



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH



Warszawa, 15 lipca 1950

Nr 18

Poz. 158-164

T R E Ś Ć:

DZIAŁ URZĘDOWY.

Część A.

Komunikacja kolejowa.

Sprawy taryfowe.

Zarządzenia Ministra Komunikacji:

Fca. 158—z 23 czerwca 1950 w sprawie wprowadzenia dodatku III do Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji bezpośredniej Polska — Włochy i W. O. Triestu (Sp. T. nr 264-III).

Foz. 159—z 23 czerwca 1950 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji bezpośredniej Srodkowo - Europejskiej (Sp. T. nr 203):

Poz. 160—z 23 czerwca 1950 o zmianie zarządzenia w sprawie komunikacji towarowej Polska — W. O. Triestu.

Poz. 161—z 23 czerwca 1950 w sprawie zmiany Międzynarodowej Taryfy Związkowej na przewóz towarów między stacjami Polskich Kolei Państwowych a stacjami Kolei Czechosłowackich. (Sp. T. nr 107).

Obwieszczenia.

1. Wykaz zakładów naukowych, których wychowankom przysługują ulgi taryfowe przy przejazdach kolejami państwowymi.
2. Odwołanie zarządzeń DGKP i DOKP.
3. Kolejowy kurs walut zagranicznych.

Sprostowania.

Taryfa na przewóz osób, bagażu i przesyłek towarowych w polsko - radzieckiej bezpośredniej komunikacji kolejowej, część I.

Część B.

Komunikacja drogową.

Zarządzenia Ministra Komunikacji:

Poz. 162—z 10 lipca 1950 w sprawie zmiany Tymczasowej taryfy towarowej przedsiębiorstw uprawiających zarobkowy przewóz towarów pojazdami mechanicznymi.

Poz. 163—z 1 czerwca 1950 w sprawie tabliczek rowerowych na okres rejestracyjny 1949/50.

Poz. 164—z 16 maja 1950 o zatwierdzeniu Tymczasowej Instrukcji i norm dla przewozów samochodowych towarowych.

DZIAŁ URZĘDOWY.

C z ę ś ć A.

KOMUNIKACJA KOLEJOWA.

Sprawy taryfowe.

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt. 9) ustawy z 12 czerwca 1924 o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr 57, poz. 580), w brzmieniu rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z 29 lutego 1928 (Dz. U. R. P. Nr 25, poz. 214), zarządzam, co następuje:

Poz. 158. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 23 czerwca 1950 w sprawie wprowadzenia dodatku III do Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji bezpośredniej między Polską z jednej strony a Włochami i Wolnym Obszarem Triestu z drugiej strony, w tranzycie przez Czechosłowację i Austrię.

Wprowadza się dodatek III do Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji bezpośredniej Polska — Włochy i W. O. Triestu. Dodatek ten zawiera nowe opłaty odcinkowe za tranzytowe linie austriackie, oddzielnie dla kierunku z Polski oraz oddzielnie dla kierunku z Włoch i W. O. Triestu.

Dodatek jest do nabycia w Administracji Wydawnictw Dyrekcji Generalnej K. P. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, oraz w Centralnym Biurze Rozrachunków Zagranicznych PKP w Bydgoszczy, w cenie podanej na stronie tytułowej.

Zarządzenie niniejsze obowiązuje od 1 lipca 1950.

Poz. 159. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 23 czerwca 1950 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych:

- 1) we wzajemnej komunikacji bezpośredniej między Polską, Czechosłowacją, Austrią, Węgrami, Rumunią, Jugosławią i Bułgarią,
- 2) między Norwegią i Szwecją z jednej strony a Austrią, Węgrami, Rumunią, Jugosławią i Bułgarią z drugiej strony, w tranzycie przez Polską i Czechosłowację.

Od 15 lipca 1950 wprowadza się w Międzynarodowej taryfie kolejowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji bezpośredniej Środkowo - Europejskiej następującą zmianę:

Na str. 19 pkt. 1 otrzymuje następujące brzmienie:

- „1) Grupy podróżnych w pociągach specjalnych na liniach austriackich przewozi się za opłatą ulgową ze zniżką 40%, a na liniach wszystkich innych uczestniczących zarządów, z wyjątkiem kolei norweskich i szwedzkich, ze zniżką 50%.

Opłatę ulgową uiszcza się za rzeczywistą ilość osób, najmniej jednak za 400 biletów klasy 3. Ilość wagonów określa kolej wyjazdu”.

Poz. 160. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 23 czerwca 1950 o zmianie zarządzenia w sprawie komunikacji towarowej Polska — Wolny Obszar Triestu.

W zarządzeniu Ministra Komunikacji z 18 lutego 1950 w sprawie komunikacji towarowej Polska — Wolny Obszar Triestu (Dz. T. i Z. K. z 1950, nr 6, poz. 42), w brzmieniu zarządzenia z 1 maja 1950 (Dz. T. i Z. K. z 1950 nr 11, poz. 111), wprowadza się zmianę następującą: W „Wykazie punktów granicznych otwartych dla komunikacji” punkt C 3 otrzymuje nowe brzmienie następujące:

3. Punkty graniczne austriacko - włoskie:

Tarvisio Centrale
San Candido
Brennero.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Poz. 161. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 23 czerwca 1950 w sprawie zmiany Międzynarodowej Taryfy Związkowej na przewóz towarów między stacjami Polskich Kolei Państwowych a stacjami Kolei Czechosłowackich. (Sp. T. nr 107).

W Międzynarodowej Taryfie Związkowej na przewóz towarów między stacjami Polskich Kolei Państwowych a stacjami Kolei Czechosłowackich wprowadza się następującą zmianę:

W Taryfie artykułowej 8 (węgiel, koks i półkoks) w „Warunkach stosowania“ po słowach „do dalszego wywozu Dunajem“ zamieszcza się nowy ustęp o brzmieniu:

„Przesyłki węgla i koksu nadawane na stacjach DOKP Katowice, które według dyspozycji nadawców powinny być wysłane za granicę przez Chałupki - Vrbsice, mogą być według uznania kolei ze względów eksploatacyjnych skierowane przez przejście graniczne Zebrzydowice - Petrovice u Bohumina.

W razie takiego zastępczego skierowania przesyłek przez Zebrzydowice - Petrovice u Bohumina zamiast przez Chałupki - Vrbsice przewoźne oblicza się za drogę wskazaną przez nadawcę w liście przewozowym. Zastępcze skierowanie przesyłek przez Zebrzydowice - Petrovice u Bohumina stwierdza w dokumentach przewozowych kolej wysyłająca w następujący sposób: „Z powodów eksploatacyjnych skierowano przez Zebrzydowice - Petrovice u Bohumina zamiast przez Chałupki - Vrbsice.”

Zarządzenie niniejsze obowiązuje od dnia 1 lipca 1950.

MINISTER KOMUNIKACJI

(—) Inż. J. Rabanowski.

OBWIESZCZENIA.

1. Wykaz zakładów naukowych, których wychowankom przysługują ulgi taryfowe przy przejazdach kolejami państwowymi.

Z dniem 1 lipca 1950 wszedł w życie dodatek 2 do wykazu zakładów naukowych, obowiązującego od 15 grudnia 1949 (Załącznik do Dz. T. i Z. K. nr 36, obw. 2).

Dodatek ten, zawierający zmiany, ukazał się w osobnym wydaniu i jest do nabycia w Administracji Wydawnictw DGKP w Warszawie oraz w składnicach wydawnictw taryfowych wszystkich d. o. k. p. i Centralnego Biura Rozrachunków Zagranicznych PKP w cenie podanej na stronie tytułowej.

2. Odwołanie zarządzeń DGKP i DOKP.

- 1) DGKP uchyliła częściowo z dniem 1 czerwca 1950 zarządzenie swe z 7 stycznia 1950 (Dz. T. i Z. K. nr 14, poz. 125) w odniesieniu do wagonów wapniarek i świniarek kolei wąskotorowych w DOKP w Szczecinie,
- 2) DOKP w Katowicach odwołało z dniem 7 czerwca 1950 zarządzenie swe z 24 kwietnia 1950 o podwyższeniu postojowego na st. Tychy (Dz. T. i Z. K. nr 14, poz. 128).

3. Kolejowy kurs walut zagranicznych.

Data zarządzenia	W A L U T Y O B C E (Kurs przeliczenia)		Symbol waluty
9 marca 1950	Za 1 rubla Z. S. R. R.	100,25 zł	
„	Za 1 koronę szwedzką	77,49 zł	
„	Za 1 dolara St. Zj. Am. Półn.	401,00 zł	
„	Za 1 franka szwajcarskiego	91,66 zł	
„	Za 100 franków belgijskich	802,00 zł	
„	Za 100 koron czechosłowackich	802,00 zł	
„	Za 100 dinarów jugosłow.	802,00 zł	
„	Za 100 forintów węgierskich	3420,00 zł	
„	Za 100 lei rumuńskich	267,00 zł	
„	Za 100 franków francuskich	114.58 zł	

SPROSTOWANIA.

W Części I Taryfy na przewóz osób, bagażu i przesyłek towarowych w polsko - radzieckiej bezpośredniej komunikacji, obowiązującej od 1 czerwca 1950 r., prostuje się:

1. Na okładce i stronie tytułowej zamiast „Nr 150/206 Polskiego spisu Taryf” powinno być: „Nr 150/260 Polskiego spisu Taryf”.
2. W art. 1, § 3 (str. 3), w ostatnim ustępie skreśla się słowa: „warunków przewozu”.
3. W art. 4, § 1 (str. 7), w ustępie 2, w wierszu drugim, słowa „jednego z krajów, uczestniczącego” prostuje się na: „jednej ze stron, uczestniczących”.
4. W art. 8, § 5 (str. 10), ustęp i), w wierszu pierwszym ustępu trzeciego słowo „doręczone” prostuje się na: „dołączone”.
5. W art. 11, § 1 (str. 13), w wierszu pierwszym, zamiast słów: „każdego kraju” powinno być: „każdej strony”.
6. W art. 12, § 6 (str. 14), ustęp b), w wierszu pierwszym słowo: „nadania” prostuje się na: „przeznaczenia”.
7. W art. 26, § 3 (str. 21), w wierszu drugim skreśla się słowo: „dostawy”.
8. W art. 29, § 2 (str. 23), w wierszu pierwszym skreśla się słowo: „dostawy”.

9. W art. 32, § 10 (str. 24), w wierszu drugim i czwartym słowa: „90-ciu dni“ prostuje się na: „180-ciu dni“.
10. W art. 41 (str. 28), w wierszu pierwszym skreśla się po słowie: „przeciwko“ przecinek.

C z ę ś ć B.

KOMUNIKACJA DROGOWA.

Poz. 162. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 10 lipca 1950 w sprawie zmiany Tymczasowej taryfy towarowej przedsiębiorstw uprawiających zarobkowy przewóz towarów pojazdami mechanicznymi.

W Tymczasowej taryfie towarowej przedsiębiorstw uprawiających zarobkowy przewóz towarów pojazdami mechanicznymi (Dz. T. i Z. K. z 1949 nr 39, poz. 292) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 58 ust. 10 w pkt. a) w wierszu pierwszym liczbę „360“ zmienia się na „330“, a w pkt. b) „10%“ zmienia się na „20%“;
- 2) w § 58 skreśla się ust. 11 w całości;
- 3) po § 63 dodaje się nowy § 63a o brzmieniu następującym:

„§ 63a.

Opłaty za zwózkę materiałów budowlanych.

1. Za zwózkę materiałów budowlanych (na budowę lub z budowy) łącznie z robocizną (załadowanie i wyładowanie) na odległościach 2—4 km pobiera się opłaty według następującej tabeli:

L. p.	N A Z W A T O W A R U	Opłata za 1 tonę w złotych	
		A	B
1	Cement, gips i wapno hydratyzowane w workach	455	500
2	Wapno polone	730	800
3	Żwir	365	400
4	Piasek	320	350
5	Kruszywo kamienne	410	450
6	Kostka kamienna	410	450
7	Cegła znormalizowana:		
	a) pełna klinkierowa	455	500
	b) pełna zwykła	455	500
	c) dziurawka i lekka	455	500
8	Wyroby betonowe ścienne pełne	455	500
9	Wyroby betonowe ścienne pustakowe	455	500
10	Pustaki :		
	a) ceramiczne Ackermana	685	750
	b) betonowe DMS itp.	685	750
11	Belki żelbetonowe DMS	685	750
12	Dachówka	685	750
13	Płyty posadzkowe i glazurowane w opakowaniu	455	500
14	Płytki posadzkowe i glazurowane luzem	685	720
15	Ton malarski i farby luzem	565	620

L. p.	NAZWA TOWARU	Opłata za 1 tonę w złotych	
		A	B
16	Kafle	685	750
17	Płyty wiórowo - cementowe	455	500
18	Kamień obrobiony do licowań do 500 kg sztuka	685	750
19	Stal do 6 m długości	455	500
20	Stal ponad 6 m długości oraz grzebieniowa	685	750
21	Gwoździe w skrzynkach	455	500
22	Żeliwo i konstrukcje stalowe o ciężarze do 200 kg w jednej sztuce luzem	565	620
23	Żeliwo i konstrukcje stalowe o ciężarze 200kg do 500 kg w jednej sztuce luzem	730	800
24	Drewno:		
	a) w okrągłakach, belkach, balach i krawędziakach do 6 m	455	500
	b) w deskach i listwach do 6 m	565	620
25	Drewno ponad 6 m	685	750
26	Sklejka (dykta)	455	500
27	Kleпки dębowe i bukowe	455	500
28	Gotowe otwory stolarskie	1.140	1.250
29	Papa w rolkach	455	500
30	Smoła i lepiki	455	500
31	Szkło w skrzyniach do 200 kg	685	750
32	Szkło w taflach ponad 2 m ²	1.140	1.250
33	Materiały elektrotechniczne:		
	a) rurki	685	750
	b) przewody w kęgach	455	500
	c) osprzęt w opakowaniu	685	750
34	Materiały instalacji sanitarnej:		
	a) żeliwo kanalizacyjne luzem	565	620
	b) żeliwo emaliowane w opakowaniu	685	750
	c) rury stalowe do 6 m	455	500
	d) armatury w opakowaniu	685	750
	e) rury ceramiczne drenarskie	685	750
	f) rury kamionkowe	685	750
	g) rury betonowe	685	750
	h) kęgi betonowe o wadze od 200 do 500 kg	875	960
	i) wyroby fajansowe w opakowaniu	685	750

L. p.	NAZWA TOWARU	Opłata za 1 tonę w złotych	
		A	B
35	Materiały instalacji centralnego ogrzewania:		
	a) kotły i grzejniki o wadze do 200 kg	565	620
	b) kotły i grzejniki o wadze od 200 do 500 kg	730	800
	c) rury stalowe do 6 m	455	500
	d) armatury w opakowaniu	685	750
	e) zbiorniki z blachy	685	750
	f) wata szklana	1.140	1.250
	g) wentylatory itp. w opakowaniu	685	750
36	Elementy budynków składanych:		
	a) drewniane	910	1.000
	b) stalowe	685	750
	c) żelbetonowe	685	750

2. Przy zwózce na odległościach ponad 4 km opłaty przewidziane w tabeli (ust. 1) podwyższa się za każdy dalszy rozpoczęty kilometr o 10%, a przy zwózce na odległościach poniżej 2 km opłaty obniża się o 10%.
3. Opłaty wymienione w kolumnie B tabeli (ust. 1) mają zastosowanie na obszarze m. Warszawy oraz przy zwózce materiałów do budowy Nowej Huty, w pozostałych miejscowościach mają zastosowanie opłaty wymienione w kolumnie A.
4. Do opłat przewidzianych w tabeli (ust. 1) nie stosuje się żadnych podwyżek i dopłat (np. za towary luzem, za towary przestrzenne, za przetrzymanie wagonów z winy przedsiębiorstwa przewozowego itp.) ani też żadnych ulg przewidzianych w niniejszej taryfie.
5. Opłaty przewidziane w tabeli (ust. 1) nie obejmują należności za następujące świadczenia:
 - 1) wykupienie listu przewozowego, liczenie, nadzór przy wyładowywaniu i zdaniu towaru na placu budowy,
 - 2) sporządzenie protokołu kolejowego przy przesyłkach uszkodzonych lub wykazujących braki, jak również wszelkiego rodzaju prowizje.
6. Należności wymienione w ust. 5 pkt. 1) mogą być w drodze umownej zryczałtowane w postaci dodatku w wysokości 4% opłat przewidzianych w tabeli (ust. 1) i doliczane w tej wysokości w rachunkach wystawianych zleceniodawcy.
7. Jeżeli zwózka z robocizną oraz czynności spedycyjne wymienione w ust. 5 wykonywane są po ustalonych godzinach pracy lub w dni świąteczne, opłaty przewidziane w tabeli (ust. 1) i w ust. 5 podwyższa się:
 - 1) za pierwsze 2 godziny o 20%,
 - 2) za następne godziny oraz za niedziele i święta o 40%.
8. Podwyżka, o której mowa w ust. 7, może być w drodze umownej zryczałtowana w postaci dodatku w wysokości 12% opłat przewidzianych w tabeli (ust. 1) i opłat za czynności spedycyjne wymienione w ust. 5 i doliczana w tej wysokości w rachunkach wystawianych zleceniodawcy.
9. Opłaty przewidziane w tabeli (ust. 1) mogą być w drodze umownej przeliczane według innych jednostek miar (np. za m³, m², od sztuki itp.) po ustaleniu ze zleceniodawcą norm przeliczeniowych dla poszczególnych towarów.
10. Opłaty za zwózkę towarów nie wymienionych w tabeli (ust. 1) pobiera się w wysokości przewidzianej dla towarów podobnych pod względem rodzaju i warunków przewozu.“
Zarządzenie niniejsze obowiązuje od 1 lipca 1950.

MINISTER KOMUNIKACJI
(—) Inż. J. Rabanowski

Poz. 163. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 1 czerwca 1950 w sprawie tabliczek rowerowych na okres rejestracyjny 1949/50.

Na podstawie § 2 ust. (2) rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z 15 lipca 1937 o ruchu rowerów na drogach publicznych (Dz. U. R. P. nr 58, poz. 458) zarządzam co następuje:

§ 1.

Z powodu wyczerpania liczb, ustalonych w § 2 zarządzenia Ministra Komunikacji z 9 grudnia 1948 w sprawie tabliczek rowerowych na okres rejestracyjny 1949/50 (Dz. T. i Z. K. nr 45, poz. 303) dla oznaczenia kolejnych serii znaków rejestracyjnych tabliczek rowerowych ustala się w serii liter podanych w § 1 ust. 3 tego zarządzenia dodatkowo następujące liczby na obszar województw:

Województwo:	od Nr	do Nr
Wrocławskie	92600	95499
Poznańskie	95500	99500
Pomorskie	99501	99855
Warszawskie	99856	99999

§ 2.

Oprócz liter określonych w § 1 zarządzenia z 9 grudnia 1948 (Dz. T. i Z. K. nr 45, poz. 303) ustala się dodatkowo literę „O” dla oznaczania dalszej kolejnej serii znaków rejestracyjnych tabliczek rowerowych oraz w tej serii następujące liczby na obszarze województwa:

Województwo:	od Nr	do Nr
Śląskie	00001	60000
Pomorskie	60001	99999

§ 3.

Oprócz liter określonych w § 1 zarządzenia z 9 grudnia 1948 (Dz. T. i Z. K. nr 45, poz. 303) ustala się dodatkowo literę „J”, dla oznaczania dalszej kolejnej serii znaków rejestracyjnych tabliczek rowerowych oraz w tej serii następujące liczby na obszarze województwa:

Województwo:	od Nr	do Nr
Białostockie	00001	32250
Gdańskie	32251	43250
Wrocławskie	43251	63250
Rzeszowskie	63251	83250

§ 4.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER KOMUNIKACJI

(—) Inż. J. Rabanowski.

Poz. 164. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 16 maja 1950 o zatwierdzeniu Tymczasowych instrukcji i norm dla przewozów samochodowych towarowych.

§ 1.

Na podstawie art 1 i art. 2 pkt. 9) dekretu z 8 stycznia 1946 o organizacji administracji i gospodarki motoryzacyjnej w Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. R. P. nr 7, poz. 58) zatwierdzam Tymczasowe instrukcje i normy dla przewozów samochodowych towarowych, które ukazują się w osobnym wydaniu jako załącznik do niniejszego zarządzenia.

Egzemplarze tych instrukcji są do nabycia w Dyrekcji „Wydawnictw Komunikacyjnych”, Warszawa, ul. Kazimierzowska 52. w cenie podanej na stronie tytułowej.

§ 2.

Postanowienia Tymczasowych instrukcji i norm dla przewozów samochodowych towarowych obowiązują wszystkich użytkowników państwowych pojazdów mechanicznych, jak

również pojazdów mechanicznych stanowiących własność przedsiębiorstw państwowych, samorządu terytorialnego i przedsiębiorstw tego samorządu, spółdzielczych zrzeszeń, korporacji publicznych i instytucji użyteczności publicznej, korzystających z dotacji lub subwencji państwowego budżetu, z wyjątkiem użytkowników pojazdów mechanicznych, należących do władz i oddziałów wojskowych.

§ 3.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER KOMUNIKACJI

(—) Inż. J. Rabanowski.

Wydawnictwo Ministerstwa Komunikacji w Warszawie, ul. Chałubińskiego nr 4. Telefon wew.: Redakcji nr 1425, Administracji nr 337.

Warunki Prenumeraty: kwartalnie 400 zł, półrocz. 700 zł, rocznie 1200 zł Pojedyncze egzempl. w cenie zł 45 do nabycia w Administracji Wydawnictw i Składnicach Taryfowych DOKP.

Druk. Zakłady Graf. PKP w Warszawie. Nakład 10.700 — Zam. nr. 383, przyjęto 26. VI. 50, wykonano 13. VII. 50. B-115520

280 1
101 11014 101
S O P O P
W. Szkoła Handlu Morskiego
Dz. 369
S 21.18