



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEN KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 7 października 1950

Nr 28

Poz. 210-225



TREŚĆ:

DZIAŁ URZĘDOWY.

C z ę ś ć A.

Komunikacja kolejowa.

Sprawy taryfowe.

Zarządzenia Ministra Komunikacji:

Poz. 210 — z 8 września 1950 w sprawie Taryfy towarowej PKP dla linii normalnotorowych, część I B.

Poz. 211 — z 25 września 1950 w sprawie wprowadzenia dodatku IX do Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji Środkowo - Europejskiej (Sp. T. nr 203-IX).

Poz. 212 — z 25 września 1950 w sprawie wprowadzenia dodatku VI do Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz przesyłek ekspresowych w komunikacji Wschód - Zachód (Sp. t. nr 250-VI).

Poz. 213 — z 25 września 1950 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz osób, bagażu i psów między Polską i Czechosłowacją z/ jednej strony a Wielką Brytanią, Francją, Holandią, Belgią, Luksemburgiem i Szwajcarią z drugiej strony, w transporcie przez Niemcy i Austrię (Sp. t. nr 206).

Poz. 214 — z 25 września 1950 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji bezpośredniej Polska - Włochy i W. O. Triestu (Sp. t. nr 264).

Poz. 215 — z 25 września 1950 o zmianie zarządzenia w sprawie komunikacji towarowej Szwecja i Norwegia — Bułgaria przez Trelleborg — Odrę Port.

Poz. 216 — z 25 września 1950 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy związkowej na przewóz towarów między stacjami portowymi PKP w Gdańsku, Gdyni i Szczecinie a stacjami Węgierskich Kolei Żelaznych (Sp. t. nr 156).

Poz. 217 — z 25 września 1950 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy związkowej na przewóz towarów między stacjami PKP a stacjami Kolei Czechosłowackich (Sp. t. nr 107).

Poz. 218 — z 25 września 1950 w sprawie komunikacji towarowej Szwecja i Norwegia — Rumunia przez Trelleborg — Odrę Port.

Sprawy przewozowe.

Zarządzenia Ministra Komunikacji:

Poz. 219 — z 14 września 1950 w sprawie zatwierdzenia zarządzenia DOKP w Łodzi o podwyższeniu składowego na st. Łódź Fabr. i Łódź Kal.

Poz. 220 — z 28 września 1950 w sprawie przedłużenia terminu zamawiania wagonów.

Obwieszczenia.

Kolejowe stawki przeliczenia i przyjmowania walut zagranicznych.

Sprostowania.

1. Taryfa towarowa PKP dla linii normalnotorowych, część I B.

2. Międzynarodowa komunikacja osobowa i bagażowa „Nord - Express“.

3. Międzynarodowa taryfa związkowa na przewóz towarów między stacjami PKP a stacjami Kolei Czechosłowackich.

C z ę ś ć B.

Komunikacja drogowa.

Zarządzenia Ministra Komunikacji:

Poz. 221 — z 5 września 1950 w sprawie uzupełnień i poprawek w Normach przebiegu międzynarodowego pojazdu mechanicznego

Poz. 222 — z 25 września w sprawie zmiany Tymczasowej taryfy towarowej przedsiębiorstw uprawiających zarobkowy przewóz towarów pojazdami mechanicznymi.

Poz. 223 — z 20 września 1950 o ustaleniu jednolitej taryfy dla przejazdów motocyklami w celach służbowych.

Poz. 224 — z 20 września 1950 w sprawie zatwierdzenia Instrukcji o przygotowaniu i eksploatacji pojazdów samochodowych w okresie zimowym.

Sprostowanie.

Tymczasowa taryfa towarowa przedsiębiorstw uprawiających zarobkowy przewóz towarów pojazdami mechanicznymi.

C z ę ś ć D.

Komunikacja lotnicza.

Poz. 225 — Zarządzenie Ministra Komunikacji z 25 września 1950 w sprawie zmiany Taryfy osobowej, bagażowej i towarowej P.L.L. „Lot“.

DZIAŁ URZĘDOWY.

Część A.

KOMUNIKACJA KOLEJOWA.

Sprawy taryfowe.

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt. 9) ustawy z 12 czerwca 1924 o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. nr 57, poz. 580), w brzmieniu rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z 29 lutego 1928 (Dz. U. R. P. nr 25, poz. 214), zarządzam co następuje:

Poz. 210 Zarządzenie Ministra Komunikacji z 8 września 1950 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, część I B.

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, część I B wprowadza się następujące zmiany:

1. W dziale I w § 68 „Przewóz przesyłek w obrębie tej samej stacji“ (str. 44)
 - 1) w ust. 1 pkt. 1) skreśla się wyrazy „z wyjątkiem towarów poz. 250—257 Kt“.
 - 2) opłaty podane w ust. 1 pkt. 1) zmienia się:
 - a) z 900.— zł — na 2.320.— zł,
 - b) z 1.200.— zł — na 4.640.— zł
 - c) z 1.500.— zł — na 6.960.— zł,
 - 3) w ust. 1 skreśla się cały pkt. 2).
2. W dziale II:
 - 1) w rozdz. 1 po pozycji 248 (str. 68) dodaje się poz. 249 o brzmieniu następującym:

1	2	3	4	5	6
249	Żużle, szlaki, popioły, muły i inne oddzielnie niewymienione odpadki z wytapiania lub przeróbki chemicznej rud niezawierające: żelaza, cynku lub innych metali nieżelaznych . . .	V	26	§ 28	

- 2) w rozdz. 1, przy poz. 254 (str. 68 klasę wagonową „25“ zmienia się na „26“
- 3) w rozdz. 2:
 - a) przy nazwie „Muł z wytapiania rud“ (str. 147) dodaje się „249“
 - b) przy nazwie „Odpadki z wytapiania rud itd.“ (str. 149) dodaje się „249“
 - c) przy nazwie „Popiół zawierający żelazo itd.“ słowa „zawierający żelazo itd.“ zmienia się na: „z wytapiania lub chemicznej przeróbki rud“ oraz dodaje się: „249“
 - d) nazwę: „szlaki zawierające żelazo i inne metale“ zmienia się na „Szlaki z wytapiania lub chemicznej przeróbki rud“ oraz dodaje się: „249“
 - e) przy nazwach: „żużle z przeróbki chemicznej i z wytapiania rud“ dodaje się: „249“

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Poz. 211. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 25 września 1950 w sprawie wprowadzenia dodatku IX do Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych 1) we wzajemnej komunikacji bezpośredniej między Polską, Czechosłowacją, Austrią, Węgrami, Rumunią, Jugosławią i Bułgarią, 2) między Norwegią i Szwecją z jednej strony oraz Austrią, Węgrami, Rumunią, Jugosławią i Bułgarią z drugiej strony, w transycie przez Polskę i Czechosłowację.

Od dnia 1 października 1950 wprowadza się dodatek IX do Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji Srodkowo - Europejskiej. Dodatek ten zawiera nowe opłaty za linie kolei austriackich oraz nowe opłaty tranzytowe za linie kolei rumuńskich.

Dodatek jest do nabycia w Administracji Wydawnictw Dyrekcji Generalnej KP w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, oraz w Centralnym Biurze Rozrachunków Zagranicznych w Bydgoszczy w cenie podanej na stronie tytułowej.

Poz. 212. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 25 września 1950, w sprawie wprowadzenia dodatku VI do Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Jugosławią, Rumunią i Węgrami, z jednej strony, a Francją, Luksemburgiem, Belgią i Holandią, z drugiej strony.

Od 1 października 1950 wprowadza się dodatek VI do Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz przesyłek ekspresowych w komunikacji Wschód - Zachód. Dodatek zawiera nowe wspólne opłaty krajów wschodnich dla komunikacji z Polską.

Dodatek jest do nabycia w Administracji Wydawnictw Dyrekcji Generalnej KP w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, oraz w Centralnym Biurze Rozrachunków Zagranicznych PKP w Bydgoszczy w cenie podanej na stronie tytułowej.

Poz. 213. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 25 września 1950 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz osób, bagażu i psów między Polską i Czechosłowacją, z jednej strony a Wielką Brytanią, Francją, Holandią, Belgią, Luksemburgiem i Szwajcarią z drugiej strony, w tranzycie 1) przez Niemcy, 2) przez Austrię.

Do taryfy na przewóz osób, bagażu i psów w komunikacji Polska/Czechosłowacja — Kraje Zachodnie wprowadza się następujące zmiany:

Opłaty za linie tranzytowe Kolei Austriackich (str. 27) zastępuje się nowymi opłatami następującymi:

IV. OPŁATY ZA LINIE TRANZYTOWE KOLEI AUSTRIACKICH

Lindau gr.							
St. Margrethen . .	Bregenz	18	3.00	2.40	1.20	0.33	0.49
Horní Dvořiště/ Summerau gr. . .							
Buchs (St.-Gallen) .	Linj — Innsbruck	626	30.50	24.40	12.20	1.36	2.03
Břeclav/ Bernhardtsthal gr.							
Buchs (St.-Gallen) .	Wien	835	34.50	27.60	13.80	1.69	2.53

Zarządzenie niniejsze obowiązuje od 5 września 1950.

Poz. 214. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 25 września 1950 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji bezpośredniej między Polską z jednej strony a Włochami i Wolnym Obszarem Triestu z drugiej strony, w tranzycie przez Czechosłowację i Austrię.

Na stronie 32 taryfy skreśla się opłaty odcinkowe za linie kolei austriackich podane w dodatku trzecim pod a). Natomiast opłaty podane pod b) obowiązują w komunikacji dla obu kierunków.

W kolumnie 4 tabeli skreśla się literę „b”.

Objaśnienia w odnośnikach u dołu strony 32 skreśla się w całości.

Zarządzenie niniejsze obowiązuje od 15 września 1950.

Poz. 215. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 25 września 1950 o zmianie zarządzenia w sprawie komunikacji towarowej Szwecja i Norwegia — Bułgaria przez Trelleborg — Odrę Port.

W zarządzeniu Ministra Komunikacji z 18 lutego 1950 w sprawie komunikacji towarowej Szwecja i Norwegia — Bułgaria przez Trelleborg — Odrę Port, (Dz. T. i Z. K. Nr 6, poz. 50) w brzmieniu zarządzenia z 1 sierpnia 1950 (Dz. T. i Z. K. Nr 19, poz. 166), wprowadza się następującą zmianę:

W postanowieniu do art. 17 KMT „Opłacanie kosztów przewozu“ w wierszu drugim po słowach „kraju nadania“ zamieszcza się odnośnik „*)“ oraz u dołu strony uwagę do tego odnośnika:

„*) Dla przesyłek ze Szwecji stację Odra Port uważa się jako graniczny punkt wyjściowy.“

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Poz. 216. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 25 września 1950 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy związkowej na przewóz towarów między stacjami portowymi Polskich Kolei Państwowych w Gdańsku, Gdyni i Szczecinie a stacjami Węgierskich Kolei Żelaznych.

Z dniem 1 października 1950 w Międzynarodowej taryfie związkowej na przewóz towarów między stacjami portowymi Polskich Kolei Państwowych a stacjami Węgierskich Kolei Żelaznych, obowiązującej od 16 sierpnia 1950, wprowadza się następujące zmiany:

1) w części I:

W Rozdziale F zamieszcza się w alfabetycznej kolejności nazwy stacji z następującymi danymi:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Bánréve	Bánréve Cieszyn	—	2	303	633	Bánréve Chałupki	—	2	344	548
Hidasnémeti	Hidasnémeti Leluchów	—	4	117	811	Hidasnémeti Leluchów	—	4	117	797
Sátoraljáhely	Sátoraljáhely Leluchów	—	1	157	811	Sátoraljáhely Leluchów	—	1	157	797
Somosköújfalu	Somosköújfalu Cieszyn	—	2	268	633	Somosköújfalu Chałupki	—	2	309	548
Szob	Szob Cieszyn	—	1	312	633	Szob Lubawka	—	1	492	405

2) w części II:

a) w Spisie taryf artykułowych (str. 8) zamieszcza się:

Taryfa artykułowa 102 Wino gronowe

„ 103 Papryka

„ 109 Wyroby młynarskie

„ 211 Stopy żelaza

„ 226 Skóry i skórki

b) w Alfabetycznym spisie towarów włączonych do taryf artykułowych (str. 13—15) zamieszcza się w porządku alfabetycznym:

Nazwa towaru	Kierunek	
	do	z
	portów	
	Nr Taryfy artykułowej	
1. Ferrochrom		211
2. Ferrofosfor		211
3. Ferromangan		211
4. Ferromangansilicium		211
5. Ferromolibden		211
6. Ferronikiel		211
7. Ferrosilicium		211
8. Ferrotytan		211
9. Ferrowanadium		211
10. Ferrowolfram		
11. Mąka pszenna	109	
12. „ żytnia	109	
13. Otręby jęczmienne	109	
14. „ pszenne	109	
15. „ żytnie	109	
16. Papryka	103	
17. Silicium		211
18. Skórki jagnięce		226
19. „ kozie		226
20. „ koźlece		226
21. „ owcze		226
22. „ zajęcze		226
23. Skóry bawole		226
24. „ bydłęce		226
25. „ cielęce		226
26. „ końskie		226
27. „ z kuców		226
28. „ z mułów		226
29. „ ośle		226
30. „ świńskie		
31. Wino gronowe	102	
32. Wyroby młynarskie	109	
33. Żelazo manganowe		211

c) W taryfie artykułowej 101 (zboże) zamieszcza się w alfabetycznej kolejności, następujące nazwy stacyj ze stawkami przewozowymi:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	584	537		568	522	a	Bánréve	a		562	516		547	503
	510	469		498	458	b		b		—	—		—	—
	540	496		526	483	c		c		—	—		—	—
	530	482		521	475	a	Hidasnémeti	a		500	455		492	448
	435	396		430	391	b		b		—	—		—	—
	473	430		467	424	c		c		—	—		—	—
	566	514		557	507	a	Sátoraljaújhely	a		536	487		528	480
	471	428		466	423	b		b		—	—		—	—
	509	462		503	456	c		c		—	—		—	—
	562	516		548	502	a	Samoskövőfalva	a		540	495		525	482
	488	448		476	437	b		b		—	—		—	—
	518	475		504	462	c		c		—	—		—	—
	589	541		553	504	a	Szob	a		567	520		540	494
	515	473		503	458	b		b		—	—		—	—
	545	500		524	477	c		c		—	—		—	—

- d) Włącza się nowe taryfy artykułowe Nr 102 na wino gronowe, 103 na paprykę, 109 na wyroby młynarskie, 211 na stopy żelaza i 226 na skóry i skórki.

Egzeplarze wymienionych taryf artykułowych są do nabycia w Dyrekcji Generalnej Kolei Państwowych w Warszawie oraz w Centralnym Biurze Rozrachunków w Bydgoszczy lub za pośrednictwem wszystkich d.o.k.p. w cenie podanej na stronie tytułowej każdej taryfy arkułowej.

Poz. 217. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 25 września 1950 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy związkowej na przewóz towarów między stacjami Polskich Kolei Państwowych a stacjami Kolei Czechosłowackich.

W Międzynarodowej Taryfie Związkowej na przewóz towarów między stacjami Polskich Kolei Państwowych a stacjami Kolei Czechosłowackich wprowadza się następujące zmiany:

- 1) W Części I. Rozdział 4 B odległości taryfowe Czechosłowackich Kolei oraz w Części II Taryfy artykułowe zmienia się nazwy następujących stacyj:

Dotychczasowa nazwa:	taryfa artykułowa:	nowa nazwa:
Kuřná Hora	8	Kuřná Hora mesto
Sedlec Kuřná Hora	—	Kuřná Hora hlavní nádraží

- 2) W Części II Taryfy artykułowe.

- a) W taryfie art. 8 w tabeli odcinkowej B przy stacji Kuřim skreśla się dotychczasowe stawki dla towarów poz. A za 15 t i zastępuje nowymi następującymi:

Kuřim . .	Poz.:	za:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	A	15 t	1690	1400	1370	1170	1370	1280	1310	1370	1520	2110

- b) W taryfie art. 108 w alfabetycznym porządku zamieszcza się w tabeli odcinkowej B stację Gottwaldov Otrokovice z następującymi danymi:

Gottwaldov- Otrokovice	Poz.:	za:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	E	5 t	5660	4350	4230	2760	3120	2360	2550	2510	3390	6380
		10 t	5390	4150	4030	2630	2970	2240	2430	2400	3230	6080
		15 t	5140	3950	3840	2490	2820	2130	2300	2270	3070	5780

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 października 1950.

Poz. 218. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 25 września 1950 w sprawie komunikacji towarowej Szwecja i Norwegia — Rumunia przez Trelleborg — Odrę Port.

Z ważnością od 1 października 1950

Szwedzkie Koleje Państwowe,
Norweskie Koleje Państwowe
Polskie Koleje Państwowe
Koleje Czechosłowackie,
Węgierskie Koleje Państwowe,
Koleje Rumuńskie

przyjmują w komunikacji pomiędzy Szwecją i Norwegią a Rumunią drogą morską promem przez Trelleborg — Odrę Port w tranzycie przez Polskę, Czechosłowację i Węgry przesyłki do bezpośredniego przewozu przez otwarte punkty graniczne, na zasadzie postanowień Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi (KMT) z dnia 23 listopada 1933 r. wraz z Ujednolajnionymi Postanowieniami Dodatkowymi, obowiązującej od 1 października 1938 r., z następującymi specjalnymi postanowieniami dodatkowymi:

Do art. 17 KMT. Opłacanie kosztów przewozu.

Koszty przewozu (przewoźne; opłaty dodatkowe i inne koszty powstałe w czasie przewozu) powinny być opłacane:

w kierunku do Rumunii:

do Odry Port przez nadawcę a od Odry Port do stacji przeznaczenia przez odbiorcę;

w kierunku do Szwecji i Norwegii:

do wyjściowego punktu granicznego kraju nadania przez nadawcę a od tego punktu granicznego do stacji przeznaczenia przez odbiorcę.

Do art. 19 KMT. Zaliczenia i zaliczki w gotowiźnie.

Zaliczenia i zaliczki w gotowiźnie nie są dopuszczalne.

Do art. 35 KMT. Deklaracja wartości dostawy.

Deklarowanie wartości dostawy jest dopuszczalne tylko we frankach szwajcarskich.

Wykaz punktów granicznych otwartych dla komunikacji.**1. Punkty graniczne norwesko - szwedzkie:**

Vassijaure
Storlien
Kornsjö

2. Punkty graniczne szwedzko - polskie:

Trelleborg — Odra Port

3. Punkty graniczne polsko - czechosłowackie:

Lubawka — Královec
Mieroszów — Meziměstí
Międzylesie — Lichkov
Chałupki — Vrbice
Zebrzydowice — Petrovice u Bohumina
Cieszyn — Český Tešín
Leluchów — Čirč

4. Punkty graniczne czechosłowacko - węgierskie:

Chl'aba — Szob
Siatoroš — Somoskőujfalu
Lenartowce — Bánréve
Kechnec — Hidasnémeti
Slovenske Nové Mesto - Satoraljaujhely

5. Punkty graniczne węgiersko rumuńskie:

Lököshaza — Curtici
Biharkeresztes — Episcopia Bihorului
Nyizabrany — Valea lui Mhai.

MINISTER KOMUNIKACJI
J. Rabanowski

SPRAWY PRZEWOZOWE.

Poz. 219. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 14 września 1950 w sprawie zatwierdzenia zarządzenia DOKP w Łodzi o podwyższeniu składowego na st. Łódź Fabr. i Łódź Kal.

Zatwierdzam zarządzenie DOKP w Łodzi z 30 sierpnia 1950 w sprawie podwyższenia od 1 września 1950 aż do odwołania opłaty za przechowanie przesyłek zwyczajnych i pospiesznych na st. Łódź Fabr. i Łódź Kal. dwudziestokrotnie.

MINISTER KOMUNIKACJI
J. Rabanowski

Poz. 220. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 28 września 1950 w sprawie przedłużenia terminu zamawiania wagonów.

Na czas wzmożonych przewozów jesiennych przewidziany w przep. wyk. I do pkt. 8 § 14 RPT termin zamawiania wagonów co najmniej na 24 godziny przed dostarczeniem przesyłki do przewozu przedłuża się na co najmniej 48 godzin.

Zarządzenie obowiązuje od 5 października 1950 do 31 grudnia 1950.

MINISTER KOMUNIKACJI
(—) J. Rabanowski

OBWIESZCZENIA.

Kolejowe stawki przeliczenia i przyjmowania walut zagranicznych.

Data zarządzenia	S T A W K I	Symbol waluty
18 września 1950 " " " " " " " " "	A. Waluty obce — stawki przeliczenia.	
	za 1 rubel Z.S.R.R.	100,25 zł
	za 1 koronę szwedzką	77,49 zł
	za 1 dolara St. Zj. Am. Półn.	401,00 zł
	za 100 franków belgijskich	802,00 zł
	za 100 koron czeskosłowackich	802,00 zł
	za 100 franków francuskich	114,58 zł
	za 1 franka szwajcarskiego	92,66 zł
	za 1 koronę norweską	56,14 zł
	za 1 koronę duńską	58,05 zł
	B. Złoty polski — stawki przyjmowania.	
	za 100 złotych	1,09 franków szwajcarskich

SPROSTOWANIA.

1. W Taryfie Towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, część I B

1) w dziale I rozdz. 3 § 30, ust. 1) (str. 23) w wierszu ósmym prostuje się słowo „taryfowych“ na „taryfowanych“,

2) w dziale III niewyraźnie wydrukowane stawki powinny wynosić:

Na str. 169 w relacji 231 — 240	stawka kl. II b	4569
„ „ 170 „ „ 451 — 460	„ „ posp.	1030
„ „ 171 „ „ 911 — 920	„ „ p. p.	2435
„ „ 173 „ „ 381 — 390	„ „ 1 c	7255
„ „ 174 „ „ 891 — 900	„ „ 1 a	18707
„ „ 174 „ „ 791 — 800	„ „ 4 c	7539
„ „ 175 „ „ 231 — 240	„ „ 5 a	2558
„ „ 175 „ „ 86 — 90	„ „ 7 b	777
„ „ 176 „ „ 521 — 530	„ „ 7 a	3720
„ „ 176 „ „ 631 — 640	„ „ 8 a	3831, 19

3) w dziale V, § 15, ust. 3 pkt. 2) zamiast „10.000 kg“ powinno być: „1000 kg“ 19

2. W Międzynarodowej taryfie kolejowej na bezpośredni przewóz osób i bagażu między Polską z jednej strony a Wielką Brytanią, Francją, Belgią i Luksemburgiem z drugiej strony, w tranzycie przez Niemiecką Republikę Demokratyczną i Niemcy Zachodnie prostuje się u dołu strony tytułowej ogłoszenie w Dz. T. i Z. K. z „nr 19, poz. 166“ na „Nr 20, poz. 173“.

3. W zarządzeniu ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. Nr 25, poz. 206 z dnia 14 września 1950 w sprawie zmian do Międzynarodowej taryfy związkowej na przewóz towarów między stacjami Polskich Kolei Państwowych a stacjami Kolei Czechosłowackich, w ustępie 3) skreśla się omyłkowo zamieszczony wiersz treści: „Frýdlant nad Ostravici 8, 10 107 Břidlična“. Wobec czego w Rozdziale 4 B Wykaz odległości Czechosłowackich Kolei i w taryfach artykułowych 8, 10 i 107 nazwa stacji: „Frýdlant nad Ostravici“ pozostaje bez zmiany.

C z ę ś ć B.

KOMUNIKACJA DROGOWA.

Poz. 221. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 5 września 1950 w sprawie uzupełnień i poprawek w Normach przebiegu międzynaaprawczego pojazdów mechanicznych.

Na podstawie art. 1 i 2 pkt. 9) dekretu z 8 stycznia 1946 o organizacji administracji i gospodarki motoryzacyjnej w Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. R. P. nr 7, poz. 58) zarządzam co następuje:

§ 1.

W stanowiących załącznik zarządzenia Ministra Komunikacji z 22 czerwca 1949 (Dz. T. i Z. K. nr 24, poz. 156) Normach przebiegu międzynaaprawczego pojazdów mechanicznych wprowadza się następujące uzupełnienia i poprawki:

1. W § 6 dodaje się ustęp drugi o następującym brzmieniu: „Dla celów planowania należy uwzględniać normy średnio progresywne, t.j. normy przebiegów międzynaaprawczych zwiększone o wielkości wynikające z rzeczywistych osiągnięć w poszczególnych jednostkach gospodarczych i przewidzianego postępu“.
2. W tabeli norm przebiegów międzynaaprawczych dla typowych pojazdów mechanicznych, stanowiącej załącznik 1, dodaje się pod liczbą porządkową 9 nową tabelę o następującym brzmieniu:

L. p.	Marka i typ samochodu	Zes-pół	Przebieg do I naprawy głównej w tysiącach km				Przebieg międzynaaprawczy w tysiącach km			
			1 napr. śred.	2 napr. śred.	3 napr. śred.	napr. główna	1 napr. śred.	2 napr. śred.	3 napr. śred.	napr. główna
9	GAZ-M 20 „Pobieda“	S	50			85		45		70
		SP	50			85		45		70
		PM	50			85		45		70
		TM	50			85		45		70
		Na	50			85		45		70

3. W tabeli norm przebiegów międzynaaprawczych dla typowych pojazdów mechanicznych, stanowiącej załącznik 2:

a) tabeli pod liczbą porządkową 9 nadaje się następujące brzmienie:

L. p.	Marka i typ samochodu	Zes-pół	Przebieg do I naprawy głównej w tysiącach km				Przebieg międzynaaprawczy w tysiącach km			
			1 napr. śred.	2 napr. śred.	3 napr. śred.	napr. główna	1 napr. śred.	2 napr. śred.	3 napr. śred.	napr. główna
9	GAZ-51 (2 ¹ / ₂ t) ZIS-150 (3 ¹ / ₂ t) oraz modele pochodne x)	S	50			85		45		70
		SP	50			85		45		70
		PM	50			85		45		70
		TM	50			85		45		70
		Na	50			85		45		70

x) np ZIS — 585 wywrotka

b) tabeli pod liczbą porządkową 16 nadaje się następujące brzmienie:

L. p.	Marka i typ samochodu	Zes-pół	Przebieg do 1 naprawy głównej w tysiącach km				Przebieg międzyna-prawczy w tysiącach km			
			1 napr. śred.	2 napr. śred.	3 napr. śred.	napr. główna	1 napr. śred.	2 napr. śred.	3 napr. śred.	napr. główna
16	ZIS-5 (3 t)	S	30	50		70	25	40		55
		SP	30	50		70	25	40		55
		PM	30	50		70	25	40		55
		TM	70			125	55			110
		Na	30	50		70	25	40		55

§ 2.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER KOMUNIKACJI
J. Rabanowski

Poz. 222. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 25 września 1950 w sprawie zmiany Tymczasowej taryfy towarowej przedsiębiorstw uprawiających zarobkowy przewóz towarów pojazdami mechanicznymi.

W Tymczasowej taryfie towarowej przedsiębiorstw uprawiających zarobkowy przewóz towarów pojazdami mechanicznymi w § 63a „Opłaty za zwózkę materiałów budowlanych“

1) w tabeli przy L.p. 7 pkt. c) zastępuje się nowymi punktami o brzmieniu następującym:

c) siłówka	565	620	
d) dziurawka pojedyncza	565	620	
e) dziurawka podwójna	565	620	
f) dziurawka poczwórna	565	620	
g) trocinówka	565	620	<u>4</u>

2) po ust. 10 dodaje się nowy ustęp:

„11. Za zwózkę bez robocizny opłaty ustalone w ust. 1—10 obniża się o 40%. W tym przypadku jako czas na i wyładunku ustala się czas podany w § 24 ust. 4 (jak dla przesyłek). Za przekroczenie tego czasu stosuje się opłaty za przetrzymanie (postojowe). 4”

Zarządzenie niniejsze obowiązuje od 18 lipca 1950.

MINISTER KOMUNIKACJI
J. Rabanowski

Poz. 223. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 20 września 1950 o ustaleniu jednolitej taryfy dla przejazdów motocyklami w celach służbowych.

§ 1.

W wykonaniu § 6 uchwały Prezydium Komitetu Ekonomicznego Rady Ministrów z 5 kwietnia 1950 w sprawie sprzedaży przez jednostki służbowe motocykli w ramach etatów samochodowych (Monitor Polski Nr A-47, poz. 533) zarządza się co następuje:

§ 2.

Za przejazdy służbowe, dokonywane motocyklami sprzedawanymi pracownikom na warunkach określonych w wyżej wymienionej uchwale Prezydium Komitetu Ekonomicznego Rady Ministrów ustala się jednolitą stawkę taryfową w wysokości 13 zł (trzynastu złotych) za 1 km (jeden kilometr) przebiegu bez względu na model motocykla.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER KOMUNIKACJI
J. Rabanowski

Poz. 224. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 20 września 1950 w sprawie zatwierdzenia Instrukcji o przygotowaniu i eksploatacji pojazdów samochodowych w okresie zimowym.**§ 1.**

Na podstawie art. 1 i art. 2 pkt. 9) zdanie pierwsze dekretu z 8 stycznia 1946 o organizacji administracji i gospodarki motoryzacyjnej w Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. R. P. nr 7, poz. 58) zatwierdzam **Instrukcję o przygotowaniu i eksploatacji pojazdów samochodowych w okresie zimowym**, stanowiącą oddzielny załącznik do niniejszego zarządzenia. Załącznik ten, w formie broszury, jest do nabycia w Wydawnictwach Komunikacyjnych, Warszawa, ul. Kazimierzowska 52.

§ 2.

Postanowienia Instrukcji o przygotowaniu i eksploatacji pojazdów samochodowych w okresie zimowym obowiązują następujących użytkowników pojazdów samochodowych: władze i urzędy państwowe, przedsiębiorstwa państwowe i pod zarządem państwowym, przedsiębiorstwa państwowo - spółdzielcze, centrale spółdzielczo - państwowe, centrale i związki spółdzielcze, spółdzielnie, związki, stowarzyszenia i korporacje publiczne oraz inne instytucje użyteczności publicznej, korzystające z dotacji lub subwencji państwowego budżetu, spółki prawa cywilnego i handlowego, w których Skarb Państwa, przedsiębiorstwa państwowe, albo osoby prawne prawa publicznego posiadają udział wynoszący ponad 50% kapitału zakładowego, jak również przedsiębiorstwa działające na podstawie zezwoleń lub koncesji na zarobkowy przewóz osób i towarów, z wyjątkiem użytkowników pojazdów samochodowych należących do władz i oddziałów wojskowych.

§ 3.

Z dniem wejścia w życie niniejszego zarządzenia traci moc obowiązującą „Zarządzenie Ministra Komunikacji z 22 grudnia 1947 o przygotowaniu pojazdów mechanicznych do eksploatacji zimowej“ (Dz. T. i Z. K. z 1948, nr 2, poz. 15).

§ 4.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER KOMUNIKACJI

J. Rabanowski

SPROSTOWANIA:

W Tymczasowej taryfie towarowej przedsiębiorstw uprawiających zarobkowy przewóz towarów pojazdami mechanicznymi (Dz. T. i Z. K. z 1949 nr 39, poz. 2992):

- 1) w dziale II, § 51, ust. 2, pkt. 1) lit. a) (str. 32) zamiast: „najmniej jednak za 3000 kg“ a powinno być: „najmniej jednak za 300 kg“ [5]
- 2) w Dziale II, § 54, w Tabeli opłat W (str. 35), w rubryce WD-1 stawka za pojazd o ładowności 23 ton zamiast „51400“ powinno być „50400“ [5]
- 3) w Dziale III, § 65, ust. 5 „opłaty za wynajem i pracę dźwigów i kranów“ (str. 45):
 - a) w pkt. 1), w obramowanej tabeli, w rubryce „wyszczególnienie opłat“ w wierszu drugim zamiast: „do 1 kilometra“ powinno być: „od 1 kilometra“ [5]
 - b) w pkt. 3), w wierszu drugim zamiast: „za każde następne godziny“ powinno być: „za każdą następną godzinę“ [5]
- 4) W Dziale III, § 63a „opłaty za zwózkę materiałów budowlanych“ przy liczbie porządkowej 14 „Płyty posadzkowe i glazurowane luzem“ w rubryce B zamiast „720“ powinno być „750“ oraz przy liczbie porządkowej 16 „Kafle“ w rubryce B zamiast „750“ powinno być: „750“ [5]

