



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 31 sierpnia 1950

Nr 23

Poz. 194



T R E Ś Ć:

DZIAŁ URZĘDOWY.

C z ę ś ć C.

Komunikacja wodna śródlądowa.

Poz. 194. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 25 lipca 1950 w sprawie ustalenia wzorów druków i znaków rejestracyjnych do reje-

stracji administracyjnej statków żeglugi śródlądowej oraz sposobu ich wypełniania i prowadzenia.

DZIAŁ URZĘDOWY.

C z ę ś ć C.

KOMUNIKACJA WODNA ŚRÓDLĄDOWA.

Poz. 194. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 25 lipca 1950 w sprawie ustalenia wzorów druków i znaków rejestracyjnych do rejestracji administracyjnej statków żeglugi śródlądowej, oraz sposobu ich wypełniania i prowadzenia.

Na podstawie § 16 rozporządzenia Ministra Komunikacji z 26 kwietnia 1950 w sprawie rejestracji administracyjnej statków żeglugi śródlądowej (Dz. U. R. P. nr 21, poz. 186) zarządzam co następuje:

§ 1.

Przez powołane w niniejszym zarządzeniu paragrafy rozporządzenia, rozumie się paragrafy rozporządzenia Ministra Komunikacji z 26 kwietnia 1950 w sprawie rejestracji administracyjnej statków żeglugi śródlądowej (Dz. U. R. P. nr 21, poz. 186).

§ 2.

1. Zgłoszenia statków do rejestracji dokonuje właściciel lub posiadacz statku.
Posiadacz statku (np. z tytułu przymusowego zarządu państwowego względnie z tytułu dekretu o mieniu poniemieckim lub opuszczonym) jest w sprawie rejestracji statku traktowany narówni z właścicielem statku.
2. Zgłoszenie statku do rejestracji (§ 2 ust. 2 rozporządzenia) powinno być dokonane na druku zgłoszenia rejestracyjnego, którego wzór ustala załącznik Nr 1.
3. Zgłoszenie rejestracyjne — z wyjątkiem punktu 14 i 15 zgłoszenia — wypełnia bądź wnioskodawca, bądź też, jeżeli zgłoszenie następuje ustnie, wyznaczony do tego pracownik państwowego zarządu wodnego opierając się na wyjaśnieniach wnioskodawcy. W obu przypadkach zgłoszenie powinno być podpisane przez wnioskodawcę.
4. Państwowy zarząd wodny, przeprowadzający rejestrację, sprawdza zgodność zgłoszonych do rejestracji danych z przedstawionymi dokumentami i w razie potrzeby także ze stanem faktycznym, a ponadto sprawdza on również:
 - 1) czy nie zachodzą okoliczności wskazujące, że statek zgłoszony do rejestracji jest wpisany do rejestru zagranicznego;
 - 2) czy osoba fizyczna lub prawna, wskazana w zgłoszeniu jako właściciel statku, jest polską osobą fizyczną lub prawną;
 - 3) czy prawa tej osoby do własności statku, zgłoszonego do rejestracji, zostały dostatecznie udowodnione i nie nasuwają wątpliwości.

5. Państwowy zarząd wodny po sprawdzeniu zgłoszonych danych stwierdza w punkcie 14 zgłoszenia rejestracyjnego prawidłowość zgłoszenia, względnie sporządza adnotację o sprostowaniu zgłoszonych danych, zaś w punkcie 15 zgłoszenia sporządza adnotację o wydaniu karty (dokumentu) rejestracyjnej i znaku rejestracyjnego, wymieniając Nr karty i znaku rejestracyjnego (§ 6 rozporządzenia). W przypadku, gdy wnioskodawca prosił o wyznaczenie wysokości wolnej burty na zgłoszonym statku państwowy zarząd wodny sporządza również adnotację w tym przedmiocie.
6. Posiadanie karty (dokumentu) rejestracyjnej statku nie stanowi dowodu prawa własności statku.

§ 3.

1. Kartę rejestracyjną statku, stanowiącą dokument rejestracyjny, stwierdzający dokonanie rejestracji administracyjnej statku (§ 6 rozporządzenia) państwowy zarząd wodny wystawia na druku według wzoru, ustalonego w załączniku Nr 2.
2. Kartę rejestracyjną zaopatrzoną podpisem i pieczęcią państwowego zarządu wodnego doręcza się wnioskodawcy po uiszczeniu opłaty w wysokości 100 zł.
3. Wszelkie zmiany, o których mowa w § 11 ust. 1 pkt. 1 rozporządzenia należy niezwłocznie po ich zgłoszeniu wpisać do karty rejestracyjnej, przedłożonej przez jej posiadacza. Każdy dokonany wpis do karty powinien być stwierdzony podpisem pracownika państwowego zarządu wodnego, wyznaczonego do prowadzenia rejestru statków i zaopatrzonej pieczęcią państwowego zarządu wodnego.
4. Kartę rejestracyjną zwróconą przez jej posiadacza w przypadkach określonych w § 11 ust. 1 pkt. 2) i 3) oraz w § 12 rozporządzenia państwowy zarząd wodny przechowuje w swych aktach.

§ 4.

1. Państwowe zarządy wodne dokonują rejestracji administracyjnej statków w księgach rejestracji statków (§ 7 rozporządzenia) prowadzonych według wzorów, ustalonych w załącznikach Nr 3, 4 i 5, a to:
 - 1) według wzoru Nr 3 dla statków z własnym napędem mechanicznym,
 - 2) według wzoru Nr 4 dla statków bez własnego napędu mechanicznego o powierzchni od 21 m²,
 - 3) według wzoru Nr 5 dla statków bez własnego napędu mechanicznego o powierzchni do 20 m².
2. Księgi rejestracji statków mają być prowadzone bieżąco, t.j. wszelkie wpisy w nich powinny być dokonywane równocześnie z wystawieniem kart rejestracyjnych lub równocześnie z dokonaniem zmiany ich treści względnie wycofaniem kart rejestracyjnych.
3. Poszczególne księgi rejestracji statków powinny być ujęte w półsztywną okładkę i zasznurowane. Okładka powinna być zaopatrzona w odpowiedni napis.

§ 5.

1. Znaki numerowe dla statków z własnym napędem mechanicznym i dla statków bez własnego napędu mechanicznego o powierzchni od 21 m² mają formę tabliczek żeliwnych o wymiarach 11,0 cm na 5,5 cm, zaś znaki numerowe dla statków bez własnego napędu mechanicznego o powierzchni do 20 m² formę tabliczek aluminiowych o wymiarach 11,0 cm na 5,5 cm.
2. Wszystkie znaki numerowe posiadają napis:

Rejestracja administracyjna:

DODW

Nr

W miejscach wykropkowanych należy podać siedzibę dyrekcji okręgowej dróg wodnych, której podlega państwowy zarząd wodny, wydający znak numerowy dla danego statku oraz kolejny numer wpisu rejestracyjnego.

Wzory znaków numerowych są podane w załączniku Nr 6.

3. Znak numerowy doręcza się za zwrotem kosztów równocześnie z doręczeniem karty rejestracyjnej.

4. Znak numerowy należy na statkach z własnym napędem mechanicznym i na statkach bez własnego napędu mechanicznego o powierzchni od 21 m² przymocować na budce sterniczej, względnie, jeżeli statek jej nie posiada, wewnątrz statku w pobliżu rufy w miejscu widocznym, a na statkach bez własnego napędu mechanicznego o powierzchni do 20 m² na wewnętrznej ścianie burty na dziobie.
5. W razie zwrotu karty rejestracyjnej (§ 3 ust. 4) należy odebrać również i znak numerowy.
6. Dla statków z własnym napędem mechanicznym przeznaczają się w każdej dyrekcji okręgowej dróg wodnych numery kolejne od 1 do 1000, dla statków bez własnego napędu mechanicznego o powierzchni od 21 m² numery kolejne od 1001 do 5000, zaś dla statków bez własnego napędu mechanicznego o powierzchni do 20 m² numery kolejne 5001 — 15.000.

Dyrekcje okręgowe dróg wodnych dokonają rozdziału numerów kolejnych pomiędzy podległe im państwowe zarządy wodne, stosownie do zapotrzebowania.

§ 5.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER KOMUNIKACJI **J. Rabanowski**

Wzór zgłoszenia rejestracyjnego.

(Imię i nazwisko względnie
firma wnioskodawcy)

Załącznik Nr. 1 do § 2 ust. 2 zarządzenia Ministra Komunikacji z 25 lipca 1950.

(Dz. T. i Z. K. nr 23, poz. 194).

Do

Państwowego Zarządu Wodnego

w

Stosownie do rozporządzenia Ministra Komunikacji z 26.4.1950 w sprawie rejestracji administracyjnej statków żeglugi śródlądowej (Dz. U. R. P. nr 21, poz. 186) zgłaszam do rejestracji administracyjnej opisany poniżej statek, oraz załączam dokumenty, stwierdzające prawdziwość danych, wymienionych w niniejszym zgłoszeniu.

1. Nazwisko, imię i adres właściciela statku
2. Nazwisko, imię i adres prawnego posiadacza statku
3. Nazwa statku, względnie numer, zastępujący nazwę
4. Miejsce postoju statku
5. Rodzaj i przeznaczenie statku
6. Główne wymiary statku:
 - a) największa długość przy złożonym na bok sterze m
 - b) największa szerokość pomiędzy zewnętrznymi krawędziami burt m
 - c) wysokość burty w polu głównej wręgi m
 - d) wysokość od dolnej krawędzi dna do szczytu najwyższej nierozbieralnej nadbudówki m
 - e) zanurzenie bezładunkowe w stanie roboczym m
 - f) największe dopuszczalne zanurzenie m
7. Nośność statku ton
8. Napęd maszynowy statku
9. Napęd okrętowy statku
10. Moc maszyn napędowych statku KM

11. Materiał, z którego zbudowano statek, a w szczególności:

- a) dno statku
 b) wręgi statku
 c) burty statku
 d) pokład główny statku

12. Rok ukończenia budowy statku

13. Posiadane dokumenty statkowe (podać numer, datę i miejsce wydania:)

- a) dokumentu rejestracyjnego
 b) sądowego listu okrętowego
 c) patentu statkowego
 d) świadectwa pomiarowego
 e) świadectwa klasyfikacyjnego

Do niniejszego zgłoszenia dołączono:

razem załączników.

. dnia 195

(wyraźny podpis i adres wnioskodawcy)

UWAGA: Właściciel lub posiadacz statku bez własnego napędu mechanicznego do 20 m² włącznie może stosownie do § 13 ust. 1 rozporządzenia z 26.4.50 prosić o wyznaczenie wysokości wolnej burty na zgłoszonym statku.

14. Państwowy Zarząd Wodny w stwierdza prawidłowość danych, przytoczonych w drugostronnym zgłoszeniu (prostuje dane przytoczone w drugostronnym zgłoszeniu, a mianowicie:)

15. Państwowy Zarząd Wodny postanawia wydać kartę (dokument) rejestracyjną Nr. i znak numerowy Nr. oraz ustala wysokość wolnej burty na cm.

. dnia 19 r.

Kierownik Państwowego Zarządu Wodnego

Państwowy Zarząd Wodny

w
 Nr. dnia 195

Wzór karty rejestracyjnej

Załącznik Nr. 2 do § 3 ust. 1 zarządzenia Ministra Komunikacji z 25 lipca 1950.

(Dz. T. i Z. K. nr 23, poz. 194).

Karta Rejestracyjna.

Państwowy Zarząd Wodny w działając na podstawie art. 6 ustawy z 7.3.1950 o żegludze i spławie na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. R. P. nr 10, poz. 108) i § 6 rozporządzenia Ministra Komunikacji z 26.4.1950 w sprawie rejestracji administracyjnej statków żeglugi śródlądowej (Dz. U. R. P. nr 21, poz. 186) oraz w związku ze zgłoszeniem rejestracyjnym z dnia 19 r. wpisał do rejestru administracyjnego statków śródlądowych

opisany poniżej statek żeglugi śródlądowej oraz stwierdził następujące dane:

1. Nazwisko, imię i adres właściciela statku

.

2. Nazwisko, imię i adres prawnego posiadacza statku E X X X X E
3. Nazwa statku, względnie numer, zastępujący nazwę
4. Miejsce postoju statku na drodze wodnej
5. Rodzaj i przeznaczenie statku
6. Główne wymiary statku:
 - a) największa długość przy złożonym na bok sterze m
 - b) największa szerokość pomiędzy zewnętrznymi krawędziami burt m
 - c) wysokość burty w polu głównej wręgi m
 - d) wysokość od dolnej krawędzi dna do szczytu najwyższej nierozbieralnej nadbudówki m
 - e) zanurzenie bezładunkowe w stanie roboczym m
 - f) największe dopuszczalne zanurzenie m
7. Nośność statku ton
8. Napęd maszynowy statku
9. Napęd okrętowy statku
10. Moc maszyn napędowych statku
11. Materiał, z którego zbudowano statek, a w szczególności:
 - a) dno statku
 - b) wręgi statku
 - c) burty statku
 - d) pokład główny statku
12. Rok ukończenia budowy statku
13. Znak numerowy powinien być przymocowany na statku
14. Wolną burtę na zgłoszonym statku ustalono na cm.

(pieczęć urzędu)

Kierownik Państwowego Zarządu Wodnego

(Strona 2)

Późniejsze zmiany. —

Załącznik Nr 6.

(do § 5 ust. 2) zarządzenia
Ministra Komunikacji z 25 lipca 1950 r.
(Dz. T. i Z. K. Nr 23 poz. 194)

11 cm

żeliwo

Rejestracja administracyjna

D. O. D. W.

Nr

6,5 cm

11 cm

Blacha alum.
z num. tłoczonymi

Rejestracja administracyjna

D. O. D. W.

Nr

6,5 cm

Wydawnictwo: Ministerstwo Komunikacji w War-
szawie, ul. Chałubińskiego nr 4. Telefon wew.:
Redakcji nr 1425, Administracji nr 337.

Warunki Prenumeraty: kwartalnie 400 zł, półrocz.
700 zł, rocznie 1200 zł. Pojedyncze egzempl. w ce-
nie zł 45 do nabycia w Administracji Wy-
dawnictw i Składnicach Taryfowych DOKP.

Druk. Zakłady Graf. PKP w Warszawie. Nakład
4.200 — Zam. nr 587, przyjęto: 26. VIII. 50,
wykonano dn. 30. VIII. 50. B-126148.

1 022

Al. Czernonej Armii 101

S O P O T

B. Szkoła Handlu Horszkiego

521.70

poz. 269