



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 11 września 1950

Nr 24

Poz. 195 — 204

T R E Ś Ć :

DZIAŁ URZĘDOWY.

Część A.

Komunikacja kolejowa.

Sprawy taryfowe.

Zarządzenia Ministra Komunikacji:

Poz. 195 — z 31 sierpnia 1950 w sprawie zmiany Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej kolei żelaznych (linie normalnotorowe) część I.

Poz. 196 — z 31 sierpnia 1950 w sprawie zmiany Taryfy towarowej PKP dla linii normalnotorowych, część I B.

Poz. 197 — z 31 sierpnia 1950 w sprawie zmiany Taryfy towarowej PKP, część II, zeszyt 4.

Poz. 198 — z 31 sierpnia 1950 o zmianie zarządzenia w sprawie komunikacji towarowej Polska — Holandia w tranzycie przez Czechosłowację i Niemcy (Zachodnie Strefy Okupacyjne).

Poz. 199 — z 31 sierpnia 1950 w sprawie uchylenia taryfy na przewóz towarów między stacjami PKP a stacjami Jugosłowiańskich Kolei Państwowych (Sp. T. nr 115 i 116).

Poz. 200 — z 31 sierpnia 1950 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy związkowej na przewóz towarów między stacjami portowymi PKP w Gdańsku, Gdyni i Szczecinie a stacjami Czechosłowackich Kolei Żelaznych.

Sprawy przewozowe.

Poz. 201 — Zarządzenie Ministra Komunikacji z 25 sierpnia 1950 o zatwierdzeniu zarządzenia DGKP w Gdańsku w sprawie podwyższenia składowego.

Inne sprawy.

Poz. 202 — Zarządzenie Ministrów: Komunikacji i Handlu Wewnętrznego z 4 sierpnia 1950 w sprawie obsługi uspołecznionego handlu wewnętrznego przez przedsiębiorstwo PKP.

Obwieszczenia.

1. Potwierdzenie zarządzeń DGKP i DOKP.
2. Odwołanie zarządzeń DOKP.

Część C.

Komunikacja wodna śródlądowa.

Zarządzenia Ministra Komunikacji:

Poz. 203 — z 31 sierpnia 1950 w sprawie zmiany Tymczasowej taryfy towarowej żegludki śródlądowej.

Poz. 204 — z 31 sierpnia 1950 w sprawie podwyższenia opłaty za przetrzymanie statku towarowego (postojowego).

DZIAŁ URZĘDOWY.

C z ę ś ć A.

KOMUNIKACJA KOLEJOWA.

Sprawy taryfowe.

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt. 9) ustawy z 12 czerwca 1924 o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr 57, poz. 580), w brzmieniu rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z 29 lutego 1928 (Dz. U. R. P. Nr 25, poz. 214), zarządzam, co następuje:

Poz. 195. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 31 sierpnia 1950 w sprawie zmiany Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej kolei żelaznych (linie normalnotorowe), część I.

W Taryfie osobowej, bagażowej i ekspresowej kolei żelaznych (linie normalnotorowe), część I, w § 10 pkt. 4 wprowadza się przepis wykonawczy o następującym brzmieniu:

„Przep. Wyk. Terminy, w jakich można nabywać bilety okresowe przed odjazdem pociągu, ustalają poszczególne stacje i podają je do publicznej wiadomości za pomocą ogłoszeń zamieszczanych przy okienkach kas biletowych“.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Poz. 196. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 31 sierpnia 1950 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, część I B.

1. W dziale I:

- 1) w § 16 (str. 17) w końcu ust. 2 dodaje się nowe zdanie:
„Jeżeli przewoźne obliczone według zasad § 14 za łączną wagę przesyłki według klasy przewidzianej dla najdrożej taryfowanego towaru zawartego w przesyłce da opłatę tańszą, pobiera się to przewoźne“ [16]
- 2) w § 25 (str. 21):
 - a) w ust. 5, wierszu drugim po wyrazie: „oraz“ dodaje się wyrazy: „do takich przesyłek przeekspediowanych następnie do innych stacyj a także“ [16]
 - b) po ust. 5 dodaje się nowy ustęp:
„6. Postanowienia § 14 ust. 3 mają zastosowanie także do wagonów o ładowności powyżej 20.000 kg“ [16]
- 3) w § 50, ust. 1, pkt. 16 (str. 33) w wierszach trzecim i czwartym skreśla się słowa: „opłatę przewozową nadawca uiszcza zgóry przy nadaniu“ [16]
- 4) w § 52, ust. 2 (str. 33) zastępuje się nowym:

„2. Za przesyłki towarów przestrzennych przewoźne oblicza się:

- 1) przy przesyłkach drobnych na zasadach ogólnych z podwyższeniem stawek o 50%,
- 2) przy przesyłkach wagonowych towarów klas 1-14 na zasadach ogólnych,
- 3) przy przesyłkach wagonowych zwyczajnych towarów:
 - a) należących do klas 15-18 dla przesyłek o wadze mniejszej niż 10000 kg za wagę rzeczywistą najmniej za 5000 kg według stawek rubryki c odpowiedniej klasy wagonowej, podwyższonych o 40%; dla przesyłek o wadze 10000 kg i większej— na zasadach ogólnych,
 - b) należących do klas 19-26 dla przesyłek o wadze mniejszej niż 10000 kg za wagę rzeczywistą najmniej za 5000 kg według stawek rubryki d odpowiedniej klasy wagonowej podwyższonych o 40%; dla przesyłek o wadze 10000 kg i większej rubrykę c odpowiedni klasy wagonowej stosuje się za wagę rzeczywistą najmniej za 10000 kg, a rubrykę d odpowiedniej klasy wagonowej za wagę rzeczywistą najmniej za 15000 kg,
 - c) ustalone w pkt. a) i b) przewoźne porównuje się z przewoźnym obliczonym za bezpośrednią wyższą wagę wymaganą według zasad zawartych w § 14.
- 4) przy przesyłkach wagonowych pośpiesznych i pośpiesznych przyśpieszonych towarów klas 15-26 do stawek ustalonych według punktu 3) dodaje się dopłaty przewidziane dla takich przesyłek w Dz. III“ [16]
- 5) w § 58 ust. 2 (str. 36) zastępuje się nowym:
„2. Jeżeli do przesyłek materiałów wybuchowych i strzelniczych należy dodać wagony ochronne i użyje się do tego celu wagonów ochronnych próżnych, to za dodane wagony ochronne pobiera się należność według postanowień § 54, bez względu na to, czy wzięto je z liczby wagonów późnych przeznaczonych do przewozu w kierunku biegu przesyłki czy też wstawiono je specjalnie w tym celu do pociągu“ [16]
- 6) w § 65, pkt. 4 (str. 42) w wierszu drugim, słowo: „nadawcę“ zmienia się na „odbiorcę“.

2. W dziale II, rozdziale 1:

- 1) w poz. 92-95 (str. 61), w rubryce 5, przy § 69 ust. 4 skreśla się odnośnik: „*“ [16]
- 2) w poz. 1232 (str. 117), w podpozycji e) słowo: „drut“ zmienia się na „śrut“ [16]
- 3) w poz. 1402 (str. 125) po słowie: „ciągniki“ dodaje się słowa: „i ich części składowe oddzielnie niewymienione“ [16]

4) po pozycji 1868 (str. 129) dodaje się nową pozycję:

1	2	3	4	5	6
1869	Stare nienadające się do bezpośredniego użytku: pojazdy osobowe i towarowe z własnym napędem oraz ich części, maszyny wszelkie oraz ich części	—	8	—	16

3. W dziale II, rozdziale 2:

- 1) przy nazwie „Maszyny wszelkie itd“ (str. 146) w rubryce 2 dodaje się „i 1869“,
- 2) przy nazwie „Pojazdy osobowe i towarowe itd.“ (str. 153) w rubryce 2 dodaje się „i 1869“.

4. W dziale IV w § 32 (str. 207) skreśla się cały ustęp 2. 16

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Poz. 197. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 31 sierpnia 1950 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych, Część II, zeszyt 4, taryfy tranzytowe.

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych, Część II, zeszyt 4, taryfy tranzytowe, wprowadza się następujące zmiany:

1. W dziale I, rozdział 1, § 1 (str. 10) w wierszu ósmym od góry słowo „Koźle Port i Gliwice Port“ zastępuje się słowami: „Koźle Port, Gliwice Port i Malczyce Port“.
2. W dziale II, w Wykazie tranzytowych odległości taryfowych (str. 18-29) zamieszcza się w porządku alfabetycznym Malczyce Port z następującymi odległościami:

„Malczyce Port —	Chalupki Gr. P.	— 224 km
„ „ —	Cieszyn Gr. P.	— 273 „
„ „ —	Głuchołazy Gr. P.	— 160 „
„ „ —	Leluchów Gr. P.	— 488 „
„ „ —	Lubawka Gr. P.	— 99 „
„ „ —	Mieroszów Gr. P.	— 100 „
„ „ —	Międzylesie Gr. P.	— 171 „
„ „ —	Zawidów Gr. P.	— 146 „
„ „ —	Zebrzydowice Gr. P.	— 259 „

3. W dziale III, w Taryfie wyjątkowej TR. W. 3.:

- 1) w punkcie 2 słowa „Gliwice Port i Koźle Port“ zastępuje się słowami „Gliwice Port, Koźle Port i Malczyce Port“.
- 2) w punkcie 4 w wierszu drugim i trzecim słowa „Gliwice Port lub Koźle Port“ zastępuje się słowami „Gliwice Port, Koźle Port lub Malczyce Port“;
w wierszu szóstym i siódmym słowa „Gliwice Port i Koźle Port“ zastępuje się słowami „Gliwice Port, Koźle Port i Malczyce Port“.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Poz. 198. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 31 sierpnia 1950 o zmianie zarządzenia w sprawie komunikacji towarowej Polska - Holandia w tranzycie przez Czechosłowację i Niemcy (Zachodnie Strefy Okupacyjne).

W zarządzeniu Ministra Komunikacji z 18 lutego 1950 w sprawie komunikacji towarowej Polska — Holandia, w tranzycie przez Czechosłowację i Niemcy (Zachodnie Strefy Okupacyjne), ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z 1950 nr 6, poz. 33, wprowadza się zmianę następującą:

W „Wykazie punktów granicznych otwartych dla komunikacji“ nazwę czechosłowacko - niemieckiego punktu granicznego „Mühlbach — Schirnding“ zmienia się na „Cheb — Schirnding“.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Poz. 199. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 31 sierpnia 1950 w sprawie uchylecia Taryfy na przewóz towarów między stacjami Polskich Kolei Państwowych, a stacjami Jugosłowiańskich Kolei Państwowych. Zeszyty 1 i 2 (Sp. T. nr 115 i 116).

Z dniem 1 października 1950 traci ważność „Taryfa na przewóz towarów między stacjami Polskich Kolei Państwowych a stacjami Jugosłowiańskich Kolei Państwowych“, obowiązująca od 1 maja 1948 (Dz. T. i Z. K. z 1948 nr 11, poz. 74) wraz z Dodatkiem I obowiązującym od 15 czerwca 1949.

Poz. 220. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 31 sierpnia 1950 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy związkowej na przewóz towarów między stacjami portowymi Polskich Kolei Państwowych w Gdańsku, Gdyni i Szczecinie a stacjami czechosłowackich kolei żelaznych.

W Międzynarodowej taryfie związkowej na przewóz towarów między stacjami portowymi Polskich Kolei Państwowych w Gdańsku, Gdyni i Szczecinie a stacjami czechosłowackich kolei żelaznych, obowiązującej od 15 kwietnia 1949, wprowadza się zmiany następujące:

w wykazie odległości taryfowych, w poszczególnych taryfach artykułowych oraz w aneksie polsko - czechosłowackiej taryfy związkowej dla komunikacji z portami morskimi zmienia się nazwy czechosłowackich stacyj następująco:

Dotychczasowa nazwa:

Břešťany
Břešťany — Tmář
Frýdlant nad Moravici
Horný Harmanec
Kamenický Šenov
Kyšperk
Matejovce
Nový Etynk
Rapotin
Soos
Šumperk
Vildštěj

Nowa nazwa:

Břežanky
Tmář
Břidličná
Harmanec jaskyňa
Kamenický Šenov dolni nádraží
Letohrad
Spišské Matejovce
Nová Včelnice
Šumperk — Rapotin
Hájek
Šumperk hlavní nádraží
Skalná

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER KOMUNIKACJI
wz. R. Strzelecki

SPRAWY PRZEWOZOWE.

Poz. 201. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 25 sierpnia 1950 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Gdańsku w sprawie podwyższenia składowego.

Zatwierdzam zarządzenie DOKP w Gdańsku z 11 sierpnia 1950 w sprawie podwyższenia od 15 sierpnia 1950 aż do odwołania opłaty za przechowanie przesyłek drobnych na stacjach Gdańsk Oliwa, Sopot i Gdynia do 200 zł. za każde 100 kg i każdą dobę po upływie terminu wolnego od składowego.

MINISTER KOMUNIKACJI
wz. R. Strzelecki

INNE SPRAWY.

Poz. 202. Zarządzenie Ministrów: Komunikacji i Handlu Wewnętrznego z 4 sierpnia 1950 w sprawie obsługi uspołecznionego handlu wewnętrznego przez przedsiębiorstwo państwowe „Polskie Koleje Państwowe“.

Niniejszym zarządza się:

§ 1.

Przedsiębiorstwo państwowe „Polskie Koleje Państwowe“ bierze udział w obsłudze uspołecznionego handlu wewnętrznego.

§ 2.

1. Obsługa uspołecznionego handlu wewnętrznego przez Polskie Koleje Państwowe polegać będzie na wykonywaniu następujących czynności z zakresu spedycji i dystrybucji towarów:
 - 1) przyjmowanie towarów od dostawców;
 - 2) magazynowanie i konserwowanie towarów;
 - 3) zamawianie wagonów i ładowanie towarów do wagonów;
 - 4) sporządzanie dokumentów przewozowych i załatwianie formalności związanych z nadaniem towarów do przewozu;
 - 5) zawiadamianie odbiorców o dokonanych dlań wysyłkach towarów;
 - 6) rozładowywanie wagonów i przyjmowanie przybyłych towarów na skład;
 - 7) wydawanie przybyłych lub zmagazynowanych towarów;
 - 8) wypłacanie lub pobieranie należności za przyjęte, lub wydane towary;
 - 9) przeekspediowywanie przesyłek wagonowych na polecenie nadawcy lub odbiorcy.
2. Sposób i warunki wykonywania czynności przewidzianych w ust. 1 określają umowy zawierane między Polskimi Kolejami Państwowymi a Centralami Handlowymi i innymi instytucjami gospodarczymi podległymi lub nadzorowanymi przez Ministerstwo Handlu Wewnętrznego.

§ 3.

1. Centrale Handlowe i inne instytucje gospodarcze podległe lub nadzorowane przez Ministerstwo Handlu Wewnętrznego przystąpią do zawierania umów z Polskimi Kolejami Państwowymi o wykonanie czynności z zakresu spedycji i dystrybucji towarów.
2. Umowy powyższe wymagają zatwierdzenia przez Ministra Handlu Wewnętrznego.

§ 4.

Poza czynnościami przewidzianymi w § 2 ust. 1 Polskie Koleje Państwowe mogą podejmować na podstawie osobnych przepisów lub umów zawieranych z Centralami Handlowymi i przedsiębiorstwami państwowymi i spółdzielczymi szerzej zaplanowane jednorazowe akcje gospodarcze z zakresu obsługi handlu uspołecznionego (np. jesienna akcja ziemniaczana, akcja zbiorcza trzody itp.).

§ 5.

1. Za wykonywane czynności Polskie Koleje Państwowe pobierają opłaty przewidziane umowami (§ 2 ust. 2 i § 3), zależnie od rodzaju towaru i spełnianych przy nim czynności.
2. Do czasu ustalenia odpowiednich taryf i opłat, opłaty kolejowe za poszczególne rodzaje czynności powinny kształtować się na poziomie opłat płaconych przez Centrale Handlowe i inne instytucje podległe Ministerstwu Handlu Wewnętrznego za analogiczne czynności.

§ 6.

1. Do czasu wydania osobnych przepisów regulujących postępowanie Polskich Kolei Państwowych w związku z obsługą uspołecznionego handlu wewnętrznego dyrektor generalny Kolei Państwowych w drodze zarządzeń i instrukcji tymczasowych ustali sposób postępowania przy zatrudnianiu i wynagradzaniu pracowników niezbędnych do wykonania czynności z zakresu obsługi uspołecznionego handlu wewnętrznego, sposób składowania i magazynowania oraz sposób uzyskiwania, dysponowania i zarachowywania środków pieniężnych, potrzebnych do przeprowadzenia zadań przewidzianych niniejszym zarządzeniem.
2. Przepisy regulujące postępowanie Polskich Kolei Państwowych w związku z obsługą uspołecznionego handlu wewnętrznego wydane zostaną do końca bieżącego roku.

§ 7.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 września 1950.

MINISTER HANDLU WEWNĘTRZNEGO
wz. W. Zawadzki

MINISTER KOMUNIKACJI
wz. R. Strzelecki

OBWIESZCZENIA.

1. Potwierdzenie zarządzeń DGKP i DOKP.

Na podstawie § 5 pkt. 6 RPT potwierdza się zarządzenia:

- 1) DOKP w Warszawie z 5 czerwca 1950 w sprawie wstrzymania przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych od wszystkich stacji PKP z przeznaczeniem do st. Warszawa Główna Towarowa na tory ogólnowoładunkowe w dniach 9 i 10 czerwca 1950, z wyjątkiem przesyłek wymienionych w tym zarządzeniu.
- 2) DOKP w Łodzi z 26 maja 1950 w sprawie ograniczenia przyjmowania do przewozu do stacji kolei wąskotorowej Kaliskiej z przeładowaniem na st. Opatówek przesyłek węgla od stacji DOKP w Katowicach do 5 wagonów dziennie,
- 3) DOKP w Warszawie z 17 czerwca 1950 w sprawie wstrzymania od 20 do 24 czerwca 1950 włącznie przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych od wszystkich stacji PKP z przeznaczeniem do stacji Warszawa Główna na tory ogólnowoładunkowe, z wyjątkiem przesyłek wymienionych w tym zarządzeniu,
- 4) DOKP w Krakowie z 14 czerwca 1950 w sprawie przyjmowania do przewozu z natychmiastową ważnością aż do odwołania przesyłek wagonowych do stacji kolei wąskotorowych Jędrzejowskich z przeładowaniem na st. Kocmyrzów, pod warunkiem udzielenia zezwolenia przez DOKP w Lublinie w formie ostemplowania listów przewozowych w ilości do 5 wagonów dziennie,
- 5) DOKP w Olsztynie z 22 czerwca 1950 w sprawie wstrzymania z natychmiastową ważnością aż do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek tłuczni z przeznaczeniem do st. Dobre Miasto,
- 6) DOKP w Łodzi z 25 czerwca 1950 w sprawie ograniczenia z natychmiastową ważnością aż do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek węgla kamiennego do stacji kolei wąskotorowej Kaliskiej z przeładowaniem na st. Opatówek od stacji DOKP w Katowicach do 10 wagonów dziennie,
- 7) DOKP w Krakowie z 21 czerwca 1950 w sprawie zwiększenia wyznaczonej do przeładowania na st. Kocmyrzów normy do 10 wagonów dziennie (pkt. 4),
- 8) DOKP w Warszawie z 23 czerwca 1950 w sprawie przedłużenia aż do odwołania zarządzenia z 17 czerwca 1950 (pkt. 3).
- 9) DOKP w Lublinie z 28 czerwca 1950 w sprawie wstrzymania z natychmiastową ważnością do 3 lipca 1950 włącznie przyjmowania do przewozu wszelkich przesyłek wagonowych od wszystkich stacji PKP do stacji kolei wąskotorowej Zwierzynieckiej z przeładowaniem na st. Zwierzyniec.
- 10) DOKP w Warszawie z 8 lipca 1950 w sprawie wstrzymania z natychmiastową ważnością aż do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych od wszystkich stacji PKP z przeznaczeniem do stacji WKD z przeładowaniem w Piasecznie z wyjątkiem przesyłek żywnościowych i wojskowych,
- 11) DGKP z 13 lipca 1950 w sprawie ładowania i przewozu przesyłek zbóż, nasion siewnych, nawozów sztucznych, maszyn rolniczych, traktorów i materiałów pędnych związanych z akcją siewną oraz rzepaku przemysłowego poza kolejnością do 1 listopada 1950,
- 12) DOKP w Gdańsku z 30 września 1949, z 10 marca 1950 i 25 kwietnia 1950 w sprawie zakazu przyjmowania do przewozu przesyłek ziemniaków na stacjach wymienionych w tych zarządzeniach bez zezwolenia właściwego Starostwa,
- 13) DOKP w Warszawie z 21 lipca 1950 w sprawie wstrzymania z natychmiastową ważnością aż do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych od wszystkich stacji PKP z przeznaczeniem do st. Warszawa Główna Towarowa na tory ogólnowoładunkowe, z wyjątkiem przesyłek wymienionych w tym zarządzeniu,
- 14) DOKP w Olsztynie z 5 sierpnia 1950 w sprawie wstrzymania z natychmiastową ważnością aż do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych cegły od wszystkich stacji PKP z przeznaczeniem do st. Bielsk Podlaski,
- 15) DOKP w Lublinie z 28 lipca 1950 w sprawie dopuszczenia z natychmiastową ważnością aż do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych, z wyjątkiem

węgla kamiennego, od wszystkich stacji PKP do wszystkich stacji kolei wąskotorowych Jędrzejowskich z przeładowaniem na st. Jędrzejów, Charsznica i Kocmyrzów tylko po uprzednim ostemplowaniu listów przewozowych przez DOKP Lublin,

- 16) DOKP w Krakowie z 26 lipca 1950 w sprawie ograniczenia z natychmiastową ważnością aż do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych od st. Katowice Bogucice z przeznaczeniem do stacji kolei wąskotorowej Przeworsk — Dynów z przeładowaniem na st. Przeworsk,
- 17) DOKP w Lublinie z 26 lipca 1950 w sprawie wstrzymania z natychmiastową ważnością aż do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych, z wyjątkiem wojskowych, od wszystkich stacji PKP z przeznaczeniem do st. Werbkowice w celu przeładowania na kolej wąskotorową Hrubieszowską.
- 18) DOKP w Lublinie z 3 i 7 sierpnia 1950 w sprawie zmiany zarządzenia z 28 lipca 1949 (pkt. 15) i wstrzymania z dniem 7 sierpnia 1950 aż do odwołania przyjmowania do przewozu osób, bagażu oraz przesyłek ekspresowych i towarowych od wszystkich stacji PKP z przeznaczeniem do st. Charsznica Wąsk., Chodów, Miechów Wąsk., Kalina Mała, Kalina Wielka, Janowice, Słaboszów, Działoszyce, Podgaje, Skalbmierz i Topola Pińczowska, leżących na odcinku Charsznica Wąsk. — Cudzynowice kolei wąskotorowych Jędrzejowskich,
- 19) DOKP w Lublinie z 13 sierpnia 1950 w sprawie wstrzymania z natychmiastową ważnością aż do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych, z wyjątkiem wojskowych, od stacji PKP z przeznaczeniem na kolej Jędrzejowską i Zwierzyńnięcką, przez co uległy uchyleniu zarządzenia z 28 lipca 1950 (pkt. 15) i z 3 sierpnia 1950 (pkt. 18), które uzależniały przewóz na kolej Jędrzejowską od uprzedniego ostemplowania listu przewozowego,
- 20) DOKP we Wrocławiu z 5 sierpnia 1950 w sprawie wstrzymania ruchu pociągów na szlaku Węgliniec — Horka w czasie od 8 do 10 sierpnia 1950 włącznie.
- 21) DOKP w Warszawie z 14 sierpnia 1950 w sprawie wstrzymania z natychmiastową ważnością aż do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych od wszystkich stacji PKP z przeznaczeniem do st. Warszawa Główna Towarowa na tory ogólnoladunkowe, z wyjątkiem przesyłek wymienionych w tym zarządzeniu,
- 22) DOKP w Warszawie z 21 lipca 1950 w sprawie dopuszczenia przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych od wszystkich stacji PKP z przeznaczeniem do stacji WKD z przeładowaniem w Piasecznie tylko po uprzednim ostemplowaniu listów przewozowych przez Zarząd WKD, z jednoczesnym uchyleciem zarządzenia z 8 lipca 1950 (pkt. 10).

2. Odwołanie zarządzeń DOKP.

- 1) DOKP w Łodzi odwołało z dniem 5 czerwca 1950 zarządzenia swe z 28 kwietnia 1950 i z 26 maja 1950 w sprawie ograniczenia przyjmowania do przewozu do stacji kolei wąskotorowej Kaliskiej z przeładowaniem na st. Opatówek przesyłek węgla od stacji DOKP w Katowicach i przesyłek drzewa opałowego od stacji DOKP we Wrocławiu (obw. 1, pkt. 2 oraz Dz. T. i Z. K. nr 16, obw. 1, pkt. 1),
- 2) DOKP w Warszawie odwołała z dniem 1 lipca 1950 zarządzenie swe z 23 czerwca 1950 w sprawie ograniczenia przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych z przeznaczeniem do st. Warszawa Główna Towarowa (obw. 1, pkt. 8),
- 3) DOKP w Poznaniu odwołało z dniem 5 lipca 1950 zarządzenie swe z 13 maja 1950 w sprawie wstrzymania ruchu pociągów pasażerskich na odcinku Międzyrzec — Sulęcín — Rzepin (Dz. T. i Z. K. nr 16, obw. 3),
- 4) DOKP w Łodzi odwołała z dniem 18 lipca 1950 zarządzenie swe z 25 czerwca 1950 w sprawie ograniczenia przyjmowania do przewozu przesyłek węgla kamiennego do stacji kolei wąskotorowej Kaliskiej z przeładowaniem na st. Opatówek (obw. 1, pkt. 6),
- 5) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 24 lipca 1950 zarządzenia swe z 28 marca 1950 oraz z 14 i 21 czerwca 1950 w sprawie ograniczenia przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych do stacji kolei wąskotorowych Jędrzejowskich z przeznaczeniem do przeładowania na st. Kocmyrzów (obw. 1, pkt. 4 i 7 oraz Dz. T. i Z. K. z 1950 nr 14, obw. 1, pkt. 5),

- 6) DOKP w Warszawie odwołała z dniem 31 lipca 1950 zarządzenie swe z 21 lipca 1950 w sprawie wstrzymania przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych z przeznaczeniem do st. Warszawa Główna Towarowa (obw. 1, pkt. 13),
- 7) DOKP w Lublinie odwołała zarządzenie swe z 26 lipca 1950 w sprawie wstrzymania przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych z przeznaczeniem do stacji kolei Hrubieszowskiej z przeładowaniem na st. Werbkowice (obw. 1, pkt. 17),
- 8) DOKP w Olsztynie odwołała z dniem 3 sierpnia 1950 zarządzenie swe z 22 czerwca 1950 w sprawie wstrzymania przyjmowania do przewozu przesyłek tłuczni z przeznaczeniem do st. Dobre Miasto (obw. 1, pkt. 5),
- 9) DOKP w Gdańsku wznowiła z dniem 9 sierpnia 1950 ruch pociągów na odcinku Kokożki — Stara Piła.

C z ę ś ć C.

KOMUNIKACJA WODNA ŚRÓDLĄDOWA.

Poz. 203. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 31 sierpnia 1950 w sprawie zmiany Tymczasowej taryfy towarowej żeglugi śródlądowej.

W Tymczasowej taryfie towarowej żeglugi śródlądowej wprowadza się następujące zmiany:

W rozdziale II, § 6:

- 1) w ust. 7 po słowach: „dni świąteczne“ skreśla się kropkę i dodaje się: „o ile w rozkładzie godzin służbowych czasu przeznaczonych dla czynności ładunkowych nie podano, że port otwarty jest dla tych czynności w dni świąteczne“; [1]
- 2) po ust. 21 dodaje się ustęp:
„22. Jeżeli nadmierne nagromadzenie się przesyłek lub inne trudności eksploatacyjne zagrażają prawidłowemu wykonywaniu przewozów, Minister Komunikacji lub żegluga za jego zgodą może, stosownie do potrzeb, skrócić czas załadowania i wyładowania oraz podwyższyć składowe i postojowe. Zarządzenia tego rodzaju należy ogłaszać w „Dzienniku Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych“. Jeżeli jednak prawidłowe wykonywanie przewozów wymaga natychmiastowego wprowadzenia w życie takich zarządzeń, żegludze służy prawo wydawać je z mocą obowiązującą od terminu wywieszenia odpowiednich ogłoszeń w odnośnych portach. W ogłoszeniu takim należy nadmienić, że zarządzenie podlega późniejszemu zatwierdzeniu przez Ministra Komunikacji. Zatwierdzenie tych zarządzeń przez Ministra Komunikacji należy ogłaszać w „Dzienniku Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych“. [1]

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 września 1950.

Poz. 204. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 31 sierpnia 1950 w sprawie podwyższenia opłaty za przetrzymanie statku towarowego (postojowego).

W czasie wzmożonych przewozów jesiennych od 15 września do 15 grudnia 1950 opłatę za przetrzymanie statku towarowego (postojowe) z § 38 pkt. 8 Tymczasowej taryfy towarowej żeglugi śródlądowej podwyższa się o 100%.

MINISTER KOMUNIKACJI.
wz. R. Strzelecki

Wydawnictwo: Ministerstwo Komunikacji w Warszawie, ul. Chałubińskiego nr 4. Telefon wew.: Redakcji nr 1425, Administracji nr 337.

Warunki Prenumeraty: kwartalnie 400 zł, półrocz. 700 zł, rocznie 1200 zł. Pojedyncze egzempl. w cenie zł 45 do nabycia w Administracji Wydawnictw i Składnicach Taryfowych DOKP.

Druk. Zakłady Graf. PKP w Warszawie. Nakład 10.700 — Zam. nr 599, przyjęto: 1. IX. 50, wykonano dn. 9. IX. 50. B-119899.