustępie C 2 słowa „Koleje Niemieckie Radzieckiej Strefy Okupacji Niemiec (Deutsche Hauptverwaltung-Verkehr für die Sowjetische Besatzungszone Deutschlands in Berlin)” zastępuje się słowami: „Koleje Niemieckiej Republiki Demokratycznej”.
- 3) Na str. 6, Rozdział I, Przepisy ogólne, w wierszu drugim słowa „Kolei Niemieckich Radzieckiej Strefy Okupacji Niemiec” zastępuje się słowami: „Kolei Niemieckiej Republiki Demokratycznej”.
- 4) Na str. 8, wykaz przejść granicznych polsko - niemieckich wraz z uwagą zastępuje się brzmieniem następującym:

Szczecin Gumieńce — Grambow
Szczecin Gumieńce — Tantow
Kostrzyn — Kietz
Słubice — Frankfurt O
Gubin — Guben
Zasieki — Forst
Bielawa Dolna — Horka *)
Krzewina Zgorzelecka — Görlitz **)
Krzewina Zgorzelecka — Zittau **)

U w a g a:

- a) podkreślenie oznacza, że są to stacje zdawczo - odbiorcze, na których dokonuje się wzajemnie zdawania i przyjmowania przesyłek.
 - b) *) czynności zdawczo - odbiorczych dla wzajemnego zdawania i przyjmowania przesyłek dokonywane są na stacji Węgliniec.
 - c) **) czasowo nieczynne dla komunikacji sąsiedzkiej Polska — Niemiecka Republika Demokratyczna”.
- 5) Na str. 14, w nagłówku załącznika 1, słowa „Radziecką Strefą Okupacji Niemiec” zastępuje się słowami: „Niemiecką Republiką Demokratyczną”.

Zarządzenie niniejsze obowiązuje od 1 czerwca 1950.

Poz. 135. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 27 maja 1950 w sprawie zmiany Międzynarodowej Taryfy Związkowej na przewóz towarów między stacjami Polskich Kolei Państwowych a stacjami Kolei Czechosłowackich.

Z dniem 1 czerwca 1950 wprowadza się w Międzynarodowej Taryfie Związkowej na przewóz towarów między stacjami Polskich Kolei Państwowych a stacjami Kolei Czechosłowackich zmiany w brzmieniu podanym w załączniku do niniejszego zarządzenia, który ukazuje się w oddzielnym wydaniu.

Załącznik ten jest do nabycia w Administracji Wydawnictw Dyrekcji Generalnej K. P. w Warszawie oraz w Centralnym Biurze Rozrachunków Zagranicznych PKP w Bydgoszczy bezpośrednio lub za pośrednictwem wszystkich DOKP w cenie podanej na stronie tytułowej.

MINISTER KOMUNIKACJI
(—)Inż. J. Rabanowski.

Sprawy przewozowe.

Poz. 136. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 6 maja 1950 w sprawie zatwierdzenia zarządzenia DOKP w Katowicach o podwyższeniu opłat za przechowanie przesyłek na st. Bielsko.

Zatwierdzam zarządzenie DOKP w Katowicach z 29 kwietnia 1950 w sprawie podwyższenia od 2 maja 1950 aż do odwołania opłat za przechowanie przesyłek (składowego) na st. Bielsko pięciokrotnie.

Poz. 137. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 27 maja 1950 w sprawie zmiany Przepisów: A. o korzystaniu z wagonów sypialnych Organizacji Narodowych Towarzystw Wagonów Sypialnych i Restauracyjnych (ONO-SWR) oraz B. o zamawianiu i sprzedaży biletów dodatkowych do wagonów sypialnych Organizacji Narodowych Towarzystw Wagonów Sypialnych i Restauracyjnych (ONO-SWR) w ruchu międzynarodowym.

W Przepisach: A. o korzystaniu z wagonów sypialnych Organizacji Narodowych Towarzystw Wagonów Sypialnych i Restauracyjnych (ONO-SWD) oraz B. o zamawianiu i sprzedaży biletów dodatkowych do wagonów sypialnych Organizacji Narodowych Towarzystw Wagonów Sypialnych i Restauracyjnych (ONO-SWR) w ruchu międzynarodowym, w tabeli opłat za miejsca sypialne (str. 15) wprowadza się nowe relacje z następującymi opłatami:

Międzylesie — Warszawa	542	29.32	22.80	16.40
Warszawa — Wrocław	405	22.05	17.15	12.35

Zarządzenie niniejsze obowiązuje od 14 maja 1950.

Poz. 138. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 27 maja 1950 w sprawie zmiany Przepisów: A. o korzystaniu z wagonów sypialnych Organizacji Narodowych Towarzystw Wagonów Sypialnych i Restauracyjnych (ONO-SWR) oraz B. o zamawianiu i sprzedaży biletów dodatkowych do wagonów sypialnych Organizacji Narodowych Towarzystw Wagonów Sypialnych i Restauracyjnych (ONO-SWR) w ruchu międzynarodowym.

W Przepisach: A. o korzystaniu z wagonów sypialnych Organizacji Narodowych Towarzystw Wagonów Sypialnych i Restauracyjnych (ONO-SWR) oraz B. o zamawianiu i sprzedaży biletów dodatkowych do wagonów sypialnych Organizacji Narodowych Towarzystw Wagonów Sypialnych i Restauracyjnych (ONO-SWR) w ruchu międzynarodowym, w tabeli opłat za miejsca sypialne (str. 15) opłaty za odcinki polskie zastępuje się następującymi:

Relacje	Km	1 kl.	2 kl.	3 kl.
		Franki szwajcarskie		
B. Polska				
Chałupki — Odra Port	643	34.80	27.20	19.45
„ — Poznań	343	18.70	14.65	10.40
„ — Wrocław	178	9.85	7.65	5.50
„ — Słubice	517	28.05	21.85	15.60
Gdynia — Międzylesie	635	34.40	26.85	19.10
„ — Poznań	333	18.00	14.10	10.15
„ — Wrocław	498	27.10	21.10	15.05

R e l a c j e	Km	1 kl.	2 kl.	3 kl.
		Franki szwajcarskie		
Katowice — Warszawa	317	17.25	13.45	9.60
„ — Zebrydowice	78	4.40	3.40	2.40
Międzylesie — Odra Port	602	32.65	25.45	18.25
„ — Poznań	302	16.40	12.80	9.20
„ — Warszawa	542	29.35	22.80	16.40
Odra Port — Poznań	300	16.25	12.65	9.05
„ — Wrocław	465	25.20	19.65	14.10
Poznań — Słubice	174	9.50	7.45	5.35
„ — Warszawa	304	16.50	12.90	9.20
Słubice — Warszawa	478	26.00	20.20	14.45
„ — Wrocław	339	18.35	14.30	10.25
Warszawa — Wrocław	405	22.05	17.15	12.35
„ — Zebrydowice	395	21.40	16.70	11.90

Zarządzenie niniejsze obowiązuje od 1 czerwca 1950.

Poz. 139. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 27 maja 1950 w sprawie przewozu zboża i jego przetworów.

Na podstawie § 5 pkt. 6 RPT zarządzam:

W zarządzeniu Ministra Komunikacji z 21 marca 1950 w sprawie przewozu zboża i jego przetworów (Dz. T. i Z. K. nr 9, poz. 83) w wierszu drugim po słowie: „owsa” zamiast „i” zamieszcza się przecinek a po słowie „kukurydzy” dodaje się przecinek i słowa: „gryki i prosa”.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER KOMUNIKACJI
(—)Inż. J. Rabanowski.

INNE SPRAWY.

Poz. 140. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 2 lutego 1950 w sprawie zmiany Przepisów ruchu na kolejach wąskotorowych użytku publicznego Nr W 2.

W przepisach ruchu na kolejach wąskotorowych Nr W 2 wprowadza się następujące zmiany.

- 1) Na stronie 32 w § 16 pkt. 6 po słowach: „w wagonie hamulcowym” dodaje się słowa: „lub w wagonie bagażowym”, o ile znajduje się on bezpośrednio za parowozem”.
- 2) Na stronie 36 w § 19 pkt. 1 przy końcu dodaje się nowy ustęp:
„Drogę przebiegu dyżurny ruchu powinien zamawiać osobiście lub telefonicznie, w przypadku zaś braku łączności telefonicznej ustnie lub pisemnie”.
- 3) Na stronie 37 w § 19 pkt. 10 dodaje się na końcu nowy ustęp:
„Na stacjach, na których zwrotnice są obsługiwane przez specjalnych zwrotniczych, polecenia przygotowania drogi przebiegu, zawiadomienia o jej gotowości, polecenia dania sygnału „wolna droga” oraz zgłoszenie o przybyciu lub odejściu pociągu, powinny być wpisane do „książki zamawiań i gotowości drogi przebiegu pociągów”.
- 4) Na stronie 40 w § 22 pkt. 1 po słowach: „Należy prowadzić” dodaje się słowa: „dla każdego kierunku”. W pkt. 3 dodaje się na końcu słowa: „ołówkiem kolorowym”.
- 5) Na stronie 41 w § 22 pkt. 7 dodaje się zdanie:
„w Dzienniku tym objęcie i zdanie służby przez dyżurnego ruchu powinno być wpisane przez całą szerokość obustronnie Dziennika”.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER KOMUNIKACJI
(—)Inż. J. Rabanowski.

Poz. 141. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 8 maja 1950 w sprawie zmiany Przepisów Sygnalizacji na Kolejach Polskich Nr E 1.

§ 1.

W przepisach sygnalizacji na kolejach Polskich — (Nr E 1) zatwierdzonych zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 7 sierpnia 1945 r. (Dz. T. i Z. K. z 1946 r. Nr 3, poz. 22), zmienionych następnymi zarządzeniami Ministra Komunikacji (Dz. Urz. M. K. z 1948 r. Nr 16, poz. 324, Dz. T. i Z. K. z 1950 r. Nr 2, poz. 12, Nr 7, poz. 57, Nr 8, poz. 66) wprowadzam zmiany następujące:

- 1) w § 9:
 - a) w ust. (6) skreśla się w wierszu drugim wyraz „Pc6” oraz cały pkt. C),
 - b) ust. (7) i (8) skreśla się; w związku z tym numerację ustępu (9) zmienia się na (7);
- 2) na str. 82 i 84:

skreśla się teksty wraz z rysunkami dotyczącymi sygnałów Pc6 i Pc7.

§ 2.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER KOMUNIKACJI

(—)Inż. J. Rabanowski.

OBWIESZCZENIA.

1. Potwierdzenie zarządzeń DOKP.

Na podstawie § 5 pkt. 6 RPT potwierdza się zarządzenia:

- 1) DOKP w Łodzi z 28 kwietnia 1950 w sprawie ograniczenia aż do odwołania przyjmowania do przewozu do stacyj kolei wąskotorowej Kaliskiej z przeładunkiem na st. Opatówek przesyłek węgla kamiennego od stacyj DOKP w Katowicach do 15 wagonów dziennie i przesyłek drewna opa'owego od stacyj DOKP we Wrocławiu do 15 wagonów dziennie.
- 2) DOKP w Katowicach z 5 maja 1950 w sprawie wstrzymania od 7 do 11 maja 1950 przyjmowania do przewozu przesyłek drewna bukowego na stacjach Szczecin Dąbie, Szczecin Podjuchy, Lipiany, Lotyń i Okonek z przeznaczeniem do st. Rajcza.
- 3) DOKP w Łodzi z 6 maja 1950 w sprawie wstrzymania od 6 maja 1950 aż do odwołania przyjmowania do przewozu wszelkich przesyłek towarowych w komunikacji sąsiedzkiej adresowanych na kolej wąskotorową Kujawską z przeznaczeniem do stacyj „Wu” Franki, Opiesin, Gąsiory, Kotków, Turzynów Wąsk., Radzyń, Rycerzew, Straszkówkę i Krzewata.
- 4) DOKP w Szczecinie z 11 maja 1950 w sprawie przewozu od 13 maja 1950 aż do odwołania osób na linii Człuchów — Słosinko z przesiadaniem oraz przewozu przesyłek towarowych i ekspresowych drogą okólną.

2. Odwołanie zarządzenia DOKP w Warszawie.

DOKP w Warszawie odwołała z dniem 28 kwietnia 1950 zarządzenie swe z 31 sierpnia 1949 w sprawie ograniczenia przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych do st. Piaseczno z przeznaczeniem do przeładowania na wąskotorowe koleje „WKD” (Dz. T. i Z. K. z 1949 nr 31, obw. 4).

3. Zarządzenie DOKP w Poznaniu w sprawie wstrzymania ruchu pociągów pasażerskich na odcinku Międzyrzec — Sulęcín — Rzepin i wprowadzenia komunikacji samochodowej PKS.

Na podstawie § 23 pkt. 4 RPO DOKP w Poznaniu zarządzeniem z 13 maja 1950 wstrzymała od 14 maja 1950 aż do odwołania ruch pociągów pasażerskich na odcinku Międzyrzec — Sulęcín — Rzepin. Od tej daty aż do odwołania przewóz osób i bagażu ręcznego o wadze do 10 kg na tym odcinku odbywa się samochodami PKS na podstawie przepisów RPO i postanowień taryfowych, obowiązujących na PKP.

SPROSTOWANIA.

W Taryfie towarowej PKP dla linii normalnotorowych, część I B:

- 1) w Dz. I, rozdz. 3, § 52, ust. 6 (str. 34), w wierszu trzecim zamiast: „według postanowień ogólnych” powinno być: „według postanowień ust. 2 pkt. 2); [13]
- 2) w Dz. II, rozdz. 1, poz. 985 (str. 101) zamiast: „Olej smołowcowy” powinno być: „Olej smołowcowy, pak z destylacji drewna”. [13]

C z ę ś ć B.

KOMUNIKACJA DROGOWA.

Poz. 142. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 27 maja 1950 w sprawie zmiany Tymczasowej taryfy towarowej przedsiębiorstw uprawiających zarobkowy przewóz towarów pojazdami mechanicznymi.

W Tymczasowej taryfie towarowej przedsiębiorstw uprawiających zarobkowy przewóz towarów pojazdami mechanicznymi wprowadza się następujące zmiany:

1. W § 35 (str. 22), w ust. 4 skreśla się kropkę w końcu tego ustępu i dodaje się słowa: „oraz czas postojów nocnych w ilości do 8 godzin na dobę”. [2]
2. W § 52, w ust. 3 (str. 23), w wierszach piątym i szóstym słowa: „za rzeczywistą wagę przesyłki” zastępuje się słowami: „za wagę przesyłki ustaloną wg. ładowności pojazdu potrzebnej do przewiezienia tej przesyłki, chociaż przesyłka powrotna przewożona jest pojazdem o większej ładowności”. [2]
3. W § 58, w ust. 10 (str. 29), w pkt. a) skreśla się przecinek i dodaje się słowa: „oraz przy zwózce materiałów opałowch (węgiel, koks, miał)”. [2]
4. W § 58 (str. 30), po ustępie 10, dodaje się nowy ustęp 11 o brzmieniu następującym:
„11. Za zwózkę na budowę lub z budowy materiałów budowlanych oblicza się opłaty zwózkowe wraz z robocizną, obejmującą rozładowanie wagonu i z'ozenie materiału na placu budowy w sposób przyjęty zwyczajowo, wg. stawek podanych w ust. 70, Dział VIII obowiązującej taryfy opłat za usługi spedycyjne w obrocie krajowym, składowanie towarów oraz za przewozy mebli i konne z zachowaniem wszystkich warunków podanych powyższym ust. 70 taryfy spedycyjnej. [2]
5. W załączniku 1, na odwrotnej stronie odpisu zamówienia (str. 54), w warunkach wynajmu pojazdów, pkt. a) otrzymuje brzmienie:

„a) Przedmiotem umowy jest wynajem taboru samochodowego ciężarowego dla przewozu ładunków określonych w niniejszym zamówieniu, przy czym samochód oddaje się do wyłącznej dyspozycji najemcy w rozumieniu art. 153, § 2 Kodeksu Zobowiązań.

Najemcy wolno przyjmować do pojazdu mechanicznego z towarem oprócz dozorca ładunkowego także innych konwojentów w liczbie uzasadnionej istotną potrzebą. Dozorca ładunkowy i konwojenci mogą zajmować miejsca obok kierowcy albo inne miejsca w pojeździe.

Jeżeli najemca nie zastrzegł w dokumencie wynajmu inaczej, dozorca ładunkowy uprawniony jest do wydawania w czasie jazdy w imieniu najemcy i na jego odpowiedzialność dodatkowych dyspozycji przewidzianych taryfą.

Opłaty za przejazd dozorców ładunkowych (konwojentów) wynajętym pojazdem określa taryfa”. [2]

Zarządzenie niniejsze obowiązuje od 1 czerwca 1950.

MINISTER KOMUNIKACJI
(—) Inż. J. Rabanowski.

C z ę ś ć C.

KOMUNIKACJA WODNA ŚRÓDLĄDOWA.

Poz. 143. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 27 maja 1950 w sprawie Tymczasowej taryfy towarowej Państwowej Żeglugi na Odrze.

Z ważnością od 15 marca 1950 traci moc obowiązującą taryfa wyjątkowa TRZ 1, ogłoszona w Dz. T. i Z. K. z 1949 nr 3, poz. 28.

MINISTER KOMUNIKACJI
(—) Inż. J. Rabanowski.

C z ę ś ć D.

KOMUNIKACJA LOTNICZA.

Poz. 144. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 27 maja 1950 w sprawie zmiany Taryfy osobowej, bagażowej i towarowej Polskich Lini. Lotniczych „Lot”.

Na podstawie art. 8 ust. (2) lit. f) prawa lotniczego (Dz. U. R. P. z 1935 nr 69, poz. 437) zarządzam:

W Taryfie osobowej, bagażowej i towarowej Polskich Linii Lotniczych „Lot” wprowadza się następujące zmiany:

1. W tabelach 1), 2) i 3), zawierających opłaty normalne i ulgowe za przewóz osób, bagażu i przesyłek towarowych na liniach krajowych (Dz. T. i Z. K. z 1949 nr 39, poz. 293) skreśla się relacje: Katowice — Wrocław, Wrocław — Poznań, Wrocław — Szczecin i Kraków — Wrocław wraz z opłatami.
2. W tabeli 2, zawierającej opłaty za przewóz osób, bagażu i przesyłek towarowych na liniach zagranicznych (Dz. T. i Z. K. z 1949 nr 36, poz. 272)) dodaje się dwie nowe relacje z następującymi opłatami:

Berlin — Bruxelles	\$	42	75.60	0.42	0.34
Bruxelles — Berlin	fr. b.	2100	3780	21	17

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER KOMUNIKACJI

(—)Inż. J. Rabanowski.

Wydawnictwo: Ministerstwo Komunikacji w Warszawie, ul. Chałubińskiego nr 4. Telefon wew.: Redakcji nr 1425, Administracji nr 337.

Warunki Prenumeraty: kwartalnie 400 zł, półrocz. 700 zł, rocznie 1200 zł. Pojedyncze egzempl. w cenie zł 45 do nabycia w Administracji Wydawnictw i Składnicach Taryfowych DOKP.

Druk. Zakłady Graf. PKP w Warszawie. Nakład 10.600 — Zam. nr 323, przyjęto: 27. V. 50, wykonano dn. 14. VI. 50. B-111191.

1 082

101

Szkoła Handlu Morzeckiego
Szkoła Handlu Morzeckiego
Szkoła Handlu Morzeckiego
Szkoła Handlu Morzeckiego