



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEN KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 18 października 1950

Nr 29

Poz. 226



T R E Ś Ć :

DZIAŁ URZĘDOWY.

C z ę ś ć A.

Komunikacja kolejowa.

Sprawy taryfowe.

Poz. 226 — Zarządzenie Ministra Komunikacji z 25 września 1950 w sprawie zmian w Wykazie odległości taryfowych kolei żelaznych, część I, II i III.

DZIAŁ URZĘDOWY.

C z ę ś ć A.

KOMUNIKACJA KOLEJOWA.

Sprawy taryfowe.

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt. 9) ustawy z 12 czerwca 1924 o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr 57, poz. 580), w brzmieniu rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z 29 lutego 1928 (Dz. U. R. P. Nr 25, poz. 214), zarządzam, co następuje:

Poz. 226. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 25 września 1950 w sprawie zmian w Wykazie odległości taryfowych kolei żelaznych, część I, II i III.

1. W Wykazie odległości taryfowych kolei żelaznych część I. wprowadza się następujące zmiany:

- 1) W alfabetycznym spisie stacyj i przystanków kolejowych:
 - a) skreśla lub dodaje się:

Na stronie	Przy nazwie stacji	W rubryce	Skreśla się	Dopisuje się
4	Balnica	2-9	wszystkie dane	
10	Białobłoty	7 <small>na dole strony</small>	=	= 1) 1) O. B. E. tylko od godziny 4 do 20
13	Bielsko Pom.	9	c) Miastko	c) Koczała
22	Borowisko	2	(ad. = Włoszczowa)	**
		7	Op. Bp.	
44	Cisna	2-9	wszystkie dane	
45	Czarniecka Góra	7		Bp.

Na stronie	Przy nazwie stacji	W rubryce	Skreśla się	Dopisuje się
47	Czechowice Rafineria	2	Czechowice Rafineria	Czechowice Przystanek
53	Dąbrówka Mała Śl.	W uwadze 1) na dole strony	Zjednoczone Zakłady Przemysłu Gazów Technicznych	tylko dla podległych bocznicy
77	Goleszów Fabryka	2	Goleszów Fabryka	Goleszów Górny
99	Jaroszewo	7 na dole strony	=	= 1) 1) O. B. E. tylko od godziny 5 do 20
100	Jasieniec Wkp.	2-9	wszystkie dane	
105	Jeżówka	2	i r.	
111	Karczmarka	7	Op. Bp.	
127	Kopalnia Anna	2-9	wszystkie dane	
128	Kopalnia Kleofas	2-9	wszystkie dane	
	Kopalnia Wawel	2-9	wszystkie dane	
163	Łaziska Górne	7	O.	Op.
164	Łękinia	2	(ad. = Miastko)	(ad. = Słosinko)
		9		c) Koczala
171	Maniów	2-9	wszystkie dane	
184	Mokre	7 na dole strony	=	= 1) 1) O. B. E. tylko od godziny 4 do 20
188	Murcki Dw. Tow.	2	Murcki Dw. Tow.	Murcki Towarowy
192	Nędza Wieś	2		i r. =
		7	O.	Or.
202	Nowy Łupków Wąsk.	2-9	wszystkie dane	
211	Orzechowo Port	2-9	wszystkie dane	
218	Pałowice	2	Pałowice	Pałowice
219	Parlin - Dąbrowa	7 na dole strony	=	= 1) 1) O. B. E. tylko od godziny 4 do 20
237	Potok	2	i r.	
239	Poznań Malta	2-9	wszystkie dane	
283	Solinka	2-9	wszystkie dane	
295	Strzelinko	7	O.	Or
300	Syrynia Zawada	2	(ad. = Kop. Anna)	(ad. = Pszów)

Na stronie	Przy nazwie stacji	W rubryce	Skreśla się	Dopisuje się
319	Trzciel Zach.	2-9	wszystkie dane	
333	Wąsocz Wkp.	7 na dole strony	=	= 2) 2) O. B. E. tylko od godziny 5 do 20
342	Witków Śl.	7	B.	Bp.
345	Wola Michowa	2-9	wszystkie dane	
347	Wójcice	2		i r.
		7	Op.	O. B. E.
350	Wszedzień	7 na dole strony	=	= 1) 1) O. B. E. tylko od godziny 4 do 20
369	Żubracze	2-9	wszystkie dane	

b) na stronie 302 i 303 nazwy stacyj węzła szczecińskiego wraz z danymi rubryk 2-9 skreśla i zastępuje się następującą nalepką:

„Nalepka“

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Szczecin Dąbie	S	D-3 (F-4)	—	—	= Znw.	M.P.R.Rc, Rp. Wg-41,	a) Szczecin b) „ Miasto c) „ Dąbie
	Szczecin Drzetowo (ad. = Szczecin Niebuszewo)	S	D-3 (F-3)	—	—	Op. Bp.		a) Szczecin b) „ Miasto c) Szczecin 5
	Szczecin Glinki	S	D-2 (E-3)	—	—	= 1)	M. Wp.-50	a) Szczecin b) „ Miasto c) „ Stółczyn
	Szczecin Gł. Osob.	S	D-2 (F-3)	—	—	O. B. E. Dr. Wp. W 2)	M. R.	a) Szczecin b) „ Miasto c) Szczecin 2
	Szczecin Goław Osob. (ad. = Szczecin Goław Tow.)	S	D-3 (E-3)	—	—	Op Bp.		a) Szczecin b) „ Miasto c) Szczecin 7
	Szczecin Goław Tow.	S	D-3 (E-3)	—	—	Dr. W.	M. P. Wp.-35	a) Szczecin b) „ Miasto c) Szczecin 7
	Szczecin Gołęcino (ad. = Szczecin Żelechowo)	S	D-3 (E-3)	—	—	Op. Bp.		a) Szczecin b) „ Miasto c) Szczecin 7
	Szczecin Grabowo	S	D-2 (F-3)	—	—	Dr. W.	D-10 M. P. R. Rc, Wg-50 i 70	a) Szczecin b) „ Miasto c) Szczecin 5
	Szczecin Gumieńce	S	D-2 (F-3)	—	—	= Ac.N.	M. P. Wg.-50	a) Szczecin b) „ Miasto c) „ Gumieńce

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Szczecin Kłęskowo (ad. r. i obsł. = Szczecin Dąbie)	S	D-3 (F-4)	—	—	Wu.		a) Szczecin b) „ Miasto c) „ Dąbie
	Szczecin Klucz (ad. = Szczecin Pod- juchy)	S	D-2 (F-3)	—	—	Op. Bp.		a) Szczecin b) „ Miasto c) „ Podjuchy
	xx Szczecin Lotnisko	S	D-3 (F-4)	—	—	.		a) Szczecin b) „ Miasto c) „ Dąbie
	Szczecin Łękno (ad. r. i obsł. = Szczecin Niebuszewo)	S	D-2 (F-3)	—	—	Op. Bp. Wu.	M. R. Rc.	a) Szczecin b) „ Miasto c) Szczecin 5
	Szczecin Mścięcino (ad. = Police)	S	D-2 (F-3)	—	—	Op. Bp.		a) Szczecin b) „ Miasto c) Police
	Szczecin Niebuszewo	S	D-3 (F-3)	—	—	=	M. R. Rc, Wg-35	a) Szczecin b) „ Miasto c) Szczecin 5
	Szczecin Podjuchy	S	D-3 (F-3)	—	—	=	M. P. R. Rc, Wg-35	a) Szczecin b) „ Miasto c) „ Podjuchy
	Szczecin Pogodno (ad. = Szczecin Turzyn)	S	D-2 (F-3)	—	—	Op. Bp.		a) Szczecin b) „ Miasto c) Szczecin 4
	Szczecin Pomorzany (ad. = Szczecin Gł. Osob.)	S	D-2 (F-3)	—	—	Op. Bp.	R, Rc,	a) Szczecin b) „ Miasto c) Szczecin 2
	Szczecin Port Centralny	S	D-2 (F-3)	—	—	Ac. Dr. N. W.	M. P. R. Rc, 7 Wg-35- -50	a) Szczecin b) „ Miasto c) Szczecin 2
	Szczecin Skolwin	S	D-2 (E-3)	—	—	=	M. R. Rc.	a) Szczecin b) „ Miasto c) „ Stółczyn
	Szczecin Turzyn	S	D-2 (E-3)	—	—	=	M. P. R. Rc. Wg-50	a) Szczecin b) „ Miasto c) Szczecin 4
	Szczecin Zdroje (ad. i r. = Szczecin Dąbie)	S	D-3 (F-4)	—	—	Or 3), Bp.		a) Szczecin b) „ Miasto c) „ Dąbie
	xx Szczecin Zdroje	S	D-3 (F-4)	—	—			a) Szczecin b) „ Miasto c) „ Dąbie
	Wchodnie							
	Szczecin Żelechowo	S	D-3 (F-3)	—	—	O. W. Znw.	P. R. Rc. Rp.	a) Szczecin b) „ Miasto c) Szczecin 7.

1) Przesyłki wagonowe tylko dla przyległych bocznic.

2) Tylko dla następujących nadawców i odbiorców:

Centrala Tekstylna i Miejski Handel Detaliczny, Centrala Zbytu Porcelany, Fajansu i Wyrobów Szklanych Hurtownia 17, Gazownia Miejska, Nadodrzańskie Zakłady Przemysłu Drożdżowego, Państwowa Centrala Handlowa, Państwowy Browar w Szczecinie i Wspólnota Zbieraczy Spółdzielnia Pracy w Szczecinie.

3) Tylko od godz. 10 do 22.30.

c) w porządku alfabetycznym wprowadza się nowe nazwy stacji z następującymi danymi:

1 na str	2	3	4	5	6	7	8	9
23	<i>Bożejewice Polna</i> (ad. r. i obsł. = Żnin Wąsk.)	P	E-7 (H-8)	—	—	Wu		a) Poznań b) Żnin c) Żnin
	<i>Bożejewiczki Polna</i> (ad. r. i obsł. = Żnin Wąsk.)	P	E-7 (H-8)	—	—	Wu		a) Poznań b) Żnin c) Żnin
72	Gieniusze (ad. = Sokółka)	O	C-14 (F-18)	—	—	Op. Bp.		a) Białystok b) Sokółka c) Sokółka
	<i>Gizalki</i> (ad. = Witaszyce Wąsk.)	P	E-7 (J-8)	—	—	Op.		a) Poznań b) Żnin c) Szymanowice
77	<i>Gogółkowo Polna</i> (ad. r. i obsł. = Biskupin Odcinek)	P	E-7 (H-8)	—	—	Op. Wu		a) Poznań b) Żnin c) Gąsowa
88	Grodziszczce Mazowieckie (ad. = Mrozy)	W	F-13 (I-15)	—	—	Op.		a) Warszawa b) Mińsk Mazow. c) Mrozy
118	Kleofas (ad. = Hajduki)	Kt.	I-9 (N-10)	—	—	W2)		a) Katowice b) Katowice c) Katowice
197	Nowa Huta	K	N-12 (I-10)	—	—	Op. W		a) Kraków b) Kraków c) Bięczyce
204	<i>Obory Wąsk.</i> (ad. = Witaszyce Wąsk.)	P	F-7 (I-8)	—	—	Op.		a) Poznań b) Jarocin c) Wieruchy
246	Pszów	Kt	K-8 (O-9)	—	—	=	M. R. Wp, - 60	a) Katowice b) Rybnik c) Pszów
262	Ruda Śl. Południowa	Kt.	I-9 (N-10)	—	—	W1)		a) Katowice b) Katowice c) Ruda Śląska
271	Sępopol Roszarnia (ad. = Sępopol)	O	B-11 (D-14)	—	—	Op. B		a) Olsztyn b) Bartoszyce c) Sępopol
304	<i>Szelejewo Polna</i> (ad. r. i obsł. Gąsawa)	P	E-7 (H-8)	—	—	Wu		a) Poznań b) Żnin c) Gąsawa
311	<i>Świątkowo Polna</i> (ad. r. i obsł. = Żnin Wąsk.)	P	E-7 (H-8)	—	—	Wu		a) Poznań b) Żnin c) Podobowice
238	<i>Uścikowo Polna</i> (ad. r. i obsł. = Żnin Wąsk.)	P	E-7 (H-8)	—	—	Wu		a) Poznań b) Żnin c) Podobowice
344	Wojaszówka (ad. i r. = Moderówka)	K	K-13 (O-15)	—	—	Or. Bp.		a) Rzeszów b) Krosno c) Moderówka

Na dole strony:

262 - 1) Tylko dla przyległych bocznic.

118 - 2) Tylko dla przyległych bocznic.

2) W Wykazie bieżących zmian nazw stacji wprowadza się następujące nazwy stacji:

Na stronie	Nazwa nowa	Nazwa dawna
384	Czechowice Przystanek	Czechowice Rafineria
"	Goleszów Górny	Goleszów Fabryka
"	Kleofas	Kopalnia Kleofas
"	Pałowice	Pałowice
"	Pszów	Kopalnia Anna
"	Ruda Śl. Południowa	Kopalnia Wawel
"	Murcki Towarowy	Murcki Dw. Tow.

2. W Wykazie odległości taryfowych kolei żelaznych część II. wprowadza się następujące zmiany:

1) W alfabetycznym skorowidzu nazw stacji:

a) dodaje się:

Strona	Pod nazwą stacji	Włącza się	
		nową nazwę stacji	Nr tablicy
14	Boże	Bożejewice Polna	809
	Bożejewiczki	Bożejewiczki Polna	809
22	Giemlice	Gieniusze	599
	Gisze	Gizałki	804
23	Gogółkowo	Gogółkowo Polna	809
26	Grodziszczce	Grodziszczce Mazowieckie	970
31	Klenica	Kleofas	279
44	Nowa Grobla	Nowa Huta	218
45	Obory	Obory Wąsk.	804
52	Pszennce	Pszów	354
55	Ruda Śląska	Ruda Śl. Południowa	261
57	Sępopol	Sępopol Roszarnia	572
62	Szelejewo	Szelejewo Polna	809
63	Świątkowo	Świątkowo Polna	809
66	Uścikowo	Uścikowo Polna	809
69	Wojanów	Wojaszówka	178

b) skreśla się nazwy stacji i numery tablic:

Strona	Nazwa stacji i Nr tablic	Strona	Nazwa stacji i Nr tablic
11	Balnica 218	45	Nowy Łupków Wąsk. 218
18	Cisna 218	46	Orzechowo Port 718
28	Jasieniec Wielkopolski 664	51	Poznań Malta 715
32	Kopalnia Anna 354	59	Solinka 218
"	Kopalnia Kleofas 279	65	Trzciel Zachodni 664
"	Kopalnia Wawel 261	69	Wola Michowa 218
40	Maniów 218	73	Żubracze 218

c) zmienia się nazwy stacji:

Strona	Nazwa stacji	Zmienia się na:
18	Czechowice Rafineria	Czechowice Przystanek
22	Gdańsk Biskupia Góra	Gdańsk Biskupia Górka
23	Goleszów Fabryka	Goleszów Górny
42	Murcki Dworzec Towarowy	Murcki Towarowy

2) W tablicach międzystacyjnych odległości odcinkowych:

- a) na str. 221 w tablicy 715 skreśla się nazwę stacji Poznań Malta wraz z odległością
b) zmienia się nazwy stacji:

Na stronie	Nr tablicy	Nazwę stacji	Zmienia się na:
78	17	Gdańsk Biskupia Góra	Gdańsk Biskupia Górka
131	261	Kopalnia Wawel	Ruda Śl. Południowa
133	279	Kopalnia Kleofas	Kleofas
135	309	Murcki Dworzec Towarowy	Murcki Towarowy
"	315	Czechowice Rafineria	Czechowice Przystanek
137	335	Goeszów Fabryka	Goeszów Górny
138	340	Gliwice Sośnica	Gliwice
139	354	Kopalnia Anna	Pszów

5

d) Skreśla się tablice 178, 218, 572, 599, 970 i włącza się następujące:

178 K	Rzeszów Staroniwa	Rzeszów Osiedle	Boguchwała	Wisłoczanka	Babica	Czudec	Zaborów	Strzyżów nad Wisłokiem	Dobrzechów	Kalembina	Wiśniowa	Frysztak	Przybówka	Wojaszówka	Moderówka	J A S Ł O
	R Z E S Z Ó W	2	4	9	14	16	21	25	32	36	40	43	48	52	55	60
Rzeszów Staroniwa	—	2	8	12	14	19	24	30	34	39	41	47	51	54	58	69
Rzeszów Osiedle	—	—	6	10	13	18	22	28	32	37	39	45	49	52	56	67
Boguchwała	—	—	—	5	7	12	16	23	27	31	34	39	43	46	51	62
Wisłoczanka	—	—	—	—	3	8	12	19	23	27	30	35	39	42	47	58
Babica	—	—	—	—	—	5	10	16	20	25	27	33	37	40	44	55
Czudec	—	—	—	—	—	—	5	11	15	20	22	28	32	35	39	50
Zaborów	—	—	—	—	—	—	—	7	11	15	18	23	28	31	35	46
Strzyżów nad Wisłokiem	—	—	—	—	—	—	—	—	5	9	12	17	21	24	29	40
Dobrzechów	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	7	13	17	20	24	35
Kalembina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	8	13	16	20	31
Wiśniowa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	10	13	18	28
Frysztak	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	8	12	23
Przybówka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	8	19
Wojaszówka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	16
Moderówka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11

5

572 O	Sępól Roszarnia	Sępól
Wiatrowiec Warmiński	4	6
Sępól Roszarnia	—	2

5

218 K	Nowa Huta	Batowice
Bieńczyce	3	—
Nowa Huta	—	7

Odległości te służą tylko dla przewozów od i do stacji „Nowa Huta”, nie zaś dla przewozów tranzytowych.

5

599 O	Wasilków	Czarny Blok	Czarna Wieś	Rozedranka	Gieniusze	Sokółka	Kundzin	Kuźnica Białostocka	Granica Pań pod Kuźnicą Białostocką
Białystok Centralny	8	15	22	31	36	42	49	58	62
Wasilków	—	7	14	23	28	34	41	50	54
Czarny Blok	—	—	8	17	22	28	35	44	48
Czarna Wieś	—	—	—	9	14	20	27	36	40
Rozedranka	—	—	—	—	6	11	19	28	32
Gieniusze	—	—	—	—	—	6	13	22	26
Sokółka	—	—	—	—	—	—	8	17	21
Kundzin	—	—	—	—	—	—	—	10	13
Kuźnica Białostocka	—	—	—	—	—	—	—	—	4

5

970 W	Barcząca	Mienia	Cegłów	Mrozy	Grodziszcz Mazowieckie	Sosnowe	Koszewnica	Broszków	SIEDLCE
MIŃSK MAZOWIECKI	6	10	14	19	24	28	32	38	52
Barcząca	—	5	8	13	18	23	27	32	47
Mienia	—	—	4	9	14	18	22	28	43
Cegłów	—	—	—	5	10	15	19	25	39
Mrozy	—	—	—	—	6	10	14	20	35
Grodziszcz Mazowieckie	—	—	—	—	—	5	9	15	29
Sosnowe	—	—	—	—	—	—	4	10	25
Koszewnica	—	—	—	—	—	—	—	6	21
Broszków	—	—	—	—	—	—	—	—	15

5

Na stronie 237 i 238 w tablicy 804 włącza się między stację Drzewce Wąsk. i Grab nową stację „GIZALKI“ i między stację Miniszew i Orlina Dużą nową stację: „OBORY WĄSK.“

P 804	Bączew	18	26	27	20	—	7	16	23	24	24	17	23	28	12	12	24	14	7	11	17	20	16	22	5	26	20	9	3	27	22	19	17	25	21	4	23
	Obory Wąsk.	24	32	33	14	7	13	10	29	30	30	23	29	34	18	18	30	20	—	5	23	26	22	28	11	32	26	15	9	33	16	25	23	31	27	3	17

Na stronie 244 i 245. W tablicy 809 włącza się w porządku alfabetycznym następujące nazwy stacji z odległościami:

P 809	Balczewo	15	13	15	16	—	3	2	3	20	18	17	18	23	29	25	8	9	20	31	10	21	18	40	38	16	11	10	33	27	9	29	34	12	24	23	7	9	5	4	14	11	26	7	
	Bożejewice Polna	14	12	14	15	2	1	—	4	19	17	16	17	22	28	24	9	10	19	30	11	20	17	39	37	15	10	9	32	26	8	28	33	11	23	22	8	10	6	5	13	12	25	6	
Bożejewiczki Polna	15	13	3	4	18	16	17	20	8	6	2	—	5	17	7	25	26	3	14	27	9	18	22	20	16	8	10	15	9	11	16	7	12	11	24	26	22	21	5	28	14	11			
Gogółkowo Polna	21	19	9	9	24	22	23	26	5	7	11	12	17	5	19	31	32	14	25	33	4	24	34	32	22	14	16	27	21	15	23	28	13	—	1	30	32	28	27	11	34	3	17		
Szelejewo Polna	23	21	23	24	9	11	10	7	28	26	25	26	31	37	33	7	8	28	39	2	29	26	48	46	24	19	18	41	35	17	37	42	20	32	31	2	—	4	5	22	10	34	15		
Świątkowo Polna	18	16	18	19	4	6	5	2	23	21	20	21	26	32	28	4	5	23	34	6	24	21	43	41	19	14	13	36	30	12	32	37	15	27	26	3	5	1	17	7	29	10			
Uścikowo Polna																																													

3. W Wykazie odległości taryfowych kolei żelaznych, część III na str. 129 zmienia się odległość w relacji Olsztyn Główny — Zielona Góra Główna z 422 km na: „442“.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER KOMUNIKACJI
J. Rabanowski

Wydawnictwo Ministerstwa Komunikacji w Warszawie, ul. Chałubińskiego nr 4. Telefon wew.: Redakcji nr 1425, Administracji nr 337.

Warunki Prenumeraty: kwartalnie 400 zł, półrocz. 700 zł, rocznie 1200 zł Pojedyncze egzempl. w cenie zł 80 do nabycia w Administracji Wydawnictw i Składnicach Taryfowych DOKP.

Druk. Zakłady Graf. PKP w Warszawie. Nakład 10.700 — Zam. nr. 683, przyjęto 26.IX.50, wykonano 17.X.50. B-128250.

Szkoła Handlu Morskiego
S O P O F
A. Czernomajewski
Sz. 19