



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 28 sierpnia 1950

Nr 22

Poz. 184-193

TREŚĆ:



DZIAŁ URZĘDOWY,

Część A.

Komunikacja kolejowa.

Sprawy taryfowe.

Zarządzenia Ministra Komunikacji:

Poz. 184 — z 21 sierpnia 1950 w sprawie wejścia w życie Tymczasowej taryfy na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Czechosłowacją, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Szwajcarią z drugiej strony. (Sp. T. nr 255).

Poz. 185 — z 21 sierpnia 1950 w sprawie wprowadzenia dodatku VIII do Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji Środkowo-Europejskiej (Sp.T. nr 203/VIII).

Poz. 186 — z 21 sierpnia 1950 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji między Polską i Czechosłowacją a Danią, Norwegią i Szwecją (Sp. T. nr 231).

Poz. 187 — z 21 sierpnia 1950 o zmianie zarządzenia w sprawie komunikacji towarowej Polska — Bułgaria.

Poz. 188 — z 21 sierpnia 1950 o zmianie zarządzenia w sprawie komunikacji towarowej Polska — Belgia w tranzyście przez Czechosłowację i Niemcy (Zachodnie Strefy Okupacyjne).

Poz. 189 — z 21 sierpnia 1950 o zmianie zarządzenia w sprawie komunikacji towarowej Polska — Francja.

Sprawy przewozowe.

Zarządzenia Ministra Komunikacji:

Poz. 190 — z 9 sierpnia 1950 w sprawie podwyższenia opłaty za przetrzymanie wagonów i zawieszenia przestawienia wagonów w okresie przewozów jesiennych.

Poz. 191 — z 12 sierpnia 1950 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Warszawie w sprawie podwyższenia składowego na st. Warszawa Główna.

Poz. 192 — z 12 sierpnia 1950 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Gdańsku w sprawie podwyższenia składowego na st. Gdańsk Południowy i Gdańsk Wrzeszcz.

Poz. 193 — z 31 sierpnia 1950 w sprawie przyjmowania drobnych przesyłek poczytnych i zwyczajnych na liniach normalnotorowych pod pewnymi warunkami.

Obwieszczenie.

Potwierdzenie zarządzenia DOKP w Olsztynie.

Sprostowanie.

Taryfa osobowa i bagażowa Polska/Czech z 29 lutego 1928 (Dz. U. R. P. Nr 25, poz. 214),

DZIAŁ URZĘDOWY.

Część A.

KOMUNIKACJA KOLEJOWA.

Sprawy taryfowe.

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt. 9) ustawy z 12 czerwca 1924 o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr 57, poz. 580), w brzmieniu rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z 29 lutego 1928 (Dz. U. R. P. Nr 25, poz. 214), zarządzam, co następuje:

Poz. 184. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 31 sierpnia 1950 w sprawie wejścia w życie Tymczasowej międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Czechosłowacją, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Szwajcarią z drugiej strony.

Od 1 września 1950 wchodzi w życie Tymczasowa międzynarodowa taryfa kolejowa na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Czechosłowacją, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Szwajcarią z drugiej strony.

Taryfa ta zawiera postanowienia taryfowe, wskazówki do obliczania opłat przewozowych i tabele opłat.

Taryfa jest do nabycia w Administracji Wydawnictw Dyrekcji Generalnej K. P. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, oraz w Centralnym Biurze Rozrachunków Zagranicznych PKP w Bydgoszczy, w cenie podanej na stronie tytułowej.

Poz. 185. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 31 sierpnia 1950, w sprawie wprowadzenia dodatku VIII do Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych: 1) we wzajemnej komunikacji bezpośredniej między Polską, Czechosłowacją, Austrią, Węgrami, Rumunią, Jugosławią i Bułgarią, 2) między Norwegią i Szwecją z jednej strony oraz Austrią, Węgrami, Rumunią, Jugosławią i Bułgarią z drugiej strony, w tranzycie przez Polskę i Czechosłowację.

Od 1 września 1950 wprowadza się dodatek VIII do Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji Środkowo - Europejskiej. Dodatek ten zawiera nowe opłaty odcinkowe za linie kolei bułgarskich.

Dodatek jest do nabycia w Administracji Wydawnictw Dyrekcji Generalnej K. P. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, oraz w Centralnym Biurze Rozrachunków Zagranicznych PKP w Bydgoszczy, w cenie podanej na stronie tytułowej.

Poz. 186. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 21 sierpnia 1950 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji bezpośredniej między Polską i Czechosłowacją z jednej strony oraz Danią, Norwegią i Szwecją z drugiej strony.

Od 1 września 1950 dotychczasową tabelę opłat „1. dla Komunikacji z Danią“ (str. 31) zastępuje się następującą tabelę opłat:

„B. TABELA OPŁAT ZA LINIE KOLEI NORDYCKICH.

1. dla komunikacji z Danią.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Od stacji Odra Port do stacji	Droga przewozu	Odległość km	Opłata za przejazd w jedną stronę pac. pośp. w klasie			Opłata jednostkowa		za rower jednośledzeniowy	za motocykl
			1	2	3	za rower jednośledzeniowy	za motocykl		
k o r o n s z w e d z k i									
Kobenhavns Hovedbgd i København Havnegade 1)	Trelleborg-Malmö Fährer prom	306	55.85	52.25	34.85	3,55	7.50	44.75	2) 4.85

1) w Kopenhadze wydaje się bilety i przyjmuje się do przewozu bagaż tylko na dworcu København Hovedbgd. Przesyłki ekspresowe odprawia się tylko od i do stacji Kobenhavns Hovedbgd.

2) Najmniejsza opłata za jedną przesyłkę za:

10 kg 20 kg 30 kg 40 kg 50 kg

Koron
szw.

6.70 11.10 15.50 19.90 24.30

Poz. 187. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 21 sierpnia 1950 o zmianie zarządzenia w sprawie komunikacji towarowej Polska — Bułgaria.

W zarządzeniu Ministra Komunikacji z 18 lutego 1950 w sprawie komunikacji towarowej Polska — Bułgaria, ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z 1950 Nr 6, poz. 27, wprowadza się zmiany następujące:

W postanowieniach do art. 17 KMT skreśla się w ustępie drugim oznaczenie pkt. „a)“ oraz punkt b) od słów: „b) przesyłki“ do słów: „ przez odbiorcę“.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 września 1950.

Poz. 188. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 21 sierpnia 1950 o zmianie zarządzenia w sprawie komunikacji towarowej Polska — Belgia w tranzycie przez Czechosłowację i Niemcy (Zachodnie Strefy Okupacyjne).

W zarządzeniu Ministra Komunikacji z 18 lutego 1950 w sprawie komunikacji towarowej Polska — Belgia w tranzycie przez Czechosłowację i Niemcy (Zachodnie Strefy Okupacyjne), ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z 1950 nr 6, poz. 26 wprowadza się zmianę następującą:

W „Wykazie punktów granicznych otwartych dla komunikacji“ nazwę czechosłowacko - niemieckiego punktu granicznego „Mühlbach - Schirnding“ zmienia się na: „Cheb - Schirnding“.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Poz. 189. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 21 sierpnia 1950 o zmianie zarządzenia w sprawie komunikacji towarowej Polska — Francja.

W zarządzeniu Ministra Komunikacji z 18 lutego 1950 w sprawie komunikacji towarowej Polska — Francja ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z 1950 nr 6, poz. 31, wprowadza się zmianę następującą:

W „Wykazie punktów granicznych otwartych dla komunikacji“ w pkt. A i B nazwę czechosłowacko - niemieckiego punktu granicznego „Mühlbach - Schirnding“ zmienia się na: „Cheb - Schirnding“.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER KOMUNIKACJI
w z. R. Strzelecki

Sprawy przewozowe.

Poz. 190. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 9 sierpnia 1950 w sprawie podwyższenia opłaty za przetrzymanie wagonów i zawieszenia przestawiania wagonów w okresie przewozów jesiennych.

Na podstawie § 5 pkt. 6 oraz § 14 pkt. 21 i § 16 pkt. 44 RPT na czas wzmożonych przewozów jesiennych od 1 września do 31 grudnia 1950 r. zarządzam:

1. Opłatę za przetrzymanie wagonu (postojowe) z § 10 pkt. 1 Dz. IV Taryfy towarowej PKP dla linii normalnotorowych Cz. I B oraz Taryfy towarowej PKP dla linii wąskotorowych podwyższa się do 300 zł.
2. Zawiesza się przestawianie wagonów z wyjątkiem przesyłek: 1) przewożonych w wagonach prywatnych i wdzierżawionych, 2) przeznaczonych na bocznicę, które z powodu chwilowego braku miejsca na bocznicę podstawiono na inne punkty ładunkowe, 3) wagonów przestawianych na stacjach portowych.

Poz. 191. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 12 sierpnia 1950 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Warszawie w sprawie podwyższenia składowego na st. Warszawa Główna.

Zatwierdzam zarządzenie DOKP w Warszawie z 29 lipca 1950 w sprawie podwyższenia od 31 lipca 1950 aż do odwołania opłaty za przechowanie przesyłek drobnych (składowego) na st. Warszawa Główna do 400 zł za każde 100 kg i za każdą dobę po upływie terminu wolnego od składowego.

Poz. 192. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 12 sierpnia 1950 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Gdańsku w sprawie podwyższenia składowego na st. Gdańsk Południowy i Gdańsk Wrzeszcz.

Zatwierdzam zarządzenie DOKP w Gdańsku z 29 lipca 1950 w sprawie podwyższenia od 1 sierpnia 1950 aż do odwołania opłaty za przechowanie przesyłek drobnych na stacjach Gdańsk Południowy i Gdańsk Wrzeszcz do 200 zł za każde 100 kg i za każdą dobę po upływie terminu wolnego od składowego.

Poz. 193. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 21 sierpnia 1950 w sprawie przyjmowania drobnych przesyłek pośpiesznych i zwyczajnych na liniach normalnotorowych pod pewnymi warunkami.

Na podstawie § 5 pkt. 6 b) RPT zarządzam:

Ze względu na konieczności eksploatacyjne z dniem 10 września 1950 aż do odwołania przyjęcie do przewozu na liniach normalnotorowych PKP drobnych przesyłek pośpiesznych i zwyczajnych odbywa się wyłącznie w ustalone dni podane na stacjach do publicznej wiadomości.

MINISTER KOMUNIKACJI
w z. R. Strzelecki.

OBWIESZCZENIE.

Potwierdzenie zarządzenia DOKP w Olsztynie.

Na podstawie § 5 pkt. 6 RPT potwierdza się zarządzenie DOKP w Olsztynie z 11 czerwca 1950 w sprawie zawieszenia od 20 czerwca 1950 aż do odwołania przyjmowania do przewozu wszelkich towarów z przesyłkami wagonowych nadawanych na odległość do 30 km pomiędzy stacjami Barczewo, Biesal, Bukwałd, Gamerki Wielkie, Gągławki, Gryźliny, Gutkowo, Jankowo, Lęgajny, Marcinkowo, Naterki, Olsztyn Gł., Olsztynek, Pasym, Stare Jabłonki, Stawiguda, Unieszewo, Wipsowo i Wołowno, przy czym wyjątek stanowią przesyłki wymienione w tym zarządzeniu.

SPROSTOWANIE.

W Międzynarodowej taryfie kolejowej na przewóz osób, bagażu i psów między Polską i Czechosłowacją z jednej strony a Wielką Brytanią, Francją, Holandią, Belgią, Luksemburgiem i Szwajcarią z drugiej strony w transzycie: 1) przez Niemcy, 2) przez Austrię:

W tabeli „IV. Opłaty za linie tranzytowe Kolei Austriackich“, w relacji Breclav/Bernhardsthal gr.-Buchs (St.-Gallen), str. 27, opłatę „5.49“ prostuje się na „4.59“.
Na ostatniej stronie taryfy, w wierszu pierwszym od dołu, nazwę stacji „Weisbaden Hbf“ prostuje się na „Wiesbaden Hbf“.

Wydawnictwo: Ministerstwo Komunikacji w Warszawie, ul. Chałubińskiego nr 4. Telefon wewn.: Redakcji nr 1425. Administracji nr 337.

Warunki Prenumeraty: kwartalnie 400 zł, półrocznie 700 zł, rocznie 1200 zł. Pojedyncze egzemplarze w cenie zł 30 są do nabycia w Administracji Wydawnictw i Składnicach Taryfowych DOKP.

Druk. Zakłady Graf. PKP w Warszawie. Nakład 10.700 — Zam. Nr. 582, przyjęto 22.VIII.50 wykonano 27.VIII.50 B-126511.