



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEN KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 15 listopada 1950

Nr 33

Poz. 258 — 268

T R E Ś Ć :

DZIAŁ URZĘDOWY.

C z ę ś ć A.

Komunikacja kolejowa.

Sprawy taryfowe.

Zarządzenia Ministra Komunikacji:

Poz. 258 — z 29 października 1950 w sprawie zmiany Taryfy osobowej i bagażowej Warszawskich Kolei Dojazdowych, linia Warszawa — Grodzisk z odnogami, część II oraz Taryfy osobowej i bagażowej Warszawskich Kolei Dojazdowych, linie: Grójcka, Wilanowska, Jabłonna — Karczew i Warszawa — Radzymin, część II.

Poz. 259 — z 29 października 1950 w sprawie zmiany Taryfy osobowej i bagażowej Warszawskich Kolei Dojazdowych, linie: Grójcka, Wilanowska, Jabłonna — Karczew i Warszawa — Radzymin, część I i II.

Poz. 260 — z 29 października 1950 w sprawie zmiany Taryfy osobowej i bagażowej Warszawskich Kolei Dojazdowych, linia Warszawa — Grodzisk z odnogami, część I i II.

Poz. 261 — z 10 listopada 1950 w sprawie stosowania opłat TO II za przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacjach międzynarodowych.

Poz. 262 — z 10 listopada 1950 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy bezpośredniej na przewóz towarów między stacjami portowymi PKP w Gdańsku, Gdyni i Szczecinie a stacjami Czechosłowackich Kolei Żelaznych.

Poz. 263 — z 10 listopada 1950 w sprawie zmiany Międzynarodowej Taryfy Związkowej na przewóz towarów między stacjami Polskich Kolei Państwowych a stacjami Kolei Czechosłowackich.

Poz. 264 — z 10 listopada 1950 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na przewóz węgla kamiennego, miazgu z węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego, polsko-szwajcarskiego związku kolejowego.

Poz. 265 — z 10 listopada 1950 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy związkowej na przewóz olei mineralnych i ich pochodnych od stacji Węgierskich Kolei Żelaznych do stacji Polskich Kolei Państwowych.

Poz. 266 — z 10 listopada 1950 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy związkowej na przewóz towarów między stacjami portowymi PKP w Gdańsku, Gdyni i Szczecinie a stacjami Węgierskich Kolei Żelaznych.

Poz. 267 — z 10 listopada 1950 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy towarowej między stacjami Szwedzkich i Norweskich Kolei Państwowych a stacjami Czechosłowackich Kolei przez Odrę Port — Trelleborg w tranzycie przez Polskę.

Poz. 268 — z 10 listopada 1950 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy towarowej między stacjami Szwedzkich i Norweskich Kolei Państwowych a stacjami Węgierskich Kolei Państwowych przez Odrę Port — Trelleborg w tranzycie przez Polskę i Czechosłowację.

Sprostowanie.

DZIAŁ URZĘDOWY.

C z ę ś ć A.

KOMUNIKACJA KOLEJOWA.

Sprawy taryfowe.

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt. 9) ustawy z 12 czerwca 1924 o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr 57, poz. 580), w brzmieniu rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z 29 lutego 1928 (Dz. U. R. P. Nr 25, poz. 214), zarządzam, co następuje:

Poz. 258. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 29 października 1950 w sprawie zmiany Taryfy osobowej i bagażowej Warszawskich Kolei Dojazdowych, linia Warszawa — Grodzisk z odnogami, część II oraz Taryfy osobowej i bagażowej Warszawskich Kolei Dojazdowych, linie: Grójcka, Wilanowska, Jabłonna — Karczew i Warszawa — Radzymin, część II.

Wprowadza się nowe Tabele opłat Taryfy osobowej i bagażowej Warszawskich Kolei Dojazdowych, linia Warszawa — Grodzisk z odnogami, część II oraz nowe Tabele opłat Ta-

ryfy osobowej i bagażowej Warszawskich Kolei Dojazdowych, linie: Grójecka, Wilanowska, Jabłonna — Karczew i Warszawa — Radzymin, część II.

Nowe Tabele opłat ukazują się jako oddzielne wydania i są do nabycia w Administracji Wydawnictw Dyrekcji Generalnej Kolei Państwowych w Warszawie oraz w Dyrekcji Warszawskich Kolei Dojazdowych, w cenie podanej na stronie tytułowej.

Jednocześnie tracą moc obowiązującą dotychczasowe Tabele opłat do tych taryf, obowiązujące od 16 stycznia 1949 wraz z późniejszymi zmianami.

Zarządzenie obowiązuje od 30 października 1950.

Poz. 259. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 29 października 1950 w sprawie zmiany Taryfy osobowej i bagażowej Warszawskich Kolei Dojazdowych, linie: Grójecka, Wilanowska, Jabłonna — Karczew i Warszawa — Radzymin, część I i II.

W Taryfie osobowej i bagażowej Warszawskich Kolei Dojazdowych, linie: Grójecka, Wilanowska, Jabłonna-Karczew i Warszawa-Radzymin wprowadza się następujące zmiany:

I. W części I:

W § 14, w pkt. 12 „10“ zmienia się na „0,30“.

II. W części II:

- 1) W § 9 „20“ zmienia się na „0,60“ i „350“ na „10,50“;
- 2) W § 17, w ust. 3, w pkt. 1) „10“ zmienia się na „0,30“;
- 3) W § 18, w ust. 3, w pkt. 2) „10“ zmienia się na „0,30“;
- 4) W § 19, w ust. 3, w pkt. 2) „10“ zmienia się na „0,30“.

Zarządzenie obowiązuje od 30 października 1950.

Poz. 260. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 29 października 1950 w sprawie zmiany Taryfy osobowej i bagażowej Warszawskich Kolei Dojazdowych, linia Warszawa — Grodzisk z odnogami, część I i II.

W Taryfie osobowej i bagażowej Warszawskich Kolei Dojazdowych, linia Warszawa — Grodzisk z odnogami, wprowadza się następujące zmiany:

I. W części I:

- 1) W § 14, w pkt. 12 „10“ zmienia się na „0,30“;
- 2) W Przepisie Wykonawczym do pkt. 5 § 20 „250“ zmienia się na „7,50“;
- 3) W § 22, w pkt. 7 „50“ zmienia się na „1,50“;
- 4) W cenniku opłat za uszkodzenia i zanieczyszczenia wagonu lub inwentarza kolejowego (str. 9) pozycje 1—34 zastępuje się nowymi o treści:

Nr porz.	Wyszczególnienie uszkodzeń	Cena w złotych
1	Za rozbicie lub porysowanie szyby bocznej wielkiej na pomoście wagonu, o wym. 93 x 78 cm	66
2	Za rozbicie lub porysowanie szyby skośnej wielkiej na pomoście wagonu, o wym. 78 x 58,5 cm	45
3	Za rozbicie lub porysowanie szyby w oknie czołowym na pomoście wagonu, o wym. 72 x 51,5 cm	42
4	Za rozbicie lub porysowanie szyby w drzwiach wejściowych, o wym. 89,5 x 60 cm	54
5	Za rozbicie lub porysowanie szyby w drzwiach wewnętrznych, o wym. 90,5 x 33 cm	24
6	Za rozbicie lub porysowanie szyby w ścianie czołowej wewnątrz wagonu, o wym. 65 x 37 cm	21

Nr porz.	Wyszczególnienie uszkodzeń	Cena w złotych
7	Za rozbicie lub porysowanie szyby w oknie wagonu, o wym. 106 x 66 cm	60
8	Za rozbicie lub porysowanie szyby w ramie ogłoszeniowej, o wym. 30,5 x 21 cm	9
9	Za uszkodzenie ramki do ogłoszeń	24
10	Za oberwanie lub zniszczenie uchwytu (miejsc stojących)	18
11	Za rozbicie klosza od lampy	15
12	Za rozbicie żarówki 130 x 25 w	9
13	Za zniszczenie lub rozbicie lichtarza do świecy	45
14	Za rozbicie klosza od lichtarza	12
15	Za uszkodzenie grzejnika	90
16	Za rozbicie lub porysowanie szyby w daszku ochronnym	12
17	Za rozbicie lub porysowanie szyby wskaźnika kierunku	9
18	Za uszkodzenie półki w wagonie (1 przęśła)	45
19	Za uszkodzenie wyłącznika pokrętnego od światła	22,50
20	Za uszkodzenie przełącznika pokrętnego od światła	30
21	Za uszkodzenie lub zgubienie pręta zabezpieczającego szyby za sztukę	9
22	Za złamanie pręta nad oparciem ławki	18
23	Za uszkodzenie wyłącznika nożowego	75
24	Za uszkodzenie gniazda z bezpiecznikiem	24
25	Za uszkodzenie drążka metalowego (pionowego) na pomoście	60
26	Za zanieczyszczenie wagonu wewnątrz lub zewnątrz	4,50
27	Za rozbicie szybki czerwonej do reflektora miejskiego	12
28	Za uszkodzenie stolika	24
29	Za uszkodzenie popielniczki	18
30	Za rozbicie lub porysowanie szybki reflektora miejskiego lub zamiejskiego	6
31	Za uszkodzenie uchwytu wejściowego zewnątrz wagonu	15
32	Za uszkodzenie przewodu hamulcowego (węża gumowego)	60
33	Za uszkodzenie kabelka świetlnego do połączeń wagonu	45
34	Za uszkodzenie żarówki reflektora zamiejskiego 12 v x 50 W	30

II. W części II:

- 1) W § 1, w pkt. 5 po słowach: „opłaty normalnej“ dodaje się kropkę oraz skreśla się słowo „z zaokrągleniem do pełnych złotych wzwyż (§ 12 RPO)“;
- 2) W § 4 „20“ zmienia się na „0,60“.

Zarządzenie obowiązuje od 30 października 1950.

Poz. 261. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 10 listopada 1950 w sprawie stosowania opłat TO II za przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacjach międzynarodowych.

Za przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacjach międzynarodowych pobiera się aż do odwołania opłaty za linie PKP, obliczone według Załącznika II do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (TO II), ogłoszonego w Dz. T. i Z. K. z 1950, nr 32, poz. 253, oraz odpowiednie opłaty skarbowe, podobnie jak w komunikacji wewnętrznej.

Opłaty za linie obcych kolei oblicza się jak dotychczas według poszczególnych międzynarodowych taryf, stosując do nich obowiązujące kursy przeliczeniowe.

Zarządzenie obowiązuje od 31 października 1950.

Poz. 262. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 10 listopada 1950 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy bezpośredniej na przewóz towarów między stacjami portowymi PKP w Gdańsku, Gdyni i Szczecinie a stacjami Czechosłowackich Kolei Żelaznych, obow. od 1 października 1950.

W Międzynarodowej taryfie bezpośredniej na przewóz towarów między stacjami portowymi PKP w Gdańsku, Gdyni i Szczecinie a stacjami Czechosłowackich Kolei Żelaznych uchyla się wszystkie opłaty z wyjątkiem opłat za przewóz rud z poz. A i pirytów z poz. B taryfy artykułowej 15 oraz za przewóz apatytów i fosforytów mineralnych taryfy artykułowej 23.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 1950.

Poz. 263. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 10 listopada 1950 w sprawie zmiany Międzynarodowej Taryfy Związkowej na przewóz towarów między stacjami Polskich Kolei Państwowych a stacjami Kolei Czechosłowackich, obow. od 1 listopada 1949.

W Międzynarodowej Taryfie Związkowej na przewóz towarów między stacjami Polskich Kolei Państwowych a stacjami Kolei Czechosłowackich przy obliczaniu przewoźnego, za odcinki od stacyj PKP do polsko - czechosłowackich punktów granicznych oraz odwrotnie od polsko - czechosłowackich punktów granicznych do stacyj PKP stosuje się wszystkie opłaty tabel odcinkowych A po uprzednim pomnożeniu ich przez liczbę trzy.

Opłaty tabel odcinkowych B za przewóz kolejami CSD pozostają nadal ważne bez żadnych zmian.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 listopada 1950.

Poz. 264. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 10 listopada 1950 w sprawie zmiany Międzynarodowej Taryfy na przewóz węgla kamiennego, miału z węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego, polsko - szwajcarskiego związku kolejowego, obowiązującej od 1 maja 1950.

W związku z przeprowadzoną z dniem 30 października 1950 zmianą systemu pieniężnego wprowadza się w Międzynarodowej Taryfie na przewóz węgla kamiennego, miału z węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego, polsko - szwajcarskiego związku kolejowego, do stawek przewozowych od polskich stacyj nadania wymienionych w rozdziale C do szwajcarskich stacyj przeznaczenia, wymienionych w rozdziale D, następujące dodatki:

	Dodatek w centymach szwajcarskich za 100 kg			Dodatek w centymach szwajcarskich za 100 kg	
	na węgiel i miał węglowy	na koks		na węgiel i miał węglowy	na koks
Biskupice Śl.	—	100	Katowice Bogucice	90	—
Bobrek	—	104	Katowice Ligota	90	—
Brzeszcze Kop.	99	—	Knurów	90	106
Bytom	87	—	Kochłowice	90	—
Bytom Póln.	87	—	Kopalnia Anna	90	—
Chebbie	87	104	Kopalnia Kleofas	90	—
Chorzów	87	104	Kopalnia Marcel	90	106
Chorzów Miasto	90	—	Kopalnia Wawel	87	104
Dębieńsko	92	109	Kostuchna	92	—
Gliwice Sośnica	84	100	Kosztowy	95	—
Gorce	42	—	Łaziska	95	—
Hajduki	87	104	Makoszowy	87	104
Janów Śl.	92	—	Mikulczyce	84	—
Jaworzno	97	—	Mysłowice	92	—
Katowice	90	—	Niedobczyce	90	—

	Dodatek w centymach szwajcarskich za 100 kg			Dodatek w centymach szwajcarskich za 100 kg	
	na węgiel i miotł węglowy	na koks		na węgiel i miotł węglowy	na koks
Niewiadom	87	—	Wałbrzych Miasto	47	55
Nowa Ruda	51	—	Wirek Nowowiejski	87	—
Nowa Ruda Kop.	51	—	Zabrze Półn.	87	104
Nowy Bytom Tow.	87	104	Zabrze Wsch.	87	—
Rydułtowy	87	—	Zabrze Zach.	87	—
Siemianowice Śl.	90	—			
Słupiec Kłodzki	54	—			
Sosnowiec Połudn.	92	—			
Wałbrzych Dworzec Gł.	44	52			
Wałbrzych Fabr.	44	52			

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 1950.

Poz. 265. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 10 listopada 1950 w sprawie zmiany Międzynarodowej Taryfy Związkowej na przewóz olei mineralnych i ich pochodnych od stacyj Węgierskich Kolei Żelaznych do stacyj Polskich Kolei Państwowych.

W Międzynarodowej Taryfie Związkowej na przewóz olei mineralnych i ich pochodnych od stacyj Węgierskich Kolei Żelaznych do stacyj Polskich Kolei Państwowych, obowiązującej od 1 października 1949, uchyla się wszelkie opłaty przewozowe.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 1950.

Poz. 266. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 10 listopada 1950 w sprawie zmiany Międzynarodowej Taryfy Związkowej na przewóz towarów między stacjami portowymi Polskich Kolei Państwowych w Gdańsku, Gdyni i Szczecinie a stacjami Węgierskich Kolei Żelaznych.

W Międzynarodowej Taryfie Związkowej na przewóz towarów między stacjami portowymi Polskich Kolei Państwowych w Gdańsku, Gdyni i Szczecinie, a stacjami Węgierskich Kolei Żelaznych, obowiązującej od 16 sierpnia 1950, uchyla się wszystkie opłaty przewozowe zawarte w części II taryfy.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 1950.

Poz. 267. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 10 listopada 1950 w sprawie zmiany Międzynarodowej Taryfy Towarowej pomiędzy stacjami Szwedzkich i Norweskich Kolei Państwowych a stacjami Czechosłowackich Kolei przez Odrę Port — Trelleborg w tranzycie Przez Polskę, obow. od 1 sierpnia 1949.

W Międzynarodowej Taryfie Towarowej między stacjami Szwedzkich i Norweskich Kolei Państwowych a stacjami Czechosłowackich Kolei przez Odrę Port — Trelleborg w tranzycie przez Polskę (Dz. T. i Z. K. z 1949 nr 23, poz. 152), uchyla się wszystkie opłaty przewozowe.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 1950.

Poz. 268. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 10 listopada 1950 w sprawie zmiany Międzynarodowej Taryfy Towarowej między stacjami Szwedzkich i Norweskich Kolei Państwowych a stacjami Węgierskich Kolei Państwowych przez Odrę Port — Trelleborg w tranzyście przez Polskę i Czechosłowację, obow. od 1 sierpnia 1949.

W Międzynarodowej Taryfie Towarowej między stacjami Szwedzkich i Norweskich Kolei Państwowych a stacjami Węgierskich Kolei Państwowych przez Odrę Port — Trelleborg w tranzyście przez Polskę i Czechosłowację (Dz. T. i Z. K. z 1949 nr 23, poz. 153), uchyla się wszystkie opłaty przewozowe.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 1950.

MINISTER KOMUNIKACJI

J. Rabanowski.

SPROSTOWANIE.

W Taryfie Towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych Część I B (Dodatek I) w Dziale V § 1 ust. 3 wierszu drugim opłatę 0,15 zł prostuje się na 0,05 zł.

Wydawnictwo: Ministerstwo Komunikacji w Warszawie, ul. Chałubińskiego nr 4. Telefon wew.: Redakcji nr 1425, Administracji nr 337.

Warunki Prenumeraty: kwartalnie 12 zł, półrocznie 21 zł, rocznie 36 zł. Pojedyncze egzemplarze w cenie zł 1,20 do nabycia w Administracji Wydawnictw i Składnicach Taryfowych DOKP.

Druk. Zakłady Graf. PKP w Warszawie. Nakład 11.000 — Zam. nr 774, przyjęt.: 10. XI.50, wykonano dn. 14. XI.50. B-129070.

288 1
 101 111111 111111 111111
 S O P O T
 W. Szkoła Handlu Morskiego
 Poz. 369
 S 21.15