



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH



Warszawa, 28 czerwca 1950

Nr 17

Poz. 145–157

T R E Ś Ć :

DZIAŁ URZĘDOWY.

Część A.

Komunikacja kolejowa.

Sprawy taryfowe.

Zarządzenia Ministra Komunikacji:

Poz. 145—z 13 czerwca 1950 w sprawie wejścia w życie Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz osób, bagażu i psów w komunikacji Polska/Czechosłowacja — Kraje Zachodnie (Sp. T. nr 206).

Poz. 146—z 13 czerwca 1950 w sprawie zmiany Załącznika II do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej PKP (linie normalnotorowe), Część II.

Poz. 147—z 13 czerwca 1950 w sprawie zmiany Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej PKP (linie normalnotorowe), Część II.

Poz. 148—z 13 czerwca 1950 w sprawie zmiany Taryfy towarowej PKP dla linii normalnotorowych, Część I B.

Poz. 149—z 13 czerwca 1950 o zmianie zarządzenia w sprawie komunikacji towarowej Polska — Bułgaria.

Poz. 150—z 13 czerwca 1950 o zmianie zarządzenia w sprawie komunikacji towarowej Polska — Turcja.

Poz. 151—z 13 czerwca 1950 w sprawie zmiany Taryfy na przewóz towarów między stacjami PKP a stacjami Jugosłowiańskich Kolei Państwowych. (Sp. T. nr 617 i 618).

Poz. 152—z 13 czerwca 1950 o zmianie zarządzenia w sprawie komunikacji towarowej Szwecja i Norwegia — Bułgaria przez Trelleborg — Odrę Port.

Poz. 153—z 13 czerwca 1950 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy związkowej na przewóz towarów między stacjami portowymi PKP w Gdańsku, Gdyni i Szczecinie a stacjami Węgierskich Kolei Państwowych. (Sp. T. nr 156).

Poz. 154—z 13 czerwca 1950 w sprawie zmiany polsko-czechosłowackiej taryfy związkowej dla komunikacji z portami morskimi. (Sp. T. nr 108).

Sprawy przewozowe.

Zarządzenie Ministra Komunikacji:

Poz. 155—z 13 czerwca 1950 w sprawie zmiany przepisów o czasowym korzystaniu pewnych przesyłek z pierwszeństwa przy przewozie oraz o wykonaniu planu przewozowego na podstawie kolejności.

Poz. 156—z 27 maja 1950 w sprawie zatwierdzenia zarządzenia DOKP w Warszawie o podwyższeniu składowego na st. Warszawa Wileńska.

Inne sprawy.

Poz. 157—Zarządzenie Ministra Komunikacji z 8 lutego 1950 w sprawie zmiany Przepisów sygnalizacji dla Kolei Wąskotorowych Nr W 9.

Obwieszczenia.

1. Potwierdzenie zarządzenia DOKP w Warszawie.
2. Odwołanie zarządzenia DOKP w Gdańsku.

DZIAŁ URZĘDOWY.

Część A.

KOMUNIKACJA KOLEJOWA.

Sprawy taryfowe.

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt. 9) ustawy z 12 czerwca 1924 o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. nr 57, poz. 580), w brzmieniu rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z 29 lutego 1928 (Dz. U. R. P. nr 25, poz. 214), zarządzam co następuje:

Poz. 145. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 13 czerwca 1950 w sprawie wejścia w życie Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz osób, bagażu i psów między Polską i Czechosłowacją z jednej strony a Wielką Brytanią, Francją, Holandią, Belgią, Luksemburgiem i Szwajcarią z drugiej strony, w tranzycie:

- 1) przez Niemcy,
- 2) przez Austrię.

Od 1 sierpnia 1950 wchodzi w życie nowa Międzynarodowa taryfa kolejowa na przewóz osób, bagażu i psów między Polską i Czechosłowacją z jednej strony a Wielką Brytanią, Francją, Holandią, Belgią, Luksemburgiem i Szwajcarią z drugiej strony, w tranzycie:

- 1) przez Niemcy,
- 2) przez Austrię.

Jednocześnie traci moc obowiązującą dotychczasowa Międzynarodowa taryfa kolejowa na przewóz osób, bagażu i psów między Polską i Czechosłowacją z jednej strony a Wielką Brytanią, Francją, Holandią, Belgią, Luksemburgiem i Szwajcarią z drugiej strony, w tranzycie:

- 1) przez strefy okupacyjne Niemiec: amerykańską, brytyjską i francuską,
- 2) przez Austrię,

obowiązująca od 1 kwietnia 1949 (Dz. T. i Z. K. z 1949 nr 9, poz. 60) wraz z późniejszymi zmianami.

Nowa taryfa zawiera zmiany w tabelach opłat, rozszerzone postanowienia o przejazdach wagonami specjalnymi, postanowienia o odprawie bagażu bez okazania biletu i inne drobniejsze zmiany.

Nową taryfę nabyć można w Administracji Wydawnictw Dyrekcji Generalnej K.P. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, oraz w Centralnym Biurze Rozrachunków Zagranicznych PKP w Bydgoszczy, w cenie podanej na stronie tytułowej.

Poz. 146. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 13 czerwca 1950 w sprawie zmiany Załącznika II do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej PKP (linie normalnotorowe), Część II.

W Załączniku II do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej PKP (linie normalnotorowe) część II, w Wykazie opłat dodatkowych na stronie 40 w ust. 17 po zdaniu pierwszym dodaje się nowe zdanie o brzmieniu:

„Te same opłaty pobiera się za deklarację wartości bagażu przy przewozach, dokonywanych w myśl postanowień części I Taryfy na przewóz osób, bagażu i przesyłek towarowych w polsko - radzieckiej bezpośredniej komunikacji kolejowej”.

Zarządzenie niniejsze obowiązuje od 1 czerwca 1950.

Poz. 147. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 13 czerwca 1950 w sprawie zmiany Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej PKP (linie normalnotorowe), część II.

W Taryfie osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), część II, w § 6, w ust. 1 dwa pierwsze zdania otrzymują brzmienie następujące:

„1. Kolej wydaje w miarę potrzeby bilety powrotne (na przejazdy tam i z powrotem) w relacjach do 150 km. Bilety te w relacjach do 75 km uprawniają do przejazdu w jedną i drugą stronę tylko w dniu oznaczonym datą na bilecie, bilety natomiast w relacjach 76—150 km ważne są dwa dni. Uprawniają one do przejazdu „tam” w dniu oznaczonym datą na bilecie a do przejazdu „z powrotem” w tym samym dniu lub w dniu następnym”.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Poz. 148. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 13 czerwca 1950 w sprawie zmiany Taryfy Towarowej PKP dla linii normalnotorowych, Część I B.

W Taryfie Towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Cz. I B, w dziale IV, § 29 (str. 204) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w tytule po słowie: „dostawy” dodaje się: „lub wartości przesyłek”,
- 2) ustęp pierwszy oznacza się cyfrą „1”,
- 3) dodaje się nowy ust. 2 o brzmieniu:

„2. Opłaty z ust. 1 pobiera się za deklarację wartości przesyłek towarowych przy przewozach dokonywanych według postanowień Części I Taryfy na przewóz osób, bagażu i przesyłek towarowych w polsko-radzieckiej bezpośredniej komunikacji kolejowej”.

Zarządzenie niniejsze obowiązuje od 1 czerwca 1950.

14

Poz. 149. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 13 czerwca 1950 o zmianie zarządzenia w sprawie komunikacji towarowej Polska - Bułgaria.

W zarządzeniu Ministra Komunikacji z 18 lutego 1950 w sprawie komunikacji towarowej Polska — Bułgaria, ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z 1950 nr 6, poz. 27, wprowadza się zmianę następującą:

W „Wykazie punktów granicznych otwartych dla komunikacji” pod A 4 i B 4 nazwę punktu granicznego jugosłowiańsko - bułgarskiego „Caribrod” zmienia się na „Dimitrovgrad”, Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Poz. 150. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 13 czerwca 1950 o zmianie zarządzenia w sprawie komunikacji towarowej Polska — Turcja.

W zarządzeniu Ministra Komunikacji z 18 lutego 1950 w sprawie komunikacji towarowej Polska — Turcja, ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z 1950, nr 6, poz. 43, wprowadza się zmianę następującą:

W Wykazie punktów granicznych otwartych dla komunikacji pod A 4 i B 4 nazwę granicznego punktu jugosłowiańsko - bułgarskiego „Caribrod” zmienia się na „Dimitrovgrad” Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Poz. 151. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 13 czerwca 1950 w sprawie zmiany Taryfy na przewóz towarów między stacjami Polskich Kolei Państwowych a stacjami Jugosłowiańskich Kolei Państwowych.

W Taryfie na przewóz towarów między stacjami Polskich Kolei Państwowych a stacjami Jugosłowiańskich Kolei Państwowych wprowadza się zmiany następujące:

1. W zeszycie 1, rozdział D — wykaz odległości, str. 32 rubryka 1 nazwę stacji jugosłowiańskiej „Caribrod” zmienia się na „Dimitrovgrad”.
2. W zeszycie 2, w taryfach 1, 2, 3, 4, 5, 6, 11, 13, 101, 102 i 103 nazwę stacji jugosłowiańskiej „Caribrod” zmienia się na „Dimitrovgrad”.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Poz. 152. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 13 czerwca 1950 o zmianie zarządzenia w sprawie komunikacji towarowej Szwecja i Norwegia — Bułgaria przez Trelleborg — Odrę Port.

W zarządzeniu Ministra Komunikacji z 18 lutego 1950 w sprawie komunikacji towarowej Szwecja i Norwegia — Bułgaria przez Trelleborg — Odrę Port, ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z 1950, nr 6, poz. 50, wprowadza się zmianę następującą:

W „Wykazie punktów granicznych otwartych dla komunikacji” pod 8 nazwę punktu granicznego jugosłowiańsko — bułgarskiego „Caribrod” zmienia się na „Dimitrovgrad”.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Poz. 153. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 13 czerwca 1950 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy związkowej na przewóz towarów między stacjami portowymi Polskich Kolei Państwowych w Gdańsku, Gdyni i Szczecinie a stacjami Węgierskich Kolei Żelaznych,

W Międzynarodowej taryfie związkowej na przewóz towarów między stacjami portowymi Polskich Kolei Państwowych w Gdańsku, Gdyni i Szczecinie a stacjami Węgierskich Kolei Żelaznych, obowiązującej od 1 maja 1949, wprowadza się zmiany następujące:

- 1) w części II w spisie taryf artykułowych w rubryce „obowiązuje w kierunku z portów morskich” zamieszcza się „227-Podkłady”.
- 2) w części II w Alfabetycznym spisie towarów włączonych do taryf artykułowych zamieszcza się w porządku alfabetycznym:

Podkłady kopalniane	227
Podkłady kolejowe	227
Podkłady	227
- 3) w części II po taryfie artykułowej 226 włącza się następującą nową taryfę artykułową:

Polsko Węgierski Związek Kolejowy dla Komunikacji towarowej z portami morskimi.

Część II.

Obowiązuje w kierunku z portów

Taryfa artykułowa Nr 227.

Podkłady:

a) Podkłady kopalniane grubości do 15 cm, dwustronnie piłowane albo z grubsza obciosane, nieimpregnowane,

b) podkłady kolejowe.

Przewóz w wagonach niekrytych.

Stawki przewozowe w centymach szwajcarskich za 100 kg.

Obowiązuje od 1 czerwca 1950.

Od stacji Do stacji	Pozycja	Gdańsk/Gdynia			Szczecin		
		5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t
1	2	3	4	5	6	7	8
Budapest MAV	a)	—	383	342	—	375	335
	b)	—	432	390	—	422	381
Dombóvár	a)	—	519	464	—	511	457
	b)	—	608	549	—	598	540
Miskolc	a)	—	346	316	—	343	312
	b)	—	400	363	—	392	355
Püspökladány	a)	—	457	414	—	454	410
	b)	—	544	493	—	539	487
Tokod	a)	—	415	372	—	407	365
	b)	—	474	428	—	464	419

4) W części III zamieszcza się w porządku alfabetycznym:

Püspökladány	Somskőujfalu-Cieszyn	16	201	268	633	Somskőujfalu-Chalupki	16	201	309	548
Tokod	Szob-Cieszyn	16	114	312	633	Szob-Lubawka	16	114	492	405

Zarządzenie niniejsze obowiązuje od 1 czerwca 1950.

Poz. 154. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 13 czerwca 1950 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy związkowej na przewóz towarów między stacjami portowymi Polskich Kolei Państwowych w Gdańsku, Gdyni i Szczecinie a stacjami czeskosłowackich kolei żelaznych

W wykazie odległości taryfowych, w poszczególnych taryfach artykułowych oraz w aneksie polsko - czeskosłowackiej taryfy związkowej dla komunikacji z portami morskimi zmienia się nazwy czeskosłowackich stacji w następujący sposób:

Dotychczasowa nazwa:	Nowa nazwa:
Brno	Brno hlavní nádraží
Hrabušice	Vydrník
Jablonec n. N. státní nádraží	Jablonec n. N. hlavní nádraží
Jihlávka — Sv. Katerina	Jihlava — Studema
Liskovec u Frydku	Liskovec
Opočno	Opočno pod Orli horami
Přerov	Přerov hlavní nádraží
Puchov nad Váhom	Púchov
Rychnov u Jablonce n. N. státní nádraží	Rychnov nad Nisou
Studénka státní nádraží	Studénka
Tiefenbach — Desná	Desná
Turčiansky Sv. Martin	Martin

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER KOMUNIKACJI
(—) Inż. J. Rabanowski.

SPRAWY PRZEWOZOWE.

Poz. 155. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 13 czerwca 1950 w sprawie zmiany przepisów o czasowym korzystaniu pewnych przesyłek z pierwszeństwa przy przewozie oraz o wykonaniu planu przewozowego na podstawie kolejności.

Na podstawie § 5 pkt. 6 RPT zarządzam:

W przepisach o czasowym korzystaniu pewnych przesyłek z pierwszeństwa przy przewozie oraz o wykonaniu planu przewozowego na podstawie kolejności przenosi się cement aż do odwołania z kolejności VII do kolejności III.

Zarządzenie obowiązuje od 20 maja 1950.

Poz. 156. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 27 maja 1950 w sprawie zatwierdzenia zarządzenia DOKP w Warszawie o podwyższeniu składowego na st. Warszawa Wileńska.

Zatwierdzam zarządzenie DOKP w Warszawie z 20 maja 1950 o podwyższeniu od 22 maja 1950 aż do odwołania opłaty za przechowanie przesyłek drobnych na st. Warszawa Wileńska do 100 zł za każde 100 kg i każdą dobę po upływie terminu wolnego od składowego.

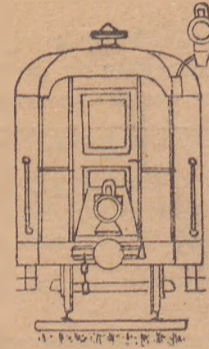
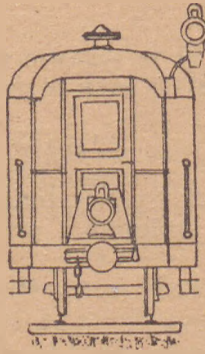
MINISTER KOMUNIKACJI

(—) Inż. J. Rabanowski.

INNE SPRAWY.

Poz. 157. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 8 lutego 1950 w sprawie zmiany przepisów sygnalizacji dla Kolei Wąskotorowych Nr W 9.

1. W przepisach sygnalizacji dla Kolei Wąskotorowych Nr-W9 wprowadza się następujące zmiany:
 - 1) w postanowieniach ogólnych, pkt. 11 (str. 2) po słowach: „pełnienia służby” dodać słowa: „związanej z ruchem pociągów”,
 - 2) w § 1 pkt. 1 (str. 5) skreśla się słowa: „pod względem obrazu sygnałów”,
 - 3) w § 1 pkt. 13 (str. 9) dodaje się na końcu zdanie: „Powtarzające sygnałowe semaforów świetlnych powinny być urządzone w pomieszczeniu dyżurnego ruchu”,
 - 4) w § 1 pkt. 16 (str. 11) w drugim wierszu od końca po słowie: „białe” dodaje się słowa: „bądź sygnał wątpliwy (niepewny)”,
 - 5) na str. 48 nad słowami „dzienny — nocny” umieszcza się nowy tytuł: „A. Pociągi z trakcją parową” pod rysunkami dodaje się nowy tytuł: „B. Pociągi motorowe” pod tym tytułem umieszcza się znak i nazwę sygnału: „Sygnał Pcl: Na pociągach motorowych jest taki sam, jak na pociągach z trakcją parową”,
 - 6) w § 6 pkt. (str. 49) słowa „lub gdy zajdzie tego potrzeba, na ostatnim wagonie hamulcowym” i dalej aż do końca skreśla się i zamiast nich umieszcza słowa: „dolna latarnia lub okrągła tarcza muszą być umieszczone na ostatnim wagonie pociągu”.
 - 7) na str. 52 w nazwie sygnału Pc 4 po słowie „z parowozów” dodaje się słowa: „lub innych silników”, nad słowami: „dzienny-nocny” dodaje się nowy tytuł: „A. Parowozy”; pod rysunkami dodaje się nowy tytuł: „B. Wagony motorowe”; pod tym tytułem umieszcza się opis sygnału oraz uwagę: „Jedno światło czerwone na tylnej ścianie wagonu motorowego”.
 - „Uwaga: Sygnał ten stosuje się również, gdy do pociągu składającego się z wagonu motorowego, dodaje się przyczepkę posiadającą latarnię elektryczną z czerwonym światłem”,
 - 8) na str. 54 w opisie sygnału Pc W5 Dzienny w 2—3 wierszu od góry skreśla się słowo: „ostatniego” i w 6-tym wierszu od góry po słowie „pociągu” dodaje się: „i jedna latarnia lub tarcza na środku tylnej ściany lub z prawej strony na haku ostatniego wagonu, idącego w końcu pociągu”; na końcu drugiego ustępu po słowie: „biało” dodaje się: „Tarcza dolna okrągła, czerwona z białą obwódką”; w opisie sygnału Pc W5 Nocny w piątym wierszu od góry po słowie „wagonu” dodaje się: „i jedna latarnia rzucająca wstecz światło czerwone na środku tylnej ściany lub z prawej strony na haku ostatniego wagonu idącego na końcu pociągu”;



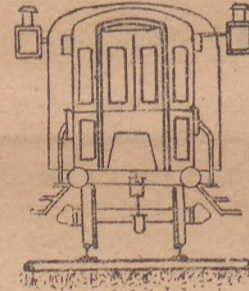
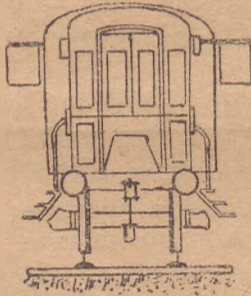
- 9) na str. 56 w nazwie sygnału Tb4 po słowie: „i drezyn” dodaje się: „ręcznych”,
 10) na str. 56a umieszcza się:
 „Sygnał Tb2: „Oznaczenie wagonów pocztowych z funkcjonariuszami oraz wagonów z podróżnymi na stacji, jeżeli te wagony nie są złączone z pociągiem”.

Dzienny

Niebieska chorągiewka z obu końców wagonu, umocowana u góry ściany szczytowej

Nocny

Latarnia z niebieskim światłem z obu końców wagonu, umocowano u góry ściany szczytowej



- 11) w § 7 pkt. 4 (str. 57) umieszcza się:
 „Przy stosowaniu sygnału Tb 2 oznaczenie wagonów specjalnego przeznaczenia z ludźmi można używać także tylko jednej niebieskiej chorągiewki lub latarni z niebieskim światłem, jeżeli najechanie na wagon zagraża tylko z jednej strony”.
- 12) na str. 60 w opisie sygnału Rp8 Dzienny w 2—3 wierszu od góry skreśla się słowa: „lub tarczki”.
- 13) w § 8 pkt. 7 (str. 61) skreśla się drugi ustęp tego punktu od słów: „Gdy dyżurny itd.” do końca stronicy;
- 14) w § 8 (str. 63) skreśla się całą stronicę;
- 15) w § 8 (str. 65) skreśla się tekst do punktu 10 wyłącznie. W punkcie 11 skreśla się ostatnie wiersze, poczynając od słów „Podczas mgły itd.” do końca stronicy,
- 16) w § 8 pkt. 12 (str. 67) skreśla się: 3, 4, 5, 6 i 7 wiersz od góry i w punkcie 12-a słowo: „nieważny” zastępuje się słowem „nieczynny”,
- 17) na str. 68 w opisie sygnału Rm1 na końcu skreśla się słowa: „a prócz tego” i wpisuje się: „i jednocześnie”,
- 18) w § 9 (str. 69) skreśla się punkty 3, 4 i 5,
- 19) na str. 70 w opisie sygnału Rm2 na końcu skreśla się słowa: „a oprócz tego” i wpisuje się: „i jednocześnie”,
- 20) na str. 72 w opisie sygnału Rm3 na końcu skreśla się słowa: „a oprócz tego” i wpisuje się: „i jednocześnie”,
- 21) na str. 74 w opisie sygnału Rm4 na końcu skreśla się słowa: „a oprócz tego” i wpisuje się: „i jednocześnie”,

- 22) na str. 76 w opisie sygnału Rm5 na końcu skreśla się słowa: „prócz tego zaś”, a wpisuje się: „i jednocześnie”,
 23) na str. 76a umieszcza się:
 Sygnał Rm 6: „Docisnąć”.
 Jeden krótki ton gwizdawką ustną lub trąbką i jednocześnie:

Dzienny

Zbliżenie do siebie d'oni obu rąk



Nocny:

Zbliżenie do siebie latarki i dłoni jednej ręki



- 24) na str. 76b umieszcza się:
 „X Sygnały dawane przez dyżurnego ruchu (Rd):
 Sygnał Rd 1: „Nakaz jazdy”.

Dzienny:

Okrągła biała tarczka z zieloną obwódką podniesiona do góry



Nocny:

Latarka z zielonym światłem podniesiona do góry



- 25) na str. 77 umieszcza się:
 „§ 10. Sygnały dawane przez dyżurnego ruchu przy wyprawianiu, zatrzymywaniu i przepuszczaniu pociągów (Rd).
 Sygnał Rd 1 stosuje się zgodnie z postanowieniami przepisów ruchu na kolejach wąskotorowych użytku publicznego, Nr W 2,
 26) na str. 78 liczbę rzymską: „X” zastępuje się liczbą: „XI”, w opisie sygnału Rr 1 skreśla się na końcu słowa: „a prócz tego” i dodaje się: „i jednocześnie”,
 27) na str. 79 zamiast: „§ 10” wpisuje się „11”. W punkcie 1 w ostatnim wierszu po słowie: „drogowej” wpisuje się: „i stacyjnej”,
 28) na str. 80 liczbę rzymską: „XI” zastępuje się liczbą: „XII”, znak sygnału: „A” skreśla się i wpisuje się: „A 1”,
 Pod opisem sygnału umieszcza się 9 kropek: „;” na tej samej stronie wpisuje się: „Sygnał A 2: „Pożar”.
 „Dwa krótkie i jeden długi ton gwizdawką parowozowej, gwizdawką kotła parowego, syreny alarmowej, trąbki sygnałowej lub gwizdawką ustnej, powtarzane kilkakrotnie”;
 pod opisem sygnału umieszcza się dwie kropki i kreskę, .. —,
 29) na str. 81 skreśla się: „§ 11” wpisuje się: „§ 12”, w pkt. 1 skreśla się słowa: „sygnał alarmowy”, wpisuje się: „sygnały alarmowe”, oraz skreśla się 5 i 6 wiersz do końca pkt. 2 i 3 skreśla się i wpisuje się:

